

# la lettre de cyclopède

12, rue de la Fontaine 03100 MONTLUÇON Numéro 67-avril 2016

tél. 04 70 05 44 36 courriel : [cyclopede@orange.fr](mailto:cyclopede@orange.fr)

<http://cyclopede03.weebly.com>

 facebook

## *une balade au bord du canal jusqu'à Magnette :* **Cyclopède se met au vert !**



*La voie verte du canal de Berry à l'écluse de Rouëron*

**L**es Amis du Musée du Canal de Berry organisent leur 6<sup>ème</sup> Marché du Terroir et de l'Artisanat le dimanche 24 avril 2016 de 10h à 18h. Une journée placée sous le signe des produits locaux avec de nombreuses animations qui prendront place comme chaque année sur le site du musée du canal de Berry à Magnette sur la commune d'Audes.

Près d'une trentaine d'exposants très divers sont attendus : poterie, céramique, produits antillais, vannerie, objets de décoration, miel, confiture, créations florales, peintres, savons, jouets en bois, vins, volailles et bien d'autres choses seront à découvrir. A 11h30, la confrérie des *Epicuriens* procèdera à une dégustation. Christophe Boulan, responsable de *La Ruche qui Dit Oui* de Montluçon animera une présentation de cet organisme qui permet d'acheter des produits locaux sur internet et de les récupérer à Montluçon. Toutes les personnes intéressées pourront poser leurs questions et peut être ainsi devenir acteurs du développement des circuits courts. Une dégustation est aussi prévue.

Cette année un partenariat a été noué avec *l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur de Montluçon* ! Les Amis proposent aux visiteurs, au départ de la gare de Montluçon, de rejoindre Magnette et le musée à bord d'un autorail X2900 ! Le prix du billet (15€

**Dimanche 24 avril**  
**rendez-vous sur le parvis d'Athamor**  
**à 9 heures 15**

*Venez avec votre famille ou vos amis... et vos vélos. Le départ aura lieu à 9 heures 30 pour un parcours facile de 12 km empruntant la voie verte. Les piétons de Cyclopède (il y en a !) pourront prendre le train, mais ne tardez pas à vous inscrire (voir ci-dessous), le nombre de places étant limité.*

*On peut apporter son casse-croute, mais des possibilités de restauration existent sur place.*

**Cyclopède aura son stand**

pour les adultes à partir de 16 ans, 5€ pour les 4/16 ans, gratuit pour les moins de 4 ans) comprend l'aller/retour entre Montluçon et Magnette, un café ou chocolat de bienvenue et une visite guidée du musée. Les réservations se font auprès de *l'Office de Tourisme de Montluçon* au 04 70 05 11 44 ou par mail : [contact@montlucontourisme.com](mailto:contact@montlucontourisme.com).

Un autre partenariat est noué avec *Cyclopède* qui proposera de partir du parking d'Athamor (Rendez-vous à 9h15) pour rejoindre le Musée du Canal de Berry via la voie verte sur les berges du canal de Berry.

Tout au long de la journée, il sera possible d'embarquer à bord de bateaux électriques pour découvrir les charmes de la navigation douce sur le canal (payant). Un sculpteur sur bois à la tronçonneuse fera des démonstrations.

Pour tous renseignements : [amismuseecanaldeberry@gmail.com](mailto:amismuseecanaldeberry@gmail.com) On peut aussi très facilement suivre l'actualité des *Amis du Musée* sur facebook.

Tarifs : L'entrée sur le marché est gratuite.

Laurent RAYON

# Manière de voir... et ... 5 %

Nouvellement promu au Conseil d'administration de Cyclopède, il m'apparaît intéressant d'ouvrir une réflexion concernant l'aménagement urbain de la cité, mais aussi de l'agglomération Montluçonnaise.

Actuellement ces projets se font au « coup par coup » sans réelle réflexion globale de la circulation des flux d'usagers et plus particulièrement des piétons et des cyclistes. Pourtant, notre action vise à répartir et à organiser l'espace public en prenant en compte les différentes catégories d'utilisateurs.

## l'expérience du Diénat

Systemicien de formation, je vais m'appuyer sur l'expérience du *collectif pour un Diénat vert et arboré* dont je suis l'un des animateurs, pour illustrer mon propos.

Les utilisateurs du Diénat sont multiples : automobilistes bien sûr, avec un accroissement de fréquentation dû au boulodrome, des cyclistes sportifs ou amateurs, des piétons que l'on peut affiner en sous-catégories : joggeurs, promeneurs, personnes âgées, enfants, écoliers, riverains, pêcheurs, handicapés, sans oublier les animaux qui promènent leurs maîtres.... Tout ce petit monde doit pouvoir cohabiter, se côtoyer, se fréquenter sans porter atteinte à l'autre en toute sécurité.

Vaste programme qui constitue le décor qui peut faciliter le « vivre ensemble » et les contacts sociaux.

Lorsqu'un projet comme le boulodrome voit le jour, il ne suffit pas de créer sur une planche à dessin et de chiffrer les coûts ; cela nécessite de s'imprégner, d'analyser les faits à travers une lecture des actes quotidiens générés par l'Humain (Ethnométhodologie) et d'en tenir compte dans la répartition de l'espace disponible. C'est aussi penser au bien être des usagers.

Les automobilistes ont été choyés. Un parking qui phagocyte l'espace public, surdimensionné pour l'agglomération, il répond aux diktats imposés par la fédération de pétanque afin d'accueillir plusieurs fois par an des compétitions Nationales dignes du plus « grand boulodrome d'Europe ».

Cette privatisation de l'espace public au seul bénéfice des automobilistes, laisse une portion congrue aux autres catégories de citoyens utilisateurs du Diénat.

Les animateurs du Collectif, fort de propositions des usagers (+ de 160 courriers adressés en Mairie) ont essayé d'exercer leur « droit de cité » auprès de la Mairie de Montluçon, maître d'œuvre des aménagements extérieurs. Il a fallu être pugnace, les élus et administratifs n'ayant pas manifestement l'habitude d'enrichir leurs projets des propositions de ceux qui les ont élus. Eux, ils prévoient, ils informent.... Les apports extérieurs à ce microcosme sont vécus comme des agressions et non comme des propositions. Ils se privent ainsi de l'expertise des habitants du quartier.

Il n'est donc pas facile d'avancer des idées dans ce climat délétère, de porter les aspirations des personnes que nous représentons. Pourtant, les implications

budgétaires étaient minimales au regard des sommes engagées dans cette réalisation : une allée piétonne arborée, quelques bancs, un stationnement règlementé empêchant les débordements, des protections aux passages cloutés, un habillage du Boulodrome (nous n'employons plus le mot hangar) pour rester dans la tonalité du quartier, quelques poubelles, des arbres sur le parking pour procurer de l'ombre et casser cette surface goudronnée striée de bandes blanches, de la verdure pour renforcer le cadre et le plaisir des yeux de ce site apprécié par les Montluçonnais.



*Le boulodrome du Diénat et son immense parking*

Dans ce contexte difficile, des avancées sont à noter : l'allée piétonne existe, des arbres ont été installés le long du ruisseau l'Amaron pour fournir de l'ombre (Mais pas jusqu'à la passerelle !). Quatre arbres sur le parking et quelques-uns en ligne (comme au garde à vous) sur la butte, un marquage au sol, un panneau d'interdiction de stationner, deux ralentisseurs.....

Beaucoup d'énergie pour un résultat mitigé qui laisse un sentiment d'incomplétude et ne correspond pas aux aspirations des utilisateurs historiques du Diénat. Cela n'est pas la même problématique d'installer une grande surface en pleine campagne que d'intégrer une structure si imposante en milieu urbain. Milieu qui possède une antériorité sociétale, une vie relationnelle, une architecture pavillonnaire qui renforcent le sentiment d'appartenance à un quartier et favorisent le « vivre ensemble ».

Pour que la « greffe » prenne, il faut porter attention à l'existant, au fonctionnement institutionnalisé du lieu d'implantation.

## 5%

Quelques mots sur ce que nous appelons au Diénat les « 5 % d'automobilistes ». Ces 5 % que nous connaissons tous pour les voir à l'œuvre dans la vie courante. Ils se garent sur les trottoirs, prennent deux places de parking font fi des panneaux de la sécurité routière, vident leurs cendriers sur la voie publique, cassent du verre sur les parkings..... Ils ne sont pas spécialement amateurs de Pétanque, de Rugby, on les retrouve dans toutes les concentrations automobiles où ils déploient leur incivilité.

Ces rebelles de l'urbanité, par leur comportement, gênent la circulation et compromettent la sécurité. Pourtant, le parking n'est jamais saturé mais ils

sont attirés par la proximité de l'entrée, comme les mouches le sont par la confiture, empiétant sans aucun scrupule sur la liberté de circulation des autres, les obligeant à contourner leurs véhicules et à prendre des risques.

Même les animaux et plus particulièrement les chiens qui n'ont plus qu'une mince bande herbeuse le long de l'Amaron pour assouvir leur promenade olfactive, doivent poser leurs coussinets sur le goudron pour éviter les engins (ceux des 5 %) qui empiètent sur leur maigre territoire. Malgré les panneaux d'interdiction de stationner.... Anecdote peut-être, mais symptôme du manque de respect d'autrui.

D'autres 5 % venant de toute la France vont ainsi reproduire les mêmes travers, les mêmes incivilités au hasard des rencontres sportives.

Encore une fois, ces 5 % mettant en échec toutes les tentatives de répartition de l'espace pour circuler sous quel mode que ce soit. Il y a quelques semaines, les services de police ont verbalisé ces contrevenants. Cela a calmé quelque peu le jeu. Mais pour combien de temps. D'ailleurs cela repart, c'est qu'ils s'enhardissent les bougres !!! Alors, prévention, répression, peut-être les deux, pour pouvoir jouir de cet espace commun. Ce n'est pas un boudrome qu'il fallait à ces 5 % mais un boudrive et encore ! .....

A suivre ... D'autres installations comme les berges du Cher sont dans les cartons, c'est un atout pour la ville. En dehors des choix techniques et visuels de la réalisation, il faut décortiquer et imaginer les flux possibles d'utilisateurs, les connexions avec d'autres sites, des passerelles dirons-nous.

Ne pas se limiter au périmètre du site, mais réfléchir au possible, à l'envisageable voire l'idéal pour tisser un embryon de réseau garantissant les différents modes de déplacement urbains et humains.

Le 24.mars.2016

Bernard DESOMBRE

## Les plus et les moins

Les plus...



Promenade Barbara

La rénovation, souhaitée depuis longtemps, le long de la rue Marcel PAUL, a rendu cette allée encore plus agréable. Reste à faire le long du ruisseau dans Les Cardinales.



...et les moins



Rue Saint-Jean

Toujours la même situation .Toujours la place pour les voitures . Y compris sur les passages « protégés » , toujours impunément . Tant pis pour les piétons !



Rue Achille Allier : Encore des travaux !

Encore des piétons, poussettes et fauteuils roulants obligés de se mettre en danger en passant sur la chaussée. « Faut bien qu'on travaille ! »

Jacques BOURDUT

# Après l'Assemblée générale...

Cyclopède a tenu son Assemblée générale « ordinaire » le 29 janvier.

Elle a commencé par la présentation à plusieurs voix de l'activité en 2015. L'association a retrouvé un certain dynamisme. De nombreux membres de l'équipe se sont mobilisés et ont fait un travail important de recensement des « points noirs » pour nourrir les rencontres avec les élus municipaux. Quant aux finances, elles sont saines : le rapport présenté par la trésorière a fait apparaître des comptes (presque) en équilibre, mais l'érosion des effectifs doit être enrayerée pour assurer des rentrées de cotisations plus importantes.

Les relations avec la municipalité se sont améliorées. La présence à notre assemblée de Jean-Michel AUSSOURD, adjoint aux transports et à l'environnement, témoignait de cette embellie. Il a manifesté sa volonté d'écoute, de concertation, sa sympathie pour les centre ville piétonniers, affirmé la nécessité de « changer les mentalités ». Mais il a rappelé aussi les limites, les contraintes budgétaires et « la réalité du pouvoir ».

En ce qui concerne les actions et réflexions à venir, trois groupes de travail ont été créés :

- Préparation de la balade du 24 avril Montluçon-Magnette, le long du canal de Berry (voir en première page)
- Réflexion sur une modification des statuts de l'association, qui vont avoir 20 ans et ont besoin d'être rénovés.
- Préparation d'un « parking day » en ville au mois de septembre.

Le Conseil d'Administration de 20 membres, a été légèrement renouvelé : deux départs et deux nouveaux membres.

## Le nouveau Conseil d'administration :

**BIDAULT** Jean-François, **BIDAULT** Solange,  
**BOUCHERET** Janine, **BOURDUT** Jacques,  
**BOURSEAUX** Brigitte, **BURLAUD** Pierre, **BUVAT** Philippe,  
**CADAS** Josette, **CIBIEN** Michel,  
**DESOMBRE** Bernard, **LASSET** Marie, **LESPINGAL** Roland,  
**NANSE** Pierre Antoine, **PICOT** Daniel,  
**PILLOT** Monique, **PRADILLON** Michel,  
**PRADILLON** Sylvie, **RAYON** Laurent, **TALAGAS** Christine, **VERRIEN** Christophe



*Le Conseil d'administration au travail.*

Le nouveau Conseil d'administration, conformément aux statuts, s'est réuni quelques jours après pour élire le bureau.

Président : Jacques **BOURDUT**  
Vice-présidents : Brigitte **BOURSEAUX**  
Michel **CIBIEN**  
Trésorière : Monique **PILLOT**  
Secrétaire : Jean-François **BIDAULT**  
Membres : Pierre **BURLAUD**, Roland **LESPINGAL**, Michel **PRADILLON**

**Avez-vous pensé à renouveler votre adhésion ?**

Voilà Cyclopède en ordre de marche...

Jean-François BIDAULT

## (ré-)adhésion 2016

Adhésion individuelle : 7 €  
Adhésion familiale (2 adultes et 2 enfants): 12€

Nom.....Prénom(s):.....

Adresse : .....

(éventuellement), adresse électronique : .....