

Les Dessous des Glaciers

Introduction : Les glaciers l'hiver présente une surface superbe. La neige atténue les reliefs et donne un aspect lisse et rond qui peut cacher de dangereux pièges pour le pilote de montagne. Il suffit de quelques centimètres de neige fraîche pour donner cette illusion de sécurité.....

Le timing : C'est paradoxalement en été que se prépare la saison d'hiver et plus particulièrement en fin d'été. Avant les premières neiges.

Pour cela rien ne vaut une visite des principaux glaciers pour en appréhender l'état de surface et essayer d'anticiper l'évolution en fonction des chutes de neige à venir.

Nous allons surveiller en particulier deux paramètres :

1) La neige :

- Nivé : La surface du glacier a des parties qui restent enneigées en permanence, avec de la neige très ancienne qui date de plusieurs mois. C'est le cas du névé. Elle n'est pas lisse, mais présente de faibles irrégularités. Sa masse volumique est de l'ordre de 400 à 700 kg/m³.

Graduation 1

- Glace et petites crevasses : Glace vive striée de petites crevasses plus ou moins remplies de neige ancienne.

Graduation 2

- Grandes crevasses : Grandes crevasses ouvertes et peu remplies de neige, qui nécessiteront la création de ponts de neige pour être franchissables.

Graduations 3 et plus (en fonction de la largeur).

Un exemple sera plus parlant (Photo Gogole Earth).



2) Les rochers :

Pendant l'été avec les températures positives se produisent de nombreux éboulis. Parfois ils se limitent au pied de la paroi mais, ils peuvent également impacter fortement des parties du glacier plus éloignées.

En fonction de la taille estimée de ces rochers, on attribuera une graduation du même type que pour l'état de surface de la neige&glace.

- Rochers d'une petite taille (<50cm) : **1**
- Rochers d'une taille moyenne (<1m) : **2**
- Rochers de taille plus importante (<1,5m) **3**
- Etc.....

Là encore, une photo sera plus parlante :



Bien entendu, la graduation à retenir sera la plus pénalisante des deux.

Mais à quoi vont servir ces graduations ?

C'est une autre histoire, que je vous raconterai dans le « Suivi de l'enneigement »....

A bientôt !
AO