
Une revalorisation de l'ISSR insuffisante, des modifications réglementaires inquiétantes !

Montreuil, le 29 juin 2022

Une revalorisation insuffisante malgré la mobilisation des personnels avec la FNEC FP-FO

Lors du groupe de travail préparatoire au comité technique du 6 juillet, le ministère a présenté son projet de revalorisation de l'Indemnité de Sujétion Spéciale de Remplacement (ISSR) avec modification du décret 89-825 et de son arrêté.

Cette revendication d'une revalorisation significative de l'ISSR était portée par la FNEC FP-FO à travers des motions de réunions syndicales, une pétition nationale, de multiples interventions en audience, dans les instances, auprès du ministère.

Cette revalorisation est donc le produit de la mobilisation des personnels avec l'aide de la FNEC FP-FO et de ses syndicats.

Pour autant, cette revalorisation n'est pas pour la FNEC FP-FO à la hauteur des attentes des personnels.

Elle va de + 3,64% pour la plus basse tranche de 0 à 10 km (passage de 15,38€ à 15,94€) à + 7,84% pour la tranche de plus de 60 km (passage de 45,66€ à 49,24€).

Face à l'explosion des prix des carburants et d'entretien des véhicule, on est donc loin du compte ! Rappelons que les frais de déplacement du décret Fonction publique de 2006 ont été revalorisés de 10 %, ce qui constituait pour la FNEC FP-FO un minima de revalorisation pour l'ISSR.

L'ISSR n'est plus indexée sur le point d'indice !

De plus, outre son caractère insuffisant, cette revalorisation est prétexte pour le ministère à désindexer l'ISSR du point d'indice, ce qui était auparavant automatique dans le décret 89-825, qui va donc être réécrit à cet effet. Cette propension du ministère à vouloir désindexer les indemnités du point d'indice ne se limite pas à l'ISSR.

La FNEC FP-FO a indiqué qu'elle était opposée à la modification du décret de 89-825, en particulier compte tenu de la désindexation de l'ISSR du point d'indice.

La FNEC FP-FO continue de porter les revendications

Non seulement avec l'annonce de l'augmentation de 3,5% de la valeur du point d'indice, bien inférieur à l'inflation, les personnels verront leur pouvoir d'achat continuer de diminuer, mais en plus, ils devraient continuer à payer pour aller travailler. Ça suffit !

La FNEC FP-FO considère que cette revalorisation de l'ISSR est insuffisante et revendique une augmentation plus significative. Elle ne saurait en tout état de cause pour la FNEC FP-FO être inférieure à la revalorisation des frais de déplacement Fonction publique de 10 %.

La FNEC FP-FO portera ce mandat lors du CTM du 6 juillet. Elle invite les personnels à poursuivre d'ici la fin de l'année scolaire la campagne de signatures et de mobilisation sur ce dossier.