

**STATIONNEMENT PAYANT :**



**COLOMBES DOIT REPRENDRE  
LE CONTRÔLE !!!**

Depuis plus de 4 ans, le Collectif Indépendant de Colombes dénonce :

« TOUTES LES RECETTES SONT VERSEES AU DELEGATAIRE »

**INADMISSIBLE !**

ADHEREZ GRATUITEMENT AU COLLECTIF EN LAISSANT VOTRE ADRESSE SUR :

[parkinggratuit92@gmail.com](mailto:parkinggratuit92@gmail.com)

Retrouvez tous nos articles sur : [www.lapetitegarenne.info](http://www.lapetitegarenne.info)



**ALORS QUE LES SALARIÉS QUI  
TÉLÉTRAVAILLENT SONT DE PLUS EN  
PLUS NOMBREUX, FACILITER LE  
STATIONNEMENT ET EN RÉDUIRE SON  
COÛT EST UN IMPÉRATIF !**



**Chers amis du Collectif,**

**La crise sanitaire que nous traversons a généré de nouveaux comportements dans l'entreprise.**

**En effet, la distanciation physique sur les lieux de travail et dans les transports en commun, a incité de nombreux employeurs à modifier les conditions de travail de leurs salariés.**

**Bien entendu quand leur fonction le leur permet, beaucoup télétravaillent désormais, et ceux d'entre eux qui étaient obligés d'utiliser quotidiennement leur véhicule personnel ou de fonction et qui ne disposent pas de garage, le laissent dorénavant garé sur la voirie.**

**Ceci implique deux conséquences très importantes :**

**1° Le nombre de places de stationnement sur voirie ne doit absolument pas être diminué.**

**2° Le coût du stationnement payant dans les zones vertes doit être réduit pour les résidents.**

En effet, puisqu'en ce moment beaucoup parlent d'écologie, **ils doivent mettre leurs actes en conformité avec leurs idées.**

**Faciliter le stationnement** et en réduire son coup, représente une véritable incitation à ne pas utiliser son véhicule personnel **quand cela est possible.**

Nous ne reviendrons pas sur la **nécessité de posséder un véhicule** personnel pour une famille, il faut donc **accompagner** ces changements de comportements **par l'incitation, et non la contrainte ou la répression.**

En ce sens, **la rupture du contrat avec Q-Park** permettra à la fois de dégager d'importants revenus pour Colombes pendant encore 14 ans, mais surtout **redonnera à la municipalité l'autonomie et la liberté** pour gérer **intelligemment** le stationnement sur voirie.

Si on veut **moins de pollution**, il faut **aider les automobilistes à laisser leurs voitures garées.....****réduire le nombre de places de stationnement entrainerait l'effet inverse à celui recherché !**

**Baisser le prix de l'abonnement résidentiel de 50 %  
représentera une incitation forte à laisser son  
véhicule garé sur la voirie, plutôt que de la prendre  
chaque matin pour se rendre sur son lieu de travail.**

**Réduire le nombre de places de stationnement serait  
avant tout antisocial et inégalitaire, entre les  
colombiens qui peuvent se garer à domicile et ceux  
qui ne le peuvent pas.**

# **ANNULATION !**

Le Collectif Indépendant de Colombes

Témoignez sur [parkinggratuit92@gmail.com](mailto:parkinggratuit92@gmail.com) et nous diffuserons vos informations.

Retrouvez toutes nos publications sur [www.lecolombesquej aime.fr](http://www.lecolombesquej aime.fr)