



# LA MOKE

DIRECTION  
13 OCT. 2015  
ARRIVEE COURRIER

## LE JOURNAL DE LA CGTR ECOS

Octobre 2015

« NOU LÉ PAS  
Z'ENFANT BATAR »

### SOMMAIRE

-Poster page 2

-Pourquoi la fermer ? page 3

- German Wing's ...page 4

Prochain numéro : 'La mascarade  
des EAEA'.

### L'EDITO

#### CLASSIFICATION

*Nous pourrions nous contenter du système actuel, d'aucuns considèrent que nous sommes déjà bien trop payés pour ce que nous faisons.*

*Ont-ils seulement conscience de ce que nous faisons réellement?*

*Ont-ils conscience de nos difficultés?*

*Mesurent-ils vraiment l'impact de la dégradation de notre offre de service envers les usagers?*

*Ont-ils élaboré dans le plus grand des secrets un indicateur qui mesurerait objectivement l'utilité sociale de notre activité?*

**Mohamed LOUNAS**

Représentant CGT pour la fédération  
des Organismes Sociaux.



Employés et Cadres des Organismes Sociaux

Poster offert par la **MOKE** !



**UN CADRE A  
UN DEVOIR  
DE LOYAUTÉ.**

**LA FERMER.**

**CADRES,  
RÉAGISSONS !**

Pour soutenir cette campagne : [ugict.cgt.fr](http://ugict.cgt.fr), [masstomass.com](http://masstomass.com), ou scannez le code

# Pourquoi la FERMER ?

Avez-vous peur pour vos points de compétences ?

Alors, peut-être vous êtes comme nous, au

bon vouloir du prince : **OUI !**

Aujourd'hui le cadre ne fait plus carrière, il s'occupe de son employabilité.

Le cadre n'organise plus ne planifie plus le travail, il combine travail prescrit et improvisation organisationnelle.

Le cadre ne gère plus et ne contrôle plus. Il organise la collaboration et la coopération, il favorise la responsabilisation et au-delà du Combien il se préoccupe de management du Comment.

Le cadre ne fait pas de reporting, il fait du feedback !

Le cadre ne coordonne pas le changement, il développe la capacité à changer, à soutenir et à accompagner.

Quelle belle feuille de route !



Christian ANGEL (Membre du COFICT) -  
& JONADOO

## German Wing's = C.G.S.S

Nous vous prions de bien vouloir attacher votre ceinture car la CGSS traverse une sévère zone de turbulence :

Pourquoi les Copilotes ont-ils passé une visite de courtoisie à Malartic ?

Pourquoi certains Copilotes ont-ils fait une **DAT** (Déclaration Accident de Travail) ? Alors

- Sont-ils atteints psychologiquement ?
- Suivent-ils un traitement médicamenteux ?
- Sont-ils aptes à piloter ou avoir des responsabilités ?
- Sont-ils sous influence ?

Nous, les passagers, nous devons nous poser ces questions car notre avenir est entre leurs mains. Nous voulons éviter un



## Crash

Une visite technique par L'

**Ingénieur Gabier Assermenté Sécurisé**