

Elections municipales 2020

Nérac

Billet de campagne n°1

Lors de la soirée des vœux aux Néracais le 10 janvier, j'ai fait part de ma candidature et de celle de Patrice Dufau à un troisième mandat.

J'ai placé cette candidature, pour la constitution de la liste, dans le cadre d'une ouverture sociale, professionnelle et politique.

Sociale, car tous les Néracais doivent être représentés au conseil municipal ;

Professionnelle, car la variété des professions exercées constitue la richesse d'une liste ;

Politique car dans ce moment de disparition des partis traditionnels qui aujourd'hui ne portent plus rien, seule l'adhésion à un projet municipal partagé constituera le ciment de l'équipe qui sera proposée au suffrage des Néracais.

Quand je parle d'ouverture politique, ce n'est pas aux actuels élus de l'opposition que je pense, pour des raisons de nécessaire clarté pour les électeurs, et pour des raisons de différence de projet.

Une nécessaire clarté pour les électeurs : l'opposition, comme il est de tradition, a voté contre l'ensemble des budgets que nous avons présentés depuis 2014, ce qui est bien évidemment son droit. Mais, si cette même opposition intégrait une équipe municipale issue de l'actuelle majorité, qui placera son action dans la continuité du mandat actuel, qu'est-ce qui ferait que des budgets considérés comme mauvais pendant 6 ans deviendraient subitement bons entre 2020 et 2026 ? Pas très compréhensible pour les Néracais...

Une différence de projet : le 14 janvier et le 21 janvier, respectivement dans Sud-Ouest et La Dépêche, les élus de l'opposition Patrice Faubet et Patrick Gaillard ont été interviewés. Ils ont avancé leurs premières propositions qui constituent un embryon de projet municipal :

- augmenter les impôts municipaux de façon régulière.
- rénover le boulevard Darlan qui serait à peine carrossable.
- piétonniser le centre-ville.
- mettre en place des navettes gratuites entre la Garenne et le centre-ville et entre le Foirail et le centre-ville.

Je ne partage aucune de ces propositions.

Concernant les impôts, je suis défavorable aux augmentations de « confort ». La priorité est à la recherche d'optimisation des dépenses et aux réorganisations permanentes des services.

Piétonniser le centre-ville me semble être une véritable hérésie dans une si petite ville située dans un milieu rural tellement dépendant de la voiture (même si je suis d'accord sur le fait qu'une réflexion sur la place de la voiture est nécessaire).

Mettre en place une navette gratuite entre la Garenne et le centre-ville et entre le Foirail et le centre-ville me semble être une absurdité totale ! J'ai imaginé la tournée de cette navette : le minibus part de la Garenne à 9h. Il fait son premier arrêt place de la Mairie à 9h05 (distance parcourue : 300 m) puis va au Foirail (9h10), repasse Place de la Mairie (9h15) et revient au point de départ à la Garenne (9h20). Il charge à nouveau des Néracais stationnés à la Garenne et les dépose place de la Mairie à 9h25. Cela veut dire qu'un Néracais stationné à la Garenne qui loupe la navette doit attendre 20 minutes avant de pouvoir prendre la suivante, alors qu'à pied ce même Néracais a 300 m à parcourir soit quelques toutes petites minutes de marche. Un service qui se trouve donc être totalement inopérant, au-delà de la question du coût : achat d'un minibus, paiement d'un salarié (ou de deux salariés si on veut que ce service fonctionne toute la journée)...

Il est donc sain que des projets municipaux différents soient présentés aux Néracais, issus de listes différentes. En 2008 et 2014, les Néracais ont eu ce choix puisque trois listes se sont présentées à leurs suffrages. La liste que j'ai eu le plaisir de conduire a remporté la majorité sur la base d'un programme clair et pragmatique. Depuis 2014, nous rendons compte tous les ans de l'avancée de la mise en œuvre des 57 actions que nous avons proposées.

Continuer de faire simple et clair : voilà ce que je proposerai pour le mandat 2020-2026 à travers de nouvelles propositions !