



Parti Socialiste
Section du
Pays de Bitche

01 septembre 2013
N°102

CONTACT:

paulschaeffer@hotmail.fr

PS du Pays de Bitche

52, rue Hohfurst

57620 LEMBERG

Directeur de la publication:
Paul Schaeffer.

LIENS UTILES:

<http://www.ps57.fr>

<http://la-gauche-pour-sarreguemines.over-blog.com>

Edito



Le Grotesque de la semaine est sans contestation possible le Président du Conseil Général de la Moselle, **Patrick Weiten**. Attendre que la décision de fermeture de la ligne soit arbitraire pour proclamer que, lui aussi, était éventuellement prêt à mettre de l'argent sur la table, c'est à peu près la même chose que d'attendre l'amputation de la jambe pour offrir une paire de chaussures ! Voilà en tous cas une décision qui ne lui coûtera pas cher, mais qui démontre à quel point il prend les habitants du Pays de Bitche pour des idiots. C'est une insulte à notre capacité de réflexion, qu'il fait, avec la complicité de ses alliés locaux, au premier rang desquels notre député. Ce dernier, est quant à lui, forcé de constater que sa manière de faire de la politique est désuète, archaïque et porte préjudice à l'ensemble de notre territoire. Son échec est patent sur ce dossier, mais nous y reviendrons. Allez, bonne semaine quand même, à toutes et à tous.

P.S

La Lettre du Secrétaire

Quel service de transport pour les habitants du Pays de Bitche ?

La fermeture au trafic de voyageur sur la ligne ferroviaire Sarreguemines Bitche a déchainé les passions ces derniers mois. Certains y voyaient un moyen de faire de la politique politicienne, d'autres sont pleinement convaincus de leur engagement pour la sauver, d'autres encore portent déjà un autre projet construit sur les cendres de la ligne, les derniers sont attentistes, parfois même indifférents.

Et pourtant, ce débat est une véritable chance pour le Pays de Bitche tout entier. Aurons-nous le courage, la vision pour construire une vraie politique de transport en commun à l'attention de nos habitants ?

La fermeture était inéluctable...

Je me souviens d'avoir été parmi les manifestants lors de la fermeture de la ligne Bitche—Niederbronn en 1998. Je n'étais alors que Maire de Woelfling. Rappelons d'ailleurs que cette fermeture s'est faite avec l'accord de Gérard Longuet, saisi pour avis en tant que Président UMP de Région, à une époque où les régions ne portaient pas encore la compétence TER. De fait l'ensemble de la ligne Sarreguemines Niederbronn a perdu de sa cohérence. A l'époque la SNCF avait déjà programmé la fermeture du tronçon Sarreguemines Bitche, mais le transfert de compétence passant par là, la Région Lorraine passée à gauche en 2004 a tenu bon aussi longtemps que possible. L'incident qui s'est produit sur la ligne en décembre 2011, nous obligeait d'abord à suspendre le trafic ferroviaire, puis à descendre la vitesse à 50km/h, ce qui n'était pas acceptable.

La Région met les moyens:

La Région Lorraine a demandé un chiffrage des travaux (environ 40 millions d'euros), elle s'est immédiatement engagée à financer les travaux à hauteur de 8 millions alors même que nous sommes hors compétences régionales. Nous avons immédiatement appelé à la solidarité des autres collectivités, subissant ainsi les foudres du Député UMP, accusant la Région de « tartufferie » et disant que les collectivités n'ont pas à intervenir. Curieusement, 9 mois après l'annonce, quelques jours après l'annonce du Ministre, le Président du Conseil Général se dit

prêt aussi à participer à la même hauteur que la Région. Sur le fond, nous ne pouvons que nous en réjouir collectivement, mais sur la forme, pourquoi ne pas s'être donné l'occasion d'aller devant le Ministre avec un front uni local ?!

En attendant la ligne reste ouverte au fret ferroviaire. Parallèlement la Région Lorraine a renforcé la desserte routière entre Bitche et Sarreguemines afin d'assurer sur cette liaison un service de qualité aux voyageurs.



Et demain ?

J'ai moi-même pris ce train quotidiennement pendant 6 ans, du temps où j'étais élève au St Augustin. Je reste un partisan du train, mais se battre pour la réfection de cette ligne sans projet de desserte me paraît perdu dans la situation que nous connaissons aujourd'hui. Il faut admettre que la mobilisation n'a pas été très forte lors des manifestations de soutien. Les élus n'ont pas participé massivement, et la population trouve somme toute que 40 millions d'euros c'est trop cher pour le peu de voyageurs.

Se poser les bonnes questions...

Dès le début, j'ai dit, et ce fut relayé par le PS local, qu'il faut s'interroger sur l'offre de transport en commun sur le Pays de Bitche. Qu'attend véritablement notre population ? Un transport efficace, rapide, confortable et économique ! Quels sont les flux ? Les Bitcherländer ne regardent-ils pas plutôt vers Niederbronn, Haguenau, Strasbourg ? C'est bien de réclamer à corps et à cris la réfection de la liaison Sarreguemines Bitche, mais ce serait encore mieux de se demander com-



ment y mettre des voyageurs, de répondre à leurs vrais besoins, par exemple par une meilleure liaison vers l'Alsace. Je pense aussi que le Pays de Bitche doit se tourner vers l'Allemagne en développant peut être une liaison par bus...

Répondre aux besoins:

Bref au-delà des postures politiciennes de certains, je voudrais simplement que ce soit l'occasion collectivement de construire une offre de transport en commun qui réponde au besoin de nos habitants. Un projet partagé, utile, saura emporter la mobilisation de la population, de ses élus, et obtenir les financements nécessaires, par l'Etat et par les collectivités locales. Comment y parvenir alors que le Député n'est obnubilé que par la polémique politique et qu'à ce jour aucune alternative n'a fait l'objet de propositions ni même de réflexions partagées.

La Région Lorraine a déjà dit qu'elle serait aux côtés de ceux qui voudront se saisir pleinement de cette question, en élevant le débat et pour construire un projet global d'accès aux transports en commun, partagé, et co-financé par tous les acteurs publics concernés que sont le Département, la Région, l'Etat et, sans doute, la Communauté de Communes.

Saurons nous relever ce défi ?

Michaël Weber.

Président du Parc Naturel Régional des Vosges du Nord,
Conseiller Régional de Lorraine délégué à l'Economie du Bois,
Maire de Woelfling lès Sarreguemines.



Hasselfurth: une mare à canards?



Page 2

**RUE
BRIQUES
...zé Pavés**

Détail plus ou moins 15 jours

Bon, alors, papa...c'est quoi être **de gauche** ?



Effectivement, Céleste Lett fréquentait bien un **Ministre**...



...mais pas le bon pour le Pays de Bitche...

Y'a des mauvaises langues qui disent que maintenant que **Schorbach** n'est plus dans le *Parc*, et n'est donc plus freiné, son développement économique ne tient plus qu'à son maire !
Du coup, on attend...!

Cette semaine la presse locale titrait: « *Rorrbach, la com'com mise sur l'enfance* ».

A Bitche, elle mise sur un bâtiment ! Va comprendre !



Y'a quand même des trucs dont on aurait pu se passer, non ?

Notre maire-candidat a-t-il l'intention de transformer cet endroit mythique qu'est l'Etang de Hasselfurth (propriété de la ville) en mare à canards ? C'est la question que de nombreux amoureux du site se posent. Ce lieu magnifique, si prisé des bitchois, des habitants du Bitscherland et d'ailleurs, apprécié des touristes qui le découvrent, est entrain de se transformer en endroit malodorant, peu entretenu, bref négligé, à l'image d'une municipalité en pleine déconfiture. Il suffit d'approcher le bord de l'étang près du restaurant pour prendre une bouffée non pas d'oxygène mais d'odeur pestilentielle. L'eau est à cet endroit particulièrement sale ainsi que la végétation aquatique. Quant à la plage elle n'est plus entretenue depuis l'arrivée de Gérard et de son équipe. On s'attendait à un peu plus de fierté de celui qui n'arrête pas de s'adresser des félicitations pour son inaction et pour la rénovation des chalets du VVF situés sur le site du



Hasselfurth. Il est vrai qu'il peut paraître inutile d'entretenir une plage si la baignade est interdite faute de maître-nageur ! Sur certaines photos de sites plus ou moins officiels on voit encore des publicités quelque peu mensongères avec une belle plage et des baigneurs dont certains étaient à l'époque clients du VVF.

« *La fierté condition sine qua none de survie d'une collectivité* » écrivait Alice Pariseau dans « Les Militants ».

A Bitche il n'y a plus de fierté.

Sébastien Lefort.

Dans la rubrique « le téléphone sonne », ce dialogue relevé par Sébastien Lefort entre Gérard et Céleste (toute ressemblance avec des faits réels serait fortuite)

G : *Allo mon suzerain c'est ton vassal de Bitche, je ne comprends pas pourquoi tu ne soutiens pas mon idée de réouverture de la ligne ferrée entre Bitche et Haguenau ?*

C : *Ecoute-moi bien mon Gérard, je suis obligé de préparer la rentrée, il y a une session extraordinaire du Parlement le 4 septembre, je dois me mettre en forme pour affronter la caméra de FR3, soigner notamment mon bronzage estival.*

Tu ressembles de plus en plus à ton oncle qu'on appelait parfois le « sous-préfet de Bitche ».

A un autre jour, salut.

La résolution d'une énigme...



La Lettre du Secrétaire N°98 du 30 juin 2013 s'était interrogée sur l'échec d'Edouard Schaming avec son éco-lotissement du Schimberg.

Notre Eddy a demandé de l'aide au Républicain Lorrain qui lui a généreusement ouvert ses colonnes le 28 août. Heureusement, car le suspens était insoutenable. On s'interrogeait mais personne ne comprenait vraiment les raisons de cet échec. Le grand homme de Reyersviller, qui aime monter au **Front**, a trouvé les causes de la panne de son lotissement dont 4 parcelles ont été vendues sur 35 en **quatre années** ! Il n'a aucune responsabilité (ouf ! on est rassuré) et il reste serein selon le Réplo. Il pense qu'il lui faudra encore 10 années pour vendre ses 31 places toujours disponibles. Non, le responsable pour Eddy « l'attaquant » **c'est l'ancienne équipe dirigeante de l'intercom-**

munalité. Ce qui était une énigme n'en est plus une, grâce au perspicace Edouard, vice-président de l'actuelle structure communautaire du Pays de Bitche. « *Je n'ai aucune gêne pour le dire, la politique de la com'com pendant une dizaine d'années a été nulle* ». Il ne manquerait plus qu'Eddy ait de la gêne ! Tout ne peut pas foutre le camp !

Grâce à Eddy l'économie va repartir ainsi que son lotissement. Bravo Eddy.

Au fait où était Eddy au moment de l'installation de Trolitan dans ses nouveaux locaux ? Et lors de la viabilisation de nouvelles parcelles..... ?

Avec des responsables politiques de sa trempe le Bitscherland est sauvé !

Sébastien Lefort.

"one man Eddy-show"

Bon, c'est vrai. En relisant l'article du Républicain Lorrain consacré cette semaine à la débâcle du lotissement de Reyersviller... Certains passages sont déjà mythiques, voire « cultissimes » :

"en Suisse on construit aussi en pente" (oui, et dans les steppes de l'Oural ils vivent dans des yourtes à ce qu'il paraît !)

"j'espère qu'il faudra encore 10 ans pour le remplir" (c'est effectivement un minimum, le temps que les arbres repoussent... !)

"je ne voulais pas d'un lotissement type HLM couché" (donc il en a fait un type « HLM accroché » ?)

"le remède c'est l'économie et elle va repartir" (oui, en France sûrement...ici, pas sûr !)

"la politique de la com-com pendant 10 ans a été nulle" (et juste après, Eddy le merveilleux est arrivé)

un peu de lucidité (quand même) **sur la chaufferie collective au bois** "là-dessus on a placé la barre trop haut" (trop haut ? sur la colline ?)