



## APPEL DU 10 OCTOBRE 2015

# **GRANDE MANIF CITOYENNE EN GARE DE VESOUL à 14H00**

COMITÉ  
DE  
VIGILANCE

Pour s'opposer à la régression du service public ferroviaire  
et améliorer notre ligne 4 : PARIS-MULHOUSE

### IL EST TEMPS D'AGIR et DE NOUS MOBILISER.

« Un rapport parlementaire (Rapport DURON) demande la suppression de la moitié des trains sur la ligne 4  
et des arrêts de : LURE, CULMONT-CHALINDREY, LANGRES, BAR sur AUBE » :

C'est inacceptable ! La situation du devenir de nos dessertes  
et de l'attractivité de nos territoires est devenue très préoccupante.

UNE RIPOSTE D'ENVERGURE S'IMPOSE AVANT QU'IL NE SOIT TROP TARD !

### MAINTENANT ÇA SUFFIT !

### REVENDIQUONS ENSEMBLE:

- 5 ALLERS et RETOURS quotidiens avec du matériel moderne et fiable.
- EXPLOITATION TOTALE de la ligne Mulhouse-Paris, classée TET (Train d'Équilibre des Territoires), comme actée depuis 2010.
- MAINTIEN DES DESSERTES ACTUELLES et une cohérence des correspondances accrue notamment à CHALINDREY et CHAUMONT. Créer une desserte TET à Langres
- AMÉLIORATION des temps de parcours et des horaires en liaison avec les usagers.
- MAINTIEN des GUICHETS OUVERTS et du service à TOUS les voyageurs.
- RETOUR du FRET comme transport économe et écologique. Enjeu capital de la VFCEA.
- VRAI FINANCEMENT de l'ÉTAT avec une convention qui sécurise tous les Trains d'Équilibre des Territoires (40 relations en France dont la nôtre : Paris-Mulhouse).



## REFUSONS DE RESTER À QUAI !

Rassemblons-nous pour sauver et améliorer l'essentiel :

**UN JUSTE ET LÉGITIME AMÉNAGEMENT DES TERRITOIRES**

**AU SERVICE DE TOUTES et de TOUS**

