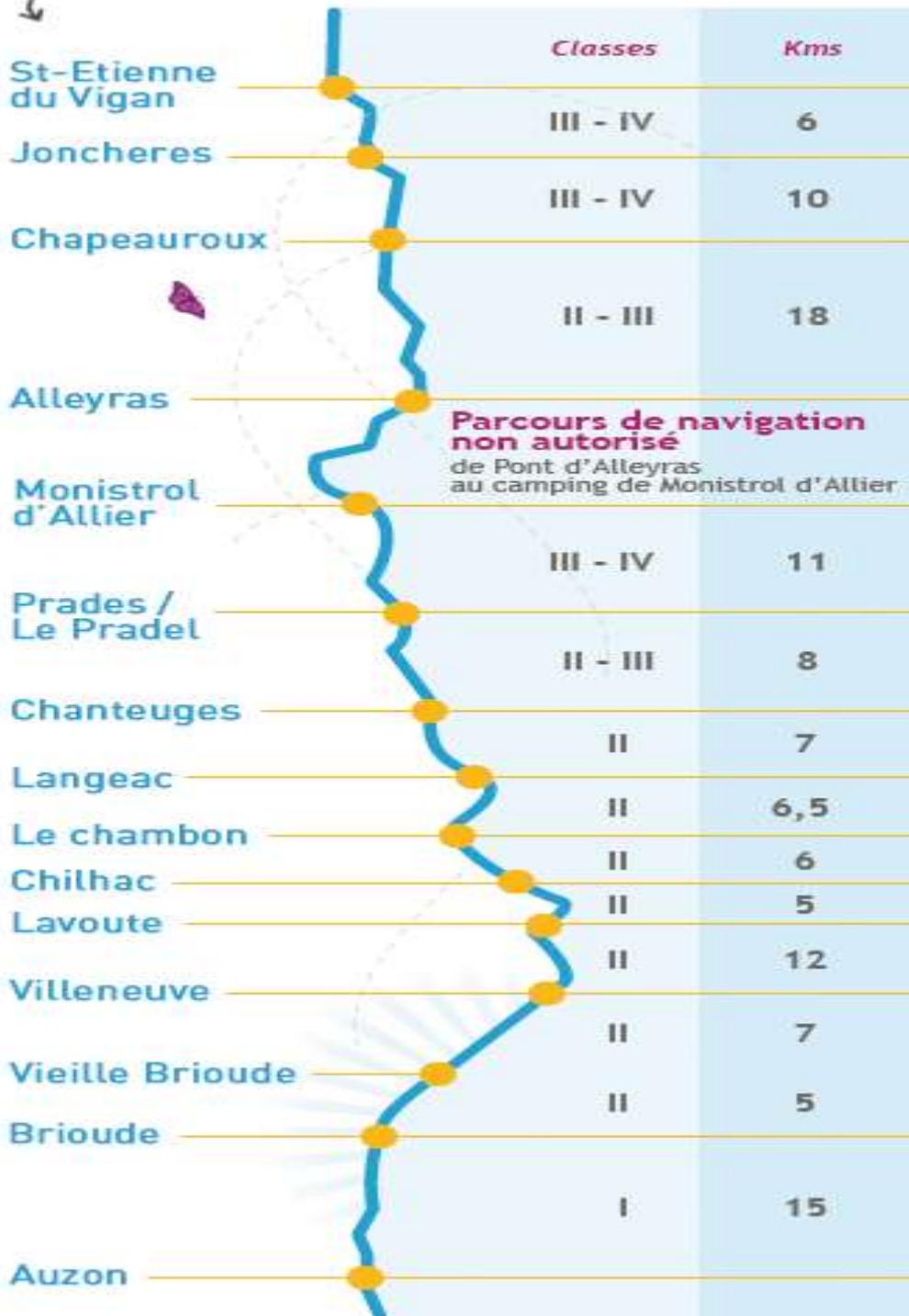


Parcours	Distance	Difficulté	Nom
P1	4 km	II-III (4+) E1	Allier Sup
P2	7 km	III, IV	St Etienne du Vigan - Jonchèr ...
P3	11 km	III-IV (5 ou X)	Jonchères - Chapeauroux
P4	16 km	II (3), E1	- Chapeauroux – Pont d'Alleyras Au moins 3 heures.
P5	13 km	II-III (III si ...	Vieil Allier
P6	12 km	III-IV E1	Monistrol – Prades 3h
P7	13.5 km	I-II (1-III) - ...	Prades – Langeac 2h
P8	15.5 km	I-II E1	Langeac - Lavoûte-Chilhac 2h
P9	18 km	I-II (E1)	Lavoûte-Chilhac - Vieille-Bri ...
P10	17 km	I - II	Vielle-Brioude - Auzon

Embarquement/débarquement autorisé



## Réglementation de la navigation sur la rivière Allier (arrêtés préfectoraux)

### Navigation réglementée du 1er avril au 14 octobre

- Navigation autorisée de 10h à 18h30
- Mise à l'eau et sortie d'eau des embarcations strictement limitées aux seuls emplacements signalés par des panneaux
- Navigation des embarcations de plus de 2 personnes réservée à certains tronçons de rivière et soumise à des quotas

### Navigation interdite sur l'ensemble de la rivière Allier du 15 octobre au 31 mars

### Navigation interdite toute l'année sur la zone dite du « Vieil Allier » entre Pont-d'Alleyras et Monistrol-d'Allier

<https://www.campinglevivier-hauteloire.fr/> Monistrol

<https://www.tonic-aventure.fr/tonic-aventure/allier-implantation/haut-allier.htm>

## Nom : Allier Sup - Difficulté II-III (4+) E1

Longueur 4 km

 200m en aval du hameau de la Valette en rive gauche

 Ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan

### Présentation

Le premier parcours de l'Allier Supérieur, certes court, constitue un bon échauffement aux deux parcours suivants. Le cadre de la petite gorge en fin de ce premier parcours est somptueux. On peut d'ailleurs enchaîner les trois parcours de l'Allier Supérieur pour une belle journée de kayak de 23km de classe III-IV (5) jusqu'à Nouveau-Monde.

Les sources de l'Allier sont navigables en amont de Langogne sur débit naturel sur une bonne vingtaine de kilomètres environ après de bonnes pluies sur le secteur. C'est globalement de la classe II (3) dans un très joli décor mais attention toutefois aux barrages et aux arbres qui encombrant le lit à certains endroits. La section entre Luc et Langogne semble la plus propre et la plus esthétique.

### Physionomie

La première partie est la plus ouverte avec de petites grilles faciles, les rapides y sont francs. Ensuite, on entre dans une deuxième partie plus engorgée et très esthétique qui se termine en amont de l'ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan pour les moins aguerris ou en fonction du niveau d'eau.

Pente : 20m

### Logistique

On peut embarquer en rive gauche environ 1km en aval du barrage de Naussac, ce qui correspond à 200m en aval du hameau de la Valette. La route remonte à partir du hameau de la Valette en direction de Pomeyrols. Au bout de 200m après la sortie du hameau, on peut se garer à gauche au bord de la route. De là, part en montant légèrement sur la droite de la route un sentier qui passe par un petit pont sur la voie ferrée qui relie Langogne à Clermont-Ferrand par les gorges de l'Allier. On passe sur ce pont et ensuite on pourra accéder à la rivière en obliquant vers la droite au niveau d'un promontoire rocheux pour embarquer en amont de celui-ci.

### On débarque :

- soit en rive droite en amont de l'ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan si on ne souhaite pas le franchir, ce qui occasionne un portage un peu physique pour rejoindre la voiture garée sur le parking en contrehaut ;
- soit après avoir franchi le barrage et le rapide mal pavé qui le suit 100m en aval en rive droite pour remonter à ce même parking situé en contrehaut et qui correspond à l'embarquement de la classique Saint-Etienne-du-Vigan - Pont de Jonchères.

### Paysage

On entre dans les fameuses gorges de l'Allier Supérieur, le paysage est magnifique et typique du Massif Central.

Isolement

Le parcours est moins engorgé que les deux suivants.

Durée : 1h

### **Au fil de l'eau**

Deux parties bien distinctes :

1. une première section relativement ouverte, qui permet un échauffement en douceur dans des rapides francs et ludiques en classe II ;
2. une seconde section plus engorgée où les difficultés se corsent un peu dans des rapides plus manoeuvriers en classe III, le décor y est somptueux jusqu'à l'ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan.

Cet ancien barrage forme désormais un rapide de classe 4+ entre 10 et 13m<sup>3</sup>/s et il nécessite un repérage de la passe par la rive droite . Des rappels se forment sur les côtés donc méfiance en fonction du niveau d'eau, le portage un peu physique reste tout à fait possible en rive droite pour les moins aguerris ou ceux qui veulent jouer les prudents. Suit le long de la rive droite un seuil mal pavé de classe 3+, 4 sur lequel on peut bien taper par niveau bas.

On débarque 100m en aval en rive droite pour ceux qui ne souhaitent pas poursuivre sur la classique.

Dernière descente

Août 2017 avec un débit de 11m<sup>3</sup>/s.

---

## Nom : St Etienne du Vigan - Jonchères

Difficulté ; III, IV    Longueur : 7 km    Durée : 1h30

 St Etienne du Vigan

 Pont de Jonchères

### Présentation

Rivière sportive par haut niveau alternant calme et rapide. Rivière cévennoise, un petit peu manœuvrière avec deux passages IV.

### Physionomie

Gorge profonde et encaissée

### Logistique

Pour l'embarquement, lorsque tu viens de Jonchères le chemin pour accéder aux gorges est le premier à droite à l'entrée du village. Inversement quand tu viens de Pradelle à la fin du village à gauche.



Fin du rapide du "S" ou "Serpent" — photo hugues, 08-03-2008

78 2167

### Paysage

Paysage magnifique au printemps et en automne. Paysage typique du massif central.

Isolement presque total, puisqu'elle est suivie par la ligne SNCF.

### Au fil de l'eau

A mi-parcours on trouve les deux passages IV, avec ;

**Le S** débute par un virage à gauche avec un tombant de rocher sur la droite. Il se passe au départ par la gauche puis ensuite au milieu puis se finit par un seuil sur la gauche

et **la triple chute** : à reconnaître

absolument, mais se passe normalement à droite.



triple chutes — photo yas, 04-04-2009

78 2168



la triple chute à 42m — photo kezman, 17-03-2018

78 2169

78 2170



Philippe dans la Triple — photo CyrilBel, 11-03-2017

FRANCE

### Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :

A 50m3 : beau parcours volume, la rivière les encaisse très bien et devient extrêmement plaisante. La triple chute passe très bien (plus de rouleau, juste des vagues) par contre on arrivera plus vite sur le siphon rive droite en cas de soucis. Le S surtout et le déculotter un peu dépottent pas mal !

ATTENTION!!! 3 syphons très méchant sur ce parcours.



Arrivée au pont de Jursières — photo hugues, 06-05-2003

FRANCE

- 1- à l'entrée de la triple chute : syphon à droite. Il faut donc bien serrer à gauche.
- 2- 2- à la sortie de la triple chute (après le 3eme saut) : drossage sur la paroi par fort niveau d'eau. Syphon de 5 a 6 mètres...
- 3- 3- 1 km après la triple chute : dans le passage rocheux, lorsque vous apercevez la voie ferrée, prendre à droite. Syphon très méchant sur la gauche (pas très visible mais aspire méchamment) Si vous avez des doutes, faites la descente avec les rafts ou hydros, ils connaissent bien le parcours et vous montrerons les passages... Bonne descente [inconnu](#), le 22-08-2007

# Nom : Jonchères - Chapeauroux

Difficulté : III-IV (5 ou X) Longueur : 11 km Durée : 1h30

 Pont de Jonchères

 Chapeauroux

## Présentation

Rivière sportive par haut niveau alternant calme et rapide. Rivière cévennols, un petit peu manœuvrière avec un infran par basse eaux.

Physionomie : Gorge encaissée

**Paysage** magnifique au printemps et en automne. Paysage typique du massif central.

**Isolement** : Presque total, puisqu'elle est suivie par la ligne SNCF

## Au fil de l'eau

A mi-parcours nous trouvons l'ex-infran, si situé à gauche sous le mur de la voie SNCF (ou se trouve une entrée de tunnel).

Attention par haute eau il ne se voit pas tout de suite. A reconnaître absolument. Précédé d'un passage assez délicat.

Dernière descente

Octobre 2002

## Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :



ex infran à 43m3 - photo kayrton, 17-03-2018

A 50m3 : beau parcours volume, la rivière les encaisse très bien et devient extrêmement plaisante.

L'ex-infran est vraiment tendu (gros rouleau à droite du gros rocher tout rond) mais peut peut-être passer. Sur les derniers km les vagues et les rouleaux sont puissants, peu avant l'arrivée et juste avant le lieudit la maison blanche un rouleau/rappel barre la rivière, il se franchit à gauche et avec de la vitesse, attention il secoue pas mal les bateaux de moins de 300l !! On voit ce rouleau de la route, quand on remonte depuis Chapeauroux il est juste après la maison blanche.

[Théo](#), le 15-04-2018 (révisé le 17-04-2018)

à 9 m3, l'entrée de l'ex infran me parait compliquée, peu d'eau, blocs de rochers

coiçant, le couloir, lui, ne parait pas engagé, mais l'entrée étant hasardeuse, on a porté, ce qui a délié les jambes.

[rainlet](#), le 23-07-2015 (révisé le 23-07-2015)

Vers la fin du parcours dans une ligne droite, une barre à rappel peut se former par moyenne ou bonnes eaux. placer une petite sécu en RG, d'autant que les 2 blocs sous le rappel siphonnent un peu. prudence donc.

[lulu](#), le 17-05-2012 (révisé le 17-05-2012)

## Chapeauroux – Pont d'Alleyras

Difficulté : II (3), E1 Longueur : 16 km Durée :

Ne pas embarquer trop tard sachant que la navigation n'est autorisée que jusqu'à 18:30.

 Chapeauroux  
 Pont d'Alleyras



C'est l'heure de la pause et d'un petite sieste sur le sable, à l'ombre des rochers... --- photo pascal, 08-06-2010

Parcours facile, idéal pour initiés voire débutants mais attention, la route ne suit la rivière que d'assez loin et c'est long.

D'ailleurs emmener le pique-nique est une bonne idée.

Physionomie : A passages, beaucoup de Planiol. Gorge sauvage.

### Logistique

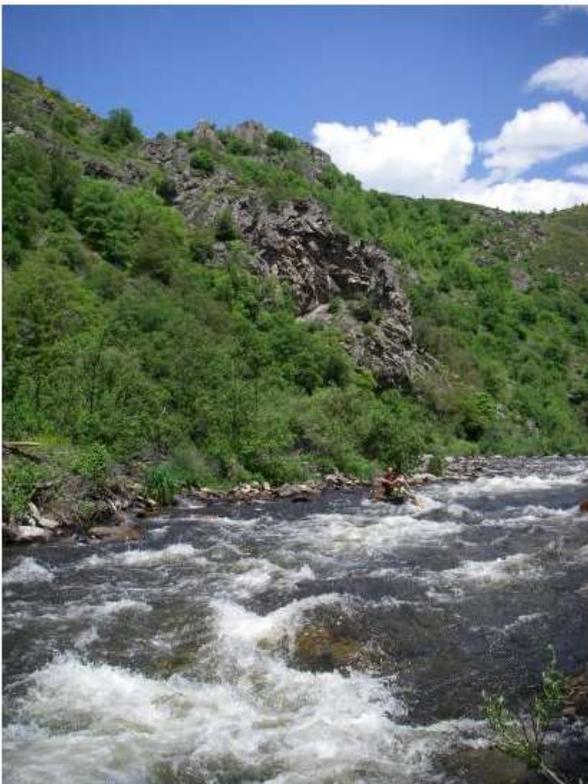
- Départ : depuis le Puy aller vers Mende par la N88 et bifurquer à D sur la D88 direction Chapeauroux.

- Arrivée : à Pont d'Alleyras (en aval d'Alleyras), en amont du pont.

- Navette : directe en rive D par la sinueuse (= lente) D40.

**Paysage** : Superbe, gorge granitique boisée et petites plages de sable pour pique-niquer.

### Isolement



Le plus "gros" rapide, ici par BE. --- photo pascal, 08-06-2010

CLOSE X

Excellent. La voie ferrée est régulièrement présente mais a le bon goût de ne pas gâcher le paysage. Il n'y a ni habitation ni route proche ou visible pendant 10 km, situation très rare en France. Ce parcours est peu fréquenté comparativement à celui en amont et à Monitrol - Prades (en tout cas en dehors de juillet-août).

**Potentiel playboating** : Bon par bonnes eaux, mais pas le meilleur du secteur, et il faudra se taper les 16 km avec les planiols.

Au fil de l'eau

Embarquement en rive G en aval du pont, au niveau du camping.

La première moitié est la plus animée et on y trouve les rapides les plus "difficiles". Rien de compliqué, c'est plutôt la vitesse qui pourra surprendre les débutants. En cas de bain la collecte du matériel est toujours aisée.

Débarquement en rive D en amont du pont, au niveau d'une aire avec des bancs publics.

Crème solaire conseillée et lunettes également si la descente se termine en fin d'après-midi.

Eviter le parcours les jours de vent, celui-ci remonte la rivière.

Dernière descente

8 juin 2010 avec 8-10 m3/s.

**Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :**

Descente longue et belle en kayak le 27 août 2013 Comptez bien plus que 3 h sans les pauses plutôt 5h Ne pensez pas au stop pour la navette c'est une horreur pas un chat et une course à pieds de 20km avec du dénivelé Perso ce n'est pas une rivière de débutants pour famille en canoé que ce soit dit, même si un bain est plutôt sécurisé ça reste un lieu très sauvage et à prendre au sérieux Prenez vos dispositions Mais ça vaut le coup

[sam15](#), le 29-09-2013 (révisé le 29-09-2013)

fait début mai 2012. Ce n'est pas le parcours le plus difficile (cl. II+, voir III pendant quelques mètres), mais le plus spectaculaire niveau paysage. Rapides entre 50 et 300m de long dans une nature très, très belle!

[shovelhead](#), le 28-08-2012 (révisé le 28-08-2012)

Pour info, avec 12 m3/s en famille le WE dernier, sympa mais il y a un canoé enroulé au milieu du passage (première photo du topo) le plus "gros"... il s'évite facilement mais un bain serait mal venu (structure alu éventrée et tiges orientées vers l'amont = mode brochette et possibilité de se coincer)... pas possible de le bouger... prudence. Pour Odin cette partie (très belle) est interdite

[bertmoul](#), le 19-08-2011 (révisé le 19-08-2011)

# Nom : Vieil Allier

Difficulté : II-III (III si lâcher ou surverse) Longueur : 13 km 9 si départ à Poutès

 Alleyras

 Monistrol d'Allier

## Présentation

Parcours autorisé à la navigation depuis 2018 grâce au combat juridique du comité régional !

Un bon prolongement à Chapeauroux-Alleyras pour les canoéistes avertis, ou un parcours d'initiation à l'eau vive.



Le barrage de Poutès est en travaux (2016-2022) et va passer pour les saumons de 13 à 4m de haut et le débit sur le parcours de 2,5 à 4m<sup>3</sup> (et 5 l'hiver) <http://www.nouveau-poutes.fr/>

**Physionomie** : Alternance plat rapide typique de l'Allier. Malgré le faible débit ça passe car lit encaissé.

**Logistique** : Pour le moment galère pour l'embarquement...

<http://www.eauxvives.org/forum/viewtopic.php?p=320628#p320628>

Débarquement à Monistrol : 44.968518, 3.649571 ou 44.969034, 3.644075

**Paysage** : Beau, typique des gorges de l'Allier ! Le plus sauvage de l'Allier.

Plus engorgé que Chapeauroux-Alleyras

Isolement : Total

## Au fil de l'eau

Gros plat entre Alleyras et le Barrage !

Ensuite alternance de plat et de rapides (II et III, difficulté entre Chapeauroux-Alleyras et Monistrol-Prades), ça gratte mais ça passe avec le niveau normal relâché par Poutès (3 à 5m<sup>3</sup>/s), trains de vagues et pleureurs si plus d'eau.

## Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :

Effectivement, ce parcours est maintenant autorisé ! J'ai refait le topo mais je ne veux pas trop mettre une solution illégale pour embarquer/contourner le barrage, qui conduirait à de nouvelles tensions... N'hésitez pas à ajouter vos photos



Vieil-Allier Physio générale avec 5 m<sup>3</sup>s. Ph. L.Hoblet — photo de, 11-08-2018

Théo, le 10-08-2018 (révisé le 10-08-2018)

Bonjour J'ai déjà fait ce beau parcours sous le barrage de Poutès alors que c'était interdit. Maintenant ce parcours est autorisé alors ne vous gênez pas au contraire ça vaut le coup.



## Nom : Monistrol - Prades

Difficulté : III-IV E1      Longueur 12 km      Durée 3h

 Monistrol

 Prades

### Présentation

Cette partie de rivière est sportive et elle est la plus empruntée de la vallée. Les rapides de classe II et III sont nombreux sur la première partie de la rivière. De petits rapides classés IV.

La navigation est autorisée de 10 h à 18h30 et elle est interdite du 31 octobre au 15 mars.

**Physionomie :** Rivière typique du massif central avec enchaînement de rapides et de grands plats permettant la récupération du matériel.

### Logistique

De Langeac prendre la D48 pour aller jusqu'à Prades, ensuite après avoir emprunter le pont de Prades prendre la D301 en montant sur la colline puis continuer jusqu'à Monistrol d'allier.

L'embarquement se fait 50m en aval du pont routier, rive gauche de Monistrol d'Allier. Le débarquement a lieu rive gauche, en amont du pont routier.

Monistrol est à environ 30 km du Puy en Velay.

**Paysage :** Belles gorges. Superbe à l'arrivée sur Prades avec "les orgues de Prades"

**Isolement :** Bon (seule la voie ferrée longe la rivière)

**Potentiel playboating :** Pas mal par bon niveau, de belles vagues à surf à la fin des rapides.

### Au fil de l'eau

Deux beaux rapides ponctuent la descente:

-2.5 km après le départ: rapide de "la-roche qui-pleure"(classe IV). Il est nécessaire de franchir lma dernière partie par la gauche afin d'éviter de tomber dans le rouleau produit par la "Roche".

-3.5 km: rapide de la "Baraque-à-Ponnet"(IV),très caractéristique par sa longueur (300m) et sa succession de vagues.L'entrée est à droite et la sortie à gauche.

En aval de Pont-Gilbert, au km 7.5 : la grille de Chardassac(III).La rivière s'élargit et s'assagit(II) pour aboutir au village de Prades.

Dernière descente  
30/04/2005

### Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :

Les principaux passages dans l'ordre :

- premier rapide d'échauffement tout droit, 3 vagues surfables.
- le drossage (par basses eau et si pas d'arbre on peut passer derrière la falaise sur laquelle ça drosse, c'est très sympa).
- le trou du curé.
- la benne (en face falaise d'orgues avec coulures rouges) : 3 bras, bras de gauche (pif) en kayak de descente ce bras de passe qu'à partir de +-15m3, le bras principal au milieu (paf) passe mal en dessous de 20m3, le bras de droite (pouf) est le plus fun petit rouleau et ça drosse à droite à la fin.
- la table : en bateau de descente c'est à gauche. -la roche qui pleure juste après : plus on passe à droite plus ça secoue... à gauche pas de soucis.
- la baraque à poneys.
- première grille
- avalator (rouleau qui ne se forme que par certains niveaux et rince violemment les sinus !)
- 2ème grille.
- falaise pour faire des sauts (elle est peut-être entre les 2 grilles, je suis plus sûr).

[Théo](#), le 19-02-2018 (révisé le 19-02-2018)

Descente faite le 8 juillet 2012 par 12 m3. RAS.

Reconnaissance à la roche qui pleure. Mais le rapport navigation/navette est assez faible (d'autant plus qu'il est facile de se perdre), dommage, car le paysage en met plein la vue.

[luccio](#), le 12-03-2013 (révisé le 12-03-2013)

Fait avec de jeunes pagaies vertes, Hugo, Elsa, Jordan, Marie, Yannis et moins jeunes Marc et Chantal. Par petit niveau 16 m3 -RAS- Siphon ?- Bien pour travailler dans joli cadre. Seul bémol, une navette aussi longue que la descente...Possibilité de s'amuser en slalom sur le bassin de Prades en fin de descente.

[Talou](#), le 30-05-2010 (révisé le 30-05-2010)



la roche qui pleure à 27m2. --- photo ksyrium, 13-01-2018



## Nom : Prades - Langeac

Difficulté I-II (1-III) - E1 Longueur : 13.5 km Durée : 1h30 - 2h00

 Prades ( Sous le Pont )

 Langeac

### Présentation

Parcours classique du Haut Allier. Les paysages sont toujours aussi beaux, la difficulté est cependant beaucoup moins importante que sur les parcours supérieurs.

Physionomie : Fin des gorges

Pente : Faible

### Logistique

Facile, la route longe la rivière, le stationnement est aisé au départ ainsi qu'à l'arrivée.

### Paysage

Typique du Haut Allier. Assez Granitique et vert durant les saisons printemps et automne.

### Isolement

Très faible

### Potentiel playboating

Oui, quelques vagues permettent en fonction du niveau, la pratique du playboating.

### Au fil de l'eau

La magnifique église de Saint Julien des Chazes, les pieds au bord de l'eau...

### Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :

Dans Langeac, on peut débarquer au club et base Tonic Aventure, si on veut débarquer au camping, juste après le club on franchira le barrage : glissière sur la droite, les canoës devront avoir une incidence gauche. 100m après le barrage, un petit seuil artificiel (30cm) mal pavé qui se passe tout droit au milieu.

[Théo](#), le 19-02-2018 (révisé le 19-02-2018)

# Nom Langeac - Lavoûte-Chilhac

Difficulté I-II E1    Longueur 15.5 km    Durée 2h00

 Langeac

 Lavoûte-Chilhac

## Présentation

Parcours magnifique des gorges du Haut Allier. Les paysages sont toujours aussi beaux, la difficulté est cependant beaucoup moins importante que sur P1 - P2 et P4.

## Physionomie

Gorge Verdoyante assez sympa !

## Pente

Faible - Environ 20m sur les 15,5 km

## Logistique

Facile, la route n'est pas loin d'un côté ou de l'autre.

## Paysage

Magnifique, surtout l'arrivée à Lavoûte...

## Isolement

Faible, mais un peu plus que le P5 (Prades-Langeac).

## Potentiel playboating

Oui bien sur, surtout si il y a un peut d'eau !

## Au fil de l'eau

Du vert et des ragondins...

## Les commentaires des utilisateurs concernant cette description :

-Dans Langeac, on peut embarquer au club et base Tonic Aventure et on franchira le barrage : glissière sur la droite, les canoës devront avoir une incidence gauche. 100m après le barrage, un petit seuil artificiel (30cm) mal pavé qui se passe tout droit au milieu.

-Sinon on peut embarquer au camping.

-Après Langeac, on passe sous un pont SNCF puis sous un pont routier (pont de Costet) à la suite duquel la rivière se sépare en deux bras, il faudra choisir celui de droite dans lequel un rouleau ou train de vagues surprendra les canoës dépontés.

-Après un long plat, on arrive au BARRAGE DU CHAMBON (dangereux par hautes eaux) qui se passe ou se porte en rive gauche. La glissière est en deux parties, d'abord un tobogan puis on arrive dans une vasque par laquelle on sort en passant une petite marche tout droit ou à droite, les canoës doivent viser tout droit ou passer en incidence droite et viser la passe de droite, les kayaks pourront faire un stop dans la vasque

- A Chilhac, 200m après le pont suspendu en fer, barrage avec passe à canoë sans soucis en rive gauche.

[Théo](#), le 19-02-2018 (révisé le 19-02-2018)