

Les dessous du Lombard

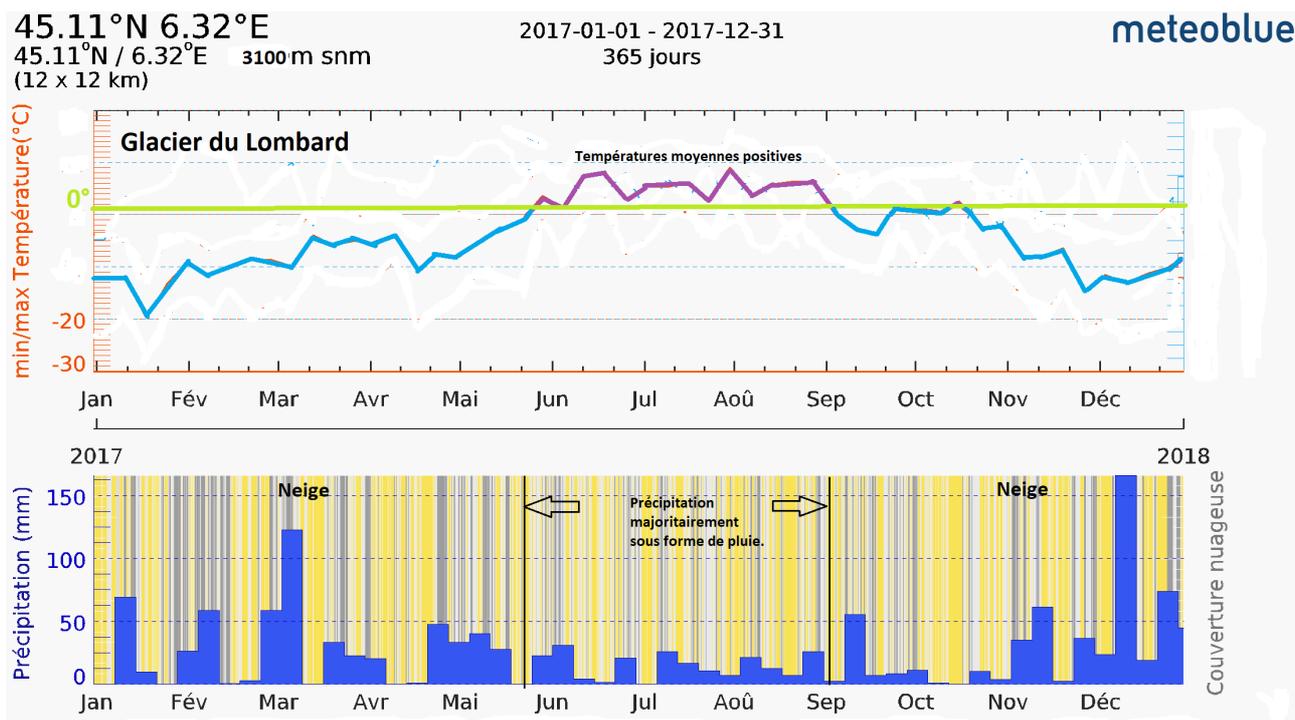
Au niveau des précipitations, le glacier a deux saisons.

Saison de neige et saison des pluies.

La saison des pluies va de juin à septembre.

La saison de neige le reste de l'année.

Prenons l'exemple de 2017 :



De janvier à mai : 590mm en neige.

De juin à septembre : 200mm de pluie.

D'octobre 2017 à décembre 2017 : 550mm en neige.

En 2017, sur une pluviométrie totale de 1340mm : 1140mm l'ont été sous forme de neige.

En cumul de neige fraîche d'une masse volumique moyenne au moment de la chute de 100 à 150kg/m³, cela représente 7,5 à 11 mètres d'épaisseur.

Mais ramené à la masse volumique d'une neige transformée (500kg)
on tombe à environ 2,30 mètres d'épaisseur....

Avec un enneigement aussi faible, le glacier n'a pas la capacité d'affronter les étés chauds que nous avons actuellement, car il ne « fabrique » plus de glace

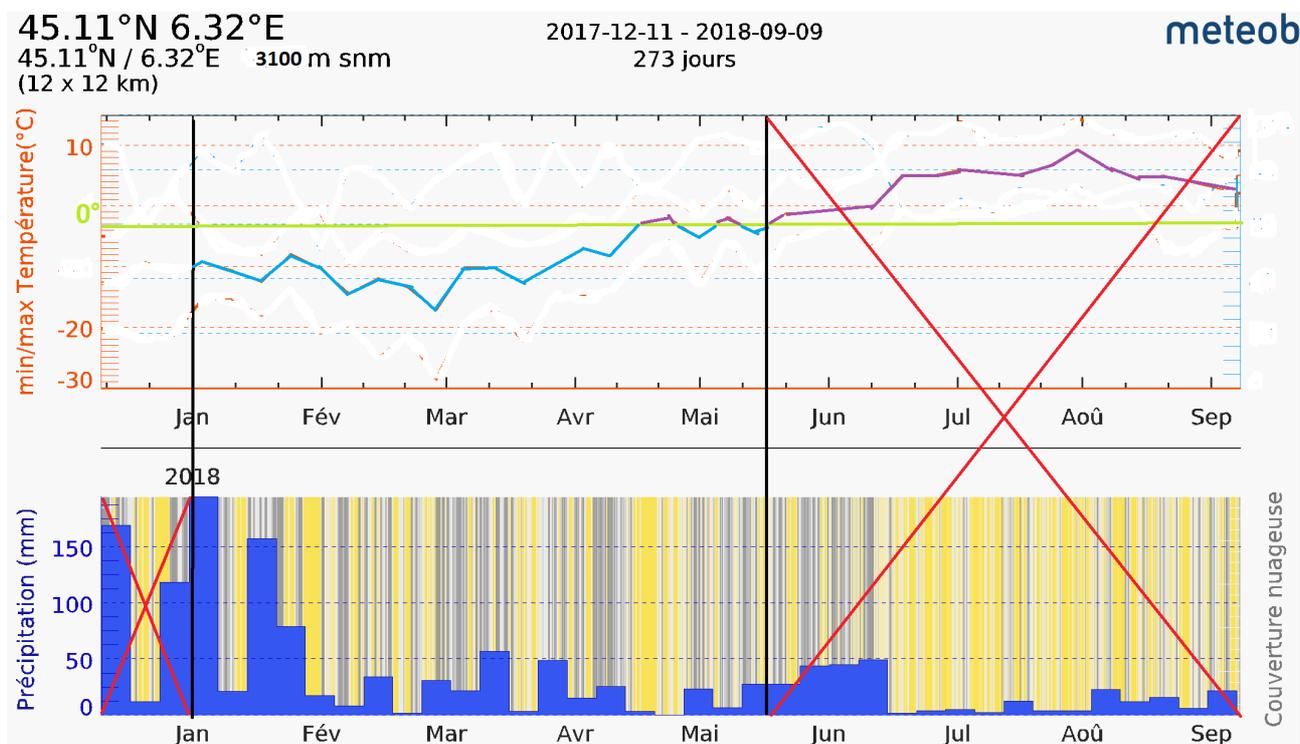
La totalité de la neige tombée pendant l'hiver, fond pendant l'été.

Il meurt petit à petit !

Le pilote de montagne ne raisonne pas en terme d'année calendaire, mais en terme de saison.

Nous venons de voir que pendant le début de saison 2017/2018, les précipitations de neige à la fin 2017 ont été de 550mm.

Voyons maintenant la situation deuxième partie de saison au premier semestre 2018 :



Le total des précipitations neigeuses de janvier à mai 2018 a été de 790mm.

Comparativement sur la même période de 2017 (rappel 590mm) c'est 33% de plus et confirme l'impression que nous avons, d'un l'hiver 2017/2018 plutôt neigeux !

Il est donc tombé la saison dernière $550 + 790 = 1340$ mm de neige sur le Lombard.

En terme de cumul de neige fraîche (100-150 kg/m³) cela représente entre 9 et 13 mètres de neige fraîche.

Mais ramené à la masse volumique d'une neige transformée (500kg) on tombe à environ 2,70 mètres d'épaisseur.

C'est un minimum pour espérer que le glacier fabrique un peu de glace...

L'hiver dernier a donc été simplement correct, mais sans plus. Mais l'été ne lui a pas fait de cadeaux quand on voit que fin juillet **la température moyenne est montée à 10°.....**

Malgré cet hiver neigeux, le Lombard ne s'est pas refait et la tendance négative se maintient.

Pour illustrer ce que nous venons de dire, voici quelques photos

Les dessous du Lombard

201709 ne pas tenir compte de la récente neige fraîche

Lombard 20170905



201809

Lombard 20180905



*Malgré l'hiver neigeux, le glacier n'a rien « gagné » !
On peut même penser qu'il a encore perdu sur le côté en bas à droite, plus exposé au sud...
Le point positif, des rochers qui étaient apparents en haut à gauche en 2017, ne sont plus visibles.*

La saison prochaine 2018/2019

Malgré le triste constat que le glacier recule, il neigera heureusement dans les prochains mois. Il est donc temps d'anticiper ces chutes de neige, en faisant une évaluation de la surface du glacier.

Reprenons les photos de septembre 2018 :

Neige & glace



Nous sommes principalement sur de la glace vive (2) sauf sur la partie droite haute (1). Les crevasses sont plutôt petites et majoritairement remplies de neige transformée.

On peut donc classier le glacier d'un point de vue neige/glace en catégorie 2*.

- *Voir l'article les dessous des glaciers pour les catégories.*

Eboulis & rochers



Le glacier est relativement propre avec peu d'éboulis et une taille de rochers très raisonnable sur les parties correspondant aux trajectoires habituelles. Il y a du 3 et du 4, mais en bordure.

En conclusion, la catégorie finale retenue est du 2* en raison de la présence de glace vive et de petites crevasses.

**Voir l'article « les dessous des glaciers » pour les catégories.*

Au cours de l'hiver, AO assurera un suivi des précipitations de manière à déterminer quand le glacier sera accessible prudemment, en utilisant les parties les plus propres, puis sécurisé sur l'ensemble.

*Pour information, en retenant **la catégorie 2**, le Lombard aurait été accessible prudemment à partir de la première semaine de janvier 2018 et sécurisé à partir de fin janvier 2018.*

Ceci est une évaluation et ne remplace en rien le jugement du pilote de montagne. Il reste en tant que Commandant de bord, seul juge et responsable de ses choix. AO ne saurait être tenu responsable en aucune manière des conséquences de ceux-ci. En cas de doute, RENONCEZ !!!

C'est une qualité pour un pilote de montagne...

Annexe 1:

Risques d'avalanches au Lombard

Le pilote de montagne est rarement confronté à un risque d'avalanche pour plusieurs raisons :

En cas de fortes chutes de neige , il est tenu d'attendre la transformation de la neige avant d'accéder aux glaciers. Le manteau neigeux a normalement eu le temps de se stabiliser.

Il utilise rarement pour ses évolutions des pentes supérieures ou égales à 30° (50%).

Néanmoins, considérant que les pentes supérieures à 45° ont une tendance à se purger dans les heures qui suivent les chutes et donc que les pentes les plus à risques sont comprises entre 30 et 45°.

Le pilote de montagne peut se retrouver en évolution sous des pentes à risques. Sachant qu'une avalanche peut être déclenchée par dessous, il faut dans certaines conditions l'avoir présent à l'esprit.

En ce qui concerne Le Lombard il n'y a pas de pente avalancheuse au dessus des emplacements généralement utilisés.

