



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas
Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

Legé le 06/03/2025

Procès-Verbal du CSE du 26 février 2025

Président : Frédéric Grassart (Directeur des opérations logistiques) assisté de Kristel Barret (DRH)

Membres élus titulaires présents : Alain Jouan, Alexandre Tadej (secrétaire adjoint), Stéphanie Hugonnard, Mickaël Lemaire, Sandra Monnery,

1. Validation du PV de la réunion du 29 janvier 2025

Le PV est validé par l'ensemble de l'instance

2. Marche de la société.

Activités au 29/01 :

- STV : Tx R : 65% (+1%) : Entrepôt à jour. Activité autour de 96kp/j.
- GXO : Tx R : 75% (+0%) : Entrepôt à jour. Activité autour de 55kp/jour.
- AUT : Tx R : 49% (+6%) : Retard 80kp. Activité autour de 45kp/j
- MCL : Tx R : 69% (+5%) : Entrepôt à jour. Activité autour de 800v/j.

MCL : Projet de prestation de stockage des composants pour l'usine validé démarrage début Mars

STV : Arrêt de l'équipe de nuit au 17/03 en lien avec la baisse du plan de charge sur la période de Mars prévision de charge autour de 70-80kp/j

Nous attendons le plan de charge de l'été pour prévoir la montée en charge de la saison et redéfinir une date de redémarrage de l'équipe de nuit.

Plan de destockage : prévu pour 360kp-STV, 80kp-AUT et 150kp-PDA. Un plan Nike de destockage est déjà tombé sur STV pour env. 80kp

Sujet Bâtiments :

- STV : Fin des travaux de rénovation de l'existant en cours

STV - Sujet

mécanisation :

- Planning tenu



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

- Finalisation de la phase de montage à 99%
- Phase de test de bout en bout permettant de vérifier les fonctionnalités informatiques cible : OK à 80%

Sujet Transport :

- Prochaine zone d'étude du projet d'injection/distribution de la région Est en cours de planification.

MAGASIN :

Cumul CA magasin du mois de janvier :

- Comparable à +0,2%
- Comparable + non comparable -1,92%

ACTIVITE LSL :

- **LSL Réception :**

Globale LSL : +36% en Um et +38% VS Budget 24

Mois de janvier en forte évolution VS l'année dernière lié au plan de réduction des stocks de l'année dernière

Bilan par site : STV (+36%), MCL (+17%), PDA(+16%), AUT (+144%)

- **LSL Préparation/Expédition :**

Globale LSL : -+11% en Um et +17% VS Budget 24

La progression est portée par le site d'AUT notamment en lien avec le transfert de l'activité Bascilline.

Bilan par site : STV (-11%), MCL (-11%), PDA(-4%), AUT (+158%)

3. Présentation des plans de visu des caméras sur le site d'Autrèche, mise en place de l'affichage obligatoire et information au CSE et aux salariés

Documents annexés au présent PV

4. Information préalable dénonciation prime correctif poly-activité (accord du 21 avril 2021)

Depuis la mise en place de cette prime et comme présenté lors du CSE de janvier 2025, aucun déclenchement n'a eu lieu, le fichier à tenir est particulièrement complexe à éditer et à déchiffrer.

Puisque l'accord de mise en place ne date que d'il y a 4 ans, la dénonciation court seulement sur le délai de 3 mois, avec un arrêt de cette prime à l'issue de ce délai.

Alain Jouan indique que la mise en place de cette prime avait pour but premier de cadrer les changements d'activités afin de ne pas amener à une « sur-polyvalence » de certains salariés.

Il demande également quelle mesure compensatrice la direction propose pour pallier à l'arrêt de cette prime.

Kristel lui répond que la direction ne peut pas compenser l'arrêt d'une prime ayant permis de verser 0 €.

5. Information déploiement activités composants sur l'établissement de Machecoul



CONTEXTE



Contexte

À la fin de l'année 2024, en raison du manque de surface disponible depuis 2020, MFC est contraint de stocker des composants en dehors de son bâtiment.

- **2022/2023** : 9 prestataires mobilisés pour un total de **35 000 m³** de stockage.
- LSL dispose de surfaces disponibles et fait face à une baisse d'activité, nécessitant l'identification d'activités supplémentaires pour rester au-dessus du seuil de rentabilité.

Étude du projet

Le projet d'internalisation des composants chez LSL démarre en décembre 2024. L'étude porte sur :

- L'**étendue de la gamme** de composants confiés à LSL.
- La **volumétrie** prévisionnelle pour évaluer les impacts sur la main-d'œuvre et les surfaces nécessaires.
- L'**adaptabilité** aux processus actuels.

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas
Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

PÉRIMÈTRE ARTICLE



CARTONS 32 références



CADRES 135 références

FOURCHES 90 références



PNEUS 16 références



100% **INTERSPORT**

PRÉVISIONNEL RÉCEPTION FOURNISSEUR

Prévision 2025 LSL												
MOIS	dec-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25
TOTAL PNEU 40"	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1
TOTAL CADRES 40"	0	0	0	6	8	12	4	2	5	6	7	7
TOTAL FOURCHES 40"	0	0	0	2	2	6	0	0	1	1	2	1
TOTAL CARTONS 23T	0	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL	0	0	0	20	22	30	17	15	20	20	22	21

Flux d'entrée des marchandises

Les marchandises seront réceptionnées :

- Depuis les fournisseurs externes (tableau prévisionnel ci-dessus)
- Directement depuis MFC via le tunnel AGV

100% **INTERSPORT**



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas
Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

IMPACTS PROCESSUS



Réception

- Pas d'interfaçage informatique au démarrage de la prestation.
- **Cartons** : réception sur palettes gerbées, manipulation avec chariot élévateur.
- **Pneus et cadres** : livrés en vrac en conteneurs, puis conditionnés en **Palrack**.
- **Fourches** : livrées en vrac en conteneurs, puis conditionnées sur palettes.

Préparation des commandes

- Traitement à l'Unité de Manutention (UM) uniquement (**Palrack double ou palette**).
- Transfert vers MFC via le tunnel **A0V** avec arrêts programmés sur des créneaux définis.
- **Démarrage des réceptions prévu en S10 (première semaine de mars).**

Évolution des volumes de réception

- Les volumes de réception augmenteront **progressivement** pour assurer une adaptation du processus.



6. Présentation d'un projet d'enregistrement audio et/ou recours à un scribe pour l'ensemble des réunions CSE. Présentation des conditions légales et devis pour vote de l'instance

Point reporté à la demande de Mickaël.

7. Bilan du vote électronique, nombre de salariés ayant connus des difficultés de réception des codes par voie postale et par voie électronique.

10 personnes ont rencontrées des difficultés de connexion, toutes les personnes qui se sont manifestées le jour des élections ont pu se connecter après avoir bénéficié de la procédure d'urgence mise en place. La majorité des cas portaient sur des erreurs de casse pour les villes de naissance.

8. Point billetterie.

2 commandes de parfums passées dernièrement.

Alexandre porte une interrogation sur le sujet du versement des ANCV en cas de départ d'un salarié avant le versement de ces derniers.



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas
Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

Alain indique que les règles URSSAF ont changées et doivent donc être appliquées.

Versement ANCV de base au prorata du temps passé entre début de la campagne et date de fin du contrat du salarié.

Si abonnement, le salarié décidant de récupérer immédiatement les sommes engagées se verra remettre uniquement le montant de l'abonnement sans abondement du CSE.

Le salarié peut également décider de continuer son abonnement pour l'année en cours et ainsi bénéficier du versement de l'abondement en sus de son abonnement.

9. Point AS.

Pas d'éléments

10. Point distributeurs

Rien à signaler

11. Point compte par le trésorier.

Pas d'éléments.

12. Réclamation des salariés.

Pas d'éléments

Le Président du CSE
Frédéric GRASSART

Le secrétaire du CSE.

PO