



SACLAY

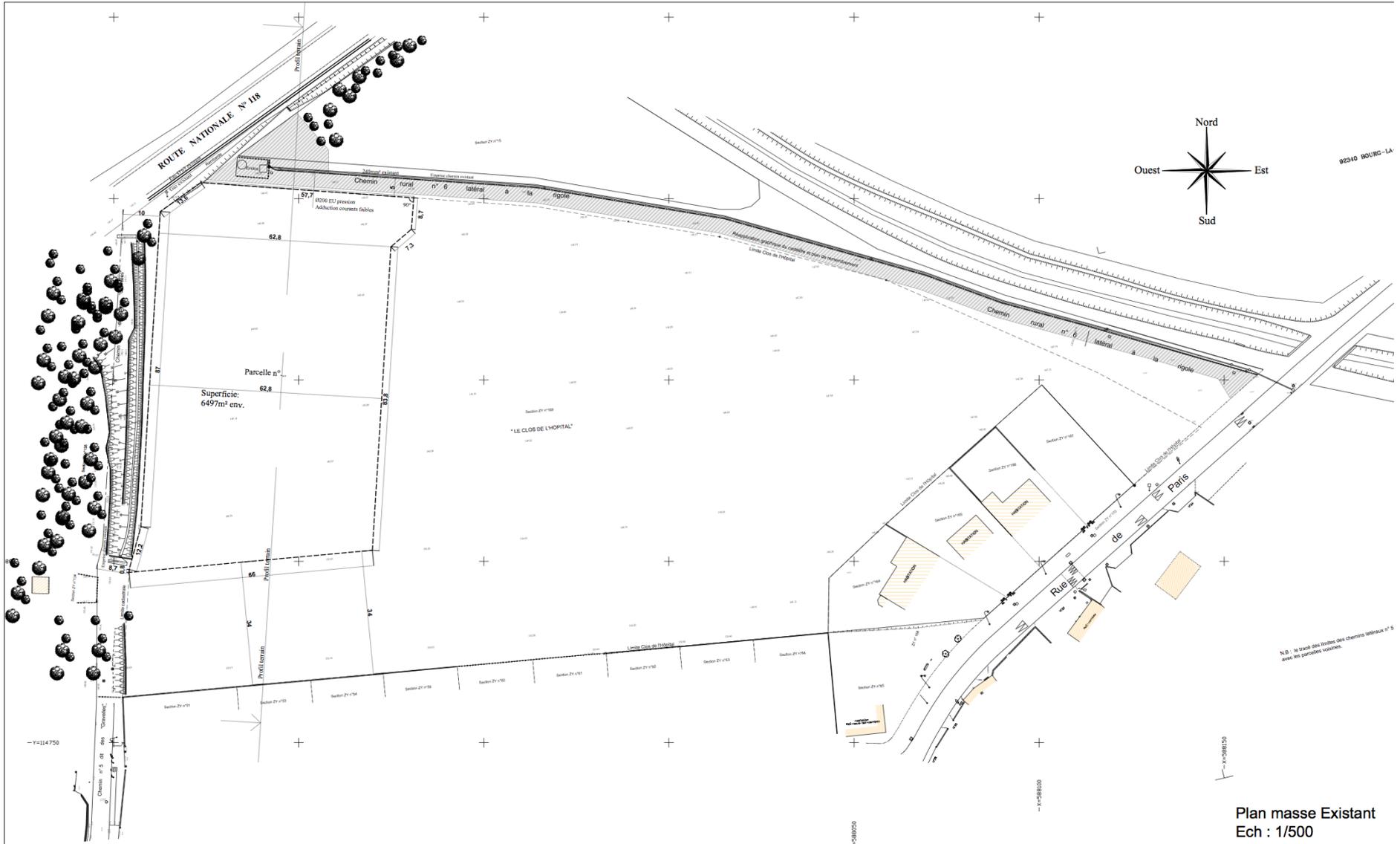


Val d'Albion

RÉUNION
DE QUARTIER

Bilan et perspectives 2014

Projet du Clos de l'Hôpital





Compétences des Comités de Quartier

- **La Municipalité reconnaît aux Comités de Quartier des compétences pour toutes les affaires relatives à leur quartier :**
 - ▶ ils collectent et transmettent les remarques et les suggestions des habitants à la Ville
 - ▶ ils sont consultés dans la mesure du possible, sinon informés, par la Ville et donnent un avis préalable sur tout projet municipal concernant le quartier
 - ▶ ils peuvent soumettre toute proposition destinée à améliorer la vie dans leur quartier



Nouveau : Ateliers d'échanges

- Aménagements des espaces communaux
- Centre de vie (animations, etc.) :
 - que souhaitez-vous trouver ?
 - que proposez-vous ?
- A votre écoute :
 - vos préoccupations, vos souhaits, vos attentes...

Bilan des actions du comité de quartier



Bilan des actions du comité de quartier



Associé



Associé



Demandeur



Demandeur

Bilan des actions du comité de quartier



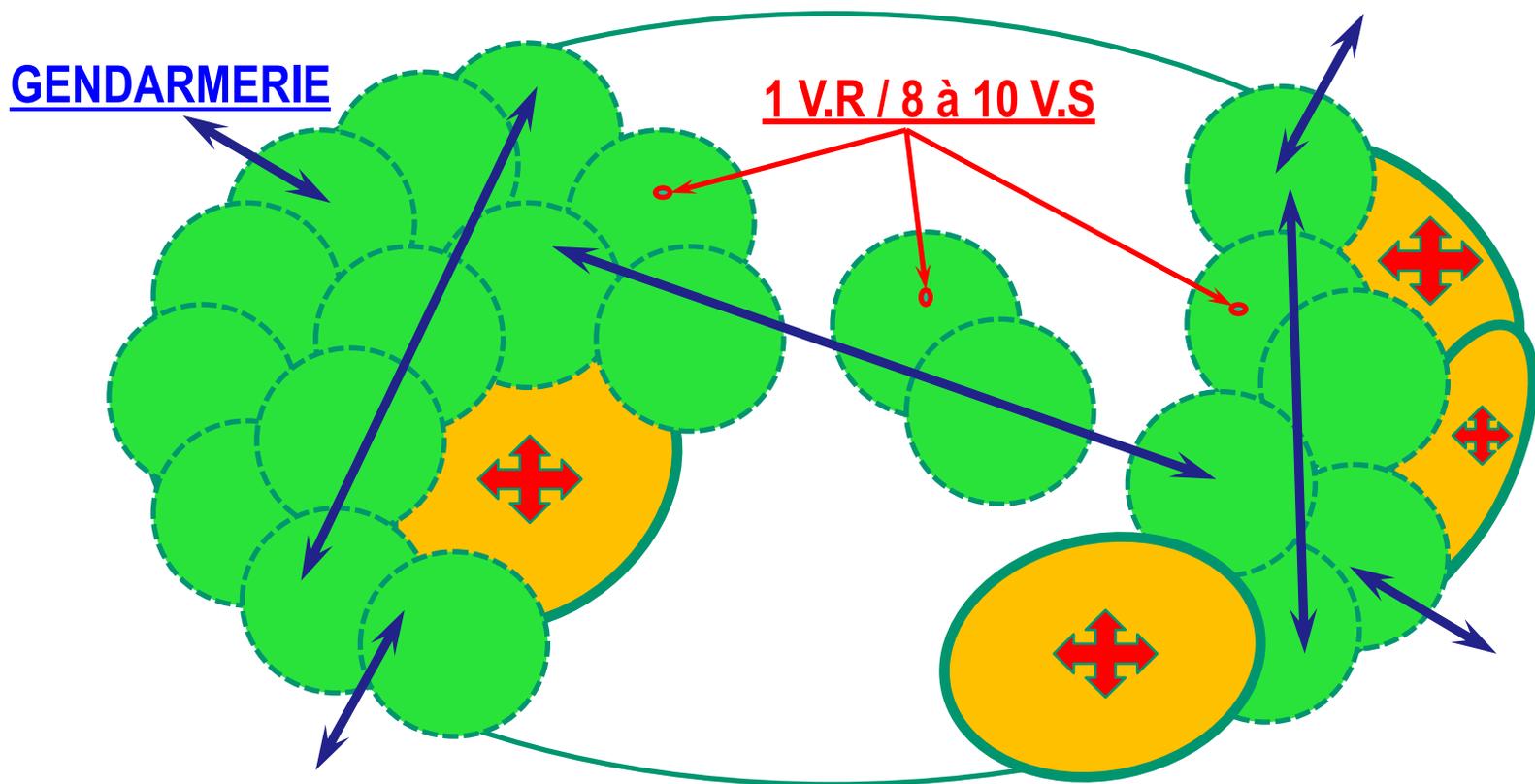


- **Transports scolaires Saclay/Orsay**
 - ▶ Elargissement de capacité avec bus articulés
 - ▶ Modifications de certains horaires
 - ▶ Amélioration de la fiabilité (efforts constants)
 - ▶ Systématiser le passage à Fournier (le soir et le mercredi matin)
 - ▶ Sensibiliser certains chauffeurs sur leur conduite
 - ▶ Sécurisation de plusieurs arrêts de bus



- **Voisins solidaires**

Voisin Relais = zone de proximité





- **Pont Rue Vauboyen**
- **Stationnement en périphérie Parc de Diane**
- **Ondes électromagnétiques**
- **Eclairage chemin piétonnier de la rigole**
- **Aménagement jardin pédagogique**
- **Circulation douce vers CEPr (à venir)**
- **Test sens unique rue Villeras (en cours)**
- **Contrôles des infractions routière (à venir)**
- **Accueil élèves Secondaire 2014-2016 (à venir)**



Projets en cours

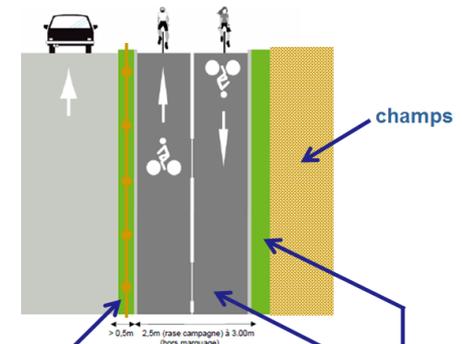


• Circulation douce



Circulation Douce vers rond-point Viltain

- Hypothèse : largeur totale de la bande = 3m



- Donc :

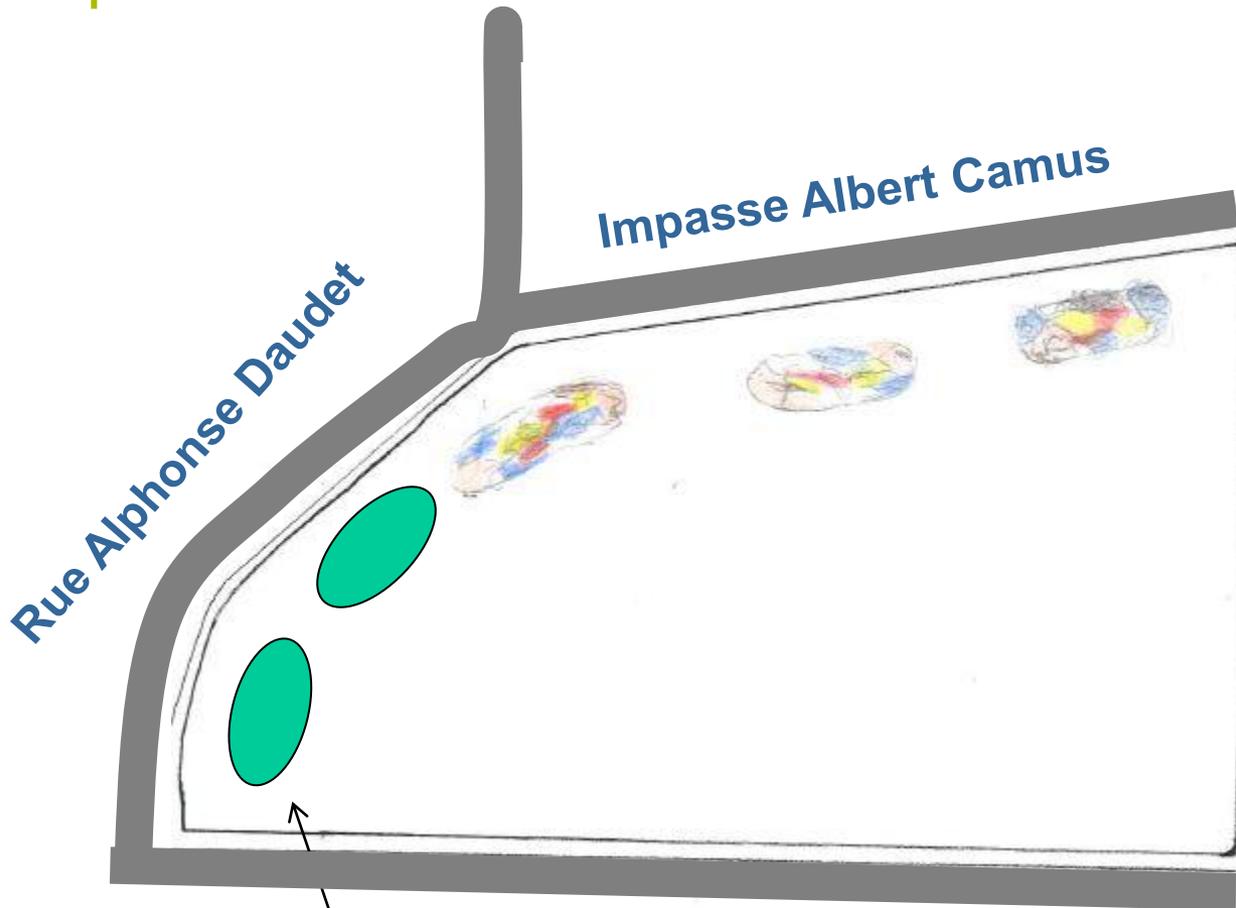
- la largeur de la séparation (avec rambarde) = 0,5 m
- la largeur de la piste = 2 m
- la largeur de bande d'herbe = 0,5m

• Aménagement gymnase et zone verte



- **Projet initial (juillet 2011): jardin pédagogique (maternelles et primaires)**
 - ▶ Projet non abouti dans cette forme (En attente du devenir de la salle Loisirs & Culture et de la zone DMS)
- **Proposition d'aménagement (juin 2013) en 4 phases :**
 - ▶ **Phase 1:** Plantation d'îlots de verdure du côté impasse Albert Camus et rue Alphonse Daudet
→ **Aménager & Restreindre l'accès de la ZV aux véhicules**
 - ▶ **Phase 2:** Extension ZV & création d'un parking (Réalisable après déménagement de la zone DMS)
 - ▶ **Phase 3:** Transformation bâtiment Loisirs & Culture + création parking
 - ▶ **Phase 4:** Création d'un parking vert (Réalisable après agrandissement de la salle loisirs & culture)

Proposition de la commune pour la phase 1



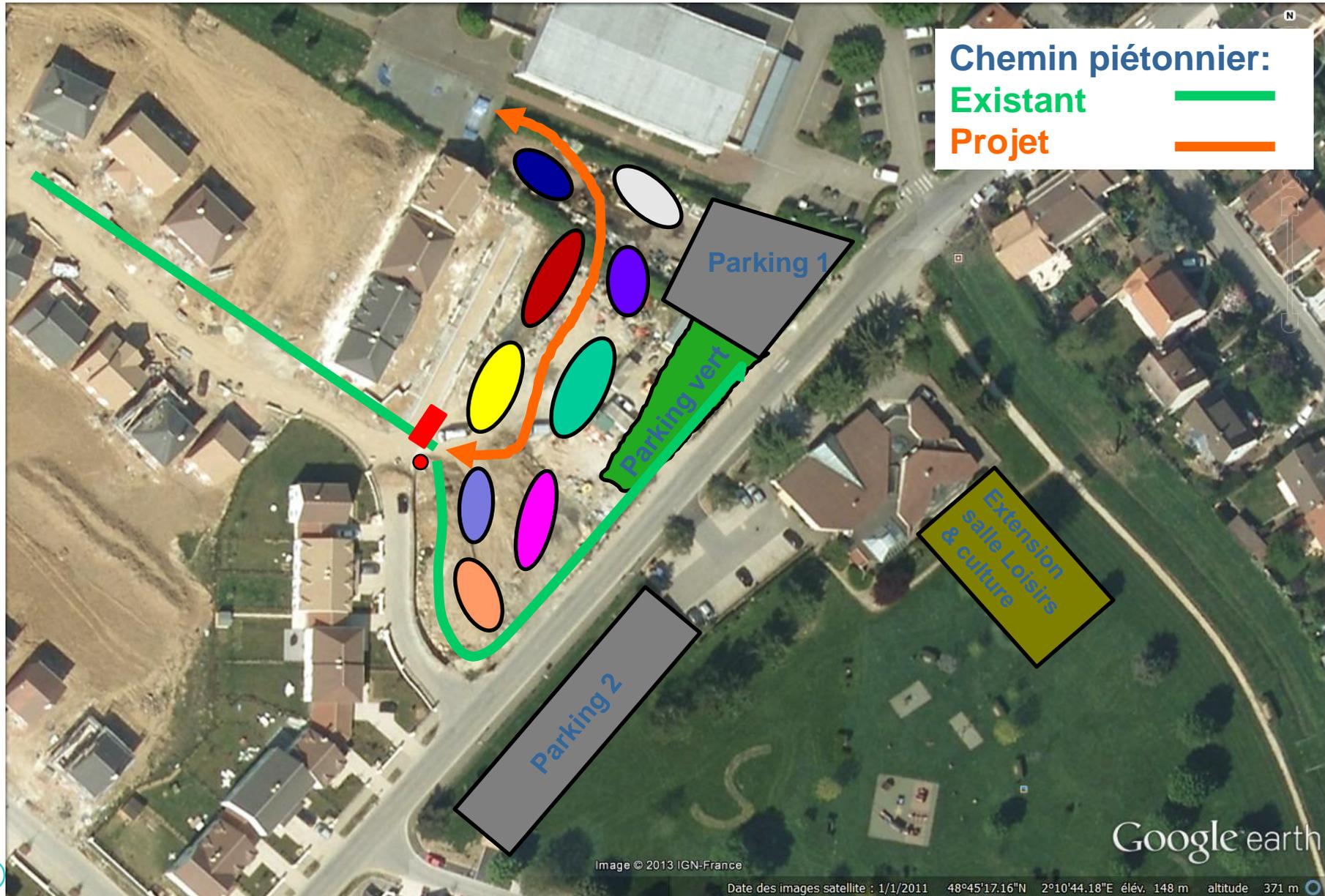
1 cm = 4,5 m
Echelle $\frac{1}{450}$

- ① - Perovskia Blue Spire
- ② - Cotinus C. Royal Purple
- ③ - P. H. Red Robin
- ④ - Forsythia Spectabilis
- ⑤ - Spirea little princess
- ⑥ - Spirea Arguta

Rue de Villeras

On se propose d'étendre les plantations jusqu'à la rue Daudet et de modifier les essences afin de restreindre l'accès de la ZV aux véhicules.

Proposition d'aménagement ZV & périmètre du gymnase





Mission : Diagnostic, collecte, propositions, communication



JOURNAL DES INCIDENTS ET DEMANDES - RESEAU DE BUS POUR LE TRANSPORT DES ELEVES DE SACLAY VERS CO

DATE	HEURE	LIEU	STATUT	Type	DESCRIPTION
6/9/12	17:00	ORSAY/FOURNI	Transmis	Incident	Bus surchargé, un groupe d'enfants de 6ème a...
6/9/12	17:20	ORSAY/RACINE	Transmis	Incident	Retard bus 12 minutes
6/9/12	20:00	SACLAY	Transmis	Demande	Disposer d'un arrêt à Fournier le mercredi a...
7/9/12	12:02	SACLAY	Transmis	Demande	Pour cours finissant à 14:45, le bus est unique...
7/9/12	12:02	SACLAY	Transmis	Demande	Demande d'arrêt de bus à la Mairie aux heures...



+150 témoignages depuis sept. 2012



(extrait des principales améliorations)

Elargissement de capacité (bus articulés)

Modifications de certains horaires

Systématiser certains passages à Fournier le mercredi

Sensibiliser certains chauffeurs sur leur conduite

Sécurisation de certains arrêts de bus



Commission créée en décembre 2012 et qui s'est réunie jusqu'en juillet 2013

❑ **Objectif** : Etudier un éventuel nouvel itinéraire de bus emprunté par le GHP après la fin des travaux rues Pasteur et Curie.

❑ Etude des itinéraires puis enquête auprès des habitants des rues concernées : étude remise au Maire et son adjoint en juin 2013.

❑ **Juillet 2013** : après un refus de Phebus, réunion avec VGP, décisionnaire sur la gestion de cette ligne GHP : la réponse est négative pour des raisons de **coûts**, mais aussi politiques et « matérielles ».

❑ Le refus se trouve « renforcé » par l'arrivée à VGP d'une pétition d'une quarantaine d'habitants des rues réclamant le maintien du passage du GHP selon parcours initial (Curie).

❑ **Suite donnée** : demande de la Mairie pour étude de coûts d'autres itinéraires : passage par le CEPr, une fois ou aller et retour et parcours sans passage par Saclay, avec un demi-tour au parc et à HEC.

❑ **Relancé en septembre, VGP n'a toujours pas répondu.**



❑ Conclusions à tirer / limites :

❑ Certains riverains ont regretté que l'enquête ne concerne pas **l'ensemble des habitants du Val !**

❑ En même tps, des personnes opposées à un changement d'itinéraire qui n'ont pas forcément tous répondu au questionnaire : ces avis là n'ont pas pu être pris en compte !

❑ **Pas de changement du parcours à cette date** car enjeux financiers.

❑ Des **attentes très partagées** dans les rues Curie et Pasteur.

❑ Et apports positifs :

❑ Meilleure connaissance d'une partie des utilisateurs des transports en commun et de leurs besoins.

❑ Cela a fait réagir une partie de la population qui s'est alors exprimé différemment contre le changement d'itinéraire.

❑ Conclusions:

❑ Plus de communication sur nos actions pour un taux de réponse encore plus représentatif.

❑ Appel à encore plus de volontaires pour augmenter la représentativité.



- **Nos objectifs:**
 - ▶ Limiter le transit et la vitesse sur le Val
 - ▶ Améliorer la sécurité de tous
- **Sujets en cours**
 - ▶ Sens unique rue de Villeras
 - ▶ Eviter stationnements dangereux

Eviter stationnements dangereux

- Signalisation peinture jaune : toutes intersections + $\approx 10\text{m}$
- Message en entrée de Val : Matérialiser les places convenables

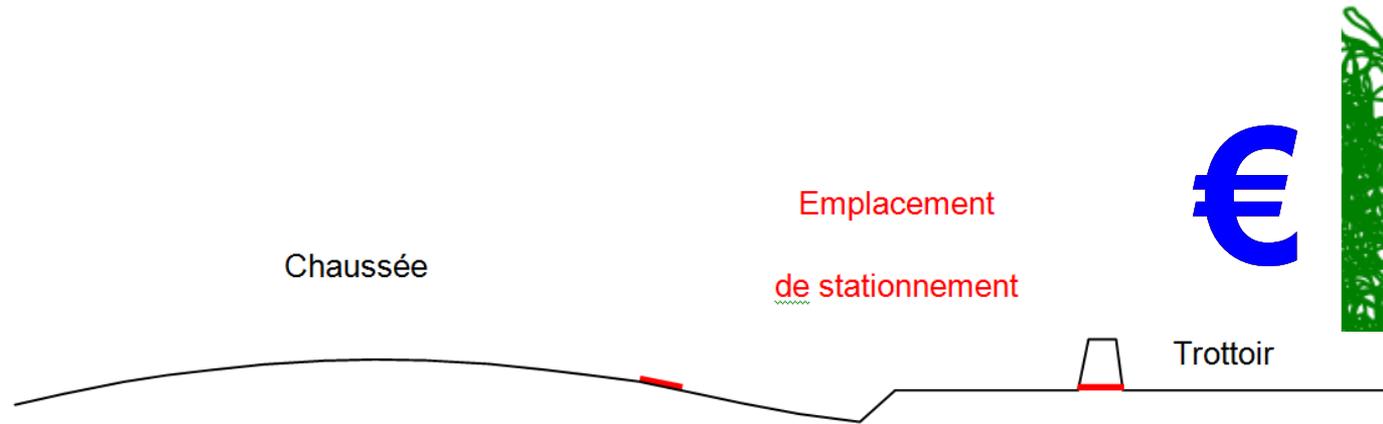


En cours ...

Améliorer le stationnement sur zones gênantes



- Supprimer les places gênantes proches des intersections
- Remplacer les lignes blanches par des bordures là où elles gênent (près de la mairie annexe par exemple)



Rappel: la taille des haies est obligatoire, chacun doit s'en occuper quand nécessaire

Le Blog du Comité de Quartier



Objectif : communiquer sur les activités du Comité vers le plus grand nombre et offrir un nouveau canal de remonter d'informations

Pages : contenu permanent

Abonnement : Recevoir un mail à chaque nouvel article

S'abonner

Abonnez-vous pour être averti des nouveaux articles publiés.

exemple@adresse.com

S'abonner

Commentaires : Commentez les articles, exprimez vous toujours dans un bon état esprit : constructif et force de propositions

Réseaux sociaux Partagez les articles

Sondages : Des petits sondages pour recueillir vos avis, dégager des tendances

La suite

- Poursuite de l'expérimentation
- Contenu des articles
- Utilisation des sondages
- Commentaires (modération ?)



Ateliers d'échanges



- **Aménagement des espaces communaux**
- **Centre de vie (animations, etc.)**
- **A votre écoute**
 - Vos préoccupations, souhaits, attentes...