

undefined - mardi 19 septembre 2023

Actu | Bresse

LOUHANS

# Une étude sur le manque de transports en commun en Bresse

Jérémy Philippe



*L'utilisation des transports en commun est devenue un véritable casse-tête en raison de la difficulté de lisibilité des horaires de passages selon l'association. Photo d'illustration Ketty Beyondas*

**À une époque où les prix des carburants n'ont jamais été aussi élevés, et où la pression pour sortir de l'utilisation de véhicule individuel n'a jamais été aussi forte, l'association SOS TER de Bresse pointe du doigt le manque de dessertes ferroviaires et d'autocars, du moins le manque de coordination entre ces dernières.**

Bien qu'il ne fasse pas partie de l'association SOS TER de la Bresse, Jean-Philippe Pastre, l'auteur de l'analyse sur les transports en commun en Bresse, est sensible aux questions de mobilités. Ancien journaliste spécialisé sur les questions de transports et ancien salarié de chez Transdev, il a pu observer les problématiques de plus près en étant en contact direct avec les usagers. Il a réalisé cette étude en mars et avril 2023 et l'a mis à disposition de l'association afin qu'elle puisse la porter à l'échelle de la région dans l'espoir de provoquer une réaction des élus régionaux.

## • Des lacunes au niveau des dessertes

La ligne Mobigo LR713 ne favorise en aucun cas l'utilisation de correspondances. À cause des horaires de ces lignes qui font que de nombreuses correspondances en gare sont manquées. Sur les 24 départs et arrivées ferroviaires proche de cette ligne de bus, seules deux correspondances impliquent moins de 15 minutes d'attente.

Un faible nombre de services TER sur l'axe Bourg-en-Bresse - Dijon est également observé, notamment en milieu et fin de journée, ce qui pousse certains habitants à prendre leur train à Lons-le-Saunier, Chalon-sur-Saône ou même Tournus.

## • Une inaction de la Région pointée du doigt

Les Régions sont les autorités organisatrices des transports sur le ressort de leur territoire. Cela concerne les lignes d'autocars mais également les lignes ferroviaires. L'association est préoccupée par l'absence de mesures déployées dans la cohérence des dessertes depuis la mise en vigueur de cette loi. SOS TER de la Bresse et la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) en Bourgogne dénoncent également un manque d'écoute de la part des élus régionaux.

## • (Re)Créer un véritable réseau

Améliorer les correspondances entre trains et bus est le principal axe d'amélioration selon l'étude. Cela garantirait « un triple bénéfice » : meilleur service proposé aux usagers qui pourrait engendrer une hausse de la clientèle ; et in fine, davantage de recettes commerciales ; comparaison entre les horaires avant/après proposition.

## • L'hypothèse d'un choc d'offre évoquée

Faudrait-il que la région tente des modifications sur une ligne avant de l'appliquer à toute la Bresse ? Pas selon Jean-Philippe Pastre, l'auteur de l'étude : « Si l'on souhaite créer un réseau à travers toute la Bresse, il ne faut pas appliquer ces changements qu'à une ligne mais à tout le réseau pour avoir des résultats. D'autant plus que cette mesure ne coûterait absolument rien à la Région. »

Dans le cas où les horaires ne seraient pas modifiés concernant les lignes Mobigo, l'étude préconise la mise en place d'un choc d'offre en améliorant la fréquence de passages pour maximiser les correspondances à Dijon et Bourg-en-Bresse.

Ce qui est certain pour l'association et Jean-Philippe Pastre, c'est qu'il faut établir une communication très précise sur les horaires pour faciliter la lecture des réseaux de correspondance pour la population.

## • Améliorer l'offre proposée aux usagers

Ces mesures pourraient permettre à la Bresse de conserver, voire de gagner en attractivité. « Pour qu'un territoire soit attractif, il faut pouvoir y rentrer et sortir facilement. Ce n'est pas suffisant de se consacrer aux grands axes. Pour les villes comme Louhans, vous vous limitez dans les profils de travailleurs et les entreprises que vous attirez pour travailler. Et a contrario, vous enfermez les habitants dans le territoire », analyse Jean-Philippe Pastre.

Créer une ligne régulière reliant Louhans aux têtes de lignes voisines permettrait également de favoriser les correspondances. Une ligne de car au départ de Pont-de-Vaux vers la gare de Mâcon a été imaginée tout comme une ligne reliant Romenay et Bourg-en-Bresse. Enfin un dernier trajet d'autocars pour mailler le nord de la Bresse entre Louhans, Mervans, Pierre-de-Bresse et Seurre est imaginé afin de rompre l'isolement de ces communes.