

VOILE & TOURISME

MAGAZINE
GRATUIT

LANGUEDOC-ROUSSILLON n°5 MARS 2015



P. 40

PHILIPPE BRIAND

Le bien nommé

ESSAI

RM 1070

P. 24

PHOTOS : JEAN-BENOÎT BÉLÉ, MAGNUS BRUNNER, PIERRECK JEANNOUTOT, ROBI KÄMPF/STUI MARINE, JEAN-MARIE LIOT, YVES RONZIER ET D.R.

TOUR DE FRANCE

36 ans de légende P. 14



X.O.
Coup de cœur

P. 18



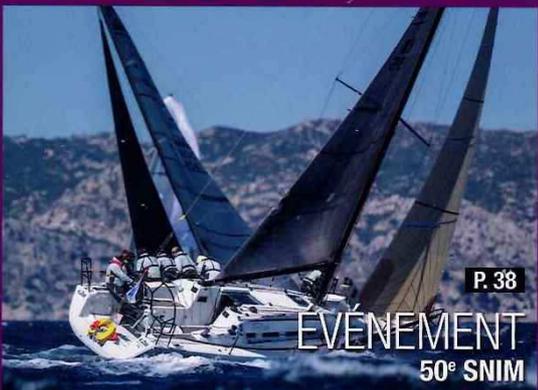
P. 50

PAYS UZÈGE
PONT DU GARD

Avril en balade



P. 38
ÉVÈNEMENT
50^e SNIM



NOUVEAUTÉS

COUP D'ŒIL SUR LES DERNIERS
MODÈLES DES CHANTIERS

P. 10



PORT LEUCATE

Au confluent des traditions

P. 44





EVALUATION
31 500 €
EVALUATION

FICHE TECHNIQUE

Longueur H.T : 10,39 m
 Largeur : 3,52 m
 Tirant d'eau : 1,57 m
 Réservoirs carburant : 200 l
 Réservoirs eau douce : 300 l
 Motorisation : Perkins IB-4.108 de 50 Ch
 Déplacement à vide : 4355 kg
 Surface de voile :
 Grand-voile : 27,46 m²
 Génois : 21,75 m²
 Couchages : 5/7
 Chantier : Yachting France
 Architecte : Yves Mareschal
 Construction : polyester, année 1982



Un support de panneau solaire articulé est à poste, mais le panneau est manquant.



Le support du guindeau Lofrans, un peu branlant, demanderait à être renforcé.



Le gaz se trouve dans un coffre près de la barre franche. A noter qu'il existe des versions de Jouët 10,40 en barre à roue.



Les plexiglas des hublots incolores présentent un faïencage normal pour leur âge. Le thermoformage courbe sur les parties en angle rend leur remplacement délicat.

JOUËT 10,40 MS

Construit en 1982 par Yachting France, une association de chantiers navals de la Teste en Gironde disparue quelques années plus tard, sur des plans d'Yves Mareschal, le Jouët 10,40 *Nessy* est l'exemple même du fifty trentenaire bien conservé et très bien entretenu par son précédent propriétaire.

C'est à la demande de sa compagnie d'assurances que Michel Bourgeaud, heureux acquéreur de *Nessy*, a sollicité les services de Jean-Jacques Pomarède, notre expert partenaire du cabinet Cordier-Roy Pomarède pour une visite d'évaluation à flot. Ancien propriétaire d'Un Brin de Folie, Michel cherchait un voilier plus spacieux pour sa famille qui venait de s'agrandir. Avec le Jouët 10,40 MS, MS pour Motor Sailer, c'est chose faite ! Si la ligne extérieure présente tous les aspects d'un fifty, avec son rouf proéminent panoramique, une carène large et ventrue et un gréement plutôt sage, il faut reconnaître que la silhouette est restée esthétique au regard des autres voiliers très typés fifty, tels que la fameuse série des Kirié.

Comme tous les motor sailer, l'intérieur offre un espace de vie hors du commun pour un bateau de cette taille. « Je n'ai jamais possédé de fifty auparavant, précise Michel. Mais le concept me plaît. Ce bateau sera pour moi un pied-à-terre au Cap d'Agde, je suis domicilié à bord. Mon travail ne me laissant que peu de loisirs, j'espère pouvoir naviguer une quinzaine de jours par an durant l'été... » Il est vrai que dans ces conditions, les performances sous voiles ne sont pas l'élément principal de son choix.

Une équation réussie

En été en Méditerranée, il est parfois préférable d'avoir quelques chevaux « sous le capot ». D'autant que le fifty présente d'autres argu-

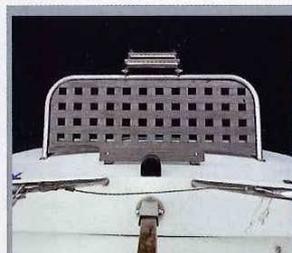
ments, tels que la timonerie intérieure, la vue sur plus de 180° permettant de barrer confortablement installé à l'abri des intempéries. Dans l'ensemble l'équation confort/taille de bateau/performance offre un bon compromis pour le programme que s'est fixé Michel, d'autant que la qualité de construction polyester des Jouët de cette génération bénéficie d'une assez bonne réputation. Avec 7 couchages confortables, nul doute que *Nessy* saura répondre aux attentes de son nouveau propriétaire. 🚦

Le juste prix

Nessy a été vendu par Thierry Bourru, de la société de courtage A2C au Cap d'Agde, pour la somme de 31 000 €. Etant donné l'état général très satisfaisant du voilier et son équipement, on peut dire que cette transaction s'est effectuée au prix le plus juste, d'autant que le marché de l'occasion des Jouët 10,40 MS présente des unités jusqu'à 40 000 €.



La grand-voile est sur enrouleur de bôme, système généralement plus performant que les enrouleurs de mât, car la GV peut être lattée. Notre expert préconise le remplacement de l'axe au vit de mulet qui présente des traces de rouille.



L'arrière a été doté d'une petite plage de baignade en très bon état.



Le cockpit offre sur tribord un coffre immense pouvant accueillir le hors-bord et une multitude d'outillages.



Un grand panneau ouvrant en fond de cockpit procure un excellent accès moteur.



Enrouleur de génois Girovoile ! Une marque disparue, probablement posé d'origine. Au port par cette journée venteuse, nous n'avons pu en tester l'efficacité.



Le gréement dormant, dont on ignore la date de fabrication, semble généralement correct. M. Pomarède préconise le serrage des écrous de blocage des ridoirs.



Le gréement courant devra être soigneusement contrôlé, même s'il semble en bon état.



L'INTÉRIEUR

C'est l'argument majeur du bateau. Très lumineux, vaste et confortable, il a été entièrement rénové par le précédent propriétaire et présente un aspect admirable. Doté de deux cabines doubles, à l'avant et à l'arrière, il offre en outre une couchette simple sur bâbord, face au cabinet de toilette et un grand carré transformable, la table pouvant s'abaisser à hauteur de banquettes.



Une centrale complète neuve NASA Clipper composée d'une girouette anémomètre, d'un loch/speedo et d'un répéteur a été livrée avec le bateau et n'attend plus qu'à être posée.



La trappe sous la descente offre un bon accès au moteur. C'est là que se trouve le chargeur de quai Tecsup de 25 ampères.

La timonerie intérieure, qui jouxte la table à carte, intègre également le tableau électrique d'origine et l'électronique (Radar Autohelm, GPS MLR, VHF Navicom).



Curieusement, la cabine arrière abrite un petit lavabo d'angle.



Le carré est spacieux et confortable, et peut se transformer en couchette double en abaissant la table. Toute la sellerie a été refaite et dégage une impression de confort très agréable.



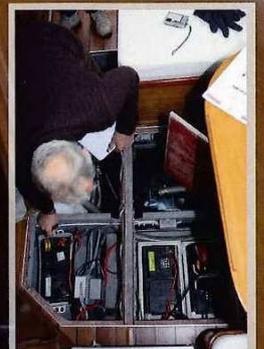
La cuisine, sur bâbord en rentrant, a elle aussi bénéficié d'un refit. La gazinière semble neuve.



Les planchers ont été recouverts d'un lino imitation bois plutôt efficace en termes d'esthétique. Lorsqu'on les soulève, on trouve les réseaux d'eau sous pression et pompes de cales, très proprement installés, dans des cales parfaitement propres.



Le moteur Perkins IB-4.108 de 50 Ch monté sur embase sail-drive est d'origine et affiche un aspect plutôt rassurant malgré quelques traces de rouille. L'expert préconise une révision globale et précise que ces moteurs, dont la sortie de vilebrequin est sur presse-étoupe, perdent généralement de l'huile en petite quantité, ce qui est normal.



Les batteries de 3 x 100 Ah sont correctement disposées au centre du bateau, sous les planchers. L'installation est propre et récente.