

Modernisation de la Filière Vitesse en France

En 2015, la FFM opte pour une nouvelle stratégie dans l'organisation de sa Filière Vitesse à travers 2 points. Elle renforce son soutien aux pilotes français les plus prometteurs, qui ont un programme au niveau international, en créant un Groupe Elite Vitesse. Elle met également en place une Ecole de Motocyclisme Itinérante afin d'alimenter la base de la pyramide.

Un Groupe Elite Vitesse prometteur

L'ensemble des pilotes sélectionnés dans le Groupe Elite Vitesse bénéficie d'un encadrement sportif en compétition et hors compétition. Ce dernier type d'encadrement est basé sur des entraînements sur piste de Vitesse, karting et Dirt qui sont dirigés par Alain Bronec, Responsable Sportif de la Filière Vitesse et qui ont pour objectif de renforcer leur préparation sportive en début de saison mais aussi tout au long de l'année. Les plus prometteurs se verront proposer un encadrement sur mesure en fonction de leurs résultats et de l'évolution des Championnats.

Une Ecole de Motocyclisme itinérante à destination des plus jeunes

La FFM a répondu à la demande des jeunes et de leurs familles et soutient le développement des Ecoles Motocyclistes de Vitesse en créant une école itinérante avec des motos de petites cylindrées (PW50, 100NSF et 125VZF), en France métropolitaine, à destination des jeunes âgés de 6 à 13 ans.

Ainsi, les structures fédérales (Ligues et Moto-Clubs, la FMF) ou privées, qui souhaitent organiser une découverte de la discipline Vitesse sur un site adapté, tel qu'une piste de karting, peuvent faire appel à cette école qui mettra à leur disposition un parc de motos, les équipements pilotes (cuirs, casques, bottes, gants, dorsales) et les consommables tels que le carburant, les pneus et pièces détachées.

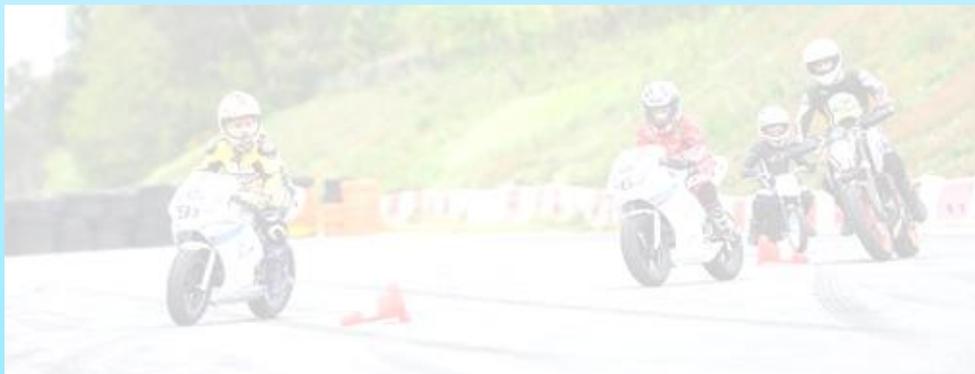
Les jeunes participants, encadrés par des éducateurs Brevetés d'État, auront ainsi l'occasion d'essayer des motos adaptées à leur âge. Ils seront orientés sur le Championnat de France de Vitesse Moto 25 Power, pour qu'ils puissent en étoffer les rangs.

L'Ecole de Motocyclisme Itinérante a été sollicitée dès sa mise en place puisqu'elle a déjà réalisé deux manifestations : une

présentation lors de la première course du Championnat de France 25 Power à Roanne et deux journées de découverte sur le circuit vitesse de Mérignac, aux cours desquelles 32 enfants ont pu s'exercer à la Vitesse.

Les prochaines manifestations sont prévues

- 2 et 3 juillet 2015 sur le Circuit des Ecuyers (02) - Tél : 03.23.70.98.61.
- Session prévue lors du stage des 4-5-6 août à Carole (93)
- 17-18 octobre 2015 à Alès (30)



Nouvel emblème pour les commissions FMF

Dans un contexte où la modernité et de mise. La FMF doit se renouveler et doit avant tout le faire pour moderniser son identité à l'heure de la pointe technologique.

C'est désormais chose faite avec la refonte des logos de chaque commissions fédérales. C'est pour cela que nous devons donc réaliser une excellente représentation avec une identité visuelle plus moderne.

«Aux couleurs de chaque discipline motocycliste, elle représenta l'ensemble des utilisateurs et compétiteurs motocyclistes en France.

L'objectif de ses commissions et bien évidemment de créer un lien fort avec les moto-clubs, les motards et les pilotes et crée une dynamique de proposition pour l'ensemble des acteurs de la moto en France.

Proposées des solutions et régler les problèmes sont le rôle des commissions. Il mettent en place des actions autour de l'environnement et des dispositifs permettant la pratique des motards sur piste.

Inscrivez-Vous Pour La 2ème Promotion Du Diplôme D'État DEJEPS

Un Diplôme d'Etat de la Jeunesse, de l'Education Populaire et des Sports (DEJEPS), spécialité perfectionnement sportif en motocyclisme a été créé en 2011, pour remplacer le Brevet d'Etat moto. Ce diplôme s'inscrit dans la nouvelle architecture des certifications professionnelles permettant l'encadrement du sport motocycliste à titre rémunéré.

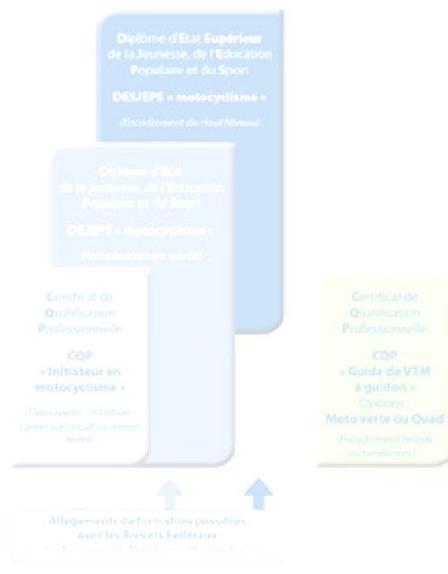
Le DEJEPS vise des emplois de permanents de Moto club, d'écoles associatives ou privées.

Il permet l'encadrement d'activités d'apprentissage, de loisirs et de perfectionnement sportif.

La 2ème session de formation sera ouverte en 2015 par le CREPS Toulouse Midi-Pyrénées, en collaboration avec l'organisme «P2F» pour la partie spécifique au sport motocycliste.

La date limite d'inscription est fixée au 10 juin 2015 et la sélection des candidats est programmée les 22 et 23 juin pour une rentrée le 7 septembre 2015.

Faites du sport motocycliste votre métier avec un diplôme d'Etat ou un CQP



Pour plus de renseignements et pour s'inscrire, rendez-vous sur le site web FMF à la rubrique «de droite - Formation» puis cliquer sur le lien de droite et la page s'ouvrira.

Amazone Fire, une équipe au féminin !

En à peine trois ans d'existence, cette équipe atypique s'est rapidement faite une place dans les paddocks du monde de la vitesse. Composé exclusivement de filles, le Team Amazone Fire a suscité dès sa création l'intérêt des médias et des sponsors leur permettant de disputer les 24H du Mans Motos en guise de baptême de feu. Un démarrage sur les chapeaux de roue qui fût malheureusement stoppé par une chute lors des essais. Pour autant, l'équipe persévère et se lance à l'assaut du Bol d'Or en 2014 avec deux pilotes au départ. La qualification arrachée, l'histoire se répète avec une nouvelle cabriolet mettant un terme définitif à leurs espoirs de boucler cette course mythique. Pour cette saison 2015, l'équipe composée de Naoko Takasugi (Japon), Margaux Wanham (France), Manca Katrasnik (Slovénie), Jenny Houillier (France) s'est présentée sur le circuit du Bugatti pour les 24H du Mans Motos. Face aux hommes et malgré une motivation sans faille, les protégées de Fred Pécout, leur team manager, échoueront aux portes de la qualification pour 1,4 secondes. Ne dit-on pas que la patience et la persévérance finissent toujours par payer ?

Facebook : [AmazoneFire](#)

La FMF lance son projet motard à envergure nationale ! Rencontre élus et motards

Les 2RM et les motos sont eux aussi extrêmement sensible à l'ensemble des aménagements routiers qui se lie à tous les points à caractère routier. Les conditions d'instabilité liée aux glissades sur les routes, la grande vulnérabilité qui en rend forcément sensible les 2RM surtout aux obstacles que comporte la route, elles peuvent être latéral et compter dans leurs dangersités avec d'autres usagers de la route. L'équipe dirigeante de la FMF se alors posé la question et à décider de développée une vaste opération et une grande campagne qui s'appellent «Rencontre Elu et Motard» ils vont permettre notamment de pouvoir réunir les motards et les élus locaux autour de sujet tournant vers la sécurité des 2RM en France. Les fonctionnaires de chaque DDE pourront y être conjointes.

Elles seront ensuite organisées tous les ans par l'ensemble des bureaux de la FMF de chaque région et département en sous division. Les marques de ce projet seront portées vers l'ensemble des filiales de la FMF "Les Editions de la FMF", "Motard Actu" et la commission des Evènements Motards sur le projet "Rencontre Elu et Motard" qui a pour objectif de faire rencontrer l'ensemble des élus, députés et agent de la DDE pour mettre en avant les difficultés des infrastructures routières actuels liée aux deux-roues motorisées.

Amis des Clubs et des Ligues, cette rubrique est la vôtre. Il se passe forcément quelque chose chez vous, n'hésitez pas à nous en faire part, à nous signaler vos projets, à nous communiquer les dates de vos manifestations à venir. Le bulletin des motards de France se veut forum d'idées : faites-nous également part de vos suggestions, de vos réflexions.

Important : les infos destinées à paraître doivent nous parvenir avant le 10 du mois précédent par courrier, par fax ou par e-mail : fmf.national@gmail.com

Le bulletin des Motards de France par Internet

Le bulletin des motards de France est diffusé en version numérique à tous les adhérents. Le format choisi est le PDF, ce type de fichier peut être lu par tous les ordinateurs et le logiciel permettant de l'ouvrir (Acrobat Reader) est totalement gratuit. Cependant, comme le monde informatique évolue sans cesse, il est préférable de vérifier régulièrement les mises à jour de vos logiciels.

Agenda

VITESSE

Championnat de France Superbike

Rendez-vous les 13 et 14 juin prochains, à Ledenon (30), pour la 4ème épreuve du Championnat de France Superbike qui en compte sept. Organisée par le Moto-Club de Ledenon, le plateau sera complété par le Supersport - Pirelli 600, le Side-car, la Honda CBR 500R Cup et l'European Bikes.

Plus d'infos au 04.66.37.11.37 Site :

<http://www.fbb.fr>



39ème course de côte de Marchaux

L'amicale motocycliste du Doubs organise sa 39ème course de côte motos les 6 et 7 juin 2015 à Marchaux (25). Cette épreuve du Championnat de France et de Suisse de la montagne attirera les pilotes les plus rapides du moment et permettra également aux spectateurs de voir s'affronter des motos anciennes. Le plateau sera bien garni avec les catégories 25 Power, 125cc, Open montagne (250cc et Supermotard), 600cc, 1000cc, Side-car, Quad, Promotion (découverte de la compétition), Motos anciennes et classiques.

Tarifs des entrées : 6 € le samedi, 12 € le dimanche, 15 € pour le week-end.

Plus d'infos : Amicale Motocycliste du Doubs

Mercier Philippe : 06.71.55.56.89

www.amcdoubs.fr/



Coupe de France Promosport

Organisée par le MC Pau Arnos, la prochaine manche des Coupes de France Promosport aura lieu sur le circuit de Pau Arnos (64) les 4 et 5 juillet prochains. Après trois épreuves, les classements se montrent très serrés, ce qui promet une lutte acharnée dans cette épreuve de mi-championnat. Toutes les catégories seront présentes à savoir les 1000cc, les 600cc, les 500 Cup, les 400cc, la catégorie Senior et le Promo Découverte.

Plus d'infos au 05.59.77.18.70 Site :

www.circuit-pau-arnos.fr et

<http://www.cdfpromosport.fr>



Challenge France/Espagne

Les 6 et 7 juin 2015, le Moto-Club Pau Arnos organise la septième édition du Challenge France/Espagne sur le Circuit Pau Arnos (64). Au programme :

- Vitesse Master (1000cc) et Expert (600cc) comptant pour le Trophée de la Ligue d'Aquitaine et le Championnat Inter-ligue Aquitaine/Poitou-Charentes,
- Endurance de 3h00,
- Défi Pau Arnos (nouveau de cette année 2015). Cette dernière course regroupera trois disciplines et désignera le pilote le plus complet : course type «course de côte», une course en passage de relais en équipe et enfin une épreuve de chronoindividuelle.

- 2 manches de la Racing Side-car Mania, Fun Trophy.

Renseignements : 05.59.77.18.70 ou contact@circuit-pau-arnos.fr

Les entrées public seront au tarif de 5 € le samedi et 10 € le dimanche.



10ème course du Trophée de la Vitesse

Sur le circuit de l'Anneau du Rhin à Biltzheim (68), le Moto-Club Passion vitesse organise les 20 et 21 juin prochains la 1ère manche de la 10ème course du Trophée de la Vitesse. Seront alignés lors de cette épreuve 3 catégories de courses en moto moderne, Open, 650cc, 1300cc et concernant les motos anciennes, une course de vitesse et une Endurance de 4 heures. Renseignements et réservations en ligne sur le site www.passionvitesse.com

Plus d'infos : Danielle Selig : 06.10.26.13.86



MOTOCROSS

Championnat de France Motocross Elite

Le Championnat de France Motocross Elite vous donne rendez-vous le 7 juin prochain à Gaillac-Toulza (31).

Même si Xavier Boog est en tête du MX1 avant cette dernière épreuve, rien n'est joué pour le titre. Valentin Teillet, le talon de près, quant à Nicolas Aubin, un peu plus loin au classement a encore une chance même si cela sera plus dur. Autant dire que le spectacle va être au rendez-vous pour cette ultime épreuve, organisée par le Toulouse Moto Sport.

Plus d'infos au 05.81.30.43.68 Sites :

<http://www.elite-motocross.fr> et

<http://www.ffmoto.org>



Championnat du Monde Side-car Cross

Les 4 et 5 juillet prochains, le Moto-Club d'Iffendic (35) organise sur ses terres un Championnat du Monde Side-car Cross et un Championnat de France National MX2. Les essais libres du GP Side-car débiteront dès 10h le samedi et donneront le coup d'envoi de deux jours de pur spectacle. Cerise sur le gâteau, le dimanche, une séance d'autographes est prévue, une occasion d'approcher de plus près les pilotes.

Prix des entrées : 25 € pour les deux jours, tarif réduit sur commande internet : 21 €, gratuit pour les enfants jusqu'à 14 ans.

Plus d'infos sur : www.mc-iffendic.fr

Lien pour commander des billets à tarif réduit par internet :

<http://www.klikego.com/incription/championnat-du-monde-de-side-car-cross-2015/billetterie-en-ligne/1426808133794-1>

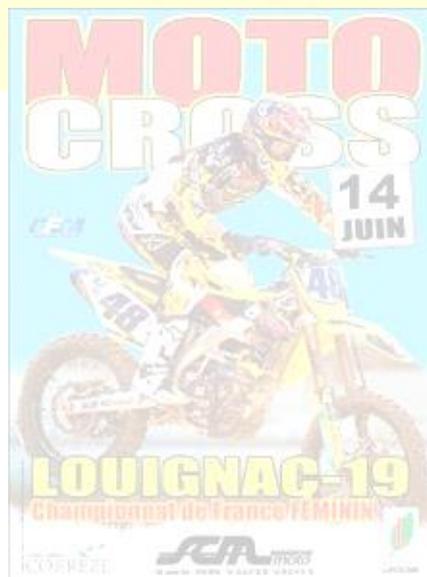


Championnat de France Side-car Cross à Ahun

Les 25 et 26 juillet prochains, se déroulera à Ahun (23) la finale du Championnat de France Side-car Cross. Lors de cette ultime épreuve, un Championnat de France Motocross à l'ancienne et un Trophée vétérans seront également au programme.

Renseignements : 06.88.69.33.07 ou

j-claudeparrot@orange.fr.



Championnat de France Féminin de Motocross

Alors que le Championnat de France Elite sera terminé le 7 juin 2015, les Féminines auront encore deux épreuves à disputer avant de décerner le titre de Championne de France. La première épreuve sera organisée par le MC des Puy et aura lieu le 14 juin prochain à Louignac (19) et la seconde et dernière manche le 28 juin prochain organisée par l'AMC Issois à Is sur Tille (21).

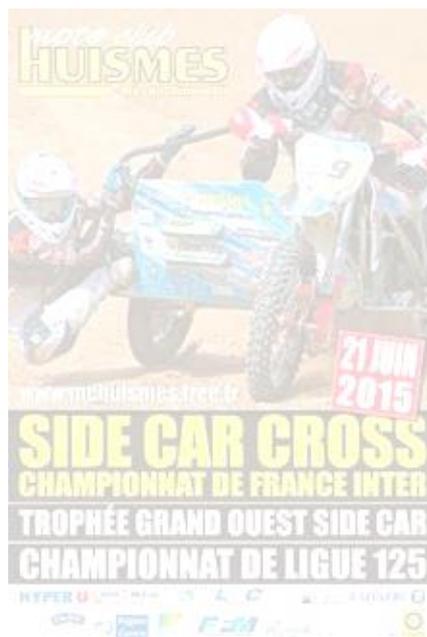
Plus d'infos au 05.55.85.19.21

Sites : www.mcdespuy.fr et www.amc-issais.com

Championnat de France Side-car Cross Inter

Le Moto-Club de Huismes organise, le 21 juin 2015, une épreuve du Championnat de France de Side-car Cross Inter sur le circuit des Perrés à Huismes (37). Six nations devraient être présentes lors de cette épreuve. Le nouveau Trophée Grand Ouest de Side-car Cross fera également partie du programme. Plus de 70 Side-cars présents. Le Championnat de ligue 125 complètera le plateau. Circuit ombragé.

Tarif 16 € et 12 € en prévente. Infos sur le site www.mchuismes.free.fr ou au 02.47.95.44.39.



Changement de date à Barbechat

Le 28 juin 2015, voici la nouvelle date à retenir pour le motocross solo organisé par l'ASC Nantes à Barbechat (44).

Plus d'infos : 06.09.72.74.65 E-mail : ascnantes@gmail.com

Motocross à Saint Pierre d'Albigny

Le 26 juillet 2015, le Moto-Club des Bermudes organise sur le circuit de Greg Chaizaz (73) un Motocross National. Lors de cette journée se dérouleront aussi un Championnat de France Minivert 65cc Zone Sud, un Championnat de Ligue Rhône-Alpes MX2, Féminine et Espoirs 85cc. De plus, un spectacle acrobatique sera présenté. A noter que le circuit Greg Chaizaz est ouvert sur réservation tous les samedi après-midi de 14h à 18h, du 1er février au 30 novembre.

Plus d'infos :

Tél : 04.79.28.65.80 - 06.60.53.65.80.

Email : mcbermudes@wanadoo.fr

Site : www.motoclubdesbermudes.e-monsite.fr



TRIAL

Championnat du Monde de Trial à Andon(06)

Les 27 et 28 juin prochains, l'Amical Motor Club de Grasse accueillera la cinquième épreuve du Championnat du Monde FIM de Trial sur les communes d'Andon et de Caille dans les Alpes Maritimes (06). Un rendez-vous incontournable pour les amoureux de la discipline qui verront les meilleurs mondiaux s'affronter dans un cadre digne d'une carte postale. Fort de nombreuses organisations internationales, l'AMC de Grasse a concocté un parcours de 12 kilomètres ultra-spectaculaire que les participants devront emprunter à plusieurs reprises durant les deux jours de compétition.

Contact : cossano@cegetel.net

Pour plus d'infos : www.amc-grasse.fr



Trial de Caisnes

Dix zones vous attendent le dimanche 21 juin 2015 lors du 26ème trial de Caisnes (60) organisé par le Trial Club de Caisnes. Epreuve comptant pour les championnats de Picardie, Ile de France et Champagne-Ardennes.

Situé à une vingtaine de kilomètres au nord de Compiègne, le dernier club picard de trial perpétue la tradition cinquantenaire de la pratique de la moto de trial dans la région.

Plus d'infos :

<http://club.quomodo.com/trialdecaisnes>



Trial de ligue sur les communes de Selonnet et Seyne les Alpes

La section moto de l'Union Sportive de la Blanche organise un trial de ligue le 7 juin prochain sur les communes de Selonnet et Seyne les Alpes (04). Cette manifestation sera ouverte à toutes les catégories du Championnat de Provence de Trial 2015.

Un tracé spécifique sera fait pour les catégories éducatives et pour les autres pilotes une inter-zone de 12 kilomètres avec 12 zones à parcourir trois fois dans la journée dans un temps imparti de 6h30.

Pour tous renseignements et engagement :

Christophe Cuche, 7 rue Chaurand

04210 Valensole

Email : cuche.christophe@orange.fr

Les demandes d'engagement et la notice

descriptive sont disponibles sur le site :

www.usbseyne.com puis section moto.



Enduro

Championnat de France d'Enduro

Fort de son expérience, le Moto-Club AMC Gye en Champagne saura mettre les petits plats dans les grands pour l'organisation de la deuxième épreuve du Championnat de France d'Enduro. Celle-ci se disputera à Bar sur Seine (10) les 13-14 juin 2015. A l'heure où l'on écrit cette annonce, le plateau s'annonce complet...

Plus d'infos au 03.25.38.24.90 Site :

www.enduro-france.fr



Enduro de Monein

L'ASM Pau moto verte organisera le 5 juillet prochain le 13ème Enduro de Monein dans les Pyrénées Atlantiques. Cette épreuve comptera pour les championnats de ligue d'Aquitaine et de Midi-Pyrénées.

Engagements par courrier à : ASM Pau moto verte 14 Avenue de Saragosse 64000 Pau.

Renseignements sur le site du club <http://www.asmpaumv.fr/> ou au 05.59.84.49.40.



Courses sur piste

Championnat du Monde de Long Track à Tayac (33)

Pour fêter dignement ses 25 années d'existence (1990-2015), le Moto Club de Tayac (33) déroulera les 4 et 5 juillet prochains le tapis rouge aux pilotes du Championnat du Monde de Long Track pour leur second round qualificatif. En marge de ce rendez-vous incontournable, le circuit Rossignol-Nardou accueillera également une manche du Championnat de France.

Contact : Benoît Vergez Bicat - 05.57.74.22.59 E-mail : benoit.vergez-bicat@voila.fr

Pour plus d'informations :

<http://moto-club-tayac.skyrock.com/>



L'affaire du jeune Pugliesi, condamnation de la SYMADREM ?

1/2 finale du Chtp d'Europe de Speedway

Le Moto-Club de Macon est heureux de présenter un spectacle pour les fans de glisse, une demi-finale de Championnat d'Europe de Speedway moins de 21 ans en nocturne le 27 juin prochain sur le magnifique site de la Grisière à Macon, 71000 route de la Grisière.
Début des essais 17 h
Début des courses 20h30
Contact 06.82.04.55.46



TOURISME

Rassemblement 2015 étape Intermédiaire

Pour la 9ème édition, le Moto-Club Rivierois et ses partenaires le Journal des Motards et la Ligue Motocycliste Midi-Pyrénées FFM organisent, les 20 et 21 juin 2015, un week-end dans les Gorges du Tarn (12).

L'accueil aura lieu à Rivière sur Tarn dans la salle des fêtes. Cadeau de bienvenue, casse-croûte du terroir, repas du soir (soirée animée par Alain), hébergement avec draps fournis. Visite de la maison des Vautours avec guide...

Tarif du week-end : 65 € par personne, places limitées à 100 personnes.

Plus d'infos :

Moto-club Rivierois 12640 Riviere sur Tarn Site Internet : <http://mc.rivierois.free.fr>

Stages, roulages

La FMF 34, 30 et FMF 66 vous propose ses nouvelles dates de roulage :

- 8 et 9 juin : roulage sur le circuit de Lédenon (30) - 129 € le lundi, 115 € le mardi, 225 € les deux jours.

- 20 et 21 juin : roulage sur le circuit d'Alcarras (Espagne) - 260 € les deux jours, 140 € la journée.

- 4 et 5 juillet : roulage sur le circuit de Calafat (Espagne) - 230 € les deux jours ou 125 € par jour, box compris.

Plus d'infos sur le site : www.laspi-racing.com ou sur la page facebook Aspi racing.

Emploi

Educateur Moto

Vacances Energie recherche des éducateurs motos pour les mois de juillet et août 2015.

Pour toutes informations : contacter M. Legrand Eric au 06.88.41.84.91

ou eric.legrand@aventures-vacances-energie.com

Martin Pugliesi est décédé le 19 juillet 2010 à l'âge de 18 ans, près d'Arles, en percutant à moto un câble tendu en travers d'une digue du Petit-Rhône, piste carrossable de 3.80 m de largeur. Depuis ce tragique événement, ses parents, Françoise et Jean-Michel Pugliesi, se battent pour toute la lumière soit faite sur la mort de leurs fils et que des câbles ne soient plus autorisés pour clore une voie de passage. La FMF a suivi et soutenu la famille Pugliesi dans son combat.

Le Vice-président en charge de la région Languedoc-Roussillon à eu une entrevue avec l'équipe d'enduromag qui ont demandé l'avis de notre amis, voici son communiqué.

Animateur moto électrique

Qualification exigée : BEE5 motocyclisme, DEJEPS ou CQP initiateur motocyclisme.

Durée : 26 juin au 28 août 2015, Horaires : 35h

Rémunération mensuelle : 1777.74 €,

Lieu de travail : LOT (46),

Poste logé (Fi) gratuitement.

Contacteur : Yves Barbé - Tél : 05.65.20.28.43

Courriel : prospportlot@sfr.fr

Salons, Expos

X-Roadster et la Grande Fête Nationale de la Moto

Les 12 et 13 juillet prochains sur le Circuit Carole (93), voici une course pour des pilotes n'ayant

Afin de ne pas porter atteinte à la sérénité de la délibération, dont le résultat sera connu le 2 juin, nous nous contenterons d'un résumé factuel. Le Président du Tribunal est revenu de manière détaillée sur les circonstances de l'accident et sur les éléments versés au dossier. Il a rappelé que l'ancien président du Symadrem, Michel Vauzelle, avait écrit dès 2003 aux maires des communes adhérentes pour leur signaler la nécessité de réglementer l'accès aux digues. Il a souligné que la circulaire du 6 septembre 2005 (la fameuse «circulaire Olin») indiquait que : «Lorsque des obstacles physiques sont utilisés, pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne jamais tendre de câbles, de fils de fer et moins encore de barbelés, qui constituent des obstacles insidieux, invisibles pour un motard, et excessivement dangereux».

pas froid aux yeux. En effet, la X-Roadster est la 1ère course de roadster au monde sur circuit mixte : bitume, sable, terre et 1 virage bitume... volontairement mouillé !

Serge Nuques, Denis Bouan, Lucas Mahias, Ornella Ongaro, Richard Almet sont déjà de la partie pour participer à cette course spectaculaire.

Cette épreuve se déroulera lors de la Grande Fête Nationale de la Moto, importateurs, stands et de nombreuses animations viendront constituer le programme de ce week-end de juillet.

Plus d'informations : alain.brochery@sfr.fr

Site Internet :

<http://grandefetenationaledelamoto.com>

Il a souligné que la circulaire du 6 septembre 2005 (la fameuse «circulaire Olin») indiquait que : «Lorsque des obstacles physiques sont utilisés, pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne jamais tendre de câbles, de fils de fer et moins encore de barbelés, qui constituent des obstacles insidieux, invisibles pour un motard, et excessivement dangereux».
Il a ensuite demandé ce qui avait été fait entre 2003 et l'accident de Martin. Le représentant du Symadrem a admis que rien n'avait été fait jusqu'à ce funeste 19 juillet 2010. Les communes ont pris des arrêtés d'interdiction après l'accident. Se basant sur un décret de 1932 et un arrêté préfectoral de 2003, le Symadrem défend l'idée que Martin et ses amis présents ce jour-là savaient que rouler sur les digues était interdit. Maître Viola prétend que Martin roulait trop vite pour s'arrêter à temps et qu'il est le responsable exclusif de sa propre «fatalité»

La famille de Martin, quant à elle, soutient que les digues ont toujours été utilisées par de nombreux et divers usagers, qu'ils soient piétons, cyclistes, cavaliers, motards, quadeurs...

Que le chemin d'accès à la digue emprunté par Martin était dépourvu d'un panneau d'interdiction BO (ce que le Symadrem ne conteste pas, expliquant que le panneau a été volé 15 jours avant l'accident), et que le danger représenté par le câble n'était pas signalé. Maître Mimran insistera sur le caractère «intrinsèquement dangereux» d'un tel dispositif».

Les pièges dans les chemins

Ils sont nombreux et variés : barbelés, chaînes, câbles, pieux, herses... On dénombre, depuis fin 2005, près de 50 victimes, dont une dizaine sont décédées.

La FMF soutient et conseille les victimes de pièges dans les chemins dans leurs démarches, et milite depuis plusieurs années pour faire évoluer la législation en matière de fermeture des voies privées. Nous regrettons que le député Michel Vauzelle, qui avait déposé en 2011 une proposition de loi en ce sens, ait abandonné ce combat en 2012.

Bulletin "Le journal des Motards" N° 1

Revue mensuelle de la Fédération des Motards de France, 232 rue des Ecoles, 78955 - Carrières-sous-Poissy. Tél. : 01 78 63 47 48 - Fax : 01 78 63 49 50. Directeur de la Publication : Jordan Guiguen - Rédacteur en Chef : Thomas Pagès - Tél : 01 78 63 47 45 - Email : t.pages@fmf40.fr

Impression : Com Echo©

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : L.lachey, M. Mardui, B. Landron, B. Piroutet, M. Leblanc. - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE