



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

Saint Vulbas, le 26 septembre 2019

Compte rendu du CSE du 26 septembre 2019

Président : Frédéric Grassart (Directeur des opérations logistiques) assisté de Rodolphe DUGAST (RRH), de Virginie Lequy Responsable Méthodes et Proces, de Vincent Morel Fourrier Responsable QSE (Qualité Sécurité Environnement).

Membres élus titulaires présents : Alain Jouan, Magali Czorlich, Sylvain De Nicola, Sandra Lorenzi, Hervé Barrois.

Membres élus suppléants présents : Coumba Yatte, Virginie Gonneau, Mathieu Cugno.

Invitée présente : Docteur Dubois (Médecine du travail).

La séance est ouverte à 9h30.

1. Validation Compte rendu du 7 juin 2019.

Le CR est validé à l'unanimité des membres présents.

2. Bilan des AT, enquêtes et statistiques.

Le nombre d'accident du travail touchant les salariés est pour le moment en baisse par rapport à l'année 2018.

Nous avons actuellement 14 accidents contre 16 pour toute l'année dernière.

Le nombre d'accident du travail touchant les intérimaires est également en baisse par rapport à l'année 2018. Nous avons actuellement 16 accidents contre 24 pour toute l'année dernière.

Mais il reste encore 3 mois d'activité. Nous devons donc restés vigilants.

A ce jour, les accidents de l'année 2019 touchent principalement :

- le dos (29%),
- la tête (22%)

Et sont en majorité rattachés aux risques suivants :

- manutention manuelle (50%),
- utilisation du chariot (22%).

Ces accidents de l'année 2019, concernent à 64% le service de la préparation.

Concernant le nombre de jours d'arrêt de travail :



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

- la moyenne par mois en 2019 est légèrement inférieure à celle de 2018 (42,44 jours/mois en 2019 contre 43,22 jours/mois en 2018).

Le coût moyen des accidents du travail est de 2 667€ par mois pour l'année 2019.

➔ *Les élus remarquent que les accidents ont eu une durée d'arrêt plus importante et une gravité également bien plus importante.*

En résumé : moins d'arrêts mais plus graves !

Les élus attendent les analyses et les solutions du responsable sécurité.

SUIVI DES ACCIDENTS DU TRAVAIL Site de Saint-Vulbas						
Indicateur de suivi des accidents du travail		Année 2016	Année 2017	Année 2018	Année 2019	Progression
Intérimaires	Nombre d'accidents du travail	17	14	24	14	↘
	Accidents avec arrêt	17	13	24	15	↘
	Accidents sans arrêt	0	1	0	1	↗
	Accidents de trajet	4	1	0	0	→
	Accidents avec arrêt	4	1	0	0	→
	Accidents sans arrêt	0	0	0	0	→
Salariés	Nombre d'accidents du travail	12	14	16	14	↘
	Accidents avec arrêt	10	16	16	14	↘
	Accidents sans arrêt	2	0	0	0	→
	Accidents de trajet	2	0	0	0	→
	Accidents avec arrêt	2	0	0	0	→
	Accidents sans arrêt	0	0	0	0	→
	Nombre de jours d'arrêt AT	141	227	356	391	↗
Nombre d'heures d'arrêt AT	987	1589	2492	2737	↗	
Nombre d'heures	Nombres d'heures globales LSL (exploitation)	257 660	244 024	268 464	186 851	↘
	Nombres d'heures pour 1 AT (objectif = 12 000)	21 472	15 252	16 779	13 347	↘
Statistiques	Taux de fréquence	39	66	60	75	↗
	Indice de fréquence	18	30	27	34	↗
	Taux de gravité	0,55	0,93	1,33	2,09	↗

3. Participation du CSE aux entretiens de retour AT et AM.

Les élus CSE, dans un souci de protection des droits et de la santé des salariés souhaitent pouvoir assister le salarié demandeur, lors de ces entretiens de retour.

La Direction n'y est pas favorable et rappelle les 2 objectifs de cet entretien :

- Pour elle, la première partie de l'entretien est un moment d'information afin que le salarié prenne connaissance des changements et évolutions opérés durant son absence,
- La seconde partie de l'entretien laisse le choix au salarié de s'exprimer sur ses préoccupations personnelles afin d'organiser dans les meilleurs conditions son retour au poste de travail.



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

→ *Les élus regrettent cette décision de la Direction et indique que rien n'interdit à un salarié d'être accompagné lors d'un entretien surtout si celui-ci peut avoir des conséquences sur son emploi et sa carrière.*

Le médecin du travail rappelle l'intérêt de cette démarche et qu'il n'existe pas de cadre légal.

4. Echange sur la recommandation ED 135.

Les élus ont identifié dans cette recommandation les points suivants et demande à la Direction de s'y conformer et d'apporter, si besoin, les correctifs nécessaires :

- Au-dessus de 80 DB, l'employeur doit mettre en place un plan de prévention. Le vocal a actuellement un niveau sonore maximum de 85db.
- Un éclairage suffisant de 300 lux.
- Une taille de lecture des codes détrompeurs suffisante pour éviter la fatigue visuelle.
- Un examen audiométrique à chaque visite médicale et un contrôle renforcé de l'audition.

La Direction rappelle aux élus qu'elle se conforme à la réglementation en vigueur. Il est acté qu'une étude va être lancée sur les possibilités de réglage du son du casque. Plus particulièrement il sera étudié la possibilité de pouvoir brider le volume du casque.

Le Dr Dubois ne se prononce pas sur les risques auditifs dus à la vocal et au klaxon ainsi que sur les risques visuels. Le Docteur rappelle que des examens existent déjà lors des visites médicales.

→ *Les élus proposent qu'un examen audiométrique soit fait à chaque visite pour les salariés utilisant le vocal afin de permettre le suivi dans le temps avec des statistiques fiables sur une éventuelle perte d'audition.*

5. Plan de prévention : Inspection commune préalable : invitation du CSE et présence des membres.

Il a été acté en séance que lors des prochaines interventions d'entreprises extérieures nécessitant la mise en place d'un plan de prévention écrit, les élus seront systématiquement conviés à participer à l'inspection préalable.

Les élus seront invités via un doodle afin de participer à cette inspection préalable.

La Direction précise qu'il serait souhaitable que les participants aient quelques connaissances techniques en lien avec le type d'intervention.

6. Plan d'action sécurité : affichage, quel modèle commun, suivi.

La Direction rappelle qu'un plan d'action a été présenté dans le cadre du rapport annuel. Elle est consciente qu'il ne correspond peut-être pas aux attentes des élus. Une projet de communication générale est cours. La Direction s'engage à mettre en place un tableau d'affichage « Sécurité », sur lequel sera affiché les projets de sécurité en cours d'étude.



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

A ce sujet, la Direction va travailler sur les 3 sujets suivants :

- Gestion des palettes vides au niveau 0
- Tester un nouveau cutter (sans lame accessible)
 - Le positionnement du chariot de préparation dans les allées afin de faciliter les prises au niveau 0

7. Incidence de la nouvelle implantation sur les blessures de la ceinture scapulaire.

→ Les élus attirent l'attention de la Direction sur la nécessité de changer les chariots afin d'arriver à la bonne hauteur des niveaux 16, car il existe un risque de blessure de la ceinture scapulaire à long terme.

De son côté la Direction fait le constat qu'à ce jour la nouvelle implantation n'a causé aucun accident/incident impactant les épaules. Depuis le début de l'année 2019, 9 accidents/incidents ont touchés les épaules. 6 ont eu lieu avant l'implantation. Les 3 accidents/incidents constatés depuis la nouvelle implantation n'ont aucun rapport avec celle-ci.

Toutefois la Direction est consciente du besoin supplémentaire de levée nécessaire et elle étudie dans ce cadre la possibilité contractuelle d'anticiper le renouvellement du parc chariots.

Poste de travail au moment de l'événement	Service de la personne	Accident / Incident	Avec arrêt	Sans arrêt	Nombre de jours d'arrêt	Coût de l'accident	AT reconnu	Événement
Cariste	Préparation	Incident		X				En soulevant un colis qui se trouvait sur une palette, un autre colis se trouvant à coté est tombé sur l'épaule de Delphine
Préparateur de commandes	Préparation	Accident	X		6			En tirant un colis de chaussure avec la canne sur une palette pyramide Cellule 1 Allée 11 emplacement 35 niveau 10 2, carole a ressenti une décharge douloureuse dans l'épaule gauche. 30 minutes après sur un regroupement colis, la douleur s'est de nouveau révélée.
Préparateur de commandes	Préparation	Accident	X		15			En tirant un colis qui se trouvait au picking (44 G 022 10 1) Ali a senti comme un craquement au niveau des 2 épaules Poids du colis 16.600
Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				Sur une extension du bras droit pour prendre un colis au niveau 100 elle a ressenti une douleur à l'épaule
Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				En soulevant un carton de ballons dans l'allée 46, Joseph a senti une douleur à l'épaule droite. Il a continué à travailler pensant que cela allait passer. Signalement à 03h30.
Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				En prélevant une palette avec son chariot élévateur en 56 D 004201, le ski centrale de la palette est tombé et est passé entre le mat et la chaîne. Le ski est tombé sur le haut de l'épaule droite.
Préparateur de commandes	Préparation	Accident	X		24			En prenant une palette, Camille a entendu son épaule craquée, a continué sa prep et en soulevant un carton la douleur s'est accentuée. La palette se trouvait en allée 31
Préparateur de commandes	Préparation	Accident	X		37	1 858 €		Jean-Paul effectuait du regroupement de palette et lors de la dépose d'un colis, il a ressenti une douleur au niveau de l'épaule droite. Le colis à déposer était un carton de 10 baskets et Jean-Paul a voulu le déposer à environ 1m70 sur sa palette.
Chargeur	Expédition	Accident	X		19	1 858 €	Oui	Yves a ressenti une douleur à l'épaule en récupérant un colis au sol pour le déposer sur une palette de préparation qu'il était entrain de refaire car elle n'était pas correctement montée

Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

8. Poussières : actions réalisées et à réaliser.

Le Docteur Dubois est conscient que la poussière a un effet notoire sur la santé. Le CSE demande que tous les moyens de lutte contre ce risque soient mis en œuvre. La Direction étudie plusieurs solutions concernant une amélioration du système de balayeuse ainsi que la faisabilité de nettoyer la poussière au niveau des emplacements 0.

➔ *Les élus proposent qu'un suivi et un ramassage des palettes vides soient mis en place rapidement afin de diminuer au maximum les déchets et les poussières au sol et qu'une mesure de l'air interne soit faite régulièrement.*

9. Canicule 2019 : bilan des malaises, tenues et actions.

4 accidents/incidents peuvent être imputables aux fortes chaleurs de cet été. Cependant, aucun incident/accident n'est en rapport avec les tenues de travail tolérées durant l'été.

Poste de travail au moment de l'événement	Service de la personne	Accident / Incident	Avec arrêt	Sans arrêt	Nombre de jours d'arrêt	Coût de l'accident	AT reconnu	Événement
Préparateur de commandes	Préparation	Accident		X				Malaise
Préparateur de commandes	Préparation	Accident	X		1			Coup de chaleur avec maux de tête et vomissements
Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				Christophe a eu un étourdissement, il a ressenti des bouffées de chaleur, nausées, frissons et maux de tête
Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				Moudrassi a été pris de vertiges et ne se sentait pas bien

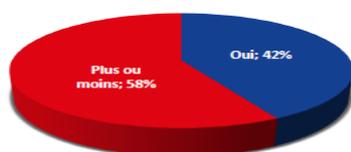
➔ *Les élus demandent à la Direction de mettre en place un cadre pour l'ouverture des portes de quai et des skydomes durant la période de forte chaleur. En nous rappelons que les Intérimistes doivent avoir les mêmes droits que les salariés LSL (mise à disposition des brumisateurs).*

10. Bilan sondage ergonomie des postes administratifs.

Résultats questionnaire ergonomie au poste informatique

Participation : 19/28 (68 %)

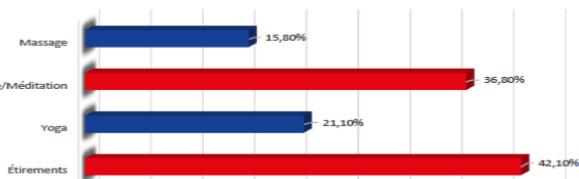
Connaissance des règles de bonnes postures au poste informatique



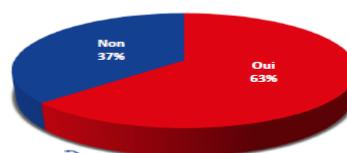
Besoin en matériel



Activités pour le réveil musculaire



Sensibilisation aux bonnes postures au poste informatique



Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

Une relance sera faite sur les administratifs qui étaient en congé. Cette enquête va s'intégrer dans une démarche globale concernant la bonne ergonomie au poste de travail au poste informatique.

11. Echange sur la gestion des palettes vides et prise des plateaux de préparation.

La direction prend enfin conscience grâce aux élus qu'il faut traiter ce sujet afin d'améliorer la propreté, la sécurité, le rangement et la performance du site.

860 palettes vides comptées sur une journée !

Une phase de test d'une procédure sera mise en place très prochainement.

→ Cette nouvelle procédure découle directement des discussions avec les élus du CSE et de l'ancien CE qui ont œuvrés depuis de nombreuses années à la mise en place de celle-ci.

12. Port des gants et incidence sur les accidents.

Site	Agence	Poste de travail au moment de l'évènement	Service de la personne	Accident / Incident	Avec arrêt	Sans arrêt	Nombre de jours d'arrêt	Coût de l'accident	AT reconnu	Évènement
Saint-Vulbas	/	Réceptionnaire	Réception	Incident		X				Dorian contrôler des colis textil en cellule 3 (porte 33) en ouvrant le colis avec son cutter il s'est coupe le bout du pouce de la main droite (il ne portait pas ses gants)
Saint-Vulbas	Adecco	Préparateur de commande	Préparation	Incident		X				En voulant tirer sur le scotch en place sur sa scotcheuse, coupure s'en ai suivi à l'index main gauche.
Saint-Vulbas	/	Réceptionnaire	Réception	Incident		X				En voulant récupérer son matériel dans sa pochette il s'est coupe avec les dents de sa scotcheuse
Saint-Vulbas	/			Incident		X				En voulant fermer un colis , le scotch à rompu et la scotcheuse est venu taper dans la main gauche de Sirène
Saint-Vulbas	/	Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				Valérie RAY souhaitait changer la lame de son cutter. - Avant l'accident Mme RAY avait demandé l'échange de ses gants usés et les avait laissé au dispatch - les gants neufs de taille N°6 n'étaient pas disponibles à ce moment au dispatch. Au moment de l'accident Mme RAY n'avait donc pas ses gants. C'est en retirant le support de la lame de son logement que Mme RAY s'est légèrement coupé le pouce (voir photo). Prise du cutter mal assurée sans les gants
Saint-Vulbas	Enthalpia	Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				En coupant le scotch armé, Nadège s'est coupée superficiellement l'avant bras gauche
Saint-Vulbas	Manpower	Préparateur de commandes	Préparation	Accident	X		15			Ange-Lyne s'est coupée avec son cutter en voulant ouvrir un carton
Saint-Vulbas	Adequat	Préparateur de commandes	Préparation	Incident		X				Mohamed s'est légèrement entaillé la main avec son cutter en coupant des cartons.
Saint-Vulbas	Enthalpia	Préparateur de commandes	Préparation	Accident	X		10			Hakan s'est coupée avec son cutter en voulant découper des cartons

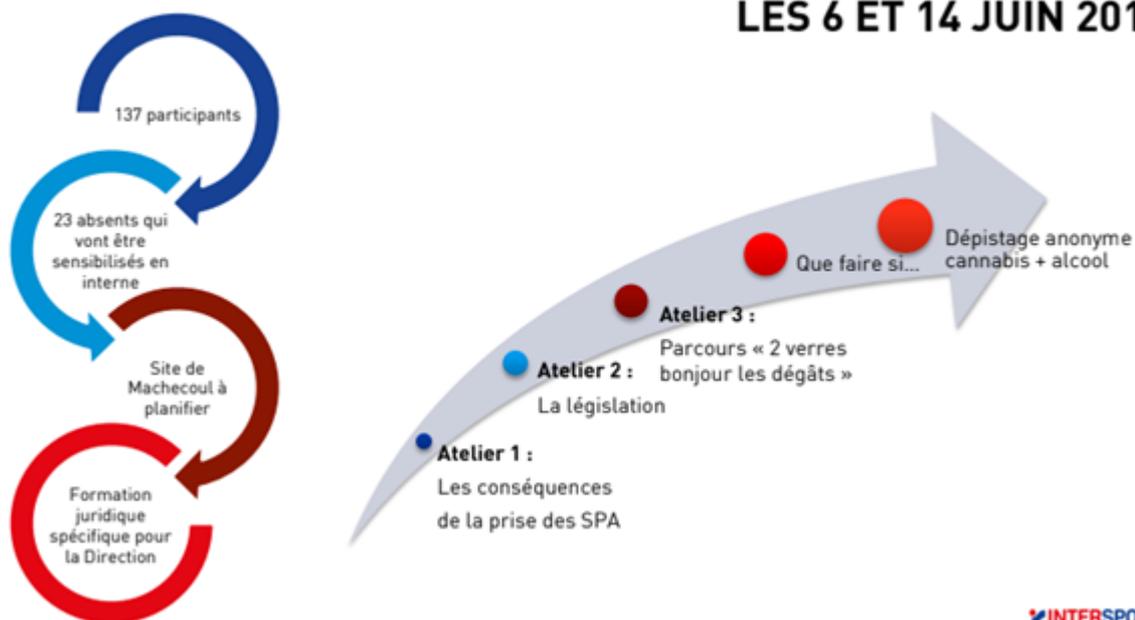
En résumé :

- 4 accidents/incidents en lien avec l'utilisation du cutter et avec port de gants
- 3 accidents/incidents en lien avec l'utilisation de la scotcheuse et avec port de gants
- 2 accidents/incidents en lien avec l'utilisation du cutter mais sans port de gants.

→ Les élus font la remarque que lors de la mise en place de l'obligation du port de gant, il n'y avait aucun accident dû à une coupure et cela sur plusieurs années. Un nouveau modèle de cutter sera mis à l'étude (lame non accessible).

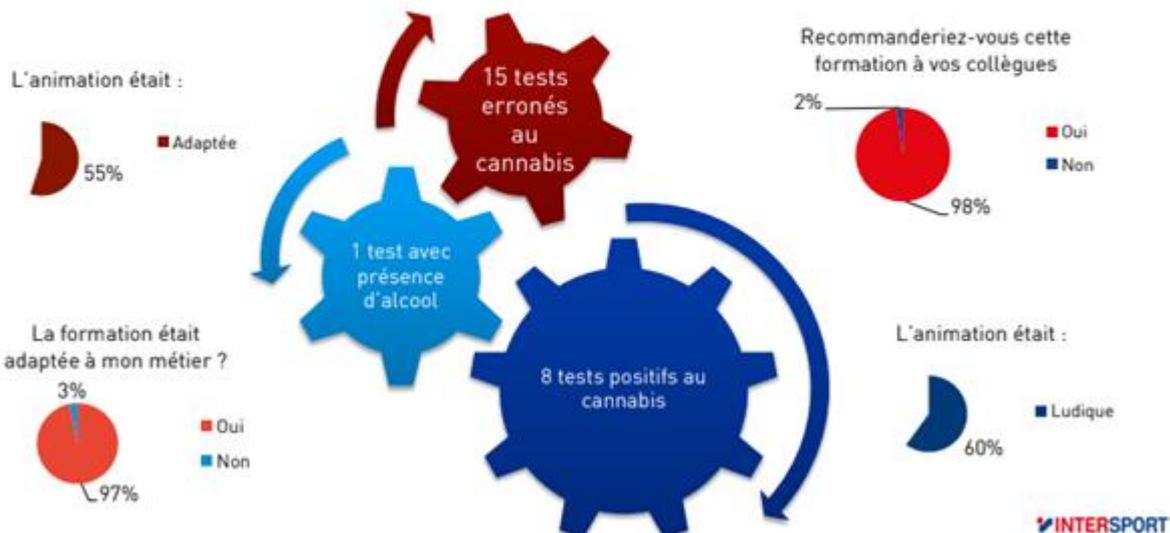
13. Synthèse sensibilisation aux substances psychoactives.

**« SENSIBILISATION AUX SUBSTANCES PSYCHO-ACTIVES »
 LES 6 ET 14 JUIN 2019**



RESULTATS DES TESTS ET DU QUESTIONNAIRE

- Ce que vous avez le plus apprécié : les échanges, le parcours avec les lunettes
- Ce que vous avez le moins apprécié : les tests, l'attente





Logistique Sports et Loisirs – Site de Saint Vulbas

Allée des Peupliers – 01150 ST VULBAS - TEL : 04 74 46 24 00 – FAX : 04 74 46 24 04

→ *Les élus proposent qu'un dépistage systématique soit mis en place pour toute collision de chariot ayant entraîné un accident du travail. La Direction accepte cette proposition et informe les élus qu'une procédure de cadrage concernant la réalisation des tests de dépistage est en cours de finalisation. Des formations à destination de l'encadrement sont prévues.*

14. Document Unique : modification des unités de travail et calendrier de mise à jour.

La Direction souhaite regrouper les unités de travail pour en simplifier la lecture. En effet, les unités de travail vont être redéfinies, c'est pourquoi certains services ne figurent pas dans la présentation faite en séance comme l'activité contrôle.

Un doodle sera envoyé aux élus afin qu'ils puissent s'inscrire aux réunions de mise à jour du Document Unique. La remise à jour sera faite sur les mois d'Octobre et Novembre 2019

15. Divers.

Néant

La séance est levée à 11h57.

Le Secrétaire
Alain JOUAN

Le Président
Frédéric GRASSART