

Préparation du vol

Pluviométrie: La tempête « Adrian » du 27 au 31 octobre a amené une pluviométrie importante pour une fin octobre. Pas moins de 270 mm en 4 jours. Et entre le 01 et 11 novembre 85mm. Au total entre la fin octobre et le début novembre plus de 350mm sous forme de neige. En épaisseur cela correspond en fonction de la MVN* entre 0,70m et 1,00m de neige transformée.

Températures : Sur les mêmes périodes, les températures moyennes sont restées négatives.

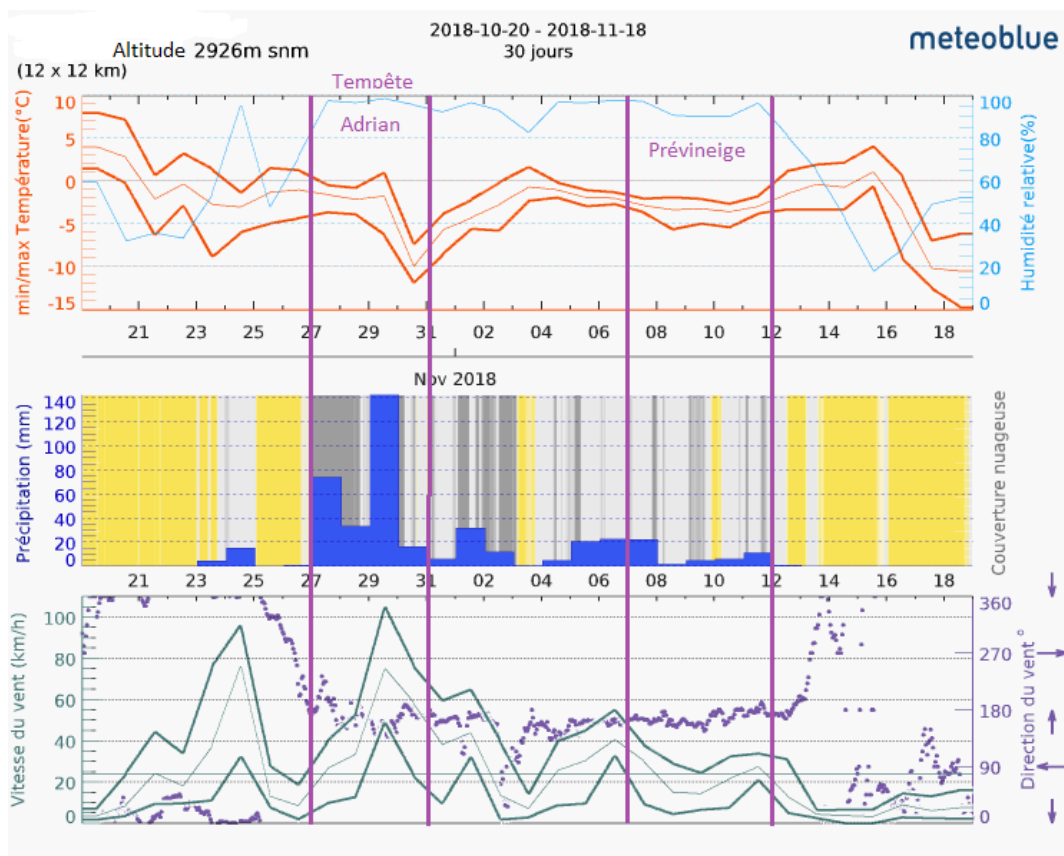
Vent : Lors de l'épisode « Adrian » les vents ont été de l'ordre de 60-70km/h avec des pointes à plus de 100km/h.

Par la suite, ils ont baissé de l'ordre de 30km/h avec des pointes à 50. Puis 15km/h avec des pointes à 30km/h.

La dominante en direction a été Sud.

Qualité de la neige : Compte tenu des températures et du vent, on peut s'attendre à une neige relativement dense au moment de sa chute (MVM :120 à 180 kg/m3).

Etat de surface : Lors de l'épisode Adrian, il est probable qu'il y a eu du transport de neige mais dans une mesure relativement raisonnable compte tenu du rapport entre MVN et vent. Après l'épisode, les éventuelles vagues ont dû être recouvertes. Par contre il n'est pas impossible que dans les derniers jours, en raison du passage en positif des températures maximales, une petite croûte se soit formée.



*MVN : Masse volumique de la neige.

Catégorie du lieu : (Photo de septembre 2018)

En novembre il est très tôt pour aller sur glacier. L'enneigement normalement n'est pas suffisant pour assurer une bonne sécurité par rapport aux crevasses ou rochers.

Malgré l'enneigement exceptionnel actuel, il ne peut être envisagé de se poser qu'en étant certain de la qualité de la surface sous la neige. On retiendra donc uniquement une surface de catégorie 1.



Le Prévineige

Compte tenu des éléments précédents voici le prévineige pour la période de chutes du 07 au 11 novembre 2018.

Aide à l'estimation des conditions de neige en montagne. AO										AO-V8		
L'utilisation de ce tableau se fait sous l'unique responsabilité du Cdt de bord. Le concepteur du tableau ne saurait être tenu responsable de l'utilisation qui en est faite et de ses conséquences.												
J: Dernier jour de la période des chutes de neige – www.meteoblue.com												
Glacier de l'inconnue		Historique ou prévisions pré-J						Croûte de regel ?				
		J-4	J-3	J-2	J-1	J	Max post-J :					
		7	8	9	10	11						
3000m	T° moyenne / jour :	-3	-3	-4	-4	-4	4					
11. nov. 2018	mm d'eau ≥ 5 :	20	0	5	5	10						
	Vent moyen / jour :	30	15	15	15	20	10					
T° calculée :		-3,6			-4							
Chute calculée :		27			30							
Vent calculé :		23			20							
Neige sèche												
NEIGE SECHE: Tableau d'évolution pour les dix jours												
DATE	jours du mois : 30	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
J dernier jour des chutes de neige :	J +	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Masse volumique estimée	kg/m³	162	212	257	293	322	347	368	387	404	419	433
Épaisseur estimée.	cm	19	14	12	10	9	9	8	8	7	7	7
A la date du :		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Enfoncement estimé des skis en fonction de la charge en g/cm².	50	13	8	6	4	3	3	2	2	1	1	1
	60	14	9	7	5	4	4	3	3	2	2	2
	70	14	10	7	6	5	4	4	3	3	3	3
Limite rouge > 25		Les conditions locales peuvent être très différentes de cette estimation moyenne. Particulièrement quand il y a transport de neige. Ceci n'est qu'une tendance.										
Rouge>25>Jaune>15>vert												
Textes de référence : « De mm à cm... Etude des rapports neige/eau liquide au Québec » par Yvan DUBÉ 2003. « La neige et son évolution en moyenne montagne » André THOMAS 1977. Evolution du manteau neigeux F.DELSOL 1976. Les propriétés physiques de la neige. D.MARBOUTY Les cristaux de neige et leur métamorphose PAHAUT.												
Ce document s'adresse aux pilotes experts. Ne surestimez pas vos capacités, demandez conseil à des pilotes locaux compétents. En cas de doutes, N'HESITEZ PAS A RENONCER ! C'est une qualité majeure pour un pilote de montagne..... FLY SAFE !												
* La fonction neige vaguée est en essai.												

Le dernier jour des chutes de neige est le 11 pour un vol le 18 novembre.

La prévision donne une MVN de 387kg/m3, une épaisseur de la couche de neige de 8cm et un enfoncement des skis pour une charge de 50 g/cm2 de 2cm.

Il y a une possibilité de croûte de regel en raison de la température maxi post-chutes de +4°.