



Vertrieu, le 29 décembre 2023

Procès-Verbal du CSE sécurité du 22 décembre 2023

Président : Frédéric Grassart (Directeur des opérations logistiques) assisté de Kristel Barret (DRH),
Virginie Lequy (Directrice Méthodes et Process).

Membres élus titulaires présents : Alain Jouan, Alexandre Tadej (Secrétaire adjoint), Sandra Monnery (Secrétaire), Delorme Aurélien, Garry Spiliaert, Stéphanie Hugonnard-Bruyère.

Membres élus suppléants présent : Emmanuel Lanco.

La séance est ouverte à 9h30

1. Validation du compte rendu du 4 octobre 2023.

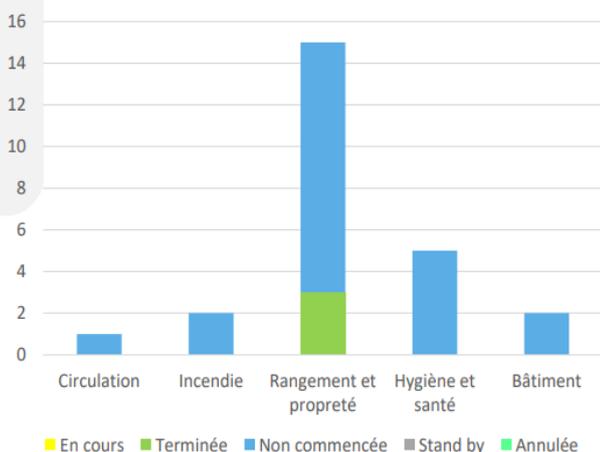
Le compte rendu a été validé par l'ensemble des membres présents.

2. Bilan visites d'inspections des sites de St Vulbas (29 août) et de Machecoul (14 septembre) et Blois (5 septembre) par les référents CSE. Tenus du document synthétique HSE.

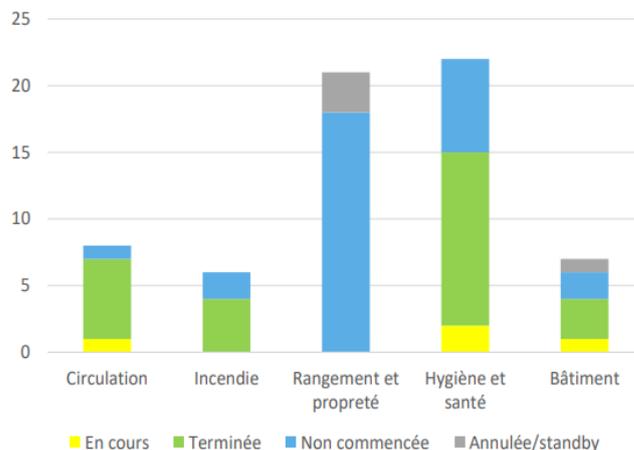
Les dernières visites sécurités se sont très bien passées.

Avancée des actions des visites STV

Actions sur la visite du 30/11/2023



Actions ouvertes - Janvier 2023





Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

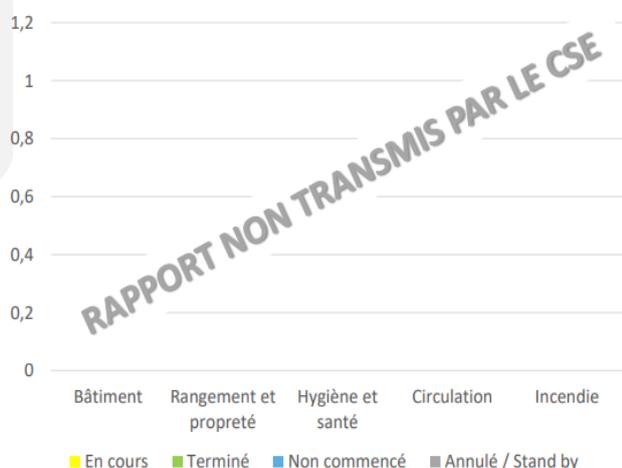
Source	Thématique	N°	Actions / mesures de prévention/protection	Responsable	Délai	Date de Mise en œuvre	Statut
Visite du 23 mai 2023	Rangement et propreté	S23030	Carton à l'attention de Cyrille à l'infirmerie. Regarder et expédier si nécessaire	Amandine R.	30/06/2023		Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Hygiène et santé	S23063	Ambiance thermique très froide pour le dispatcheur qui a un poste statique	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23064	Toilettes côté homme : porte-savon à droite fêlé et bâton cassé vers le chauffe-eau	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Circulation	S23065	Dans le hall d'accueil chauffeur, vers les machines à café, accès à l'étage non sécurisé	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Hygiène et santé	S23066	Le chauffage vers la porte d'entrée peut-il être transféré côté sortie des salariés	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Hygiène et santé	S23067	- Il y a très souvent une mauvaise odeur dans les toilettes hommes : pourrait-on mettre un diffuseur de parfum ?	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23068	Dans le vestiaire homme, il manque 2 portes de casier	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Hygiène et santé	S23069	Mettre un caillebotis devant la douche par mesure d'hygiène	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23070	Portant à ranger à l'accueil visiteur	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23071	Dans le bureau de la maintenance, les aérosols devraient être dans une armoire métallique fermée. 2 escabeaux sont posés vers la porte de l'infirmerie	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Bâtiment	S23074	Vers le RIA et la porte de sortie rampe extérieure, flaque eau proche d'une rallonge électrique	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Incendie	S23076	En 01D001003, RIA sous les racks non visible, prévoir un affichage pour le signaler	Amandine R.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23077	En bout d'allée 1, côté fer, palette de cale entreposée	Sébastien R.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Hygiène et santé	S23078	En salle de charge, puis de cache sur le rince eau et le tuyau qui sert à remplir les batteries en eau froide	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Bâtiment	S23079	Fuite d'eau vers l'armoire électrique de la salle de charge	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23080	Allée 28, côté fer, 2 sabots arrachés	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23081	En bout d'allée 35, côté fer, lisse tordue	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23082	Couper le bout de fil qui dépasse en bout d'allée 40 côté fer	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23083	Plusieurs racks de chaudières sont entreposés à côté de l'issue de secours côté quais de chargement	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23084	Palette de sel avec des sacs ouverts	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23085	Présence d'échelles vers la rampe d'accès cellule 1 et côté du bâtiment	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23086	Présence d'une rallonge avec plusieurs fils électriques à terre dans le bureau des ressources humaines	Virginie L.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Incendie	S23087	Certains RIA sont protégés par une grille en allée 60 en cas de chute de cartons par exemple alors	Nicolas M.			Non commencé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23072	Porte 1, vers la sécurité du déchargement car ici beaucoup de palettes sont en complet déséquilibre	Thibaut B.		nov-23	Terminé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23073	Porte 2, palette de consommable en complet déséquilibre, risque de chute	Thibaut B.		nov-23	Terminé
Visite du 30 novembre 2023	Rangement et propreté	S23075	Vers l'emplacement R002 001, palettes à ranger	Nicolas M.		nov-23	Terminé

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

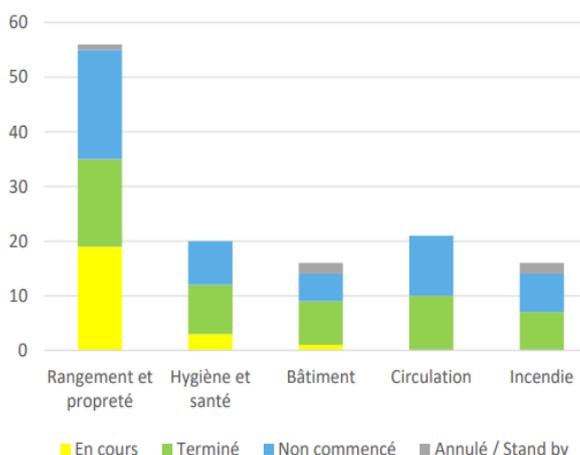
Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

Avancée des actions des visites MCL

Actions sur la visite du 22/11/2023

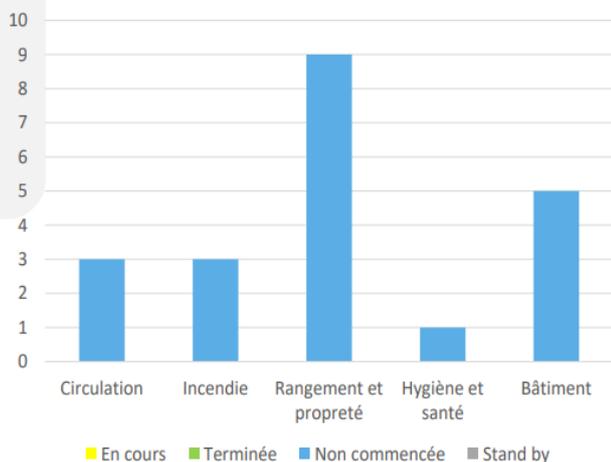


Actions ouvertes - Janvier 2023

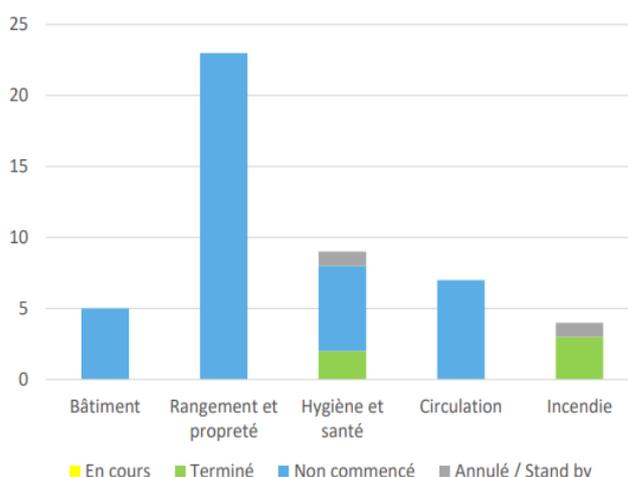


Avancée des actions des visites BLO

Actions sur la visite du 09/11/2023



Actions ouvertes - 2023





Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

Source	Thématique	N°	Actions / mesures de prévention/protection	Responsable	Délai	Date de Mise en œuvre	Statut
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Incendie	23031	Un chariot garé devant le RIA, Rappel de consigne à faire	Amandine R.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23032	Palette posée en partie devant une porte empêchant un accès direct à cette porte en allée 1 emplacement 20	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23034	Armoire informatique sale avec présence de coulures au bout de l'allée 1	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23035	Tas de cartons vides posés à terre en allée 6 emplacement 18	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Bâtiment	23036	2 éclairages hors service en allée 14	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Bâtiment	23037	Pas de plots pour protéger le bureau du dispatch alors que tous les chariots passent à cet endroit	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Circulation	23038	Des câbles électriques pendent avec un risque d'accrochage	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23039	Batteries, consommables et TC posés sur un tas de palettes Europe (prévoir une armoire de rangement)	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23040	Lisse entreposée sous un emplacement à gauche du dispatch	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Circulation	23041	Zone de dépose des palettes non délimitée avec plusieurs personnes qui se retrouvent en même temps au même endroit à effectuer des tâches différentes (préparateur qui posent leurs palettes, personne qui contrôle)	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23042	Consommables posées sur un tas de palettes Europe (prévoir armoire de rangement)	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Bâtiment	23043	Éclairage hors service au-dessus de la zone	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Bâtiment	23044	La filieuse fixe bouge car elle n'est pas fixée au sol	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Incendie	23045	Porte Issue de secours ouverte et calée par un bout de bois	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Bâtiment	23046	Fuite d'eau vers la porte 65	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Hygiène et santé	23047	Vitres des vestiaires femmes occultées par des morceaux de cartons	Nicolas MM.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23048	Dans les cellules 8 et 9, de nombreux picking avec des boites de chaussures sorties de leurs cartons et empilées	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23049	Présence de morceaux de bois entreposés à divers endroits de l'entrepôt	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Rangement et propreté	23050	Palettes stockées dangereusement extérieur	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Circulation	23051	Présence d'un rétract sous la pluie avec les clefs de contact, une demie palette sur les fourches	Joël N.	30/01/2023		Non commencé
Visite du CSE du 09 novembre 2023	Incendie	23033	RIA entouré de 2 palettes allée 1 emplacement 28	Joël N.	30/01/2023		Annulé

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

3. Analyse AM/AT 3^{ème} trimestre 2023.

Indicateur de suivi des accidents du travail		Année 2019	Année 2020	Année 2021	Année 2022	Au 30/11/2022	Au 30/11/2023	Progression
						Année 2022	Année 2023	
Intérimaires	Nombre d'accidents du travail	18	10	14	14	12	14	↗
	Accidents avec arrêt	17	10	14	14	12	14	↗
	Accidents sans arrêt	1	0	0	0	0	0	→
	Accidents de trajet	0	1	0	0	0	0	→
	Accidents avec arrêt	0	1	0	0	0	0	→
	Accidents sans arrêt	0	0	0	0	0	0	→
Salariés	Nombre d'accidents du travail	19	18	16	13	11	10	↘
	Accidents avec arrêt	17	15	14	12	10	10	→
	Accidents sans arrêt	0	3	2	1	1	0	↘
	Accidents de trajet	1	2	1	2	1	0	↘
	Accidents avec arrêt	1	2	1	2	0	0	→
	Accidents sans arrêt	0	0	0	0	1	0	↘
	Nombre de jours d'arrêt AT	521	724	388	906	787	470	↘
	Nombre d'heures d'arrêt AT	3647	5068	2716	6342	5509	3290	↘
Nombre d'heures	Nombres d'heures globales LSL	258 307	247 351	239 873	256 933	304 041	293 827	↘
	Nombres d'heures globales INT	149 600	107 782	151 186	167 358	123 734	139 260	↗
Statistiques	Taux de fréquence	66	61	58	47	33	34	↗
	Taux de fréquence Intérimaire	114	93	93	84	97	101	↗
	Taux de gravité	2,02	2,93	1,62	3,53	2,59	1,60	↘

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

		SUIVI DES ACCIDENTS DU TRAVAIL						
		Site de Machecoul						
Indicateur de suivi des accidents du travail		Année 2019	Année 2020	Année 2021	Année 2022	Au 30/11/2022 Année 2022	Au 30/11/2023 Année 2023	Progression
Intérimaires	Nombre d'accidents du travail	2	1	7	6	6	6	→
	Accidents avec arrêt	2	0	4	4	4	6	↗
	Accidents sans arrêt	0	1	3	2	2	0	↘
	Accidents de trajet	0	0	0	0	0	0	→
	Accidents avec arrêt	0	0	0	0	0	0	→
	Accidents sans arrêt	0	0	0	0	0	0	→
Accidents	Nombre d'accidents du travail	0	0	1	4	4	1	↘
	Accidents avec arrêt	0	0	1	4	4	1	↘
	Accidents sans arrêt	0	0	0	0	0	0	→
	Accidents de trajet	0	0	0	1	1	0	↘
	Accidents avec arrêt	0	0	0	1	1	0	↘
	Accidents sans arrêt	0	0	0	0	0	0	→
	Nombre de jours d'arrêt AT	0	0	23	29	29	5	↘
Nombre d'heures d'arrêt AT	0	0	161	203	203	35	↘	
Nombre d'heures	Nombres d'heures globales LSL (exploitation)	19 246	19 578	24 073	33 432	20 835	40 915	↗
	Nombre d'heure Intérimaire	8 468	11 941	21 395	23 057	15 167	14 835	↘
Statistiques	Taux de fréquence	0	0	42	120	192	24	↘
	Taux de fréquence intérimaire	236	0	187	173	264	404	↗
	Taux de gravité	0,00	0,00	0,96	0,87	1,39	0,12	↘



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

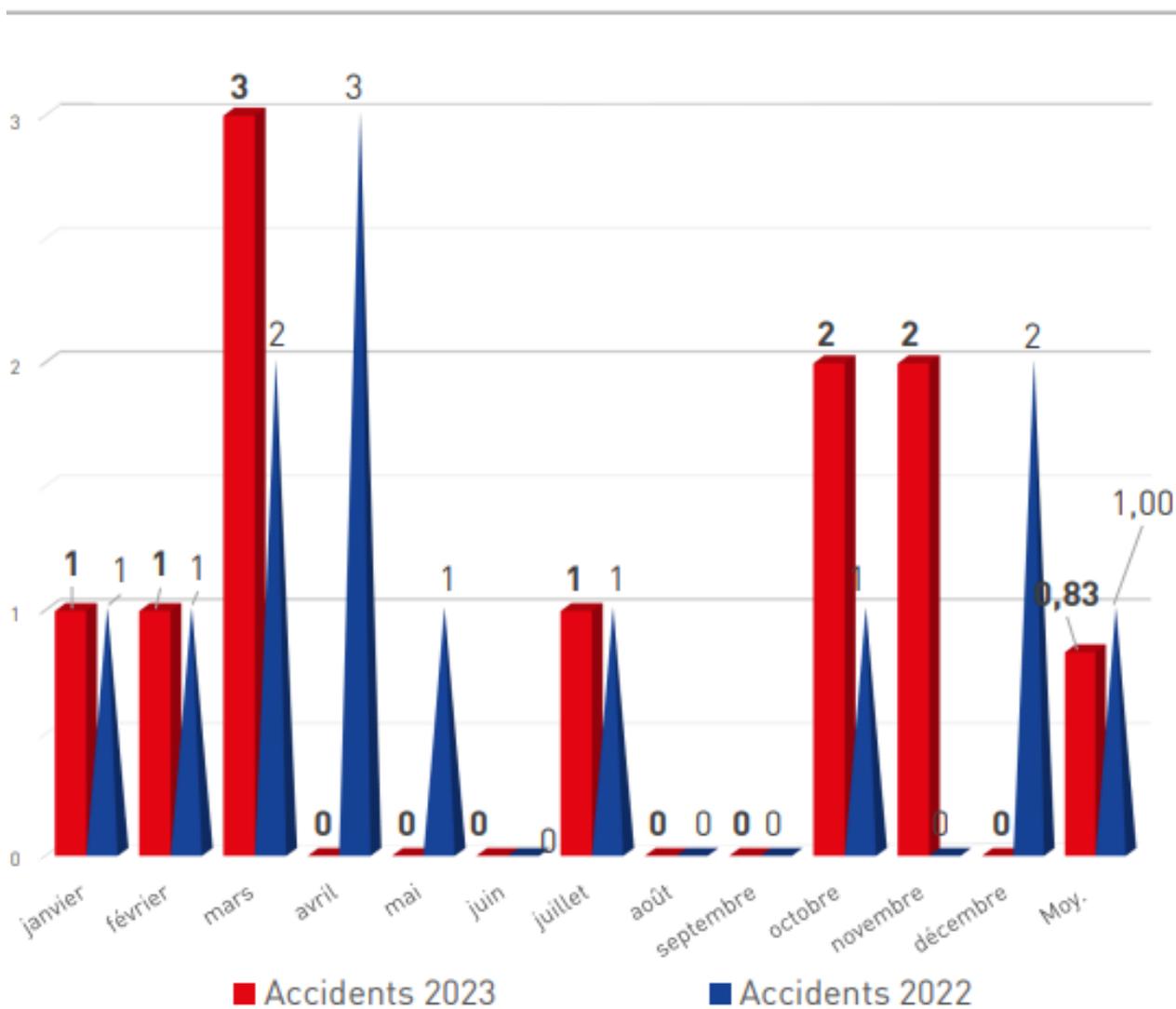
SUIVI DES ACCIDENTS DU TRAVAIL Site de BLOIS		30/11/2023
Indicateur de suivi des accidents du travail		Année 2023
Intérimaires	Nombre d'accidents du travail	1
	Accidents avec arrêt	1
	Accidents sans arrêt	0
	Accidents de trajet	0
	Accidents avec arrêt	0
	Accidents sans arrêt	0
Salariés	Nombre d'accidents du travail	0
	Accidents avec arrêt	0
	Accidents sans arrêt	0
	Accidents de trajet	0
	Accidents avec arrêt	0
	Accidents sans arrêt	0
	Nombre de jours d'arrêt AT	0
Nombre d'heures d'arrêt AT	0	
Nombre d'heures	Nombres d'heures globales LSL	10 247
	Nombre d'heures Intérimaire	38 154
Statistiques	Taux de fréquence	0
	Taux de fréquence intérimaire	26
	Taux de gravité	0,00

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

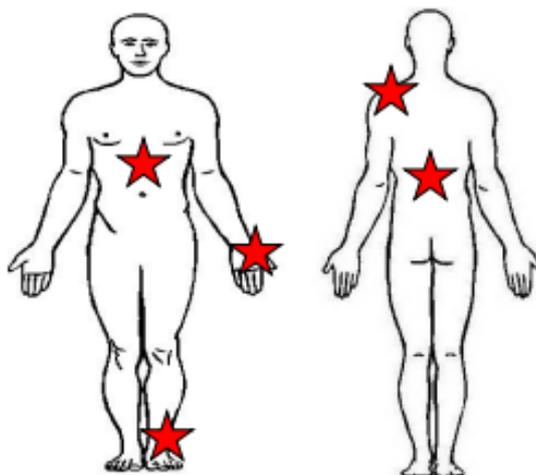
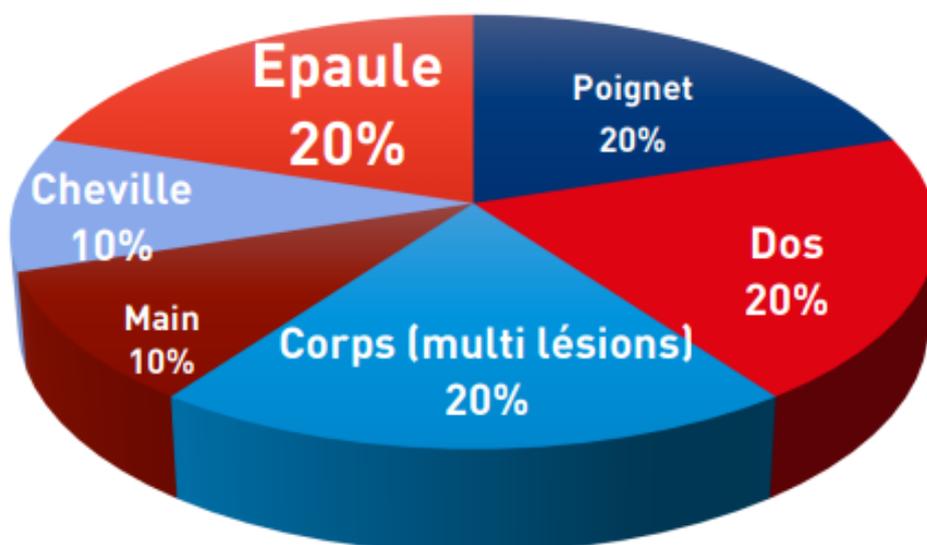
Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

St Vulbas

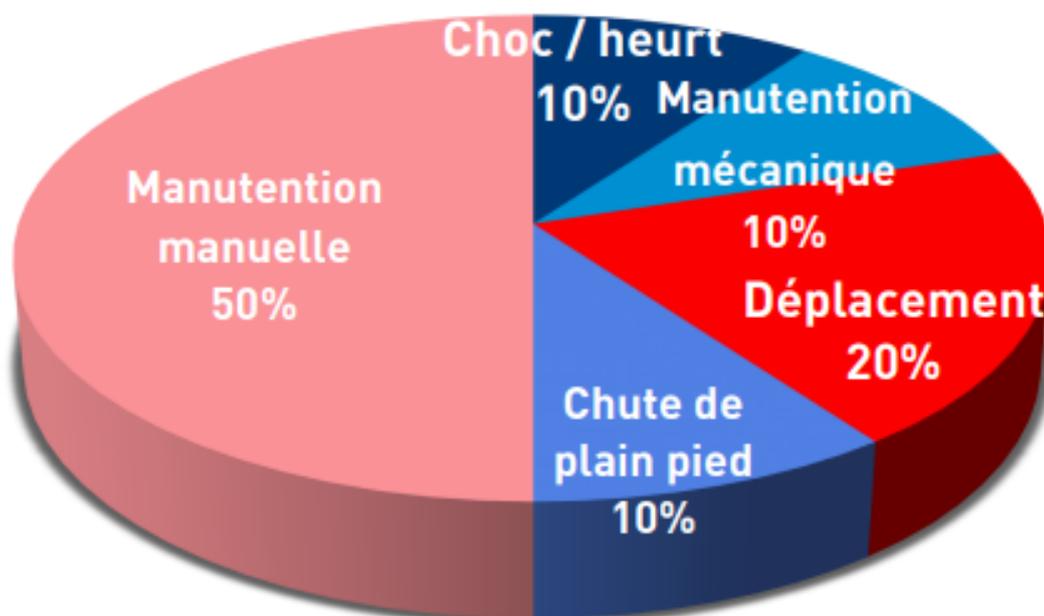
NOMBRE D'ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE



PARTIES DU CORPS TOUCHÉES PAR LES ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE



NATURE DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE



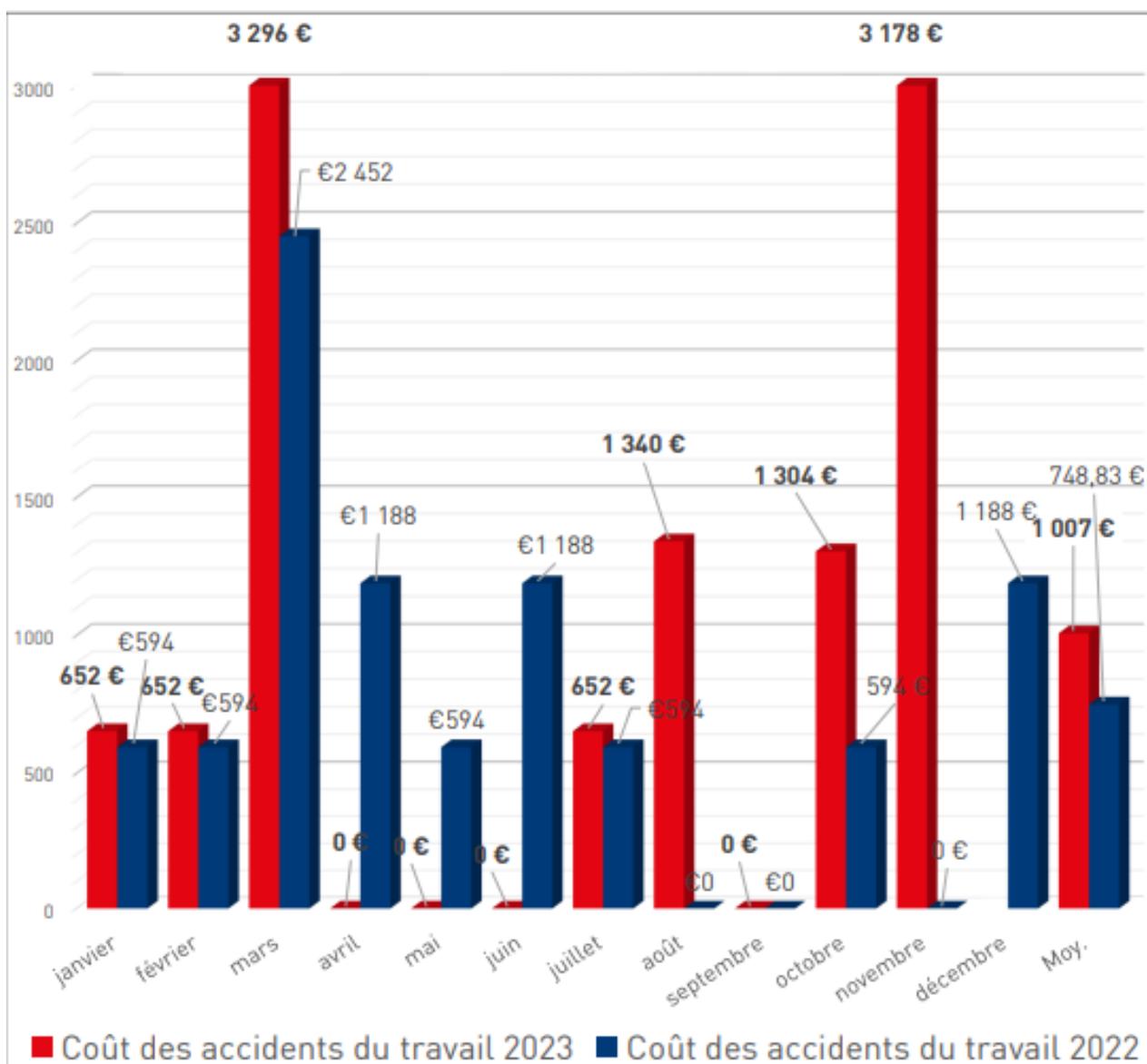
Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

COÛT DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

Total 2023* : 11 074 €

Total 2022 : 8 986 €



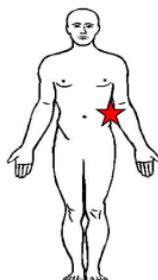
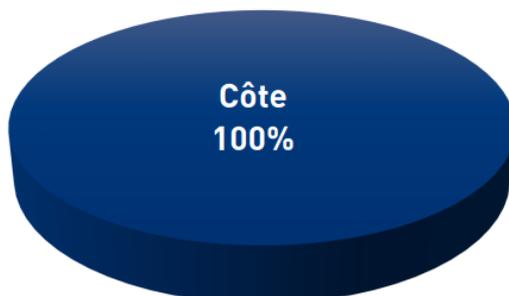
DÉTAILS DES ACCIDENTS

■ Accidents du site de STV (septembre – novembre) :

- Douleur au poignet en portant un colis pour le mettre d'une palette à une autre
- Douleur à l'épaule en rattrapant un colis qui tombait
- Douleur au dos en roulant sur un plot de palette
- Chute de plain pied en heurtant l'angle de sa palette de préparation

Machecoul

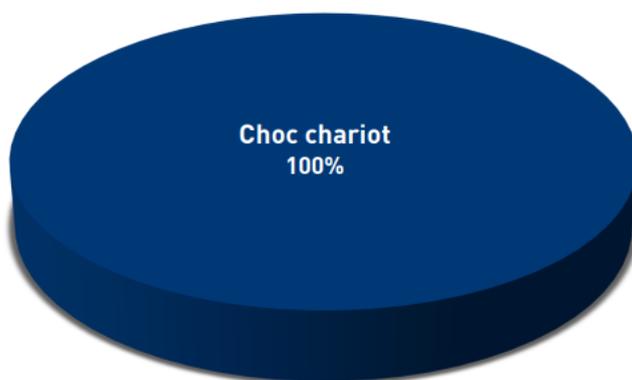
PARTIES DU CORPS TOUCHÉES PAR LES ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE



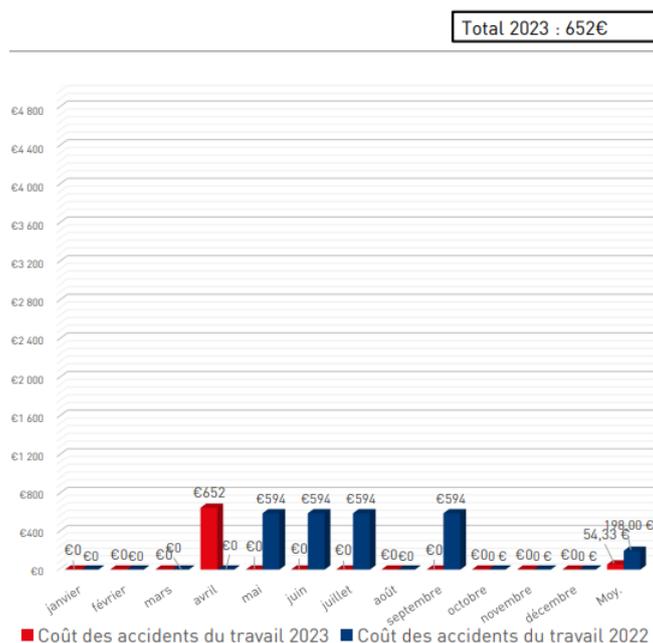
Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

**CAUSES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE**



**COÛT DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE**

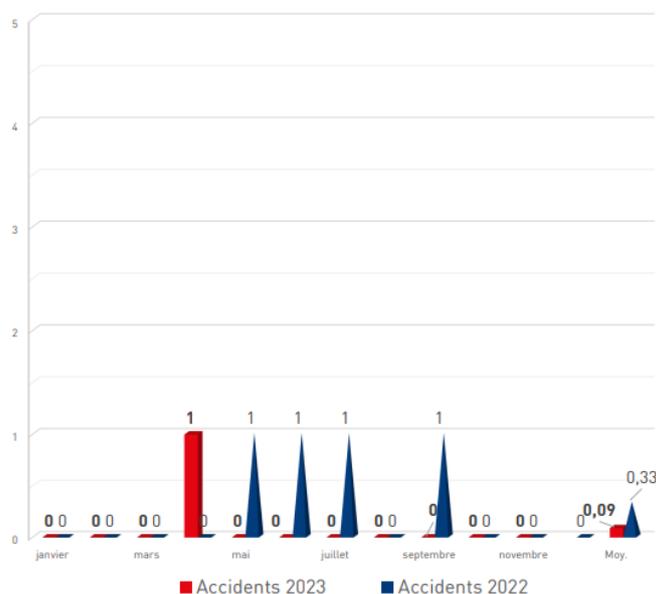




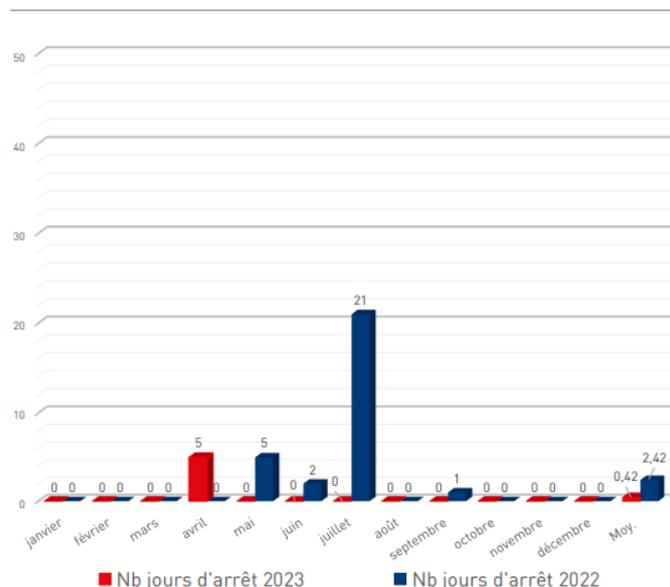
Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

**NOMBRE D'ACCIDENTS DU TRAVAIL DU SITE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE**



**NOMBRE DE JOURS D'ARRÊT DE TRAVIL SUITE
À UN ACCIDENT DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE**





Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

DÉTAILS DES ACCIDENTS

- Accidents du site de MCL :
 - Aucun depuis le dernier CSE

Blois

DÉTAILS DES ACCIDENTS

- Accidents du site de BLO:
 - Aucun depuis le dernier CSE

4. Bilan absentéisme 3^{ème} trimestre 2023.

ABSENTEISME 3^{ème} trimestre 2023

MOIS	Heures Effectives	L-Abs injustifiées	L-Abs justifiée non payé	Accident Trajet / Travail	L-Maladie profession nell	L-Arret maladie	L-Congés paternité	L-Mariage ou Pacs
juil-23	21682,2	102,84	23,4	217	147	2151,68	154	28
août-23	21874,5	14,00	57,35	259,00	322,00	2063,43	91,00	28,00
sept-23	21487,86	28,00	27,47	189,00	189,00	1865,20	0,00	28,00
TOTAL	65044,56	144,84	108,22	665	658	6080,31	245	84

65 044 h travaillées
8 148 h d'absences dont 74,62 % en Maladie

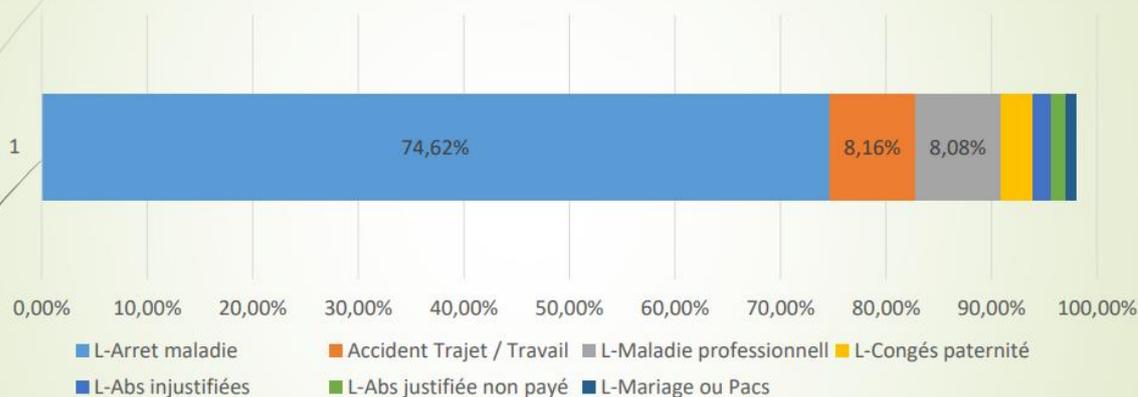
% ABSENTÉISME = 12,53 %

Absences < 1% : Enfant malade - Enfant malade/hopital non rémunéré - Décès - Retard - Déménagement - Naissance - Congés sans solde - Enfant hospitalisé

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

ABSENTEISME 2^{ème} trimestre 2023



65 044 h travaillées
8 148 h d'absences dont 74,62 % en Maladie

% ABSENTÉISME = 12,53 %

Rappel : ABSENTEISME 2022

285 338 h travaillées
45 790 h d'absences dont 61,52 % en Maladie

% ABSENTÉISME = 13,83 %

	H. Absences	H. Théoriques	% Abs
TRIM 1	11 690,00	87 106,45	13 %
TRIM 2	10 392,00	86 648,73	12 %
TRIM 3	11 529,00	77 130,97	15 %
TRIM 4	12 178,00	80 240,48	15 %
TOTAL	45 789,00	331 126,63	13,83%



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

5. Risque lié aux chandelles sur le site de Machecoul : prise en compte sur le DU, mesures à mettre en place, procès lors de chandelles coincées.

Lorsque des chandelles sont coincées, la procédure est de taper à la base avec un maillet afin de pouvoir les décoller.

A ce jour il n'y a pas de maillet, c'est une solution à tester.

Parfois cela ne fonctionne pas et les salariés sont obligé de forcer, du coup le risque d'accident est plus accrue.

Comme lors du dernier accident, un écrasement du doigt qui a nécessité une opération. Cet accident ne sera pas en lien avec les chandelles coincées.

La direction va regarder pour trouver un système de sangle, pour pouvoir faire une accroche plus résistante sur les chandelles afin éviter que les salariés forcent avec les mains.

Mais le problème, c'est que nous avons plusieurs fournisseurs, que les tailles des chandelles diffèrent de quelques millimètres et fait que celles-ci coincent.

6. Promiscuité de zones de stockage et le parking des salariés sur le site de Machecoul.

Le lieu de stockage des palracks sur le parking des salariés n'est pas vraiment approprié.

Certains ne respectent pas le sens de circulation, ce qui rend dangereux cette zone où des salariés travaillent également.

La direction précise que lorsque des salariés se trouvent sur la zone, ceux-ci sont en poste et donc par conséquence la circulation y est quasi nulle.

7. Accessibilité du DU par les élus CSE et les organisations syndicales. DUERP : réflexion sur les modalités de notation.

7 votants : 7 favorables.

Le transfert des palracks sera inscrit au DU de Machecoul.

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

6 Matrice des risques

	Commun	Administratif	Gestion des stocks	Réception	Exposition	Préparation de commande	Cariste	Informatique	Maintenance	Entretien
Circulation (pédestre, véhicule)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Risque Industriel Majeur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Ambiance climatique	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Ambiance thermique	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Bruit	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Co-activé	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Electrique	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Feu électrique / Volontaire / point chaud ...	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Exposition à des produits chimiques	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Hygiène et santé	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Nuisibles	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Manutention Manuelle	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation outillage électroportatif	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Opération de soudage	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Pandémie	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Poussières	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Risques Psychosociaux	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Sureté	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Tabagisme	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Télétravail	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Téléphone mobile	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Travail sur écran	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Travail bureautique	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Travail de nuit	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Travail en équipe successives alternantes	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Travail en hauteur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Travaux en présence de radon	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Travaux en zone ATEX	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation de produits chimiques	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation des machines-outils	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation petit outillage manuel (scotcheuse, cutter, tournevis...)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation outillage manuel (scotcheuse, cutter, tournevis, compresseur...)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation d'outillage manuel (scotcheuse, cutter...)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation d'outillage manuel (scotcheuse, cutter, pince pour plomberie...)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation d'un chariot élévateur/autporté	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation d'un chariot élévateur	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Utilisation d'une nacelle	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Zone sismique naturelle	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
Meuble de stockage (rack, armoire...)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
	16	4	9	12	9	10	8	8	14	12

Niveau de risque

- NC Non concerné
- Faible
- Significatif
- Critique



ACCESSIBILITÉ

Disponibilité indiquée par une note de service (pour tous) :

- Version Papier au bureau méthodes (STV) / bureau exploitation (MCL) / bureau administratif (BLO)
- En version numérique sous document applicable
- Sur demande par mail à la responsable HSE

Pour les élus du CSE

- Sur la BDSE

RAPPEL CRITÈRE D'ÉVALUATION



FREQUENCE



Quelle est la fréquence d'exposition au risque?	Cotation
Très fréquente : arrive plusieurs fois dans la journée	16
Fréquente : arrive plusieurs fois par semaine ou 1 fois tous les jours	8
Occasionnelle : arrive plusieurs fois par mois	4
Rare : arrive quelques fois dans l'année	2

GRAVITE



	Cotation
Très grave : Arrêt > 30 jours Ex : Maladie professionnelle avec lésions irréversibles; électrocution, brûlure au 3ème degré, insomnie, suicide,	16
Grave : Arrêt entre 8 et 30 jours Ex : Entorse immobilisante, fracture immobilisante, maladie professionnelle (soins possibles), électrisation,	8
Moyenne : Arrêt < 8 jours Ex : Entorse, fracture, douleur musculaire, brûlure au 1er degré, troubles du sommeil, angoisse, phobie	4
Faible : Pas d'arrêt de travail Ex : Coupure, bleu/bosse, fatigue, irritation cutanée, gêne respiratoire, crainte, doute, incertitude, anxiété,	2

CRITICITE DU RISQUE

Fréquence	Criticité = Fréquence * Gravité			
16	32	64	128	256
8	16	32	64	128
4	8	16	32	64
2	4	8	16	32
Gravité	2	4	8	16

RAPPEL CRITÈRE D'ÉVALUATION

MOYEN DE PREVENTION

Moyen de prévention	
O Organisationnel	ressource utilisée pour l'organisation de la prévention Ex : Procédure, mode de travail, signalisation, balisage, alternance des tâches, pause courte mais régulière, plan de formation, polyvalence
T Technique	moyen matériel Ex : Aménagement de poste, achat de nouvelle machine, organe de sécurité
H Humain	équipement de protection pour le salarié lui-même, information, formation Ex : EPI, formation, information, consigne, suivi médical



EFFICACITÉ

Cotation	
O+T+H	3
O+T; O+H; T+H	2
O ou T ou H	1
Inexistant	0

Cotation	
Inopérante	0
Peu efficace	1
Efficace	2



NIVEAU DE PROTECTION

Moyen de prévention	Niveau de protection = moyens de prévention*efficacité		
	Efficacité 0	1	2
3	0	3	6
2	0	2	4
1	0	1	2
0	0	0	0

RAPPEL CRITÈRE D'ÉVALUATION

CRITICITE DU RISQUE



NIVEAU DE PROTECTION



NIVEAU DE RISQUE

Criticité Niveau de protection	Niveau de risque					
	0	1	2	3	4	6
256	A	A	A	A	A	B
128	A	A	A	A	B	B
64	A	B	B	B	B	C
32	B	B	B	C	C	C
16	B	C	C	C	C	C
8	C	C	C	C	C	C
4	C	C	C	C	C	C

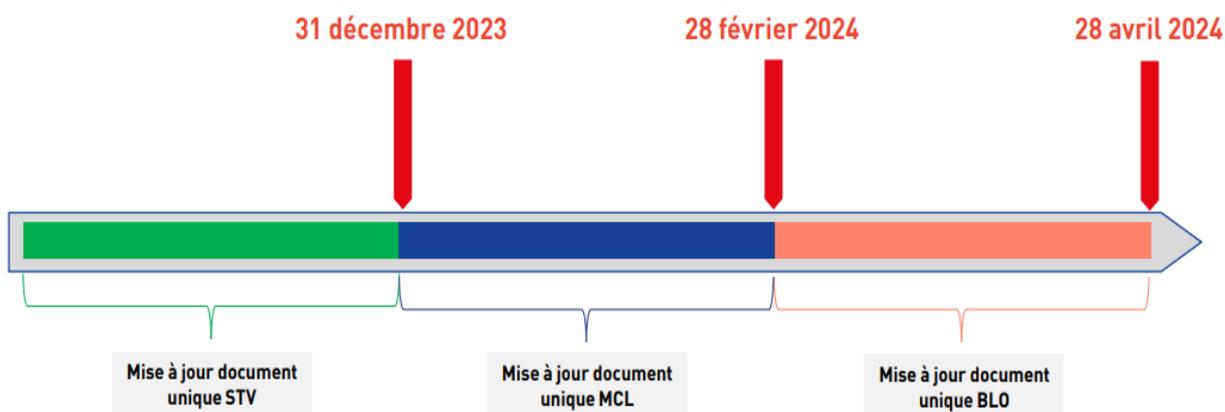
Priorisation des actions

	Risque pouvant être traité à long terme : Ces risques sont considérés comme faibles. Aucune mesure supplémentaire n'est nécessaire autre que celle de s'assurer que les mesures de contrôle
	Risque à traiter à moyen terme : Les mesures de réduction des risques doivent être mises en oeuvre à moyen terme. Il faut s'assurer que ces mesures demeurent en place.
	Risque à traiter et à surveiller en priorité : Des mesures visant à réduire le risque doivent être mises en oeuvre en priorité. Il faut s'assurer que ces mesures demeurent en place.

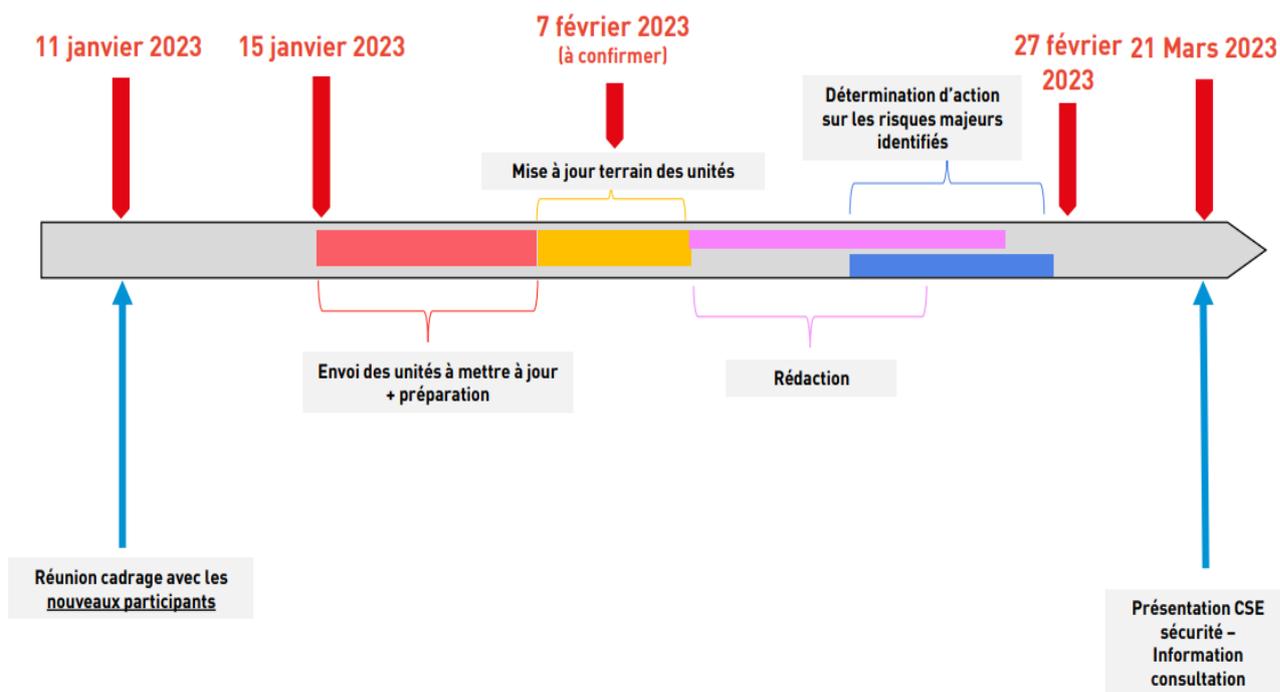
Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

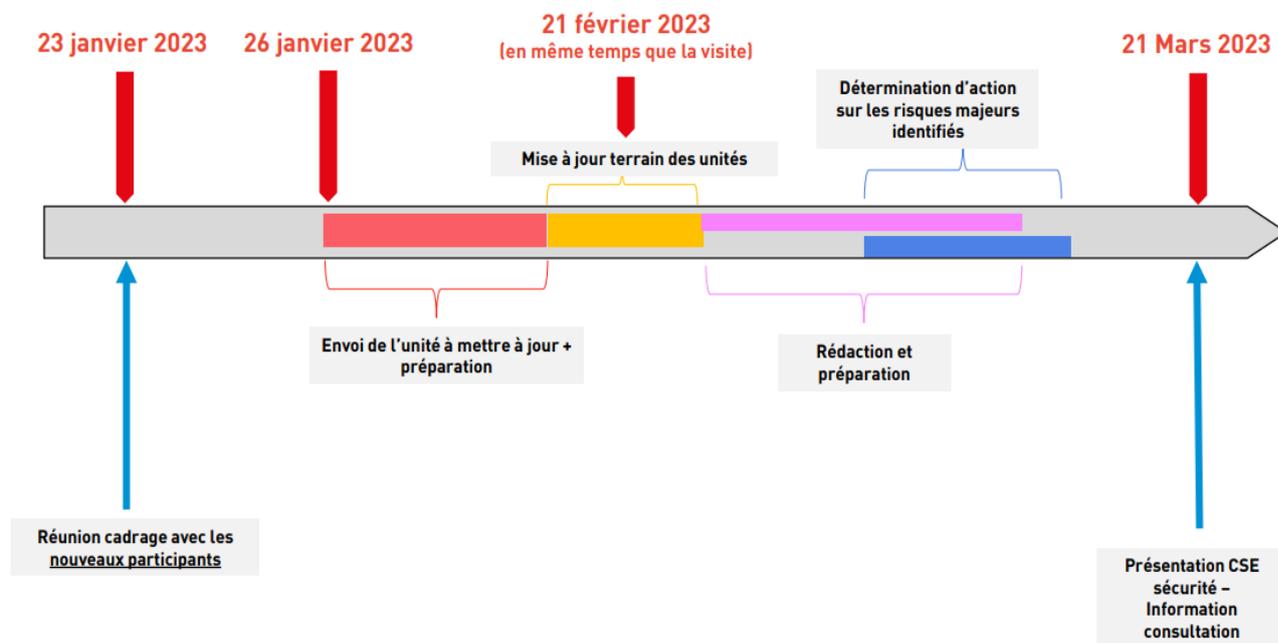
RAPPEL - MISE À JOUR DUERP - PLANNING



MISE À JOUR DOCUMENT UNIQUE - PLANNING MCL



MISE À JOUR DOCUMENT UNIQUE - PLANNING BLO



CADRAGE



- Moment pour comparer nos travaux respectifs suite à l'étude effectuée en amont
- Les échanges porteront uniquement sur les souhaits de modification du document unique actuel
- Si le travail en amont n'a pas été effectué par l'une des parties, la réunion est reportée (en fonction des disponibilités de la responsable HSE et du calendrier de mise à jour du document)



DOCUMENT UNIQUE STV - INFORMATION



10 Unités de travail

Participation CSE
40 %

● 76 % risque faible

● 23 % risque moyen

● 1% risque fort

↳ Formation G&P / PRAP
Mécanisation

	Commun	Administratif	Gestion des stocks	Réception	Expédition	Préparation de commande	Catèrie	Informatique	Maintenance	Entretien
Vert	14	4	5	7	6	5	7	8	10	10
Orange	2	0	4	5	3	4	1	0	4	2
Rouge	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

8. Information en vue de la consultation relative au « Document Unique d'Evaluation des Risques professionnels » et un point information en vue de la consultation sur le « Document Relatif à la protection Contre les Explosions ».

DRPCE - INFORMATION

● Le DRPCE comporte l'ensemble des éléments suivants :

- L'identification des zones à risques (zone ATEX)
- L'évaluation des risques d'explosion
- Les mesures prises
- Les mesures à prendre

● Annexé au document unique

● Revu annuellement ou lors d'importantes modifications

↳ Mise à jour des actions
(formation, affichage, changement chaufferie)

Le document complet est annexé au Procès-Verbal.

7 votants : 7 favorables

9. Information liée aux prochains thèmes abordés en Groupes de Travail en janvier et février 2024 dans le cadre de la rénovation et de la modernisation du bâtiment et de ses installations techniques : Ergonomie et Bâtiment.



participons ensemble aux projets des sites

ERGONOMIE – Palettisation Réception

Amandine & Thibaut



DE QUOI PARLE-T-ON ?

[CONTEXTE]

- Comment aménager les postes de palettisation afin de faciliter les mouvements des opérateurs ?
- Poste concernés :
 - Palettisation manuelle
 - Palettisation automatisée

[PREREQUIS]

- Connaître les métiers de la réception

[OBJECTIFS]

- Définir l'aménagement ergonomique du poste de palettisation

[LIVRABLES]

- Organisation des éléments (distance, position palette...)



QUE VA-T-ON FAIRE ?.. ET NE PAS FAIRE

- Echanger sur les principes d'ergonomie
- Redéfinir le process
- Echanger sur les besoins fonctionnels existants
- Partager les bonnes pratiques métiers
- Rechercher les solutions d'organisation des postes futurs



QUI PEUT PARTICIPER ?

- ✓ Toutes personnes motivées
- ✓ 5 personnes maximum + 1 membre du CSE
- ✓ **Le groupe de travail participera à 3 ateliers pour traiter le sujet.**

Fin d'appel à candidature

➡

Retour Appel à candidature

➡

ATELIER 1

Mardi 16 Janvier

Mercredi 17 Janvier

Lundi 29 Janvier
11h00 à 14h15

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04



participons ensemble aux projets des sites

ERGONOMIE – Palettisation Expédition

Amandine & Sébastien



DE QUOI PARLE-T-ON ?

[CONTEXTE]

- Comment aménager les postes de palettisation afin de faciliter les mouvements des opérateurs ?
- Poste concernés :
 - Palettisation manuelle
 - Palettisation automatisée

[PREREQUIS]

- Connaître les métiers de l'expédition

[OBJECTIFS]

- Définir l'aménagement ergonomique du poste de palettisation

[LIVRABLES]

- Organisation des éléments (distance, position palette...)



QUE VA-T-ON FAIRE ?.. ET NE PAS FAIRE

- Echanger sur les principes d'ergonomie
- Echanger sur les besoins fonctionnels existants
- Partager les bonnes pratiques métiers
- Rechercher les solutions d'organisation des postes futurs

- Redéfinir le process



QUI PEUT PARTICIPER ?

- ✓ Toutes personnes motivées
- ✓ 5 personnes maximum + 1 membre du CSE
- ✓ **Le groupe de travail participera à 3 ateliers pour traiter le sujet.**

Fin d'appel à candidature

➔

Retour Appel à candidature

➔

ATELIER 1

Mardi 16 Janvier

Mercredi 17 Janvier

**Lundi 22 Janvier
11h00 à 14h15**

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04



participons ensemble aux projets des sites

BATIMENT – Espace de pause extérieur

Estelle & Nicolas



DE QUOI PARLE-T-ON ?

[CONTEXTE]

- Comment organiser les espaces de pause ?
- Lieux concernés :
 - Espace pause extérieur

[OBJECTIFS]

- Définir le type des espaces de pause extérieurs (coin fumeur, loisir, coin repas...)

[PREREQUIS]

- Questionnaire aux salariés : OUI

[LIVRABLES]

- Organisation de l'espace de pause extérieur défini
- Mobilier et matériel défini



QUE VA-T-ON FAIRE ?

- Choisir l'organisation de la terrasse extérieur (coin repas, coin fumeur, zone loisir...)
- Organiser l'espace fumeur
- Choisir le type de mobilier et le nombre nécessaire

... ET NE PAS FAIRE

- Définir l'emplacement de l'espace de pause extérieur



QUI PEUT PARTICIPER ?

- ✓ Toute personne motivée, fumeur ou non fumeur
- ✓ 5 personnes maximum + 1 membre du CSE
- ✓ **Le groupe de travail participera à 3 ateliers pour traiter le sujet.**

Fin d'appel candidature à

➔

Retour Appel candidature à

➔

ATELIER 1

Jeudi 04 janvier

Vendredi 05 janvier

**Mardi 06 février
12h00 à 14h00**

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04



PEPS
participons ensemble aux projets des sites

BATIMENT – Salle de réunion

Estelle, Nicolas et Amandine

DE QUOI PARLE-T-ON ?

[CONTEXTE]

- Comment organiser les espaces de travail collaboratifs ?
- Lieux concernés :
 - Salle de réunion

[OBJECTIFS]

- Définir le type des espaces collaboratifs
- Définir les moyens nécessaires aux espaces collaboratifs

[LIVRABLES]

- Usage des espaces collaboratifs défini
 - Call room
 - Brainstorming
 - Confidentiel ...
- Mobilier des espaces collaboratifs défini

QUE VA-T-ON FAIRE ?

- Définir le type de salle de réunion nécessaire
- Définir le type de mobilier (table, chaise, ballon...)
- Définir le matériel nécessaire à chaque type de salle de réunion

... ET NE PAS FAIRE

- Définir la décoration des salles de réunion

QUI PEUT PARTICIPER ?

- ✓ Toute personne motivée utilisant des salles de réunion !
- ✓ 5 personnes maximum + 1 membre du CSE
- ✓ **Le groupe de travail participera à 3 ateliers pour traiter le sujet.**

Fin d'appel
candidature

➔

Retour Appel
candidature

➔

ATELIER 1

Jeudi 04 janvier

Vendredi 05 janvier

**Mardi 09 janvier
14h00 à 16h00**

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04



PEPS
participons ensemble aux projets des sites

BATIMENT – Espace bureau

Estelle & Nicolas

DE QUOI PARLE-T-ON ?

[CONTEXTE]

- Comment organiser l'espace bureau ?
- Lieux concernés :
 - Terrasse intérieure
 - Coin reprographie
 - Espace commun aux bureaux

[OBJECTIFS]

- Définir les espaces bureaux
- Définir le matériel nécessaire aux espaces bureaux

[LIVRABLES]

- Terrasse intérieure aménagée
- Coin reprographie défini
- Espace commun et matériel nécessaire définis

QUE VA-T-ON FAIRE ?

- Définir l'aménagement de la terrasse intérieure
- Définir la zone de reprographie (imprimantes...)
- Définir le matériel nécessaire au espace commun bureau (poubelle, café, casier...)

... ET NE PAS FAIRE

- Définir l'agencement des bureaux
- Définir l'affectation des bureaux
- Définir la décoration des bureaux

QUI PEUT PARTICIPER ?

- ✓ Toute personne motivée des services supports !
- ✓ 5 personnes maximum + 1 membre du CSE
- ✓ **Le groupe de travail participera à 3 ateliers pour traiter le sujet.**

Fin d'appel candidature à

➔

Retour Appel candidature à

➔

ATELIER 1

Jeudi 04 janvier

Vendredi 05 janvier

**Mercredi 10 janvier
10h00 à 12h00**

10. Information certification BREEAM et Biodiversity : nos engagements et rôle du référent Biodiversity.

CERTIFICATIONS BB

QU'EST-CE QUE C'EST ?



biodiversity

un référentiel qui évalue la **biodiversité** des projets immobiliers selon quatre dimensions: **engagement, moyens, évaluation et bénéfices**. Il concerne tous les types de bâtiments et de sites, et permet de **promouvoir la construction durable, l'écologie et l'image** de marque.



Building Research Establishment Environmental Assessment Method

Créé en Angleterre dès 1990, c'est le **premier écolabel du marché de l'immobilier** (mesure de **l'impact environnemental des bâtiments**). Il est aujourd'hui **reconnu dans le monde entier**.

CERTIFICATIONS BB

LES OBJECTIFS

AUTRECHE

Démarche RSE : Limiter l'empreinte carbone et les impacts environnements de l'activité logistique



biodiversity

Limiter l'impact de notre activité sur la biodiversité du site



BREEAM New Construction (BREEAM INC V6)
BREEAM Construction

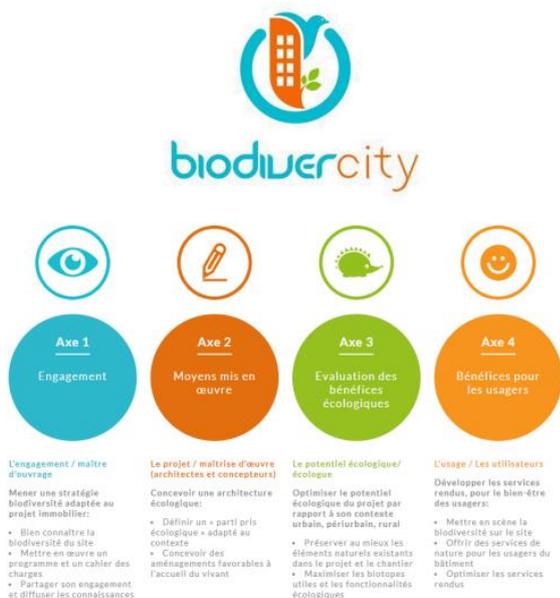
Elle évalue la **processus de conception et de construction**, en tenant compte de facteurs tels que l'efficacité énergétique, la gestion de l'eau, la gestion des déchets, etc.

Limiter l'impact de la création d'un nouveau bâtiment

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

CERTIFICATIONS BB LES AXES



CERTIFICATIONS BB PILOTAGE ET AVANCEMENT



- Projet piloté par **JBD et SOCOTEC** (Ecologue)
- Coordonné en phase conception par Nicolas MM.
- Coordonné en phase déploiement par Virginie L. / Eléna F.
- Phase de **dépôt de dossier** pour les 2 certifications
- Phase de **déploiement des actions**
- Mise en place d'une charte chantier
- Visite de Chantier 2 nov. – impact Faune/flore (SOCOTEC)
- « Sensibilisation au chantier propre » à la charte 29 nov.
- Mise en place d'une gestion de projet
- Définition d'un plan de communication interne / externe et des anémities prévisionnels
- Déploiement 1^{ère} com externe (novembre)
- **Nomination d'un référent Biodiversité**



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

BIODIVERCITY

LE RÉFÉRENT BIODIVERSITÉ

Pilote des sujets/projets en lien avec la **biodiversité** du site

- **Garant de l'engagement pérenne** sur la qualité de la **biodiversité** sur le site
- **Suivi des actions « Biodiversité », lié au plan d'anémités**
- **Inform**er les usagers du site
- **Accompagnement des initiatives** des usagers pour la biodiversité

Le Groupe s'investi dans la Biodiversité, pour le respect de l'environnement.

La référente Biodivercity est Virginie Lequy, ainsi que pour le projet du site d'Autrèche.

11. Mesures pour le confort des salariés lors de la période froide.

Un nouveau packtage a été fourni aux salariés, celui-ci contient une veste sans manche, une polaire ainsi qu'une softshell.

Ces dernières doivent être porté dans l'ordre suivant pour une meilleure efficacité :

La veste sans manche, puis la polaire et enfin la softshell qui conserve la chaleur corporelle et coupe du vent.

12. Mise en place d'une vérification des chariots avant réaffectation dans un autre service.

Quand des chariots sont donnés à un service, ceux-ci devraient être remis en état de fonctionnement optimal.

La direction précise que tous les chariots ont un entretien régulier et que si c'est juste l'aspect esthétique cela ne dérange en rien le bon fonctionnement de ces derniers.



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

13. Plan d'évacuation pendant les travaux d'agrandissement. Disponibilité des sorties de secours.

Les portes d'évacuations coté quai fer sont condamnées dû au fait du montage des murs des nouveaux bâtiments.

14. Poussières dans les pickings : achat d'aspirateurs spécifiques pour utilisation lors des périodes de ménage en raison d'une baisse d'activité.

Pas prévu.

15. Mise en place de formation de sécurité pour les encadrants sur le modèle de la formation obligatoire des élus du CSE.

La direction s'occupe de former l'encadrement.

16. Stockage des trottinettes avec batteries au lithium : quels risques en cas d'incendie.

A ce jour, il n'y a pas de réglementation particulière pour le stockage des batteries au lithium. Si une palette tombe, il faut prévenir rapidement et celle-ci sera isolée pendant 48 à 72 heures.

La secrétaire s'est renseignée auprès du Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Ain. La personne (préventeur des risques) lui a bien précisé qu'avec la quantité de batterie stockée. Si un incendie se déclare dans l'entrepôt, celui-ci sera difficile à maîtriser au vue de la réaction du lithium en contact avec l'eau.

17. Respect des règles de prise en charge des victimes et délais de transmission des déclarations et analyses.

Concernant les transmissions des déclarations incidents/accidents, un rappel a été fait aux encadrants sur ce qui doit être fait ou ne pas être fait.

Il n'y aura pas de brancard sur Blois et celui de STV a été donné à la Croix Rouge. Pour pouvoir utiliser un brancard, une formation doit être faite, hors à ce jour aucun SST n'est apte à s'en servir.

La séance est levée à 12h11

La Secrétaire
Sandra MONNERY

Le Président
Frédéric GRASSART