

LES FORMATIONS MOTO



Fédération des Motards de France



Les formation de Guide motocycliste

Devenir Guide motocycliste

Devenir Guide motocycliste est avant tout une histoire de passion et de volonté. Le parcours peut paraître long, mais les compétences requises en valent la peine, tant sur le point personnel que relationnel.

Des Guides volontaires

Guide motocycliste n'est pas un métier (sauf pour certains d'entre nous) mais une activité bénévole et volontaire qui s'effectue sur votre temps libre et selon vos disponibilités. Ce paramètre est donc à prendre en compte avant de se lancer dans l'aventure. C'est aussi une activité qui demande du temps et de l'investissement personnel.

Une hiérarchie et un uniforme

Quatre grades constituent la hiérarchie des Guides motocyclistes. Il est alors possible d'évoluer vers les grades supérieurs et ainsi acquérir de nouvelles compétences et responsabilités.

Chaque Guide porte aussi un uniforme. Au delà de l'harmonisation que cela apporte, l'uniforme apporte une similarité, ce qui permet de laisser de côté les différences sociales liées à la mode.

Une carte professionnelle est affectée à chaque Guide titulaire de la formation initiale. Elle indique que ce dernier est à jour de sa formation et est apte à remplir les missions qui lui sont confiées.

Une obligation de maintien des compétences

Chaque Guides doit obligatoirement effectuer six manœuvres sur les douze annuelles. Ces manœuvres mensuelles permettent à chaque personnel de conserver ses compétences et de les améliorer.

Les pré-requis pour devenir Guide motocycliste

Pour postuler en tant que Guide motocycliste, il est nécessaire de posséder le permis de conduire (A2 ou A) avec une expérience minimum de 5 000 km ainsi qu'une moto d'une cylindrée égale ou supérieure à 600 cm³ en bonne état et assurée.

Le postulant ne doit pas avoir fait l'objet d'un retrait de permis et doit disposer d'un casier judiciaire (n°3) vierge.



COMMENT DEVENIR GUIDE MOTOCYCLISTE ?

ÉTAPE 1 : LES ÉPREUVES PRÉPARATOIRES

Épreuves théoriques :

- Entretien avec un jury composé de Guides de grades supérieurs.

Épreuves pratiques :

- Plateau technique de maniabilité sur route fermée à la circulation.
- Parcours d'aisance sur route fermée à la circulation.
- Épreuve de conduite sur route ouverte (Code de la route).

ÉTAPE 2 : FORMATION INITIALE (CGM 1ER DEGRÉ)

4 modules de formation répartis sur 15 jours de formation.

- Module professionnel.
- Module CRO (Conduite sur Route Ouverte).
- Module Guidage.
- Module SSR (Sauveteur Secouriste de la Route).

ÉTAPE 3 : INTÉGRATION AU CEO

Le Guide est affecté au CEO sous la direction d'un Guide coordinateur. Il perçoit son uniforme et ses équipements dont il en est à la charge.

Il est nécessaire que le Guide secondaire probatoire est effectué au minimum 3 sessions de guidage avant d'être titularisé.

Formations professionnel de la moto

FORMATION MOTOCYCLISTES DE POLICE MUNICIPALE

La professionnalisation, la formation continue et la conjoncture sécuritaire sont au cœur des préoccupations actuelles.

ADS2P est enregistré au CNFPT en tant qu'intervenant extérieur mais pour le moment aucun module de perfectionnement motocycliste n'est mis en place.

C'est pourquoi ADS2P propose pour les agents motocyclistes municipaux, qu'ils soient agents de police primo-intervenants sur les différentes missions de police, agents de liaison pour votre commune, des stages initiaux, de perfectionnement ou de recyclage motocycliste.

Les stages que nous proposons, grâce à notre expérience, mettent en œuvre une pédagogie proche de celle utilisée dans les formations motocyclistes étatiques.

Pré-requis : casier judiciaire vierge et certificat médical de non contre indication à la conduite sportive

Dates : Sur commande

Possibilité de formation sur mesures.

Options sur demande :

- Tirs
- Primo intervenant anti-terroriste
- Protection rapprochée
- Contre ciblage
- Renseignement...



FORMATION GUIDEUR / SIGNALEUR MOTOCYCLISTE

Parce-que la demande de professionnalisation, de formation continue et les demandes préfectorales sont toujours plus nombreuses.

ADS2P propose un rappel des règlements en vigueur mais surtout une formation pratique spécifique au guideur et signaleur motocycliste qui sécurisent les événements sportifs ou les convois exceptionnels.

Mises en applications réelles « d'escortes » et d'exercices typiques.

Formation projetable partout en France et à l'étranger

Les stages que nous proposons, grâce à notre expérience, mettent en œuvre une pédagogie proche de celle utilisée dans les formations motocyclistes étatiques.

Dates : Sur commande

formations sur mesures.

PROFESSIONNELS PRIVÉS

Vous utilisez un 2 roues de façon professionnelle : Taxi-Moto, Coursier, Urgentiste, Guideur...

ADS2P Formation a pour mission principale le recyclage, le perfectionnement et la formation continue des personnels utilisant la moto dans leurs activités journalières. Outre l'obligation de l'employeur en matière de formation, ces stages permettent l'échange sur les nouvelles techniques et le maintien des acquis. Elles permettent également de participer à la motivation des personnels et de valider leurs compétences auprès de leurs employeurs. La pédagogie mise en œuvre lors des stages de formation est celle utilisée dans les formations étatiques.

Possibilité de prise en charge par les organismes de financement de formation de type OPCA, Pôle Emploi, Région ...

Échelonnement de paiements possible.

Pré-requis : certificat médical de non contre indication à la conduite sportive

Possibilité de formations sur mesures.

Formations professionnel de la moto

CQP TEAVM Technicien Expert Après-Vente Motocycles

OPTION COMPETITION

Réalisation d'activités de maintenance portant sur : les moteurs thermiques et équipements périphériques, l'ensemble des systèmes de conduite, confort et sécurité des véhicules. Le titulaire de la qualification assure la fonction de référent technique du service après-vente ; à ce titre, il effectue une mission d'appui et de formation technique.

Les compétences clés

Contrôler, diagnostiquer et remettre en état le système de motorisation thermique et ses périphériques

Contrôler, diagnostiquer et remettre en état les systèmes à gestion électronique et multiplexée

Contrôler, diagnostiquer et remettre en état la partie cycle

Restituer le véhicule au client de l'atelier motocycles

Planifier les activités des collaborateurs

Objectif

Devenir Technicien expert après-vente véhicules motocycles (A.12.2)

Pré-requis

Candidats tulaires ou de niveau Bac professionnel dans le domaine de la

maintenance des motocycles ou diplôme de niveau équivalent, sous réserve que l'ensemble des candidats retenus aient satisfait aux CENTRE DE FORMATION Sainte CLAIRE tests d'aptitude et de motivation.

Moyens pédagogiques / techniques

Plateformes du lycée professionnel Sainte Claire

Durée : 638 heures
Formation Continue
Contrat de Professionnalisation



©Lycée Saint Claire



©Lycée Saint Claire

MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUES DES MOTOCYCLES

Réaliser la maintenance des systèmes d'embrayage et de transmission d'un motocycle
Réaliser la maintenance des systèmes de lubrification moteur (carter humide et carter sec)
Réaliser la maintenance des moteurs thermiques des motocycles
Contrôler et remettre en état la paroi cylindrique et les systèmes de freinage
Réaliser la maintenance des circuits de refroidissement

DIAGNOSTIC DES SYSTEMES MECANIQUES DES MOTOCYCLES

Réaliser le diagnostic des boîtes de vitesse et des transmissions secondaires
Réaliser le diagnostic de la paroi cylindrique
Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques des motocycles

CONTRÔLE ET REMISE EN ETAT DES SYSTEMES DE GESTION MOTEUR

Contrôler et remettre en état les systèmes de dépollution essence
Contrôler un circuit électrique sur les équipements inférieur à 60 V CC
Contrôler et remettre en état les systèmes d'injection essence

DIAGNOSTIC DES SYSTEMES DE GESTION MOTEUR

Exploiter un schéma électrique
Réaliser le contrôle et le diagnostic électrique des capteurs
Diagnostiquer les systèmes d'injection essence
Diagnostiquer les systèmes de dépollution essence

DIAGNOSTIC, CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES SYSTEMES A GESTION ELECTRONIQUE/MULTIPLEXEE DES MOTOCYCLES

Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de sécurité active des motocycles
Effectuer le diagnostic et les interventions sur les systèmes de suspensions pilotées
Réaliser le contrôle et le diagnostic des réseaux électroniques

PLANIFICATION DES INTERVENTIONS DE L'ATELIER MOTOCYCLES

Identifier les moyens humains et matériels nécessaires et planifier les interventions de l'atelier motocycles
Accompagner les collaborateurs dans l'acquisition des compétences

RELATION CLIENTELE DE L'ATELIER MOTOCYCLES

Accueillir le client de l'atelier motocycles
Etablir un OR / un devis / une facture
Restituer le véhicule au client de l'atelier motocycles
Appliquer la réglementation liée à l'après-vente des motocycles
Apporter un conseil technique dans l'activité de commercialisation de produits et services des motocycles



©Lycée Saint Claire

Préparateur et développeur de véhicules de compétition

Leader de la formation dans les sports mécaniques, l'École de la PERFORMANCE forme et spécialise depuis 1999 les ingénieurs, techniciens et motoristes de la compétition automobile et moto. Plus de 1000 personnes sont sorties de nos rangs, et vivent aujourd'hui leur passion au plus haut niveau des sports mécaniques.

Donnez un avenir professionnel à votre passion en intégrant l'École de la PERFORMANCE !

1600 H

Sur 11 mois

5 mois

En atelier

6 mois

En stage

Cette formation accessible depuis un BAC Pro mécanique en alternance, ou un BAC+2 en alternance (MV, MCI...) offre **un taux d'insertion professionnelle à plus de 90%**.

D'une durée de 11 mois, elle est divisée en deux périodes : 5 mois de cours théoriques et pratiques en atelier dans nos locaux, à Nogaro. Puis 6 mois de stage dans un team professionnel de compétition. Une organisation qui permet d'obtenir tous les bagages nécessaires pour devenir technicien



© Crédit : Team Moto Ain/David



Le contenu de la formation

- 1/ Préparation des châssis de véhicules de compétition (moto : 142.1h)
- 2/ Préparation des moteurs de véhicules de compétition (moto : 249.2h)
- 3/ Exploitation, maintenance et suivi de véhicules de compétition (moto : 193.6h)
- 4/ Développement des châssis, sous-ensembles et accessoires dédiés au châssis et à la liaison sol, des véhicules de compétition (moto : 146.7h)
- 5/ Développement des moteurs dédiés aux véhicules de compétition (moto : 271.4h)

Les objectifs

Développer un châssis de véhicule de compétition en appliquant les procédures adaptées. Régler le moteur en fonction de son utilisation et des contraintes exigées.

Exploiter, d'entretenir et d'assurer le suivi des véhicules de compétition

Développer le moteur d'un véhicule de compétition en appliquant une phase d'étude, d'essais et de choix d'évolutions techniques ou technologiques permettant d'en augmenter les performances.



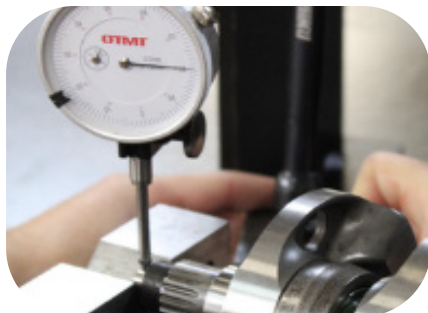
Amortisseurs moto

D'une durée de 14 heures, cette formation a pour but de définir le rôle des éléments de suspension dans la liaison au sol des véhicules.



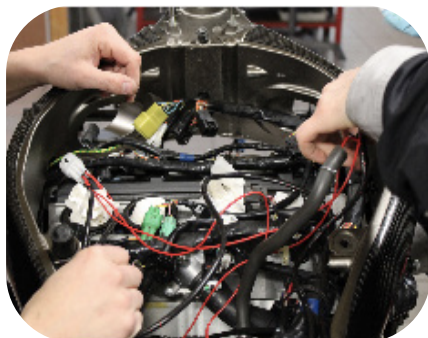
Méthodologie de réglage châssis moto

Cette formation de 35 heures a pour but d'identifier les actions mécaniques agissant sur la moto lors de son évolution en dynamique afin de définir les réglages du châssis.



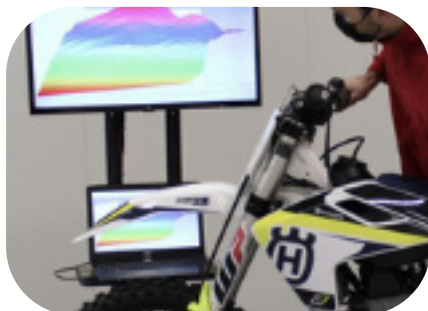
Vilebrequins moto

Durant 31 heures vous apprendrez à démonter, contrôler, assembler et aligner un vilebrequin de monocylindre et bicylindres en V



100% Gestion électronique moto

D'une durée de 70 heures, cette formation a pour but de savoir modifier électroniquement une moto en vue d'une utilisation piste.



100% Gestion électronique moto offroad

Cette formation de 35 heures vous permettra de savoir modifier électroniquement une moto injection en vue d'une utilisation définie

Pour plus d'information rendez vous sur le site



La fédération des motards de France propose des formation avec l'aide de ses partenaire, ces formation ont pour principal but d'améliorer ou de promouvoir la pratique de la moto auprès de public professionnel ou amateur. Ainsi 4 formations sont proposé 1 ouvert aux amateurs et 3 réservé aux professionnels.

Scannez-moi !



La Fédération des Motards de France est une association de loi 1901 créée le 16 juin 2012. Une association qui est essentiellement tournée vers la défense et le droit des usagers deux roues motorisés.

11 allée de Glain
64100 BAYONNE
contact@fmfrance.fr

