



**REGLEMENT PARTICULIER A U T O (provisoire)**

**VERSION FRANCAISE**

**M'HAMID EXPRESS DU 26 janvier au 1 février 2019**



## **SOMMAIRE**

**Article 1 : DEFINITION**

**1.1 ORGANISATION**

**1.2 PROGRAMME DE L'EPREUVE**

**Article 2 : TERMINOLOGIE**

**Article 3 : REGLEMENTATION**

**Article 4 : CONDITIONS GENERALES D'ADMISSION DES VEHICULES**

**Article 5 : CONDITIONS D'ADMISSION CONCURRENT**

**Article 6 : ENGAGEMENTS**

**Article 7 : VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES**

**Article 8 : EQUIPEMENT DE SURVIE**

**Article 9 : ROAD BOOK**

**Article 10 : CARTON DE POINTAGE**

**Article 11 : ORDRE DE DEPART**

**Article 12 : ETAPE**

**Article 13 : ZONES DE CONTROLE**

**Article 14 : CODE DE CONDUITE**

**Article 15 : ASSISTANCE**

**Article 16 : PENALITES**

**Article 17 : CLASSEMENTS**

**Article 18 : RECLAMATIONS**

**Article 19 : AUTORISATIONS**

**Article 20 : COUVERTURES IMAGES**

**Annexe 1 : PANNEAUX DE CH - PUBLICITE OBLIGATOIRE**

**Article 1 : DEFIFINITION**

**1.1 ORGANISATION**

Le club des Sports Mécanique du Grand Maghreb, en collaboration avec Grand Sud Orientation, organise, sous l'égide de La Fédération Royale Marocaine des Sports automobiles, du 26 janvier au 01 février 2019, un challenge dans le désert constitué de plusieurs épreuves (régularité, navigation), dénommé :

# M'HAMID EXPRESS

Ce challenge est une épreuve nationale marocaine à participation étrangère autorisée.  
Le présent règlement a été enregistré et approuvé par la Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles en date du \_\_\_\_\_ sous le permis d'organiser Visa n° \_\_\_\_\_  
Les étapes se déroulent exclusivement dans le grand sud marocain.  
Les participants devront absolument respecter le parcours en suivant scrupuleusement le road-book et en passant par tous les waypoints (WPT), pour se faire il y aura un temps imparti qui pourra être différent tous les jours selon le type de terrain et les groupes pour plus de sécurité.  
Cette épreuve est basée sur la navigation, l'orientation et la régularité, le code de la route devra être scrupuleusement respecté en excluant toute notion de vitesse.  
Les liaisons routières pour se rendre sur les lieux de départ et retour sont libres, elles seront réduites au minimum  
Les WPT sont des points de passage obligatoire que les concurrents doivent valider par leur passage. Pour tout contrôle de passage (CP) manqué une pénalité sera appliquée.

L'organisateur fera connaître, par des circulaires spéciales, toutes prescriptions qu'il jugera devoir éditer. Les cas non prévus par le règlement et ses annexes, seront tranchés par l'organisateur.  
Seule la version française de ce règlement particulier sera retenue en cas de litige.

## 1.2 PROGRAMME DE L'EPREUVE

**Possibilité de s'entraîner sur le parcours JOUR 0 et seulement sur le parcours JOUR 0, interdiction d'aller sur les autres parcours**

Programme M'hamid Express 2019, 10<sup>è</sup> édition

Samedi 26 janvier 2019 : Vérifications administratives et techniques à M'hamid à partir de 9h  
19 h : Pot de bienvenue et premier briefing

Dimanche 27 janvier 2019 : suite des vérifications à partir de 8h

14h rassemblement au point de départ de la SS1, photos de groupe, briefing

15h :départ de la première moto SS1

Lundi 28 janvier 2019 : SS2 : « Les mystères de l'Oued » 1 boucle de 140 kms à faire 2 fois donc 280 kms

Mardi 29 janvier 2019 : SS3 « Objectif Dunes » 1 boucle de 220 kms

Mercredi 30 janvier 2019 : SS4 « La Chevauchée Désertique » 1 boucle de 350 kms

Jeudi 31 janvier 2019 : SS5 « On a roulé sur les Dunes » 1 boucle de 200 kms

Vendredi 01 février 2019: SS6 « Bons baisers de M'hamid » 2 boucles façon GP de 60 km donc 120 km.

15h : action humanitaire avec l'association Désert et Partage au dispensaire de M'hamid

19h : Remise des prix et soirée de clôture

Rallye en trèfle avec retour tous les soirs dans le même hôtel pour faciliter l'assistance, 7 nuits.

Le parcours est le même pour les 2 catégories « Course » ou « Raid »

## **Article 2 : TERMINOLOGIE**

F.R.M.S.A. : Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles

ETAPE : Epreuve durant laquelle vous serez notés

LIAISON : Tronçon entre le camp de base et le départ (aller et retour)

WPT : Waypoint, point donné par le GPS, vous devez impérativement passer par tous les WPT

CP : Contrôle de passage, connu par avance ou non

CP « physique » (CPP): vous devez obligatoirement présenter le carton de pointage et avertir l'organisation d'un concurrent en panne, en difficulté, accident ou autre.

CP « virtuel » (CPV) ; vous devez valider le passage du WPT en passant sur le WPT, une zone de 100m maxi de rayon autour du WPT vous sera admise

Temps imparti : temps donné pour effectuer l'étape, il sera différent à chaque fois selon le type de terrain rencontré et le groupe, il est la résultante des différentes moyennes à tenir durant l'étape.

Temps maximum autorisé (TMA) : Temps maximum donné par l'organisation pour parcourir une étape (ce temps sera variable selon le type de terrain rencontré et le groupe), si ce temps est dépassé le concurrent se verra infligé une pénalité forfaitaire

Scratch : c'est la différence entre le temps mis par le concurrent pour effectuer l'étape et le temps imparti traduit en points et éventuellement y compris les pénalités.

Pénalités : exprimées en points, Cf article du présent règlement

## **Article 3 : REGLEMENTATION**

Le M'HAMID EXPRESS 2019 est soumis au Code Sportif de la FRMSA et à ses Annexes, auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur inscription.

## **Article 4 : CONDITIONS GENERALES D'ADMISSION DES VEHICULES**

Le M'HAMID EXPRESS 2019 est ouvert aux véhicules tout terrain équipés d'éléments de sécurité du type du groupe open y compris SSV, Score, buggy, véhicules historiques

Harnais FIA 4 points minimum pour tous les membres de l'équipage

Sièges individuels pour tous les membres de l'équipage

1 extincteur manuel homologué de 2 kg à poudre ( il est conseillé 2 extincteurs accessibles par l'équipage)

Possibilité de garder le réservoir d'origine, les réservoirs additionnels devront être homologués FIA FT3 et de moins de 5 ans pour les véhicules essences

Arceaux de sécurité conforme à l'esprit de la réglementation FIA ; Matériaux acier au carbone étiré à froid sans soudure; points d'ancrage et structure

Les SSV devront être en plus équipé d'un toit rigide et de filets de protections latéraux, le port d'un casque intégral ou d'un casque de moto cross avec lunette est obligatoire pour protéger les occupants des jets de pierre.

Mais aussi aux véhicules de série (Catégorie raid) :

Véhicules n'entrant pas dans les catégories ci-dessus ou selon désir du concurrent de s'inscrire dans cette catégorie.

Les concurrents partiront après les autres et devront obligatoirement être équipés des équipements de survie.

L'éclairage des voitures devra être :

- à l'avant : minimum 2 phares, en état de marche avec code / phare. Possibilité de monter plusieurs phares supplémentaires, leur allumage devra être actionné indépendamment des autres phares.

- à l'arrière : (conforme à la réglementation technique) au minimum 2 feux rouges équipés de stop + 2 feux additionnels antibrouillards de couleur rouge, situés sur le point le plus haut de la voiture (sauf pour la catégorie raid). Ces feux devront être allumés pendant toute la durée de l'épreuve

Pour tous les véhicules le remplissage du ou des réservoirs de carburant ne devra en aucun cas nécessiter l'ouverture du capot moteur et l'orifice de remplissage ne devra se situer dans l'habitacle.

Le transport de carburant à bord des véhicules est interdit

Les véhicules devront avoir une autonomie de 350 kms minimum ( + 10%) quelque soit la nature du terrain (sauf SSV mini 110 kms +10%)

### **Article 5 : CONDITIONS D'ADMISSION DES CONCURRENTS**

En accord avec le code sportif, l'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un concurrent sans avoir à en donner les raisons.

Les concurrents s'engagent sur le M'HAMID EXPRESS 2019, en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut leur amener à courir. Ils dégagent par avance l'organisation de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion de cette épreuve.

### **Article 6 : ENGAGEMENTS**

Les demandes d'engagement seront traitées dans leur ordre d'arrivée à l'organisateur.

**La clôture des engagements est fixée au 21 Décembre 2018, attention le nombre de place est limité donc possibilité de clôture avant ou mise sur liste d'attente.**

Les engagements seront reçus à l'adresse suivante :

Grand Sud Orientation, BP 29 Mhamid EL GHIZLANE Province ZAGORA MAROC,

**Obligatoire de confirmer par email: gso4x4@yahoo.fr**

Dans la mesure où le départ de l'épreuve ne pourrait avoir lieu pour quelques raisons que ce soit Grand Sud Orientation ne serait redevable envers les participants que des montants des droits d'engagement versés diminués des frais de dossier de 4000 dirhams qui resteront acquis à l'organisateur.

Dans tous les cas, les concurrents ne pourront prétendre à aucune indemnisation.

### **Article 7 : VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES**

Les vérifications techniques et administratives se dérouleront le 26 janvier 2019 à partir de 9h à M'hamid El Ghizlane.

Tout concurrent pourra se faire représenter sous réserve de la production des documents originaux.

### **Vérifications administratives :**

Tout concurrent doit se présenter avec les documents originaux suivant en cours de validité :

- Permis de conduire
- Licence internationale de régularité pour les non résidents
- Licence marocaine pour les résidents
- Carte d'identité ou passeport pour les étrangers
- Assurance concurrent et rapatriement pour les non résidents
- Casque homologué avec nom et groupe sanguin sur le casque

Pour tout véhicule :

- Assurance valable au Maroc
- Autorisation du propriétaire si le véhicule n'est pas au nom du conducteur

Le concurrent s'engage sur l'honneur à présenter des papiers parfaitement en règle.

### **Vérifications techniques :**

Les équipages ayant satisfait aux vérifications administratives devront se présenter aux vérifications techniques.

Les vérifications sont d'ordre général, conformité avec le groupe, éléments de sécurité...

Tout véhicule qui apparaît non conforme pour un groupe pourra éventuellement être changé de groupe ou refusé au départ de l'épreuve avant de s'être mis en conformité.

Les noms et groupe sanguin des concurrents devront être apposés sur chaque côté du véhicule sur les ailes ou portières avant.

Les numéros seront collés sur les portes avant du véhicules et les plaques (autocollants) devront être apposées sur le devant du capot et à l'arrière du véhicule.

Les autocollants des divers sponsors (publicité obligatoire) seront à coller sur le véhicule sur les côtés vers la partie arrière + un pare soleil sur le pare brise.

Les dimensions des autocollants seront précisées par additif qui sera distribué le jour du contrôle administratif et technique

Tout concurrent ne souhaitant pas coller ces autocollants devra payer une majoration de 50% de son engagement.

### **Article 8 : EQUIPEMENT DE SURVIE**

Chaque véhicule devra être équipé du matériel suivant et durant toute l'épreuve.

Des contrôles pourront être effectués à n'importe quel moment et pourront entraîner des pénalités ou l'exclusion de l'épreuve.

- votre propre GPS (tout type est autorisé)
- une balise satellite et un GPS « mouchard »(à récupérer sur place le 26 janvier 2019 aux vérifs administratives contre une caution de 350 euros par chèque qui vous sera rendue le 01 février 2019). **Prévoir une alimentation 12V direct batterie**
- un téléphone portable marocain ou international
- une radio vhf
- une réserve d'eau de 5 litres par personne
- une couverture de survie : drap aluminium permettant les signaux sol-air
- une lampe torche
- un briquet

- un coupe ceinture
- une trousse médicale de première urgence
- une sangle de remorquage avec manilles
- un miroir de poche
- une roue de secours (conseillé 2) fermement attachée

Dans la mesure où les concurrents vont avoir à affronter le sable et les dunes il est impératif d'avoir des plaques de désensablage et des pelles.

Tout concurrent ne pouvant présenter au départ d'une étape l'ensemble de ses équipements se verra refuser le départ jusqu'à sa conformité.

Le port du casque est obligatoire durant toutes les étapes sauf avis contraire de l'organisation.

### **Article 9 : ROAD BOOK**

La navigation se fera au GPS, le road book se réduira à une simple feuille A4 et comportera les gros dangers et les gros changements de direction avec une éventuelle description de l'étape. Dans tous les cas le parcours devra être scrupuleusement respecté.

Le road-book du lendemain sera remis tous les jours lors du briefing.

**Lors de la SS4, l'équipage pourra aussi s'appuyer sur un road book papier classique, en plus de la traditionnelle feuille A4 (prévoir un trip pour le navigateur)**

La présence d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire au briefing (pour explication de l'étape du lendemain) qui se tiendra tous les soirs à 20h

### **Article 10 : CARTON DE POINTAGE**

Avant le départ de chaque étape il est remis aux concurrents un carton de pointage. Celui-ci sera à donner au départ, aux CP et à l'arrivée pour le faire viser par les contrôleurs.

Dans la mesure où des étapes comportent plusieurs boucles, un carton sera donné pour chaque boucle.

Toute perte ou détérioration de ce carton (illisible) entraînera des pénalités et le concurrent perd le droit à toute réclamation.

### **Article 11 : ORDRE DE DEPART**

Il se fera pour la première étape selon la liste fournie par l'organisation.

Pour les suivantes les concurrents partiront selon leur classement de l'étape de la veille, toutes les minutes, cela pourra être modifié en fonction du nombre de participants et/ou des impératifs de sécurité.

Un écart de 15 minutes minimum sera respecté entre le départ théorique de la dernière moto et de la première voiture.

Pour la dernière étape, des modifications pourront être appliquées avec notamment des départs en lignes.

### **Article 12 : ETAPE :**

Durant toutes les étapes, dès lors que le concurrent est dans le véhicule, le port du harnais (ou de la ceinture en catégorie raid) est obligatoire ainsi que le port du casque sauf avis contraire de l'organisation.

Il est interdit de circuler en sens inverse des étapes sauf autorisation de l'organisation

Tout concurrent devra se présenter au départ à l'heure indiquée, il pourra partir du camp de base à sa convenance.

Tout retard entraînera des pénalités.

Les véhicules doivent se présenter sur la ligne de départ phares et feux rouges allumés, et durant toutes les étapes

Tout manquement à l'esprit sportif ou à l'esprit de l'épreuve pourra être sanctionné suivant décision de l'organisation (mauvais comportement, comportement dangereux, non respect du parcours, non respect des règles de sécurité...).

Le concurrent ne devra pas s'écarter du parcours proposé sauf autorisation de l'organisation

Tout concurrent voyant un autre concurrent en difficulté devra aller s'informer de son problème. Il devra par la suite et par tous les moyens avertir l'organisation sans tarder.

En cas de problème (panne nécessitant une intervention extérieure, blessure...) essayer de joindre l'organisation par tous les moyens (suivi satellite, téléphone, radio, message à un autre concurrent...).

Dans tous les cas ne pas prendre de risque inutile et se positionner sur le parcours en un endroit le plus visible possible.

Tout concurrent n'ayant pas effectué la totalité de l'étape ou arrivant hors délai ne sera pas exclu et pourra repartir le lendemain.

Il écoperà d'une pénalité maxi forfaitaire qui variera en fonction de la longueur et des difficultés des étapes et du nombre de CP manquant de l'étape

Tout concurrent ne pouvant se présenter au départ d'une étape ne sera pas exclu et pourra repartir le lendemain.

Un véhicule balai fermera l'étape et pourra prendre en charge les concurrents dont les véhicules seraient en panne.

Il est clair que si un concurrent s'écarter du couloir de la course, il ne sera pas pris en charge par le camion balai, il est donc du devoir de l'équipage de respecter cette consigne de sécurité.

### **Article 13 : ZONES DE CONTROLE**

Tous les contrôles : départ et arrivées d'étapes, contrôle de passage seront indiqués par des panneaux standardisés.

#### **Voir annexe n° 1**

Ces panneaux seront toujours placés du côté droit de la zone, celle ci aura une largeur de 15 mètres maximum.

Il est interdit :

- de pénétrer dans une zone de contrôle par une direction différente que celle prévue
- de revenir dans cette zone après avoir pointé à ce contrôle



- de rester en attente dans cette zone, de faire de la mécanique ou autre.

Les contrôles de passage seront en général non connus (nombre et position géographique) par les concurrents pour que ceux ci respectent scrupuleusement le parcours de l'étape. Tous les WPT peuvent être des CP.

Un concurrent arrivant à un CP et s'apercevant qu'il lui en manque un à interdiction de faire demi tour pour aller le pointer sous peine de lourdes sanctions.

Le départ et l'arrivée seront proches l'un de l'autre ceci pour faciliter l'assistance dans les étapes comportant une boucle à effectuer plusieurs fois.

La zone d'arrivée :

- Panneau à fond jaune ; début de zone
- Panneau à fond rouge chrono 100 m après, fin chrono
- Panneau à fond rouge stop : entre 100 et 200 m après, point stop, le concurrent devra remettre son carton de pointage sur lequel le contrôleur inscrira l'heure d'arrivée
- Panneau à fond beige : 50 m après, fin de zone

#### **Article 14 : CODE DE CONDUITE**

Tout concurrent devra respecter scrupuleusement le code de la route.

Tout concurrent devra respecter une certaine éthique vis à vis des autres concurrents, des membres de l'organisation, de la population locale ainsi que de tout animal se trouvant sur le parcours.

Tout manquement à l'esprit sportif ou à l'esprit de l'épreuve pourra être sanctionné suivant décision de l'organisation (mauvais comportement, comportement dangereux, non respect du parcours, non respect des règles de sécurité...).

Tout concurrent rattrapé devra se ranger pour se laisser doubler, quitte à s'arrêter.  
De même que tout concurrent qui en double un autre ne doit pas lui faire prendre de risque.

Le concurrent ne devra pas s'écarter du parcours proposé sauf autorisation de l'organisation

Tout concurrent voyant un autre concurrent en difficulté devra aller s'informer de son problème. Il devra par la suite et par tous les moyens avertir l'organisation sans tarder.

En cas de problème (panne nécessitant une intervention extérieure, blessure...) essayer de joindre l'organisation par tous les moyens (suivi satellite, téléphone, radio, message à un autre concurrent...).

Dans tous les cas ne pas prendre de risque inutile et se positionner sur le parcours en un endroit le plus visible possible.

**Dans les zones , départ, CP et arrivée, les concurrents devront ralentir bien avant et arriver à vitesse modérée pour ne pas faire prendre de risque aux contrôleurs. De même, lors du démarrage, éviter de partir à fond avec risque de projections de pierres. Les contrôleurs vous en seront grées avec un pointage plus rapide par exemple.**

## **Article 15 : ASSISTANCE**

Sur et pendant une étape exclusivement par les concurrents de l'épreuve.  
Une équipe d'assistance pourra être envoyée avec une autorisation de l'organisation.

Sur la zone d'assistance (proche du départ - arrivée) : assistance libre

Au camp de base : assistance libre avec possibilité de se faire aider par un garage local sans que cela ne nuise aux autres concurrents.

## **Article 16 : PENALITES**

Pour le temps du jour :

- pointage en retard : 1 point par minute
- pointage en avance : 2 points par minute

CP (CPP ou CPV) manqués : pénalités différentes selon le type de terrain

Non respect volontaire du parcours (coupe) : selon décision de l'organisation pouvant aller jusqu'à l'exclusion

Dépassement du temps maximum autorisé (TMA) : Pénalité forfaitaire de la journée (TMA + 120 points). Tout concurrent ne pouvant finir une étape ou arrivant après la fermeture du CP d'arrivée devra impérativement remettre son carton de pointage au PC course dans les plus brefs délais ou au pire le lendemain 10 mns avant le départ de la première auto au contrôleur de la zone de départ)

Ne pas prendre le départ d'une étape : Pénalité forfaitaire de la journée + 120 points + toutes les pénalités du jour

Retard au départ d'une étape : 1 point par minute en retard (jusqu'à 30 mn, après départ refusé sauf avis de l'organisateur)

Perte du carton : 30 points

Circulation en sens inverse sur une étape: 240 points pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Mauvais comportement présentant un danger : pénalités sur décision de l'organisation pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

## **Article 17 : CLASSEMENTS**

Le classement de l'étape et le classement général provisoire seront affichés tous les soirs.

A la fin de l'épreuve il sera également établi un classement par groupe.

## **Article 18 : RECLAMATIONS**

Les éventuelles réclamations pourront être faites par écrit à la direction de course par le concurrent intéressé dans un délai imparti (1 h maximum après affichage des classements provisoires). La réclamation devra être accompagnée de la somme de 2000 dirhams, montant qui ne sera pas restitué si la réclamation est jugée non fondée ou injustifiée.

**Article 19 : AUTORISATIONS**

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé par le présent règlement est interdit, sauf autorisation préalable.

**Article 20 : COUVERTURE IMAGES**

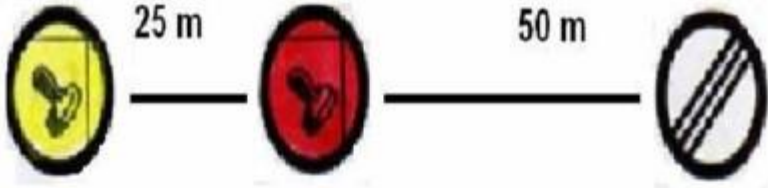
Tout concurrent, assistant autorise le Club des Sports Mécaniques du Grand Maghreb et GRAND SUD ORIENTATION à utiliser ou faire utiliser et reproduire ou faire reproduire leur nom, image, voix et prestation sportive dans le cadre du M'HAMID EXPRESS 2019 en vue de toute exploitation directe ou indirecte de l'épreuve dans le monde entier et par tous les moyens connus.

ANNEXE 1

DISPOSITION DES PANNEAUX DE CONTROLE HORAIRE



DISPOSITION DES PANNEAUX DE CONTROLE DE PASSAGE



**ESPACE RESERVE à l'organisation + autocollant à l'arrière**

