

la lettre de cyclopède

12, rue de la Fontaine 03100 MONTLUÇON Numéro 72-octobre 2017

tél. 04 70 05 14 13 courriel : cyclopede@orange.fr



Cyclopède fait son chemin

Souvenons-nous . janvier 2015, Assemblée générale, le découragement commençait à nous gagner. Quel avenir pour Cyclopède ? Et nous avons persévéré.

Juin 2015, la mairie organise une réunion avec les associations de cyclistes (et piétons pour nous). Après les constats des nombreux problèmes existants, nous avons fait des propositions, entre autres de les recenser. En septembre, le document que nous avons élaboré malgré cette période de vacances était remis à la mairie. Cyclopède venant avec ses expériences et sa connaissance du terrain, le dialogue était renoué, constructif. Et qui dure au gré des différentes rencontres.

Au fil des mois nous pouvons voir des améliorations, pas aussi vite qu'on le souhaite, mais ça va dans le bon sens avec la prise en compte des déplacements autres qu'en voiture.

Avec ses adhérents et ses très nombreux sympathisants, Cyclopède représente les cyclistes et les piétons qui vivent la ville au quotidien. Dans tous les quartiers.

Nous constatons une prise de conscience de la nécessité de changer les comportements ; d'arrêter le tout-voiture et de partager harmonieusement les espaces de vie. Pouvoir faire ses courses, aller se promener ... à pied ou à bicyclette en toute sécurité.



en projet, des jardins quai Turgot

Aujourd'hui les « berges du cher vont sortir de terre », et au-delà des projets ou tous les modes de déplacements seront pris en compte et organisés de manière cohérente, ce que nous demandions depuis 20 ans.



Les projets des architectes urbanistes : des espaces pour les piétons et les vélos

La municipalité nous offre la possibilité de participer à un comité de sélection pour le « futur » Montluçon. Au dernier CA nous avons décidé que je représenterais Cyclopède et de donner notre accord à la mairie, ce que j'ai fait.

N'hésitez pas à nous faire part de vos idées et suggestions.

Un beau passage pour les piétons !



Parmi les anomalies que nous avons recensées dans un document remis à la mairie en septembre 2015, il y avait le passage piéton avenue Marx Dormoy, avant d'arriver avenue Jules Ferry. Ça y est, c'est un beau passage, avec deux accroche-vélos en prime, qui a été aménagé en juillet dernier. Ça avance, à petit pas... de piéton.

Jacques BOURDUT

PARKING DAY 2017 . Encore une journée réussie

C'est par un samedi un peu frais que les « Cyclopédiennes et Cyclopédiens » se sont installés sur les places de parking mises à disposition par la mairie , devant le 9 Boulevard de Courtais.

Cette journée, dans le cadre des journées internationales de la mobilité, a été l'occasion de dialoguer avec les Montluçonnais sur le partage de l'espace public entre les différents modes de déplacement. Dialogue très constructif avec la distribution de la présentation de Cyclopède avec des interlocuteurs qui nous encourageaient dans notre démarche, y compris en adhérant. La circulation de nos ambassadrices sur leur tandem a fait l'attraction jusqu'au marché de la vieille ville.



Nous avons invité une quinzaine d'élus à prendre le verre de l'amitié pour fêter les 20 ans de l'association. F. Kott , JM Aussourd , J Wertz , A Diallo sont venus le partager . D Dugléry, techniciens et concepteurs des berges du cher se sont excusés.

Alors que notre installation avait suscité beaucoup d'intérêt, même chez les automobilistes de passage sur le boulevard, juste une petite anecdote. Un riverain à qui Cyclopède avait occupé sa place de stationnement a montré son mécontentement. Dans l'esprit « partage de l'espace » nous lui avons fait de la place pour qu'il puisse décharger sa voiture. Et il est allé stationner ailleurs !

Ayant éveillé la curiosité, le dialogue et recueilli les suggestions sur un tableau-papier, nous renouvellerons cette manifestation l'an prochain. Et merci à RJFM, RMB, La Montagne et Regard Actuel qui nous ont accompagnés pour cet événement.

Cyclopède au forum des associations samedi 30 septembre et dimanche 1 octobre

C'était encore l'occasion d'échanges très intéressants avec nos concitoyens. Durant ces jours nous avons pu constater les difficultés à partager l'espace public entre les différents modes de déplacement. Les automobilistes

se plaignent des cyclistes qui prennent toute la route. Les piétons pestent contre les voitures stationnées anarchiquement sur les trottoirs et les vélos y circulant, parfois à vive allure. Les cyclistes se sentent en danger dans la circulation, notamment quand les voitures les frôlent pour les dépasser et dans les giratoires (celui des Isles souvent cité) . Certains ont même abandonné le vélo.

On nous a aussi beaucoup parlé des infrastructures insuffisantes ou inadaptées : manque de continuité des bandes cyclables, manque d'accroche-vélos, feux verts pour piétons pas assez longs, trottoirs inaccessibles pour les fauteuils, etc.

Et aussi le souhait d'interventions plus efficaces des forces de police pour les trop nombreuses infractions impunies.



Le stand de Cyclopède à Athanor

Ça nous a fait l'occasion de présenter Cyclopède, d'expliquer que nous avons fait les mêmes constats d'ou notre raison d'être et de nous renforcer pour continuer le dialogue engagé avec la municipalité depuis deux ans.

Ayant été interpellé par des habitants des communes limitrophes (Domérat, St Victor Désertines) il va falloir penser déplacements en agglomération.

Du travail et de l'éducation en perspective pour améliorer la cohabitation en toute sécurité des différents moyens de déplacement en privilégiant les moins polluants.

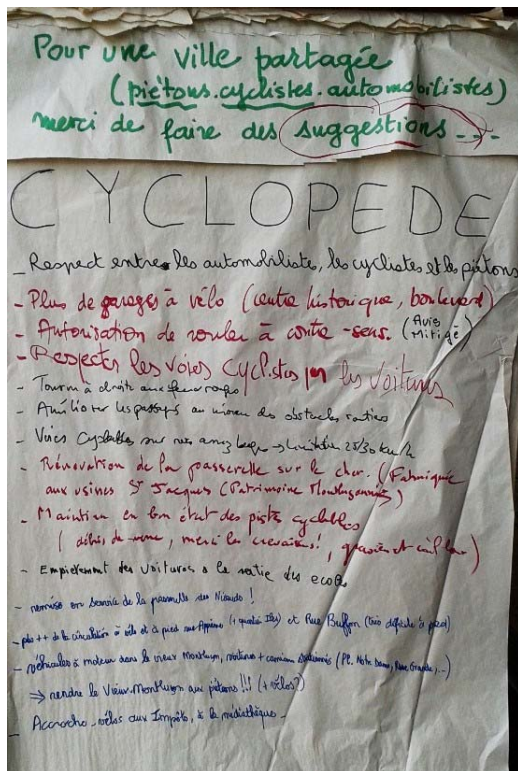
Jacques BOURDUT

Cyclopède à l'écoute des Montluçonnais

Les visiteurs de l'emplacement de Cyclopède étaient invités à exprimer leurs suggestions sur un « tableau-papier ». Voici, en vrac, ce qu'ils ont écrit :

- Respect entre les automobilistes, les cyclistes et les piétons
- Plus de garages à vélos (centre historique, boulevard)
- Autorisation de rouler à contre-sens (*avis mitigé*)
- Respecter les voies cyclistes par les voitures
- Tourner à droite aux feux rouges

- Améliorer les passages au niveau des obstacles routiers



- Voies cyclables sur rues assez larges -> limitation 20/30 Km/h
- Rénovation de la passerelle sur le Cher (fabriquée aux usines Saint-Jacques, patrimoine montluçonnais)
- Maintien en bon état des pistes cyclables (débris de verre, merci les crevaisons ! graviers et cailloux)
- **Empiètement des voitures à la sortie des écoles**
- Remise en service de la passerelle des Nicauds
- Pbs ++ de la circulation à vélo et à pied rue Appienne (+ quartier des Isles) et rue Buffon (très difficile à pied)
- Véhicules à moteur dans le Vieux Montluçon, voitures + camions stationnés (pl. Notre-Dame, rue Grande...) => rendre le Vieux Montluçon aux piétons !!! (+ vélos ?)
- Accroche-vélos aux Impôts, à la médiathèque
- Fontbouillant entre l'église et le Centre commercial : manque de place pour 1 voiture +1 vélo en raison de la bande centrale
- « encadrer » les vitesses excessives des automobilistes en ville
- *Il faudrait absolument, par tous les moyens, faire diminuer le nombre de voitures en ville à Montluçon !*
- *À Montluçon, nous sommes vraiment en retard par rapport à d'autres villes de même taille, et même plus petites (cf ; Vendôme, villes de Mayenne...) (Bourges bien sûr !)*
- **Cohabitation cyclistes/piétons le long du canal de Berry. Individualisation nécessaire pour la sécurité de tous !**
- **Créer des pistes cyclables à contre-sens de la circulation des automobiles**

1500 kilomètres sur un tricycle couché (suite).

Dans notre numéro précédent, nous relations le projet d'un bénévole handicapé du Secours populaire de relier La Châtre (36) à Bordeaux (33) sur un tricycle. Ce vélotour de 1500 Km se déroule du 28 octobre au 25 novembre 2017. La première étape du 28 a pour arrivée Montluçon.

L'objectif de cette opération vise à récolter des fonds pour financer une journée dans un parc d'attractions en direction d'enfants défavorisés.

Mickaël (le pilote sera accompagné par trois bénévoles du SPF de l'Indre, Eric, Thierry et Jean-Louis qui alterneront, chacun à leur tour, la conduite d'un véhicule et son accompagnement à vélo. Des haltes journalières se feront dans les villes où le Secours populaire est implanté (voir sur Google « levelotoursolidaire ».



Différentes actions sont organisées pour soutenir et populariser le projet. La Ville de Montluçon s'implique également dans l'organisation de l'étape du 28 octobre, notamment le Service des sports, en fédérant les associations cyclistes.

Cyclopède se propose d'apporter sa contribution en rejoignant Mickaël et son équipe, place des Marais, vers 14 heures 45 pour les cyclistes, afin de parcourir de concert les derniers kilomètres jusqu'à la place de l'Hôtel de Ville. Arrivée prévue vers 15 heures 15. Les piétons de l'association sont invités à les rejoindre pour soutenir cette initiative solidaire.

Plus globalement, cette manifestation pointe avec beaucoup d'acuité les préoccupations de Cyclopède quant à la place accordée à la sécurité des cyclistes et des handicapés en milieu urbain. Au niveau local, le Secours populaire recense de plus en plus de demande de vélos pour accroître la mobilité des personnes en grande difficulté économique et recherche des dons (contact 04 70 03 82 17).

Que ce soit par goût ou par nécessité, les déplacements en deux-roues doivent être pris en compte et intégrés dans les projets de développement de la cité pour une meilleure cohabitation de tous.

Bernard DESOMBRE

Partenariat Cyclopède IUT

Notre partenariat avec l'IUT et son département Gestion Logistique et Transport a débuté en 2011. Les trois dernières années ont été consacrées à une étude prospective portant sur la mise en lien des modes de déplacements doux en pays Montluçonnais englobant 14 communes sur un vaste périmètre allant d'Huriel à Commeny et de Saint-Victor à Villebret.

Cette année, les étudiants ont continué à dessiner sur le fond de plan établi par les étudiants de l'an dernier, les pistes, bandes cyclables, chemins de randonnées, voies piétonnes à partir des documents collectés les années précédentes et ont ajouté lignes de bus et voies ferrées.

Ils ont également réalisé un sondage auprès des étudiants de l'IUT de Montluçon concernant leurs habitudes à propos des déplacements doux.

Ci-dessous la synthèse des étudiants à propos de ce sondage :

« A travers ce sondage, nous avons pu nous rendre compte que peu d'étudiants se déplacent à pied ou à vélo (*ndlr 97 réponses*). De plus, les étudiants ne sont pas très satisfaits des pistes cyclables de Montluçon vélo (*ndlr 79 réponses*) et ne se sentent pas en sécurité à vélo. (*ndlr 75 réponses*) »

Ces six années de partenariat ont permis à Cyclopède de progresser dans sa réflexion.

Les rapports avec les étudiants et les enseignants ont été agréables et courtois.

Pour plus d'efficacité, il paraît préférable, pour ces projets tuteurés, de définir un projet pouvant être réalisé par un seul groupe d'étudiants.

Roland LESPINGAL, 14 juin 2017

Rouen- Rive gauche choisit le contresens...

En garde d'un petit-fils pour quelques jours, nous avons pu constater que, en bordure du Jardin des Plantes et près du collège Jean Lecanuet, l'agglomération rouennaise soigne ses cyclistes:

Dans le quartier Saint-Julien, en limite des communes de Petit-Quevilly et de Sotteville -les -Rouen, les voies possèdent un marquage au sol important et continu. Les vélos sont autorisés à rouler à contresens sur une bande clairement définie et protégée



Notons également sur la photo précédente le site protégé de la piste cyclable : De gauche à droite, les voies automobiles, les parkings en épi (avec butée !), et enfin, la zone vélo, qui ne craint ainsi ni incursion, ni ouverture de porte malencontreuse. A la hollandaise, donc !

... et pratique le pédibus !

Lors de nos fréquents trajets vers le groupe scolaire, nous avons constaté également la présence de petits groupes d'enfants (de maternelle) accompagnés d'adultes et munis de gilets phosphorescents: Le pédibus fonctionne ici, et des panneaux de Rouen-Métropole précisent les horaires de passage sur plusieurs lieux, où les parents peuvent « remettre » leur enfant au (pédi) bus à heures précises. Intéressant, non ? A méditer.

La prochaine fois, balade au Havre

Pierre BURLAUD

Des bancs pour se reposer !

Me promenant très fréquemment dans la ville, j'ai très souvent cherché en vain un banc pour me reposer. Serait-il possible de penser un peu aux personnes à mobilité réduite et aux personnes âgées (ou autres !)

Réfléchir à ce problème serait judicieux, urgent et profitable à toutes et tous pour mieux profiter de la ville.

Josette CADAS

Avez-vous pensé à régler votre cotisation 2017 ?

Nos finances ont besoin de votre contribution et l'association de votre soutien !

Adhésion individuelle : 7 €, familiale : 12 €