



AVEC LA ZFE À COLOMBES LE 1^{ER} JANVIER 2024 :



FORD MUSTANG 440 CH CO2 **287** g/km



CLIO IV diesel 75 CV CO2 **104** g/km

Chers amis du Collectif,

Une infographie vaut souvent mieux qu'un long discours.....

Il est incompréhensible que des élus acceptent de tant favoriser les privilégiés et les plus riches !

Le 1^{er} janvier 2024, un bolide comme la Ford Mustang qui consomme près de 20 l/100 kms de super 95 ou 98 pourra rouler dans Colombes de 8 h à 20 h du lundi au vendredi, une petite CLIO IV qui ne consomme que 5,5 l/100 kms en ville, sera interdite.

Comme souvent, le Collectif a été le premier à dénoncer cette mesure qui ne s'attaque qu'aux familles modestes et aux classes moyennes.

A la suite de notre précédent article qui a surpris tous les colombiens concernés et qui a déclenché de très nombreuses et vives réactions sur les réseaux sociaux, la presse magazine et quotidienne nationale se sont emparées de l'affaire :

Revue de presse :



« Entre polémique et résignation, le Grand Paris bannit les autos des pauvres »



« La fronde des automobilistes contre l'extension des zones à faibles émissions »

The logo for the French newspaper 'Le Monde', featuring the text 'Le Monde' in a black, gothic-style serif font, centered within a white rectangular box with a thin black border.

« Les gens tombent des nues en apprenant qu'ils ne pourront plus utiliser leur bagnole » : les « zones à faibles émissions » inquiètent les plus modestes.

The logo for 'CARADISIAC.COM', featuring the text 'CARADISIAC' in white uppercase letters and '.COM' in yellow uppercase letters, both on a dark blue rectangular background with a thin white border.

« ZFE : zone à faibles émissions, zone à fort embrasement ? »

The logo for 'LaTribuneAut.com', featuring the text 'LaTribuneAut' in white, a circular icon with a white outline, and '.com' in white, all on a red rectangular background. Below the main text is the tagline 'Vous aider à choisir votre voiture' in a smaller white font. The entire logo is enclosed in a thin white border.

« Les zones à faibles émissions vont toucher la moitié de la population française. »



« Ces grandes villes où vous risquez de ne plus pouvoir circuler »

Mais cette mesure concerne également les motards »

Et même les motards sont dans le collimateur !



ZFE : « Combien de temps pourrez-vous encore rouler à moto dans le grand Paris ? »

Tout comme nous, les journalistes qui ont traité de la mise en place des ZFE, et se sont tous posé les mêmes questions :

« Comment les automobilistes vont-ils réagir quand ils réaliseront qu'ils ne sont plus autorisés de 8 h à 20 h à se rendre dans la grande ville d'à côté, celle où il y a l'hôpital, la maternité, le centre des impôts, les médecins spécialistes, le cinéma, l'orthodontiste de la petite, l'université du grand et pour le plus grand nombre... le travail ! »

Car ne nous berçons pas d'illusions, en matière de répression la vidéo-verbalisation va être mise en place :

« **Jean-Baptiste Djebbari, le ministre délégué aux Transports, promet pour la fin de l'année la mise en place de la vidéo-verbalisation dans la zone à faibles émissions (ZFE) du Grand Paris. Le même calendrier est prévu pour les autres ZFE. »**

Il sera impossible d'y échapper !

ANNULATION !

Le Collectif Indépendant de Colombes

Témoignez sur parkinggratuit92@gmail.com et nous diffuserons vos informations.

Un grand merci pour tous vos messages de soutien !