

# Trains TER et autocars Mobigo une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

2023

Comment améliorer les dessertes et correspondances au départ et à l'arrivée de Louhans



Association SOS TER de la Bresse

# Introduction

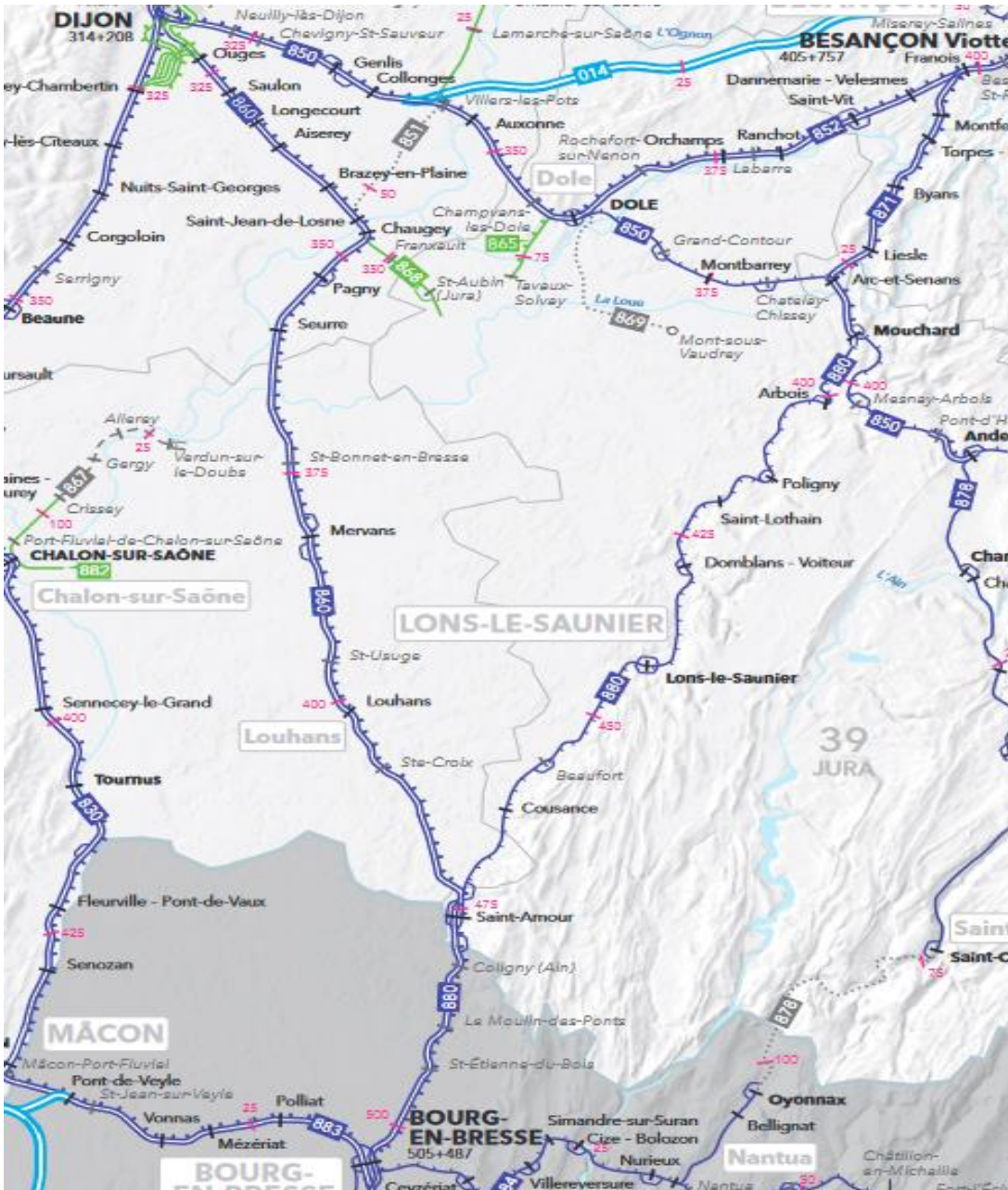
A l'heure où les ménages doivent faire face à une véritable flambée des prix (et particulièrement ceux des carburants) et où la pression environnementale et administrative se fait plus forte pour sortir de la culture du « tout voiture », la desserte ferroviaire sur l'axe Dijon-Ville Bourg-en-Bresse apparaît affligeante. Nombre de correspondances TGV vers Paris, Lille, Genève, ou TER vers Lyon se sont dégradées ou ne sont plus assurées. Comment développer la fréquentation des trains et offrir un service à la population dans ce contexte ? Parallèlement, nombre d'autocars Mobigo circulent à vide, ou très loin de leurs capacités potentielles. Or, le potentiel de fréquentation du bassin de vie Louhannais représente un enjeu non négligeable : l'INSEE recense 29 196 habitants pour Bresse Louhannaise Intercom' et 65 766 à l'échelle du Pays de la Bresse Bourguignonne. Certains élus à l'échelon communal semblent peu engagés dans le maintien et le développement des liaisons ferrées sur Louhans, malgré l'intérêt que cela représente pour la valorisation foncière de l'habitat (argument qui ne devrait pourtant pas les laisser insensibles). Le transport public n'est ni valorisé, ni optimisé.

Vous trouverez dans ce document l'analyse de SOS TER de la Bresse afin d'atténuer ces difficultés. L'association y fait ses propositions pour réconcilier autocars Mobigo et trains TER en Bresse.

# Sommaire

- **1<sup>ère</sup> partie : Etat des lieux des dessertes et des horaires :**
  - Etat des lieux des dessertes ferroviaires TER (page 3) et par autocars Mobigo (page 4)
  - Les horaires en détails, ligne par ligne, au départ et à l'arrivée de Louhans (page 6)
- **2<sup>ème</sup> partie : Commentaires et analyses**
  - Des lacunes manifestes (page 7)
  - Incohérences induites (pages 8 à 14)
  - Quelles sont les sources politiques et institutionnelles de ces problèmes ? (pages 15 à 17)
- **3<sup>ème</sup> partie : Les propositions de SOS TER de la Bresse :**
  - Suggestions à moyens constants (pages 18 à 24)
  - Hypothèse d'un « choc d'offre » permettant de s'affranchir de la dépendance à l'automobile (pages 25 à 34)

## 1<sup>ère</sup> partie : Etat des lieux



### Etat des lieux des dessertes



Saison 2022-2023, état actuel **en semaine**, hors travaux.  
Parcours sans correspondances depuis Louhans

**Dessertes directes vers Bourg-en-Bresse :**

4 allers / 4 retours + 1 en autocar TER

**Dessertes directes vers Dijon-Ville :**

4 allers / 4 retours

Saison 2022-2023, état actuel **en week-end**, hors travaux.  
Parcours sans correspondances depuis Louhans

**Dessertes directes vers Bourg-en-Bresse :**

3 allers / 2 retours (3 le dimanche)

**Dessertes directes vers Dijon-Ville :**

3 allers (4 les samedis) / 3 retours

## Etat des lieux des dessertes



Saison 2022-2023, état actuel **en semaine** , hors perturbations ou détournement de lignes. Parcours sans correspondance depuis Louhans.

Mobigo LR 703 vers Chalon-sur-Saône : 4 allers / 4 retours

Mobigo LR 713 vers Tournus : 3 allers / 4 retours

Mobigo LR 717 vers Lons-le-Saunier : 2 allers / 2 retours

Saison 2022-2023, état actuel **en week-end** , hors perturbations ou détournement de lignes. Parcours sans correspondance depuis Louhans.

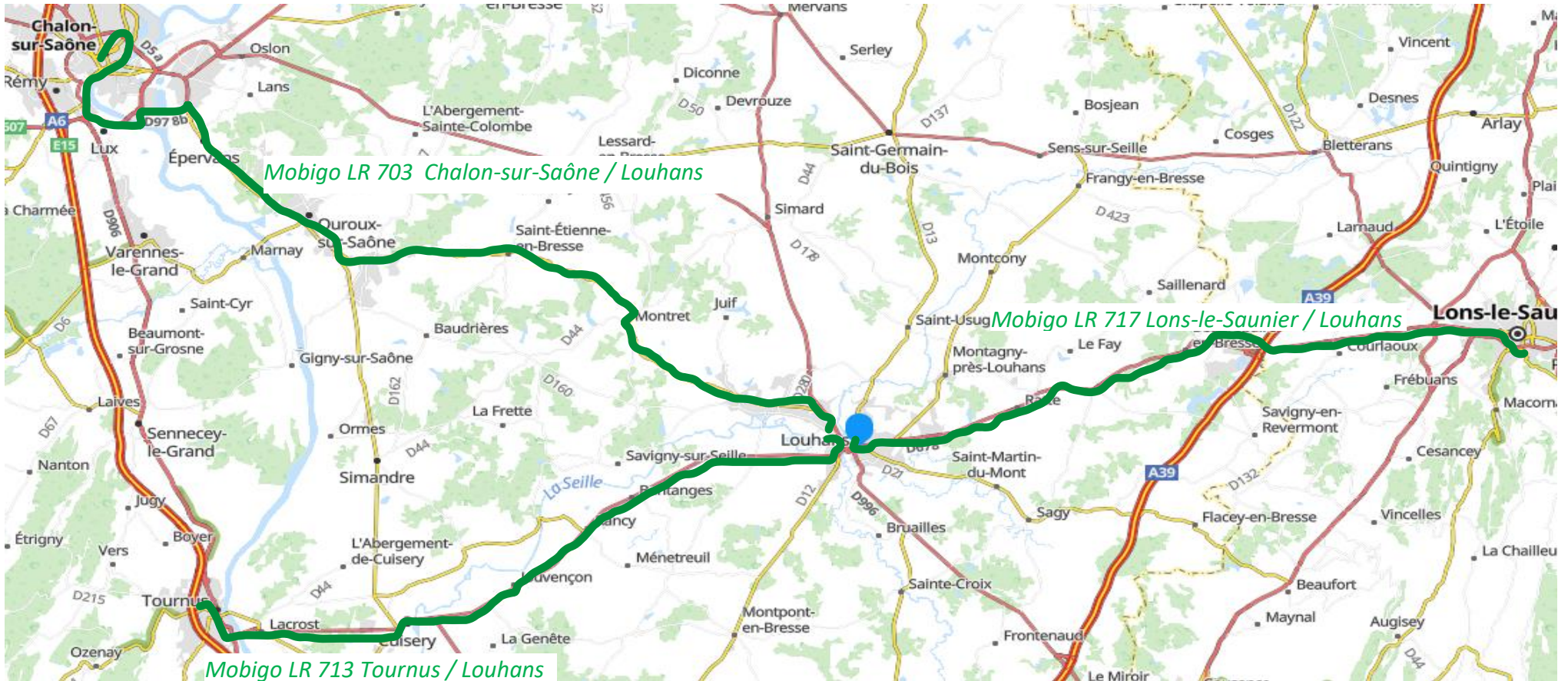
Mobigo LR 703 vers Chalon-sur-Saône : 3 allers / 3 retours (pas de service les dimanches et jours fériés)

Mobigo LR 713 vers Tournus : 1 aller / 1 retour (pas de service les dimanches et jours fériés)

Mobigo LR 717 vers Lons-le-Saunier : Aucun service, ni samedi, ni dimanche.



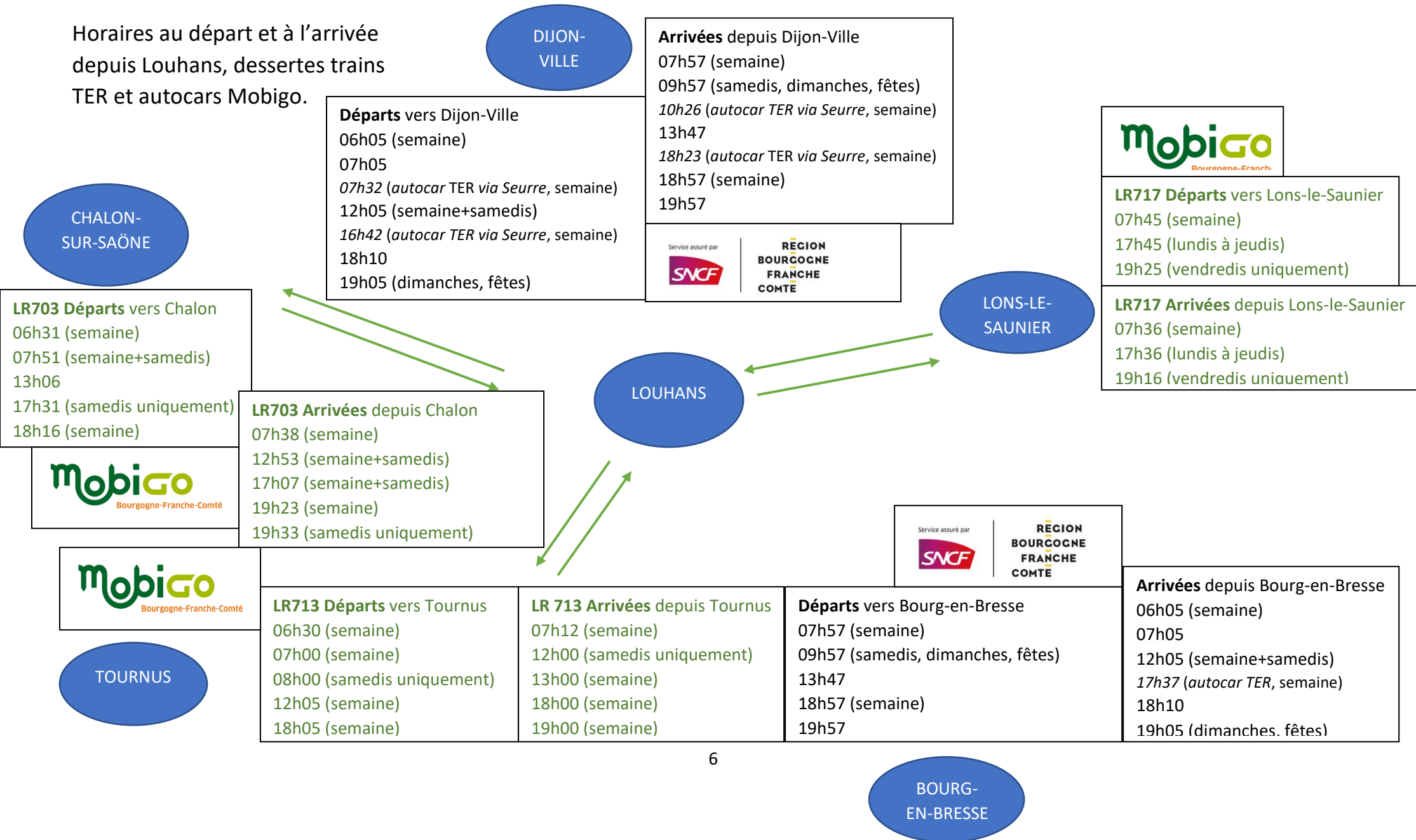
## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?



© SOS TER de Bresse d'après base cartographique <http://www.viamichelin.fr>

# Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

Horaires au départ et à l'arrivée  
depuis Louhans, dessertes trains  
TER et autocars Mobigo.



## 2<sup>ème</sup> partie : Commentaires et analyses

### • Des lacunes manifestes :

- Le nombre de services TER sur l'axe Dijon / Bourg-en-Bresse est faible aussi bien en semaine que les week-ends, particulièrement en milieu de journée et en soirée. Cela est très pénalisant pour les correspondances à Dijon-Ville ou à Bourg-en-Bresse pour les TGV et TER depuis/vers Paris, Lyon et la vallée du Rhône, l'Alsace ou la Suisse. Par conséquent, de nombreux habitants vont chercher leurs trains à Lons-le-Saunier, Tournus ou Chalon-sur-Saône en voiture. Pour mesurer l'ampleur du phénomène, il faudrait une enquête d'origines/destination au départ de ces gares ferroviaires.
- On relève une asymétrie de l'offre entre Louhans et Dijon et Louhans et Bourg-en-Bresse au détriment du tronçon Sud (Louhans de/vers Bourg-en-Bresse).
- La desserte de substitution par autocar TER offre des temps de parcours peu attractifs en plus de la rupture de charge et de la complexité que cela induit pour les utilisateurs et utilisatrices de bicyclettes.
- Les horaires sont inadaptés aux populations devant travailler sur Bourg-en-Bresse, particulièrement le soir. L'autocar entre Bourg-en-Bresse et Louhans puis Seurre n'est pas pertinent en terme de ponctualité, rapidité et sécurité sachant qu'il doit prendre des routes potentiellement dangereuses en hiver comme la D996.
- Desserte famélique de la ligne Mobigo LR717 de/vers Lons-le-Saunier qui ne circule même pas les samedis. En outre, les horaires sont inadaptés aux personnes devant travailler sur Lons-le-Saunier ou Louhans. Cette faiblesse a également des conséquences funestes sur les possibilités de correspondances ferroviaires.



## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

- Sans être aussi caricaturale que la situation de la ligne Mobigo LR717, les horaires des lignes Mobigo LR 713 desservant Tournus et LR 703 desservant Chalon-sur-Saône ne favorisent pas les correspondances ferroviaires ni une flexibilité d'usage concurrentielle face au transport individuel.

### • Incohérences induites :

- Les horaires Mobigo semblent faits en totale abstraction des possibilités de correspondances ferroviaires. En voici quelques exemples ci-après :

LONS-LE-SAUNIER gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 717 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 717 vers Louhans	Arrivée depuis Besançon (Belfort)	Départ vers Besançon (Belfort)	Arrivée depuis Bourg-en-Bresse (Lyon)	Départ vers Bourg-en- Bresse (Lyon)
		07h02	<b>07h30</b> Correspondance manquée de 28 minutes		<b>08h00</b> Correspondance manquée de 58 minutes	
	08h19			<b>08h00</b> Correspondance manquée de 19 minutes		<b>10h01</b> Attente de 1h42 en gare
		17h02 lundis à jeudis	<b>16h45</b>		<b>16h02</b> attente de 1 heure	
	18h19 lundis à jeudis			<b>18h01</b> Correspondance		<b>18h01</b> Correspondance

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?


				manquée de 18 minutes		manquée de 18 minutes
		18h42 vendredis uniquement	<b>18h59</b> Correspondance manquée de 17 minutes			<b>18h59</b> Correspondance manquée de 17 minutes
	19h59 Vendredis uniquement			<b>20h01</b> ⚠ Temps de correspondance insuffisant		<b>21h01</b> Attente de 1h02 en gare
<b>LONS-LE-SAUNIER</b> gare SNCF	<b>Arrivée Mobigo LR 717</b> depuis Louhans	<b>Départ Mobigo LR 717</b> vers Louhans	Arrivée depuis Besançon (Belfort)	Départ vers Besançon (Belfort)	Arrivée depuis Bourg-en-Bresse (Lyon)	Départ vers Bourg-en-Bresse (Lyon)

L'exemple de la ligne Mobigo LR 717 est particulièrement saisissant. Sur les 12 trains les plus proches des mouvements de la ligne LR 717, une seule correspondance en provenance de Besançon donne un fonctionnement satisfaisant ! Ce manque de coordination est regrettable car le temps de parcours entre Louhans et Lons-le-Saunier (gare SNCF) est compétitif du fait de gain de temps à Lons-le-Saunier (pas besoin de rechercher une place de stationnement).

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

Hélas, ces aberrations entre TER et Mobigo se reproduisent à d'autres gares.

Par exemple à Tournus :

TOURNUS gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 713 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 713 vers Louhans	Arrivée depuis Chalon-sur-Saône (Dijon)	Départ vers Chalon-sur-Saône (Dijon)	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)
	07h00			07h24 Attente de 24 minutes	06h24 Attente de 48 minutes	07h37 Attente de 37 minutes
		07h12	06h37 Attente de 35 minutes		07h24 Correspondance manquée de 12 minutes	
	07h35					07h37  Temps de correspondance insuffisant
	08h35 (samedis uniquement)			09h24 Attente de 49 minutes		09h37 Attente de 1h02 en gare
		12h00 (samedis uniquement)	11h37 Attente de 23 minutes		12h24 Correspondance manquée de 24 minutes	
	12h40			13h24 Attente de 44 minutes		12h53
		13h00	12h53		12h24 Attente de 36 minutes	
		18h00	17h37		17h24	

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

			Attente de 23 minutes		Attente de 36 minutes	
	18h40			<b>18h32</b> Correspondance manquée de 8 minutes		<b>18h37</b> Correspondance manquée de 3 minutes
		19h00	18h37 Attente de 23 minutes en gare ou 18h43 Attente de 17 minutes en gare		18h24 Attente de 36 minutes en gare ou 18h32 Attente de 28 minutes en gare	
<b>TOURNUS gare SNCF</b>	<b>Arrivée Mobigo LR 713</b> depuis Louhans	<b>Départ Mobigo LR 713</b> vers Louhans	Arrivée depuis Chalon-sur-Saône (Dijon)	Départ vers Chalon-sur-Saône (Dijon)	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)

La ligne Mobigo LR713 n'offrant que 3 rotations aller et 4 en sens retour, de nombreuses dessertes ferroviaires sont manquées en gare de Tournus. Au final, sur les 24 départs et arrivées ferroviaires à proximité des mouvements de la LR713, deux correspondances seulement offrent moins de 15 minutes d'attente. Comme à Louhans, les conditions d'attente y sont très inconfortables.

Ce manque de desserte est d'autant plus dommageable qu'une meilleure attractivité de la LR713 soulagerait potentiellement le parc de stationnement en gare de Tournus, totalement saturé.

La médiocrité des fréquences pénalise également les habitants de Cuisery.



## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

Les mêmes causes produisant les mêmes effet, ces problèmes touchent également la desserte de la gare SNCF de Chalon-sur-Saône, reliée à Louhans par la ligne Mobigo LR703 :

CHALON-SUR-SAÔNE gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 703 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 703 vers Louhans	Arrivée depuis Dijon	Départ vers Dijon	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)
		06h45 (lundis à vendredis)	06h23 Attente de 22 minutes en gare		06h39	
	07h30 (lundis à vendredis)			07h39		07h23 Correspondance manquée de 7 minutes
	08h45			08h56		09h23 Attente de 38 minutes en gare
		12h00	11h23 soit 37 minutes d'attente en gare ou 11h41 (ce dernier ne circulant pas les samedis) avec 19 minutes d'attente en gare		11h39 Ne circule pas les samedis. Attente de 21 minutes en gare.	
	14h05			14h39 Soit 34 minutes d'attente en gare		14h23 (ne circule pas les samedis)
		16h10	15h23 Soit 47 minutes d'attente en gare		15h39 (ne circule pas les samedis) Soit 29 minutes d'attente en gare	

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

	18h25 (samedis)			18h39		19h22 Soit 57 minutes d'attente en gare
		18h25 (lundis à vendredis)	18h23 ⚠ Temps de correspondance insuffisant		17h39 soit 1h14 d'attente en gare ou 17h48 soit 37 minutes d'attente en gare	
		18h35 (samedis)	18h47 Correspondance manquée de 12 minutes		18h39 Correspondance manquée de 4 minutes	
	19h10 (lundis à vendredis)			19h14 ⚠ Temps de correspondance insuffisant		19h22
<b>CHALON-SUR-SAÔNE gare SNCF</b>	<b>Arrivée Mobigo LR 703</b> depuis Louhans	<b>Départ Mobigo LR 703</b> vers Louhans	Arrivée depuis Dijon	Départ vers Dijon	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)

Le potentiel d'optimisations ne manque pas également en gare de Chalon-sur-Saône. Les correspondances actuelles semblent un peu moins mauvaises vers Dijon que vers Lyon ou Mâcon.

Fait surprenant, certains services Mobigo fonctionnant le samedi se retrouvent sans correspondances du fait des circulations réduites ce jour là sur le réseau ferroviaire TER Bourgogne Franche-Comté.

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

Relevons une bizarrerie à propos des dessertes ferroviaires : la région Bourgogne Franche-Comté, oblige sur de nombreuses dessertes TER depuis ou vers Besançon et Lons-le-Saunier à effectuer des correspondances en gare de Bourg-en-Bresse lorsque l'on vient ou souhaite rejoindre Lyon. Les trains TER effectuant sans rupture de charge la desserte Belfort-Lyon étant minoritaires.

Etrangement, il n'en va pas de même sur l'axe Dijon Lyon (ligne PLM) où la continuité des services est assurée sans ruptures de charge ni correspondances forcées lors du passage de la région Bourgogne Franche-Comté à Auvergne Rhône-Alpes.

Quelle est l'origine de ce « deux poids, deux mesures » entre la ligne du Revermont et l'axe PLM ?

- **Quelles sont les sources politiques et institutionnelles de ces problèmes ?**

- La toute-puissance de la région, sans réelle concertation

Depuis la Loi d'orientation des mobilités du 26 décembre 2019, les régions sont les Autorités organisatrices des transports sur le ressort de leur territoire. Cela concerne aussi bien les services ferroviaires (qui leur avaient été déjà confiés le 1<sup>er</sup> janvier 2002 via la loi Solidarité et renouvellement urbain -ou loi SRU- puis étendus en 2004) que les dessertes par lignes régulières d'autocars, qu'il s'agisse des services scolaires réguliers ou des dessertes inter-urbaines (auparavant de compétence départementale).

Le fait préoccupant est qu'aucune amélioration n'est apparue dans la cohérence des dessertes depuis l'application de la loi.

Celle-ci a bien prévu des outils comme les Comités des partenaires (cf. article 15 de la loi LOM). La région doit y associer en son sein des représentants des employeurs, d'associations d'usagers et d'habitants. Ce comité doit, selon la loi, se tenir une fois par an, à minima. Le Pays de la Bresse Bourguignonne a eu un échange avec une chargée de mission de la région par visio-conférence le 30 juin 2022. Il y a été évoqué le Contrat opérationnel de mobilité ainsi que le Comité des partenaires, sans plus de précisions. Aucun compte-rendu de cette visio-conférence n'a été édité à ce jour. Une réunion aurait eu lieu en région, le 13 octobre 2022 pour la mise en place du Comité des partenaires, sans compte-rendu publié à ce jour. Une délibération devrait être votée dans le cours du mois de février 2023 pour la mise en place des Comités des partenaires dans chacun des bassins de mobilité.

SOS TER de la Bresse a dénoncé à plusieurs reprises le manque de concertation et d'écoute de la part des élus en charge des Transports au niveau régional. Cet état de fait a également été relevé maintes fois par la FNAUT Bourgogne.



## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

- Des Communautés de communes ayant pris la compétence mobilité, sans moyens humains ni financiers.

Dans le cadre de la loi LOM, les Communautés de Communes peuvent se saisir de la compétence mobilité. Malheureusement, elles ne disposent pas des moyens financiers pour l'investissement dans le développement des transports publics sur leur territoire. Elles dépendent donc, même si elles ont pris la « compétence mobilité » de rang 2<sup>1</sup> des enveloppes financières et délégations de service public précédemment votées... par la région ! La loi LOM n'autorise la levée du Versement Mobilité que dans le cas de création de lignes régulières de transports publics de voyageurs.

On s'oriente donc, et le sondage réalisé en fin d'année 2022 par la Communauté de Communes Bresse Louhannaise Intercom' (BLI) le confirme, vers des opérations de communication en faveur des modes alternatifs à la voiture : promotion de la bicyclette et des modes non motorisés, co-voiturage, auto-stop organisé, etc... Ceci ne répond qu'à la marge aux besoins, du fait d'un habitat diffus, de l'âge élevé d'une partie de la population, des difficultés de connexion internet ou de non équipement télématiques (nombre d'offres de co-voiturage reposent sur des applications exploitant un Smartphone).

De l'aveu de ses organisateurs, le transport à la demande mis en place les mercredis et vendredis matins sur le ressort territorial de BLI est un succès, mais il se confronte, de nouveau, au problème de son financement. Toute extension du service exigera un accroissement du budget dédié. Il se heurte également aux limites territoriales posées par la loi LOM.

En effet, les Communautés de communes ne peuvent agir que dans les limites de leur territoire. Améliorer les dessertes entre Cuisery, Romenay, Saint-Germain-du-Bois, Tournus, Cuiseaux ou Varennes-Saint-Sauveur exige à-minima une action concertée entre Communautés de Communes.

---

<sup>1</sup> Ou AO2. Par opposition aux régions, dites Autorités organisatrices de rang 1, ou AO1.

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

Le Syndicat Mixte de la Bresse Bourguignonne (associant Bresse Louhannaise Intercom', Terres de Bresse, Bresse Revermont 71, Bresse Nord Intercom') pourrait être le cadre de cette concertation et harmonisation. Cette structure figure d'ailleurs dans les plans de la région Bourgogne Franche-Comté comme définissant le Bassin de Mobilité à l'échelle de la Bresse

La desserte vers Lons-le-Saunier, dans le département du Jura, demeurera un problème quasiment insoluble pour les Communautés de communes. Seul l'échelon régional serait adapté ici pour améliorer la situation de la desserte.

### 3<sup>ème</sup> partie : Les propositions de SOS TER de la Bresse

Deux choix peuvent être faits :

Soit améliorer l'existant en optimisant les correspondances pour, autant que possible, obtenir un « effet réseau » entre services ferroviaires TER et les autocars Mobigo.

Soit oser un véritable « choc d'offre » permettant de faciliter réellement l'usage des transports en commun, qu'il s'agisse du ferroviaire ou du routier. Pour le ferroviaire, cela implique une meilleure coordination entre les directions SNCF TER et SNCF Voyageurs. Pour l'offre routière, cette étape pourrait induire une coopération inter-régionale avec la région Auvergne Rhône-Alpes pour harmoniser les correspondances et la communication autour des services de Grand Bourg Agglomération et les Transports de l'Ain. Le principe d'une telle coopération est d'ailleurs prévu dans la loi LOM.

- **Suggestions à moyens constants**

- Améliorer les correspondances entre TER et Mobigo : une priorité.

Accroître l'efficacité des transports en agissant sur les horaires et les correspondances sans ajouter de « service voiture » offre un triple bénéfice : un meilleur service rendu aux usagers, davantage de clientèle dans les rames et véhicules, donc davantage de recettes commerciales ! Toutes les modifications éventuelles sont apportées en italique. Voici quelques exemples ci-après, ligne par ligne, d'optimisations possibles.

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

LONS-LE-SAUNIER gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 717 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 717 vers Louhans	Arrivée depuis Besançon (Belfort)	Départ vers Besançon (Belfort)	Arrivée depuis Bourg-en-Bresse (Lyon)	Départ vers Bourg-en- Bresse (Lyon)
		<i>06h40 soit une arrivée à Louhans à 07h15</i>	<b>07h30</b> Correspondance manquée de 50 minutes			
	<i>07h50 Départ de Louhans à 07h15</i>			<b>08h00</b>		<b>08h01</b>
		<i>16h50 lundis à jeudis Arrivée à Louhans à 17h24</i>	<b>16h45</b>		<b>16h02</b> attente de 50 minutes	
	<i>17h58 lundis à jeudis Départ de Louhans à 17h24</i>			<b>18h01</b> ⚠ Temps de correspondance insuffisant		<b>18h01</b> ⚠ Temps de correspondance insuffisant
		<i>19h05 vendredis uniquement arrivée à Louhans à 19h39</i>	<b>18h59</b>			<b>18h59</b>
	<i>20h14 Vendredis uniquement</i>			<b>20h01</b> Correspondance		<b>21h01</b> Attente de 46 minutes en gare



## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

	<i>Départ Louhans à 19h40</i>			manquée de 13 minutes		
<b>LONS-LE-SAUNIER gare SNCF</b>	<i>Arrivée Mobigo LR 717 depuis Louhans</i>	<b>Départ Mobigo LR 717 vers Louhans</b>	Arrivée depuis Besançon (Belfort)	Départ vers Besançon (Belfort)	Arrivée depuis Bourg-en-Bresse (Lyon)	Départ vers Bourg-en- Bresse (Lyon)

Pour le temps de parcours, la question est de savoir s'il est « tendu » ou pas. Si ce n'est pas le cas, certaines correspondances, comme celles de 18h01 peuvent être atteintes (nous retenons ici un intervalle minimum de 5 minutes pour le déplacement de la gare routière au quai du train ce qui est très bref). La difficulté tient au fait du temps de rotation au départ la ligne depuis Lons-le-Saunier sur ce service.

Les progrès existent toutefois puisque l'on obtient 5 correspondances « de qualité » (contre une seule dans le scénario initial).

L'adaptation de la rotation du vendredi soir avec la prise de service à Lons-le-Saunier, si elle optimise les correspondances de 18h59, ne permet pas de satisfaire la relation avec le dernier départ TER de 20h01 vers Besançon Viotte.

En terme d'exploitation, à un seul conducteur, une dérogation pour amplitude journalière portée à 14 heures sera nécessaire pour les services du vendredi. Nous sommes ici aux limites de ce qu'il est possible de faire à 1 seul conducteur sur 1 véhicule. Pour assurer un minimum de sécurité et de qualité de vie, nous envisageons ici une coupure de 8 heures pleines en milieu de journée.

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

Dans le cas de la ligne LR713, reliant Louhans à Tournus via Cuisery, deux véhicules sont aujourd'hui en exploitation. Cela facilite les adaptations. On passe à 10 correspondances améliorées (contre 2 optimisées dans la fiche horaire initiale). Second bénéfique, spécifiquement intéressant pour l'exploitation des lignes et les conditions de vie des conducteurs, les amplitudes horaires sont ici réduites.

La réduction du temps d'attente en gare de Tournus est importante en raison des mauvaises conditions de confort pour les voyageurs.

Les modifications par rapport aux horaires actuels sont portées en italique.

TOURNUS gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 713 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 713 vers Louhans	Arrivée depuis Chalon-sur-Saône (Dijon)	Départ vers Chalon-sur-Saône (Dijon)	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)
	<i>07h15 départ de Louhans à 06h45</i>			07h24		07h37 Attente de 22 minutes
		<i>07h30 arrivée à Louhans à 08h00</i>	06h37 Attente de 1h03 en gare		07h24	
	<i>07h40 départ de Louhans à 07h10</i>			07h50		08h37 Attente de 57 minutes
	<i>09h15 (samedis uniquement) départ de Louhans à 08h45</i>			09h24		09h37 Attente de 22 minutes en gare
		<i>12h30 (samedis uniquement)</i>	11h37		12h24	

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

			Attente de 53 minutes en gare			
	<i>12h45 départ de Louhans à 12h15</i>			13h24 Attente de 39 minutes		12h53
		13h00	12h53		12h24 Attente de 36 minutes	
		<i>17h45 arrivée à Louhans à 18h15</i>	17h37		17h24 Attente de 21 minutes	
	<i>18h25 départ de Louhans à 17h55</i>			18h32		18h37
		19h00	18h37 Attente de 23 minutes en gare ou 18h43 Attente de 17 minutes en gare		18h24 Attente de 36 minutes en gare ou 18h32 Attente de 28 minutes en gare	
<b>TOURNUS gare SNCF</b>	<b>Arrivée Mobigo LR 713 depuis Louhans</b>	<b>Départ Mobigo LR 713 vers Louhans</b>	Arrivée depuis Chalon-sur-Saône (Dijon)	Départ vers Chalon-sur-Saône (Dijon)	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

Pour Chalon-sur-Saône, on retrouve une exploitation à deux véhicules.

CHALON-SUR-SAÔNE gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 703 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 703 vers Louhans	Arrivée depuis Dijon	Départ vers Dijon	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)
	08h45			08h56		09h23 Attente de 38 minutes en gare
		12h00	11h23 soit 37 minutes d'attente en gare ou 11h41 (ce dernier ne circulant pas les samedis) avec 19 minutes d'attente en gare		11h39 Ne circule pas les samedis. Attente de 21 minutes en gare.	
	14h05			14h39 Soit 34 minutes d'attente en gare		14h23 (ne circule pas les samedis)
		16h10	15h23 Soit 47 minutes d'attente en gare		15h39 (ne circule pas les samedis) Soit 29 minutes d'attente en gare	
	18h25 (samedis)			18h39		19h22 Soit 57 minutes d'attente en gare
		18h30 (lundis à vendredis) Arrivée à Louhans à 19h28	18h23		17h39 soit 1h19 d'attente en gare ou 17h48 soit 42 minutes d'attente en gare	

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

CHALON-SUR-SAÔNE gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 703 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 703 vers Louhans	Arrivée depuis Dijon	Départ vers Dijon	Arrivée depuis Mâcon (Lyon)	Départ vers Mâcon (Lyon)
		<i>18h55 (samedis) Arrivée à Louhans à 19h53</i>	18h47		18h39	
	<i>19h07 (lundis à vendredis) Départ de Louhans à 18h13</i>			19h14		19h22

Les correspondances optimisées passent de 4 à 8 sur la journée type. On note une amélioration particulièrement nette en fin de journée. Le cas le plus défavorable implique 57 minutes d'attente en gare.

- A la prestation en terme de desserte doit correspondre une qualité élevée d'information.

Si on veut développer la fréquentation de ces services, l'information donnée aux voyageurs doit être parfaitement à jour et comprendre l'intégralité des offres Mobigo et TER , y compris dans les correspondances réalisables. Cette information doit être fiable et pertinente. Ce n'est pas toujours le cas via les deux sites internet actuels<sup>2</sup>. Un étrange paradoxe sachant que la Région Bourgogne Franche-Comté est censée coordonner aussi bien les services ferroviaires TER que routiers Mobigo. Il y a, dans la perspective de cette amélioration des services à moyens constants, un chantier à mener par la direction Mobilités de la Région Bourgogne Franche-Comté.

<sup>2</sup> <https://www.ter.sncf.com/bourgogne-franche-comte> d'une part pour les TER et <https://www.viamobigo.fr/fr/reseau-regional-mobigo/71> pour les autocars desservant Louhans.

- Hypothèse d'un « choc d'offre » permettant de s'affranchir de la dépendance à l'automobile

- Offre ferroviaire TER SNCF Bourgogne Franche-Comté

SOS TER de Bresse mise en priorité sur les dessertes ferroviaires, les plus performantes en terme de temps de parcours, d'efficacité énergétique, de régularité face aux aléas météorologiques et de sécurité. Cela doit être la « colonne vertébrale » des transports publics sur notre territoire et le moyen privilégié pour entrer dans les ZFE-m de Dijon et Lyon<sup>3</sup>. La grille présentée ici est issue de travaux conduits en 2016, remis à jour pour tenir compte des services horaires 2022-2023.

La priorité a consisté ici assurer une continuité, et une « lisibilité » du service, entre Bourg-en-Bresse et Dijon.

L'amélioration des fréquences permet également de maximiser les correspondances à Dijon et Bourg-en-Bresse, en particulier les matins et en soirée. Toutefois, on note une dégradation du nombre de fréquences TGV au départ de Bourg-en-Bresse vers Paris gare de Lyon et Genève Cornavin.

La desserte vers Lille-Europe et Aéroport CDG2 qui a été « suspendue » au départ ou à l'arrivée de Dijon-Ville n'est toujours pas rétablie dans les services commerciaux. Cela pose le problème plus large de la gestion des services et des correspondances entre les directions SNCF TER et SNCF Voyageurs.

---

<sup>3</sup> ZFE- : Zones à faibles émissions Mobilité. Dispositif de limitation d'accès aux automobiles les plus anciennes déjà actif sur la Métropole de Lyon et planifié au plus tard en 2025 sur Dijon.

# Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

## Sens DIJON / BOURG-EN-BRESSE

### AMENAGEMENT EXISTANT

### NOUVEAUX TRAINS ET EXTENSION DE DESSERTES



	* sauf fêtes	Lundi à Vendredi*	Lundi à Vendredi*	Lundi à Vendredi*	Tous les jours	Tous les jours	Lundi à Vendredi*	Lundi à Samedi*	Tous les jours	Lundi à Vendredi*	Tous les jours	Tous les jours
<i>Départ Paris-Gare-de-Lyon (TGV)</i>					06h45	10h20	11h13	14h49			16h43	17h13
<i>Correspondance Dijon</i>					08h31	11h57	12h52	16h31			18h35	18h52
<i>Départ Paris-Bercy (TER)</i>								13h35			15h34	
<i>Correspondance Dijon</i>								16h27			18h27	
<b>DIJON</b>	<b>5 h 53</b>	<b>6 h 44</b>	<b>7 h 32</b>	<b>8 h 44</b>	<b>12 h 44</b>	<b>14 h 44</b>	<b>16 h 44</b>	<b>17 h 44</b>	<b>18 h 06</b>	<b>18 h 44</b>	<b>19h39</b>	
Ouges		6 h 56	7 h 44	8 h 56	12 h 52	14 h 56	16 h 54		18 h 17	18 h 52	19h47	
Saulon		7 h 01	7 h 48	9 h 01	12 h 56	15 h 01	16 h 58	17 h 54	18 h 22	18 h 56	19h52	
Longecourt				9 h 05		15 h 05	17 h 02		18 h 26	19 h 00	19h56	
Aiserey		7 h 08	7 h 54	9 h 08	13 h 01	15 h 08	17 h 06	18 h 00	18 h 29	19 h 04	20h00	
Brazey-en-Plaine		7 h 13	7 h 59	9 h 13	13 h 07	15 h 13	17 h 11	18 h 05	18 h 35	19 h 09	20h05	
St-Jean-de-Losne	6 H 19	7 h 18	8 h 03	9 h 18	13 h 11	15 h 18	17 h 16	18 h 10	18 h 39	19 h 14	20h09	
Chaugey				9 h 20		15 h 20	17 h 19		18 h 41	19 h 17	20h12	
Pagny		7 h 25	8 h 09	9 h 25	13 h 17	15 h 25	17 h 23		18 h 47	19 h 22	20h18	
SEURRE	6 h 28	7 h 31	8 h 13	9 h 30	13 h 22	15 h 30	17 h 28	18 h 19	18 h 51	19 h 29	20h23	
MERVANS	6 h 42	7 h 44	8 h 28	9 h 45	13 h 35		17 h 42	18 h 33		19 h 41	20h45	
LOUHANS	6 h 54	7 h 57	8 h 41	9 h 57	13 h 47		17 h 54	18 h 45		19 h 53	20h57	
Saint-Amour	7 h 08	8 h 11	8 h 55	10 h 11	14 h 02		18 h 08	18 h 59		20 h 07	21h08	
<b>BOURG-EN-BRESSE</b>	<b>7 H 26</b>	<b>8 H 28</b>	<b>9 H 12</b>	<b>10 H 28</b>	<b>14 H 18</b>		<b>18 H 26</b>	<b>19 H 17</b>		<b>20 H 25</b>	<b>21h26</b>	
<i>Correspondance Bourg-en-B.</i>	7h44	8h43	09h27	10h43	14h27		18h48	19h48		20h48	21h43	
<i>Arrivée Lyon-Part-Dieu</i>	8h30	9h30	10h48	11h30	15h48		19h48	20h48		21h48	22h 22	
<i>Correspondance Bourg-en-B.</i>	08h12		10h12 (TGV)	12h12	16h12			20h10				
<i>Arrivée Genève Cointrin</i>	09h29		11h30	13h30	17h30			21h30				
<i>Correspondance Bourg-en-B. (TGV)</i>	07h52		09h52	11h52	15h52			19h52				
<i>Arrivée Paris-Gare-de-Lyon</i>	09h46		11h46	13h50	17h49			21h44				

\* sauf fêtes





## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

### ○ Offre routière par autocars Mobigo

La région étant également en charge des services routiers de voyageurs depuis l'entrée en vigueur de la loi LOM, elle peut aussi en améliorer l'offre.

Le point critique est la desserte de la gare de Lons-le-Saunier par la ligne Mobigo LR717, essentielle pour relier Louhans à Besançon, et au-delà Belfort et l'Alsace. Elle joue également un rôle non négligeable vers Bourg-en-Bresse du fait de fréquences voyageurs plus élevées sur cet axe que sur celui de la Bresse.

Le scénario envisagé est un passage à 2 véhicules. Attention : l'accroissement des coûts n'est pas linéaire dans cette hypothèse et ne résulte pas d'une simple multiplication des frais kilométriques puisque les primes dûes au titre des Amplitudes exceptionnelles portées à 14 heures n'auraient plus lieu d'être.

Nous nous sommes basés sur une logique d'optimisation de correspondances et de service aux travailleurs pendulaires. On pourrait imaginer, afin d'offrir une alternative au transport individuel, des services méridiens dans les deux sens.

LONS-LE-SAUNIER gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 717 depuis Louhans	Départ Mobigo LR 717 vers Louhans	Arrivée depuis Besançon (Belfort)	Départ vers Besançon (Belfort)	Arrivée depuis Bourg-en-Bresse (Lyon)	Départ vers Bourg-en- Bresse (Lyon)
Voiture 1		<i>06h40 soit une arrivée à Louhans à 07h15</i>				
Voiture 1	<i>07h49 Départ de Louhans à 07h15</i>			<b>08h00</b>		<b>08h01</b>
Voiture 1		<i>07h50 soit une arrivée à Louhans à 08h25</i>	<b>07h30 soit 20 minutes d'attente en gare</b>			

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

<b>LONS-LE-SAUNIER gare SNCF</b>	<b>Arrivée Mobigo LR 717 depuis Louhans</b>	<b>Départ Mobigo LR 717 vers Louhans</b>	Arrivée depuis Besançon (Belfort)	Départ vers Besançon (Belfort)	Arrivée depuis Bourg-en-Bresse (Lyon)	Départ vers Bourg-en- Bresse (Lyon)
Voiture 1		<b>16h55</b> <i>Arrivée à Louhans à 17h29</i>	<b>16h45</b>		<b>16h02</b> attente de 53 minutes	
Voiture 2	<b>17h50</b> Départ <i>de Louhans à 17h15</i>			<b>18h01</b>		<b>18h01</b>
Voiture 2	<b>18h45</b> <i>Départ de Louhans à 18h10</i>					
Voiture 2		<b>19h10</b> arrivée à <i>Louhans à 19h45</i>	<b>18h59</b>			<b>18h59</b>
Voiture 1	<b>19h50</b> Départ <i>Louhans à 19h15</i>			<b>20h01</b>		<b>21h01</b> Attente de 1 h 11 mn en gare

En terme d'exploitation, vu les amplitudes horaires, le véhicule 1 devra faire l'objet d'un changement de conducteur.

Dans cette hypothèse la quasi-totalité des correspondances de la journée de/vers Besançon comme de Bourg-en-Bresse est assurée. Pour être attractif vis-à-vis des pendulaires se déplaçant pour le travail, en particulier à partir de Beaurepaire-en-Bresse, nous établissons un service continu toute la semaine sans distinction de jour de circulation.

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

- Offre routière par correspondances avec Transports de l'Ain (cars Région Ain) et Grand Bourg Agglomération (réseau Rubis).

Dans une telle hypothèse, il faudrait créer une ligne régulière reliant Louhans aux têtes de lignes des réseaux voisins permettant à la fois une desserte locale et des correspondances avec des gares ferroviaires (Mâcon et Bourg-en-Bresse).

Cars Région Ain : ligne A55 au départ de Pont-de-Vaux vers Mâcon gare SNCF.

Réseau Rubis ligne 150 depuis Romenay place du Marché vers Bourg-en-Bresse via la ligne 150 desservant la gare SNCF de Bourg-en-Bresse puis le terminus à la gare routière Carré Amiot.

LOUHANS gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 777 depuis Pont-de-Vaux / Romenay	Départ Mobigo LR 777 vers Pont-de-Vaux / Romenay	Correspondance à Romenay Rubis 150 depuis Bourg-en-Bresse	Correspondance à Romenay Rubis 150 vers Bourg-en-Bresse	Correspondance à Pont-de-Vaux Cars Ain A55 depuis Mâcon	Correspondance à Pont-de-Vaux Car Ain A55 vers Mâcon
		<b>06h00</b> <i>Arrivée à Pont de Vaux à 06h45</i>		<b>06h30</b>		<b>07h05</b>
	<b>07h25</b> <i>Départ de Pont-de-Vaux à 06h45</i>			<b>07h25</b> attente de 25 minutes		
		<b>08h45</b> <i>Arrivée à Pont-de-Vaux à 09h22</i>				<b>09h35</b>
	<b>10h24</b> <i>Départ de Pont-de-Vaux à 09h45</i>				<b>09h35</b>	
	<b>12h30</b> <i>Départ de Pont-de-Vaux à 11h47</i>		<b>12h05</b>		<b>11h35</b>	

## Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

LOUHANS gare SNCF	Arrivée Mobigo LR 777 depuis Pont-de-Vaux / Romenay	Départ Mobigo LR 777 vers Pont-de-Vaux / Romenay	Correspondance à Romenay Rubis 150 depuis Bourg-en-Bresse	Correspondance à Romenay Rubis 150 vers Bourg-en-Bresse	Correspondance à Pont-de-Vaux Cars Ain A55 depuis Mâcon	Correspondance à Pont-de-Vaux Car Ain A55 vers Mâcon
Deuxième service voiture	<b>13h43 (13h53 mercredis) Départ de Romenay à 13h20 (13h30 mercredis)</b>	<b>11h55 Arrivée à Pont-de-Vaux à 12h40</b>	<b>13h15 (13h25 les mercredis)</b>	<b>13h00</b>		<b>12h50</b>
	<b>15h17 Départ de Romenay à 14h55</b>	<b>14h20 Arrivée à Romenay à 14h42</b>	<b>14h45</b>			
	<b>17h17 départ de Romenay à 16h55</b>	<b>16h20 Arrivée à Romenay à 16h42</b>		<b>16h50</b>		
	<b>19h00 Départ de Pont-de-vaux à 18h20</b>	<b>17h20 Arrivée à Pont-de-Vaux 18h05</b>	<b>18h35</b>	<b>18h00</b>	<b>18h09</b>	<b>18h15</b>
	<b>19h52 Départ de Romenay à 19h30</b>	<b>19h00 Arrivée à Romenay à 19h22</b>	<b>19h25</b>			
Deuxième service voiture	<b>20h55 Départ de Pont-de-Vaux 20h10</b>	<b>19h20 Arrivée à Pont-de-Vaux à 20h05</b>	<b>20h15</b>		<b>20h05</b>	

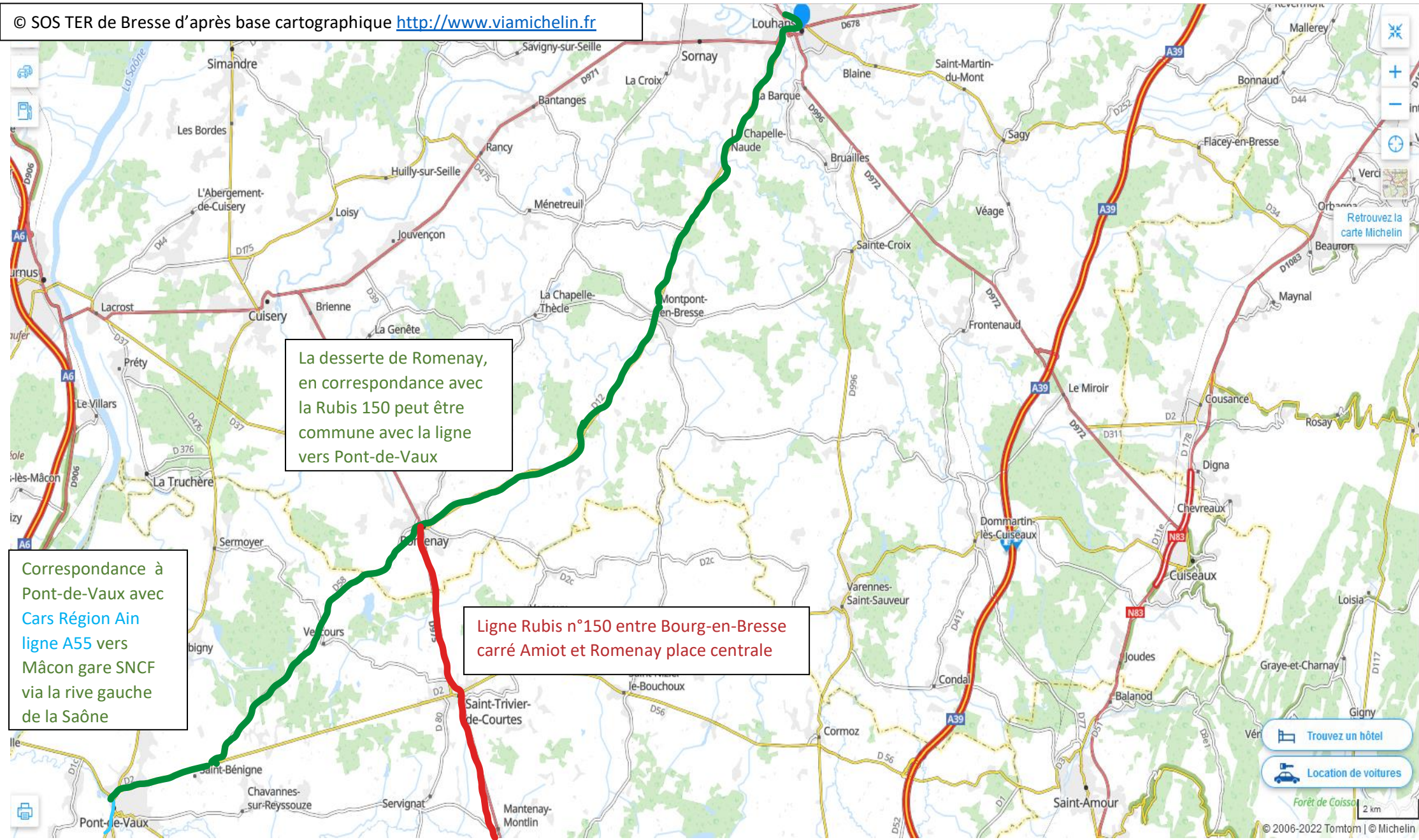
Dans le cas présent, nous parvenons à effectuer, avec deux véhicules (nécessaires pour les correspondances de milieu de journée, et recommandés pour le dernier service du soir) la totalité des correspondances avec les lignes des réseaux Car Ain A55 et Rubis n°150. Cela contribue également à relier Romenay à Louhans ainsi que les communes de Montpont-en-Bresse et La Chapelle-Naude. Une coopération avec la Communautés de Communes Terres de Bresse apparaît nécessaire. Celle-ci se trouve dans le Pays de la Bresse Bourguignonne, reconnu comme Bassin de Mobilité par la Région, ce qui devrait faciliter les échanges.

Nous ne visons pas l'harmonisation tarifaire avec les réseaux Rubis ou Cars Ain. Il s'agit ici essentiellement d'assurer les correspondances. Des contacts entre les différentes exploitations de ces lignes seront utiles pour assurer la qualité du service.



# Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?

© SOS TER de Bresse d'après base cartographique <http://www.viamichelin.fr>



Trouvez un hôtel  
Location de voitures

- Offre routière de maillage avec les TER de la ligne de la Bresse entre Louhans et Seurre via Saint-Germain-du-Bois et Pierre-de-Bresse.

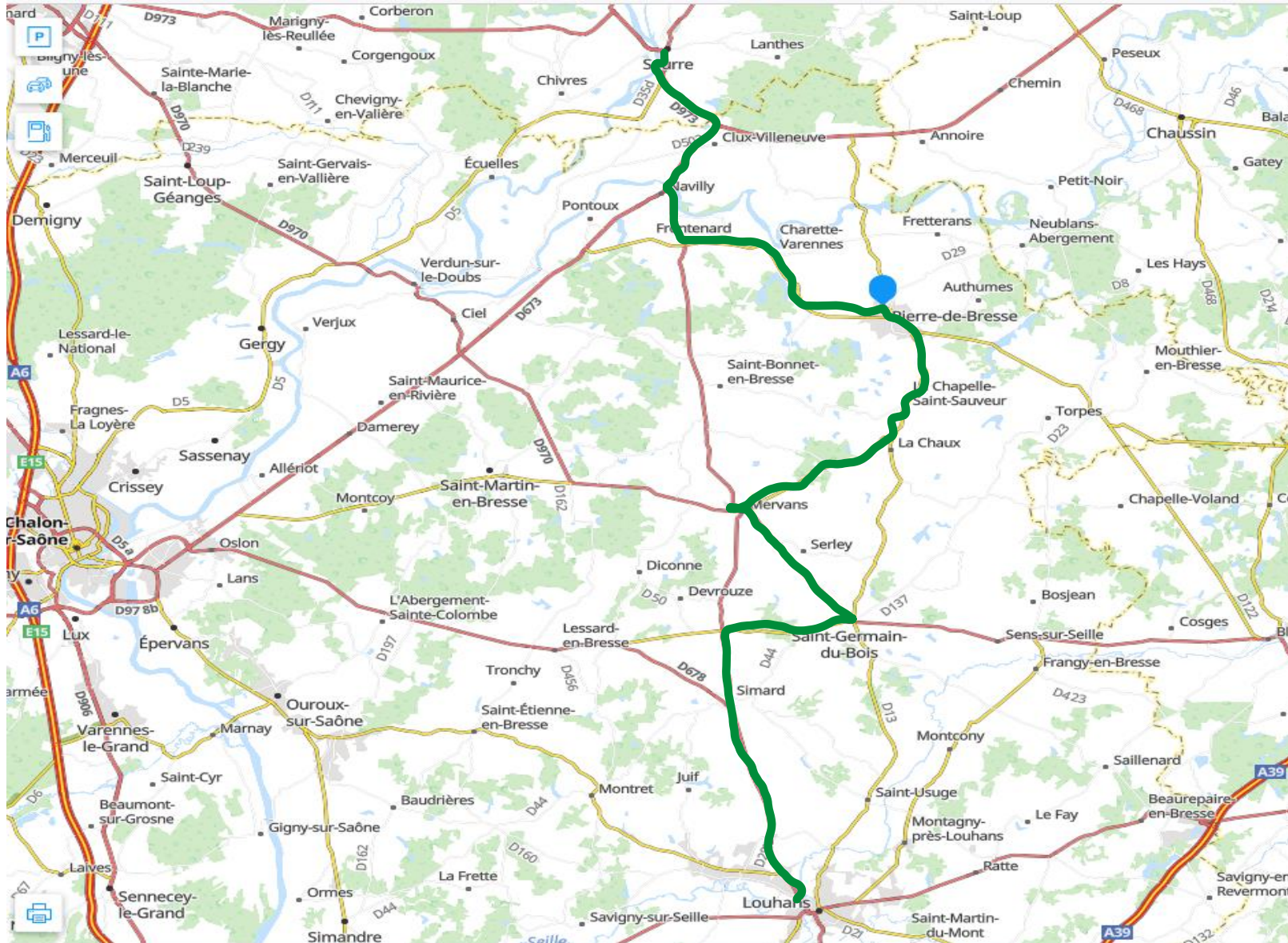
Dans Cette hypothèse, il s'agit de créer une ligne régulière d'autocars permettant de mailler le Nord de la Bresse entre Louhans, Saint-Germain-du-Bois, Mervans, la Chapelle Saint-Sauveur, Pierre de Bresse et Seurre.

L'intérêt de cette ligne repose sur les nombreux points d'échanges avec la ligne ferroviaire de la Bresse : Louhans, Mervans et Seurre. Cela permettrait aussi de rompre l'isolement des communes de Saint-Germain-du-Bois, la Chapelle-Saint-Sauveur et Pierre de Bresse. Mais pour que ces correspondances soient efficaces, et assurer une bonne fréquentation à ces services routiers, il faut davantage de dessertes en train. Ce qui nous ramène au point évoqué aux pages 26 et 27.

Comme pour le cas de la desserte de Lons-le-Saunier, du fait de la desserte à Seurre (Côte d'Or), il faudrait ici une implication à l'échelle de la région pour s'affranchir des limites territoriales posées par la loi LOM.



# Trains TER et autocars Mobigo : une (ré)conciliation est-elle possible en Bresse ?



## Contact et informations

SOS TER de la Bresse : [sos.ter.bresse@gmail.com](mailto:sos.ter.bresse@gmail.com)

Blog : <http://sos.ter.bresse.over-blog.com/>

Page Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/sos.ter.bresse/>

SOS TER de la Besse est une association de personnes bénévoles<sup>4</sup> habitant en Bresse Bourguignonne à titre de résidence principale ou secondaire ayant un intérêt pour les questions de mobilité, et en particulier, pour le développement des transports publics.

A ce titre elle adhère à la FNAUT Bourgogne Franche-Comté.

Document réalisé pour le compte de SOS TER de la Bresse par Jean-Philippe Pastre.

---

<sup>4</sup> Association loi de 1901 déclarée sous le n° W714000803 le 13/10/2011 en sous-préfecture de Louhans.