



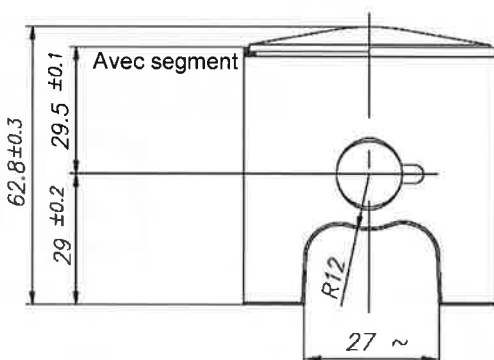
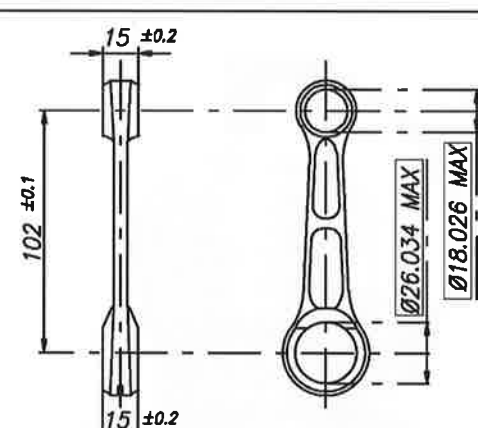
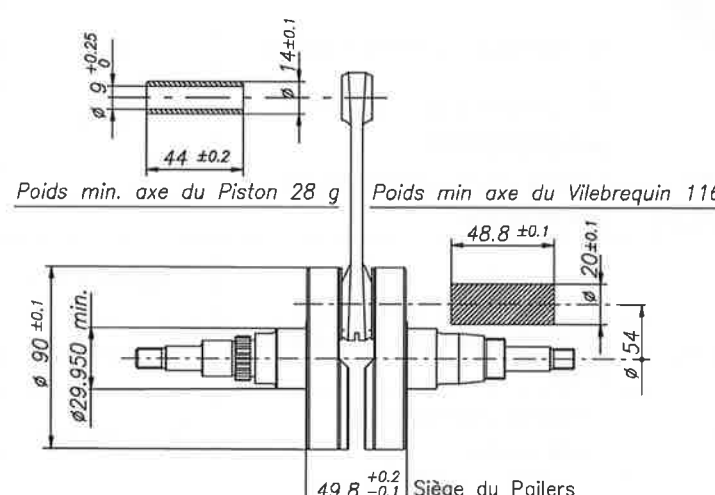
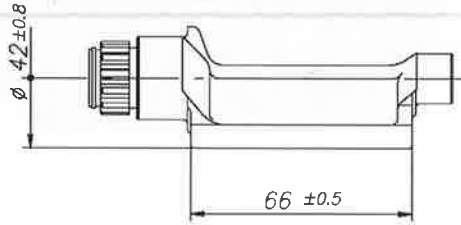
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION DE MOTEUR

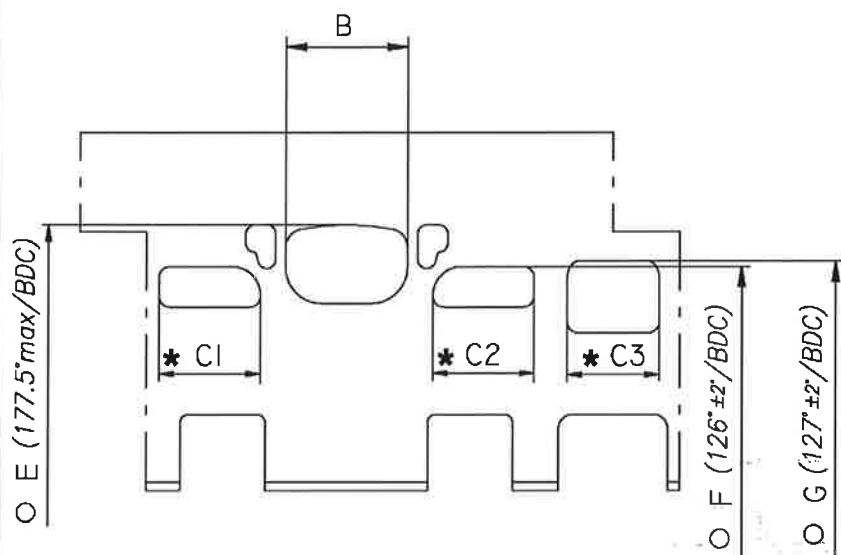


Constructeur	IAME S.p.A. - ZINGONIA (I)	
Marque	IAME	
Modèle	X30 RL TaG - C	
Catégorie	« SENIOR »	
Durée de l'homologation	5 ANS	
Nombre de pages	46	

		CARACTERISTIQUES	
		Volume du cylindre	125 cm ³ max
		Alésage	54.00 mm
		Course théorique max.	54.28 mm
		Course	54.00 mm max.
		Système de refroidissement	À Eau
		Système d'admission	À clapet
		Nombre de systèmes de carburation	1
		N° canaux cylindre / carter	3 / 3
		N° lumières admission / échappement	3 / 3
Carburateur Tillotson	HW-27A (Ø27 Venturi)	Forme de la chambre de combustion	Sphérique
Nombre de segments de piston	1	Allumage	Digital « S »
Diamètre du palier de tête de bielle	20x26x15	Longueur (entre axe) de la bielle	102 mm
Diamètre du palier de vilebrequin	30x62x16	Volume chambre de combustion	9.7 cm ³ min.
Diamètre du palier de pied de bielle	14x18x17.5	Démarrreur électrique	Oui
Arbre d'équilibrage de vilebrequin	Oui	Limiteur de régime	Oui

DESCRIPTION DES MATERIAUX		PISTON
Matériel de la bielle	Acier	 Poids min. piston (avec segment) 128g
Matériel du vilebrequin	Acier	
Matériel de l'arbre d'équilibrage	Acier	
Matériel des engrenages	Acier	
Matériel de la couronne démarreur	Acier	
Matériel de la culasse	Aluminium	
Matériel du cylindre	Aluminium	ENTRE AXE DE LA BIELLE
Matériel de la chemise	Fonte	 Poids min. 110 g
Matériel du carter	Aluminium	
Matériel du piston	Aluminium	
Matériel des segments	Fonte	
Matériel du silencieux d'échappement	Tôle acier	
Roulements	6206 type	
VILEBREQUIN		ARBRE D' EQUILIBRAGE
 Poids min. axe du Piston 28 g Poids min axe du Vilebrequin 116 g Poids min. du vilebrequin complet 2150 g		 Poids Min. 315 g
		PAILERS DU VILEBREQUIN
		

DEVELOPPEMENT DU CYLINDRE



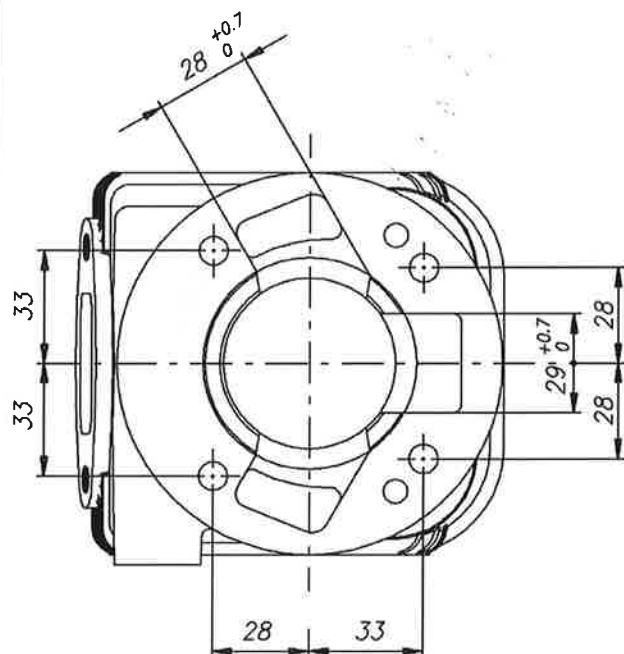
B	$\leq 36.5 \text{ mm}$
$C1 = C2$	$\leq 30 \text{ mm}$
C3	$\leq 28.5 \text{ mm}$
E	177.5° max
F	$126^\circ \pm 2^\circ$
G	$127^\circ \pm 2^\circ$

***LECTURE CORDALE**

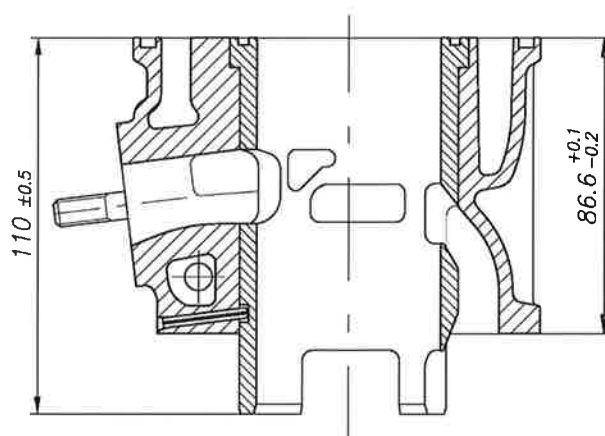
LECTURE ANGULAIRE PAR INSERTION D'UNE CALE 2 mm x 5mm
UTILISER OUTIL Cod. 10194



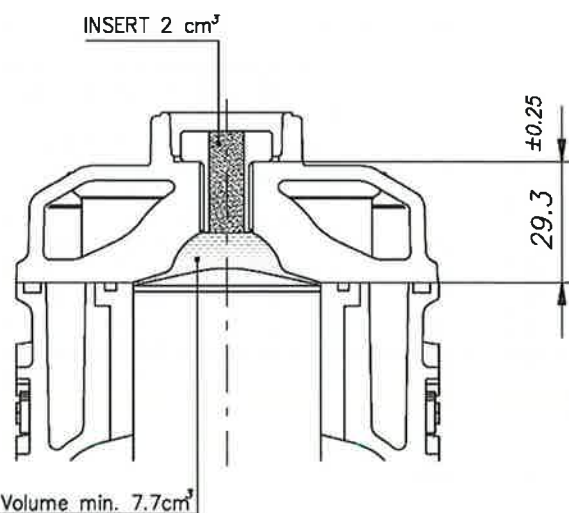
VUE DE LA BASE DU CYLINDRE



VUE DU CYLINDRE EN SECTION



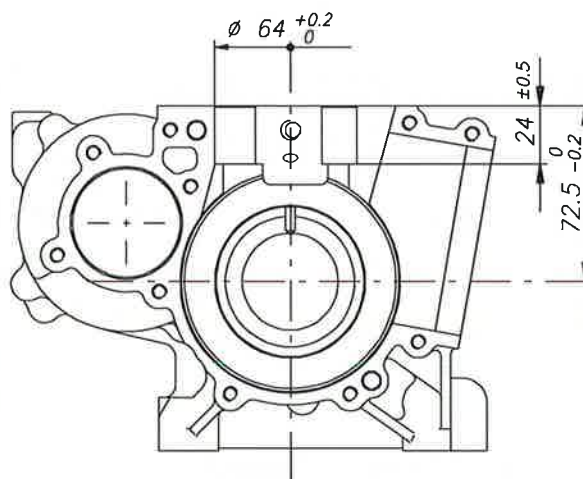
VUE DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION



VOLUME CHAMBRE COMBUSTION TOT. = 9.7 cm³ min.

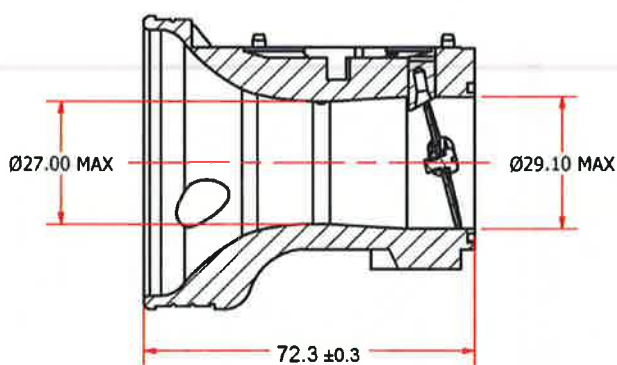
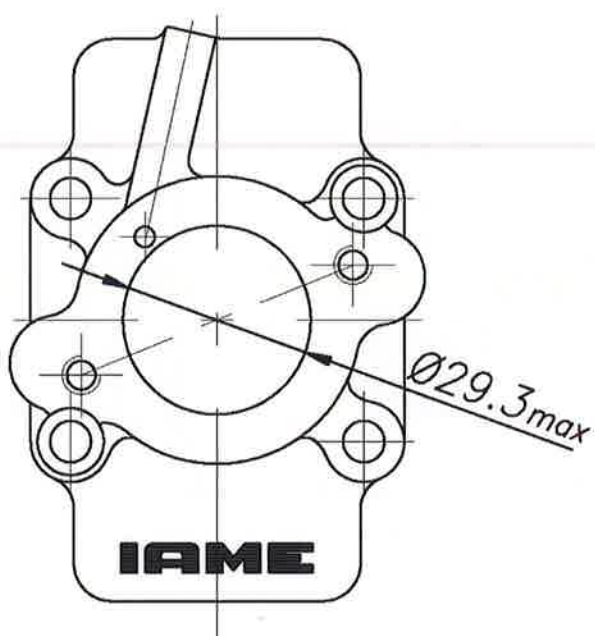
ATT.: SQUISH MIN: = 0.90 mm
(mesurée avec de l'étain Ø1.5mm)

VUE A' L'INTERIEUR DU CARTER



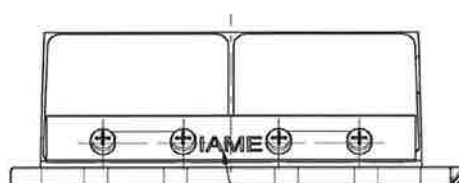
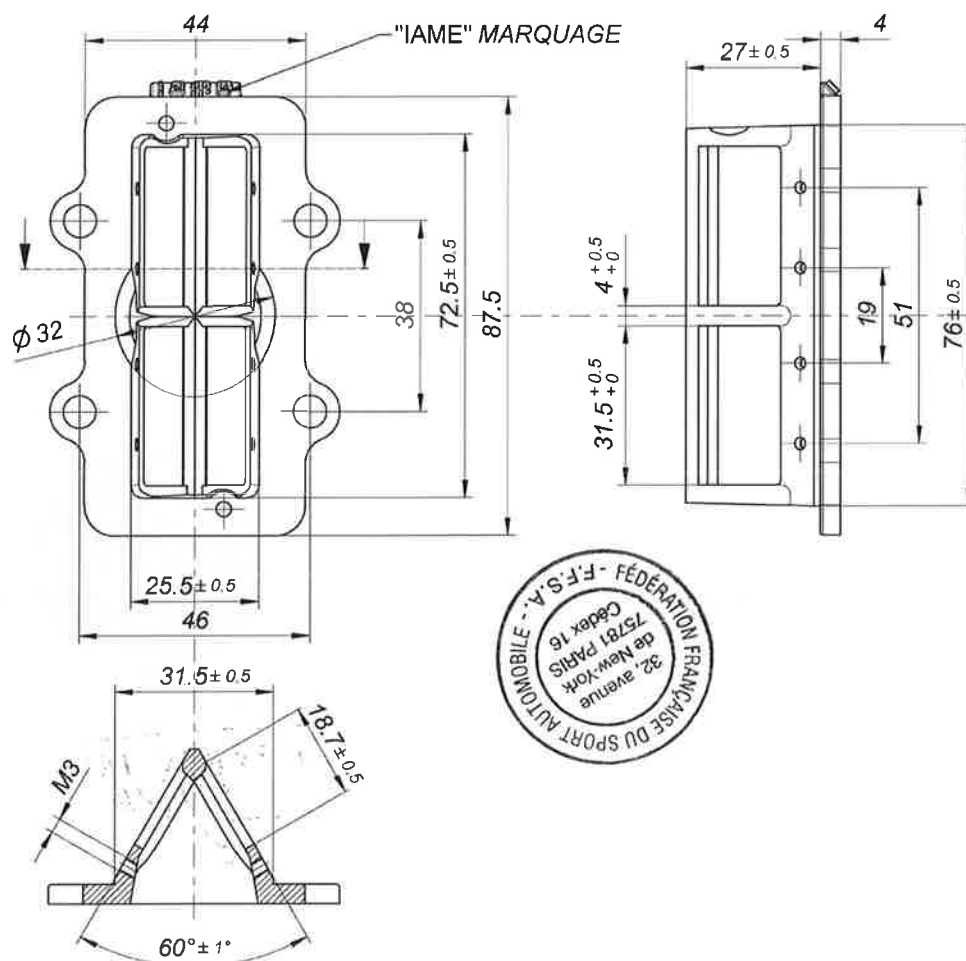
DIMENSIONS DU VENTURI DU CARBURATEUR

CONVOYEUR D'ADMISSION

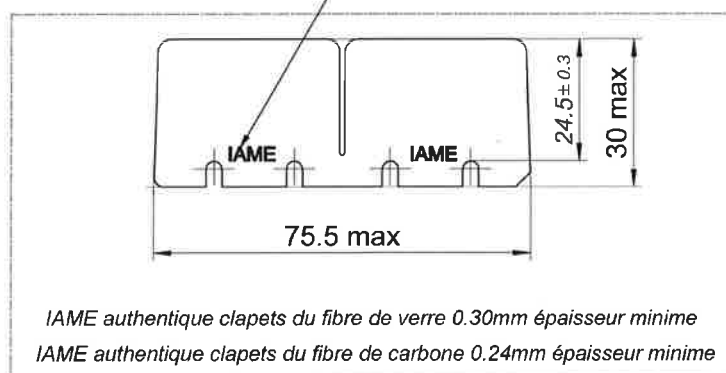


TILLOTSON HW-27A

BOÎTE À CLAPETS - DIMENSIONS AND MARQUAGE

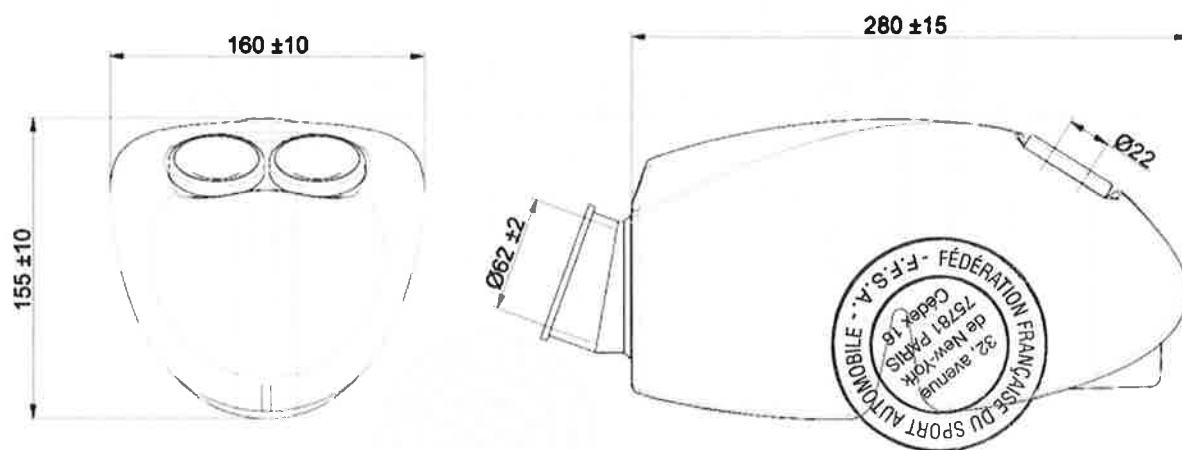


"IAME"
MARQUAGE

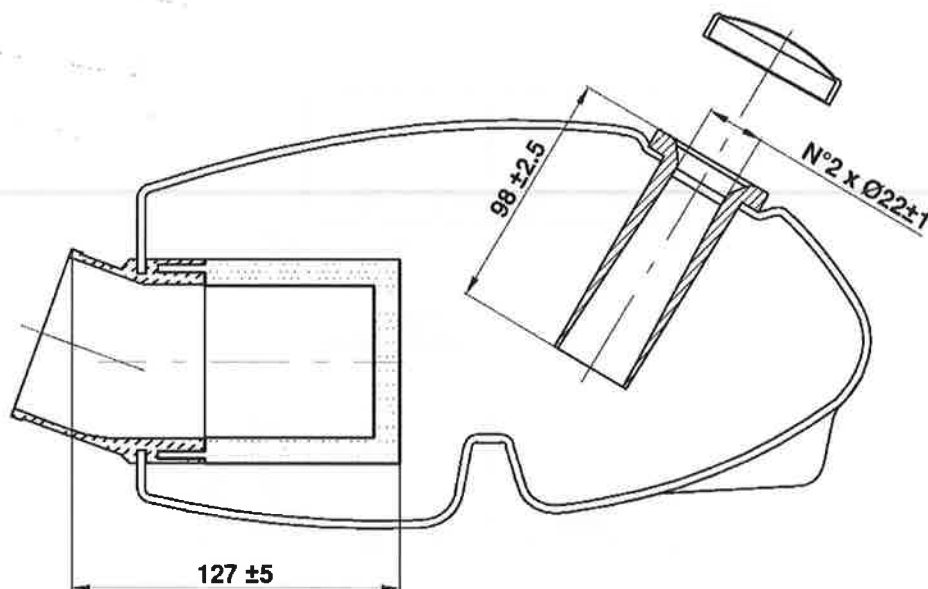


SILENCIEUX D'ASPIRATION

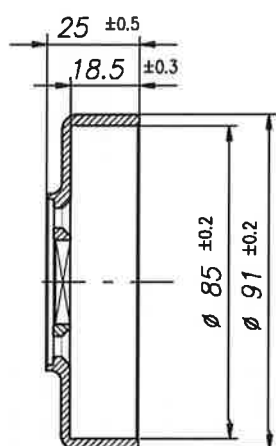
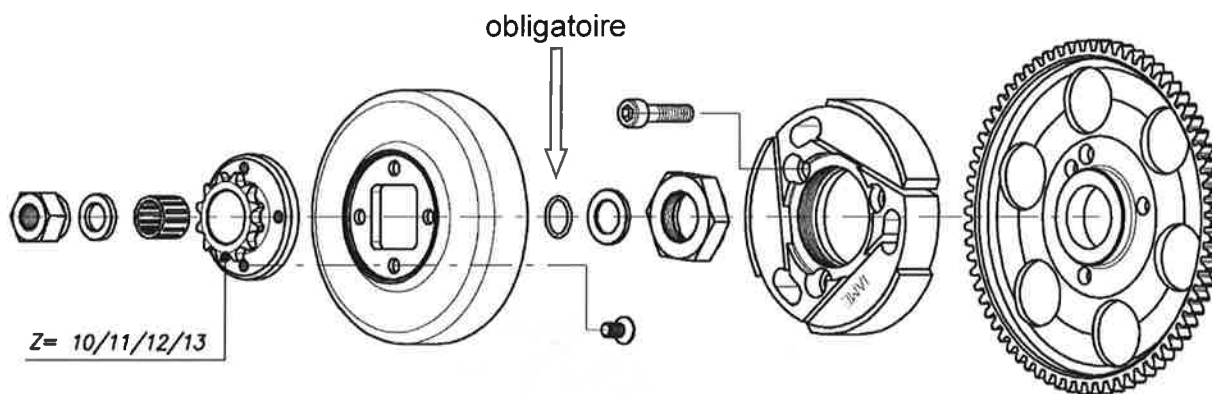
TYPE UNIQUE PERMIS D'UTILISER



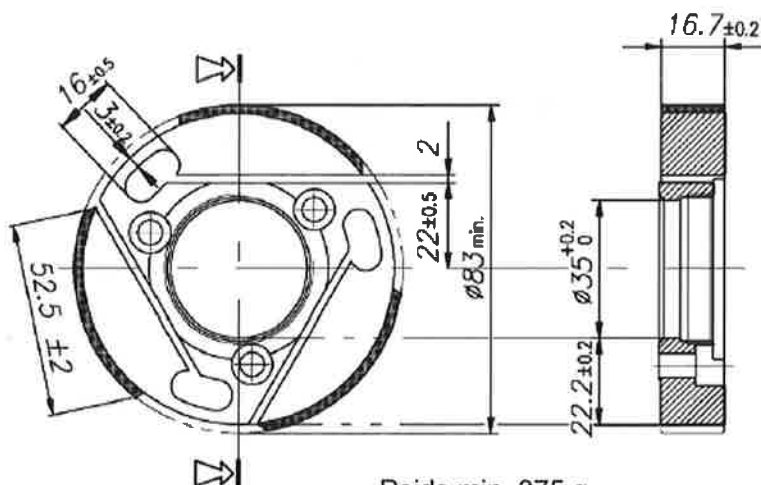
AVEC MANCHON COMPLETE DE FILTRE D'AIR



DESCRIPTION DE L'EMBAYAGE

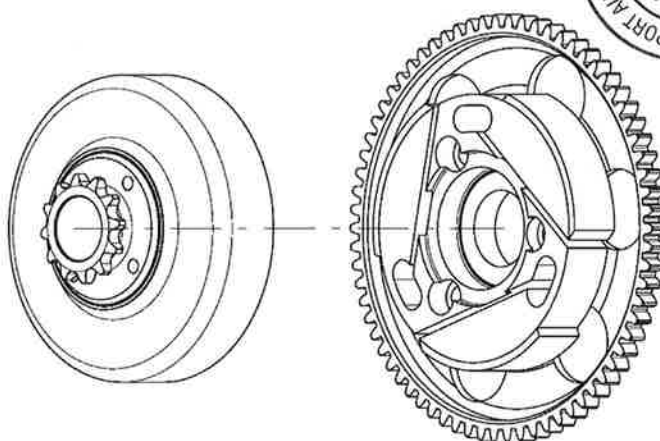


Poids min. 225 g



Poids min. 375 g

POIDS MIN. DE L'EMBAYAGE

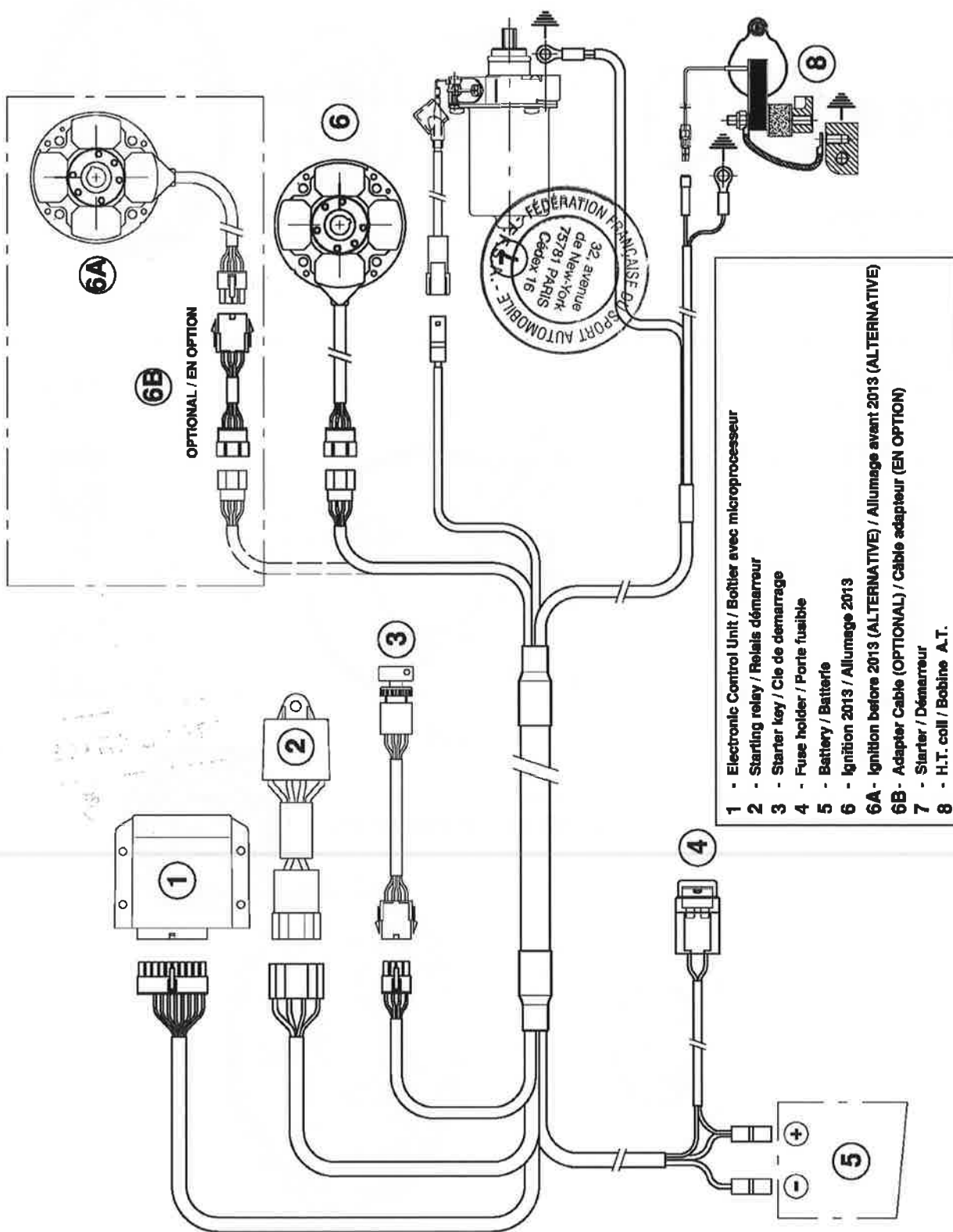


Poids min. 300 g

Poids min. 680 g



SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE (ALLUMAGE SELETTRA DIGITAL "K")



MARQUAGE DU BOITIER ELECTRONIQUE ET
PHOTO DU CABLAGE ELECTRONIQUE COMPLET SELETTRA DIGITALE « K »

DATE DE FABRICATION

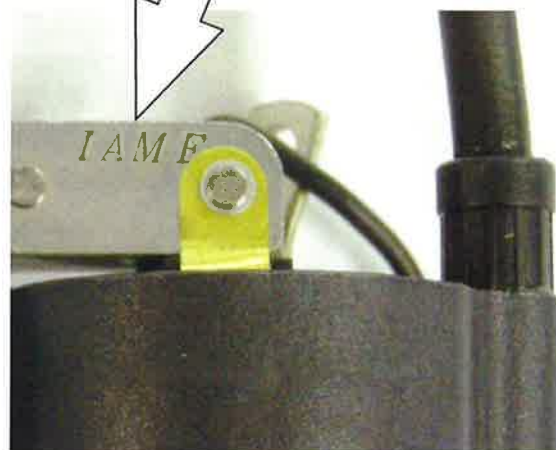
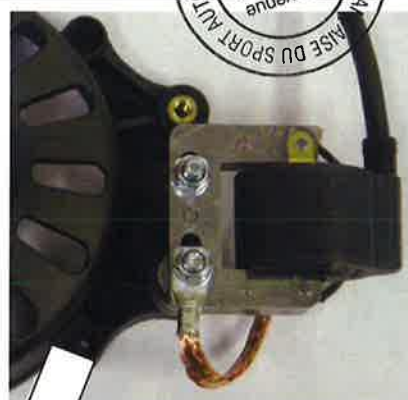
096880000

N° REF. FOURNISSEUR

MARQUAGE IAME



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU ALLUMAGE ET BOBINE SELETTRA DIGITALE « K »



BOUTONS "START & STOP" DU DEMARREUR ALTERNATIF



SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALLUMAGE DIGITAL « S »

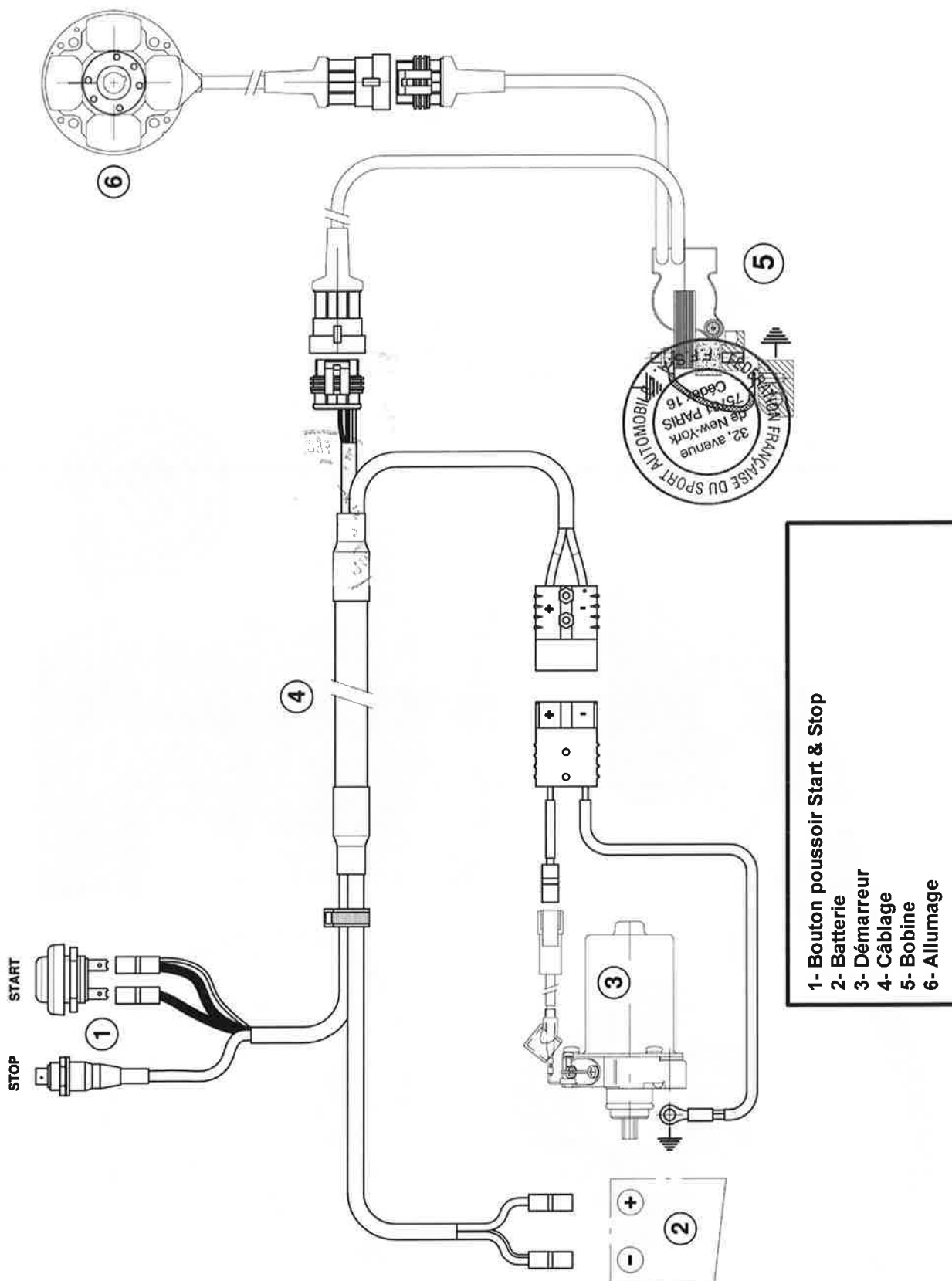
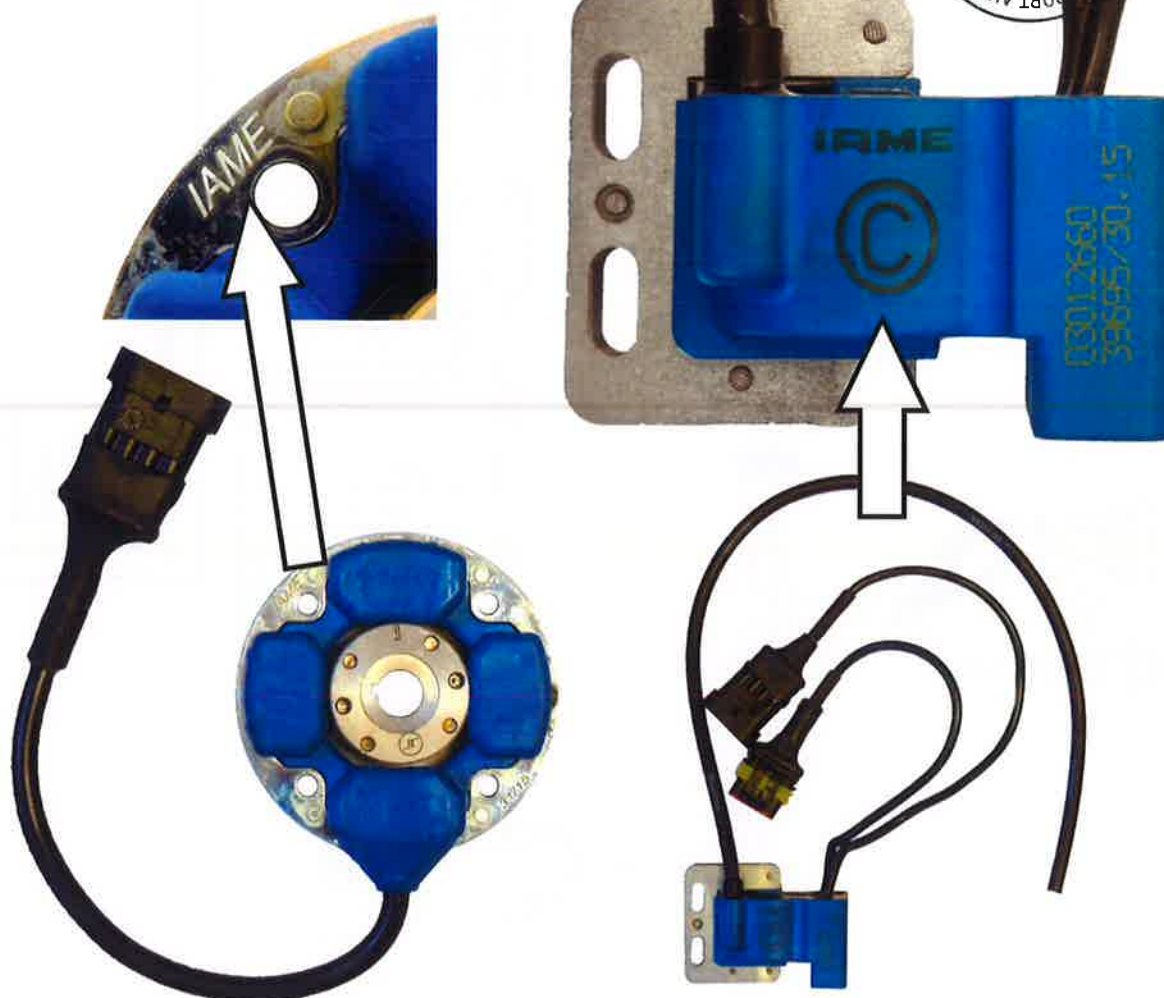


PHOTO DU CABLAGE ELECTRONIQUE COMPLET



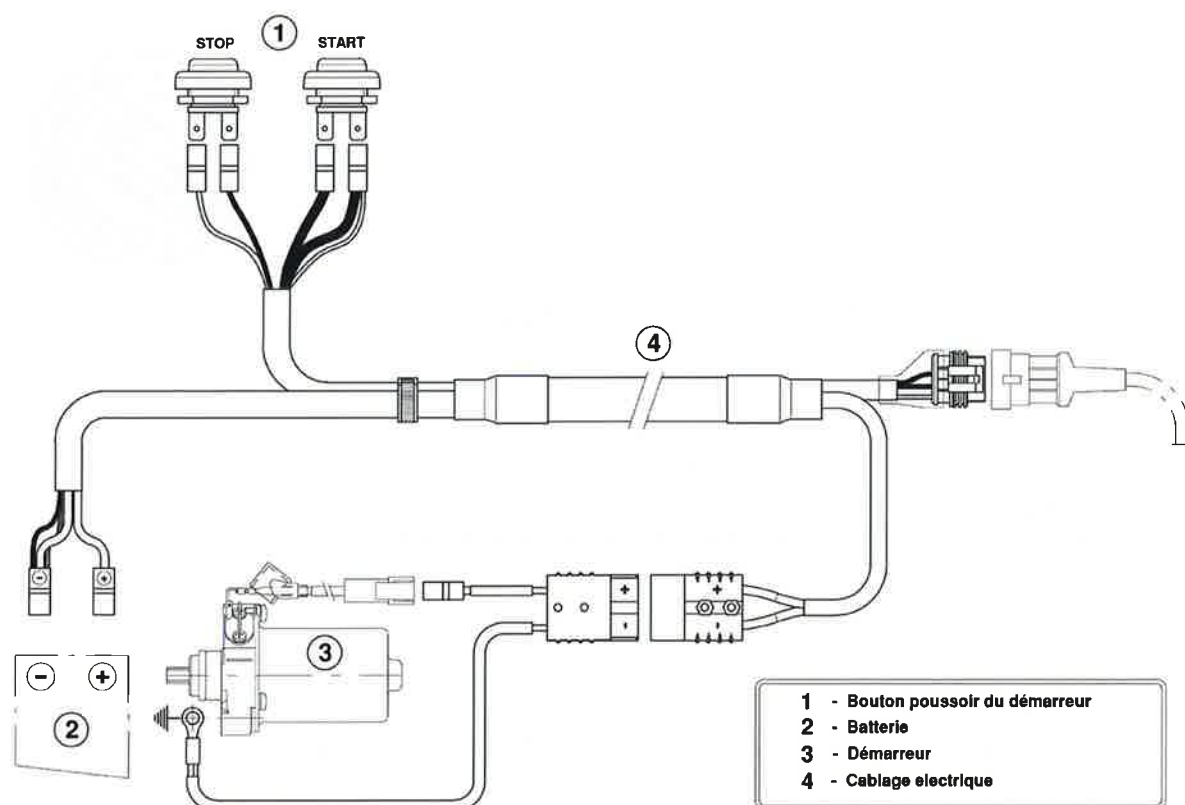
PHOTO DU DIGITAL "S" ALLUMAGE, AVEC MARQUAGE IAME



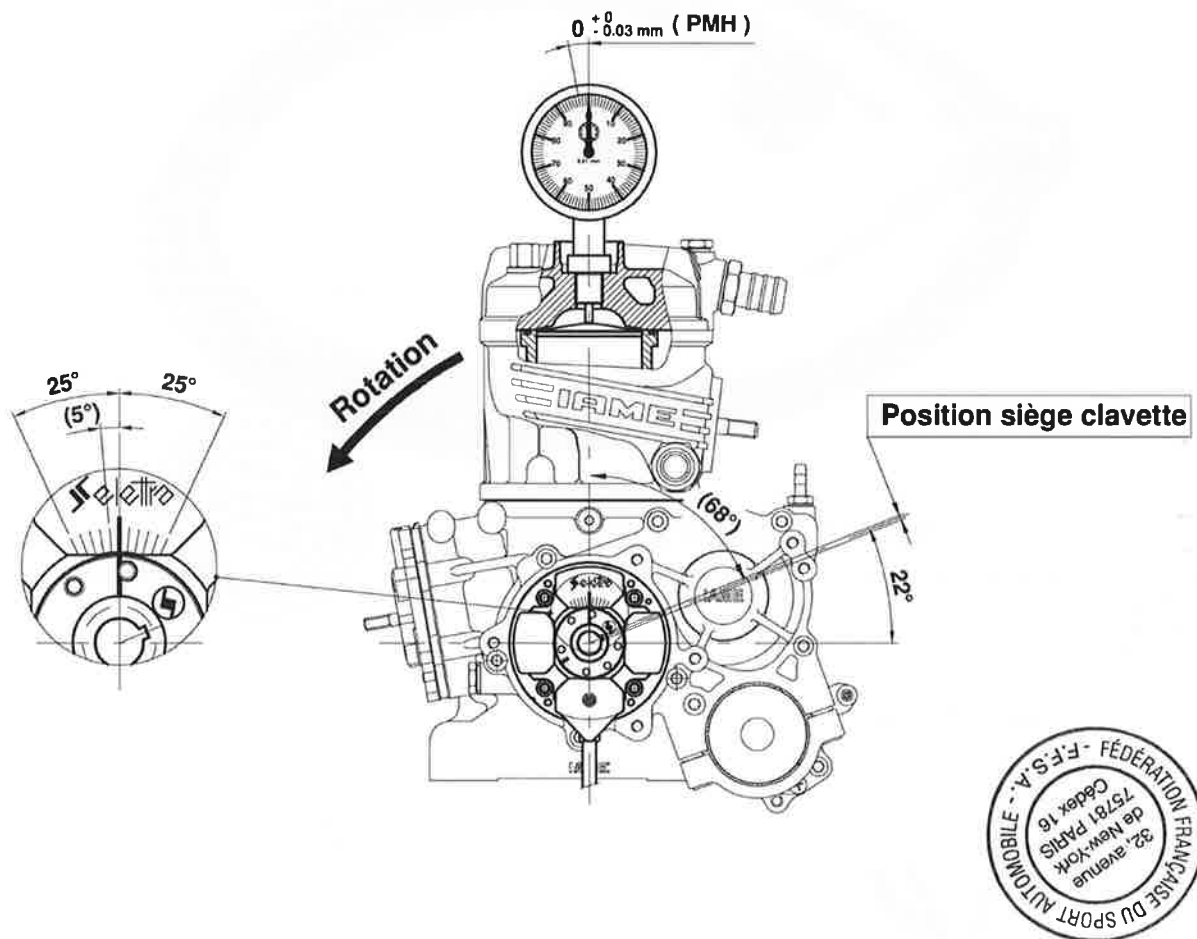
CABLAGE ELECTRONIQUE COMPLET ALTERNATIF



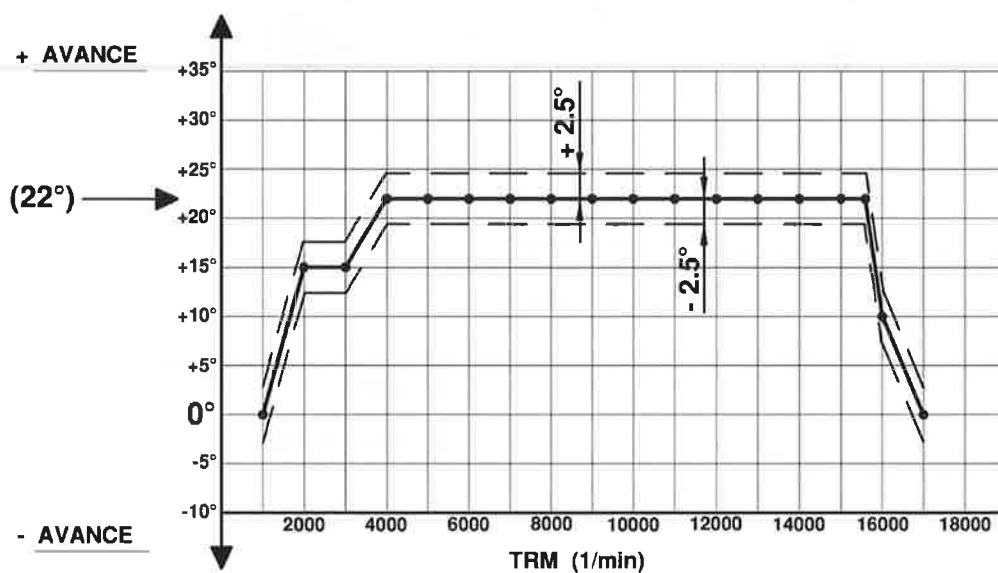
SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE ALTERNATIF



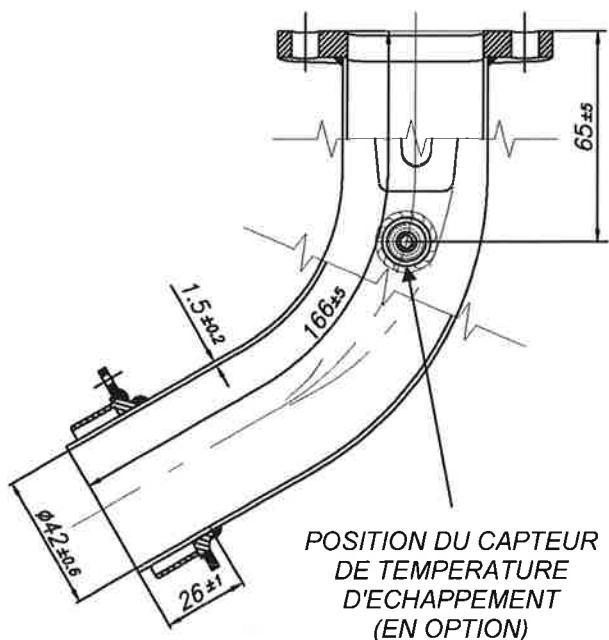
SCHEMA DE CONTROLE POUR L'AVANCE



GRAPHIQUES DE LA COURBE D'AVANCE



CURVE D'ÉCHAPPEMENT TAILLE – TYPE 1



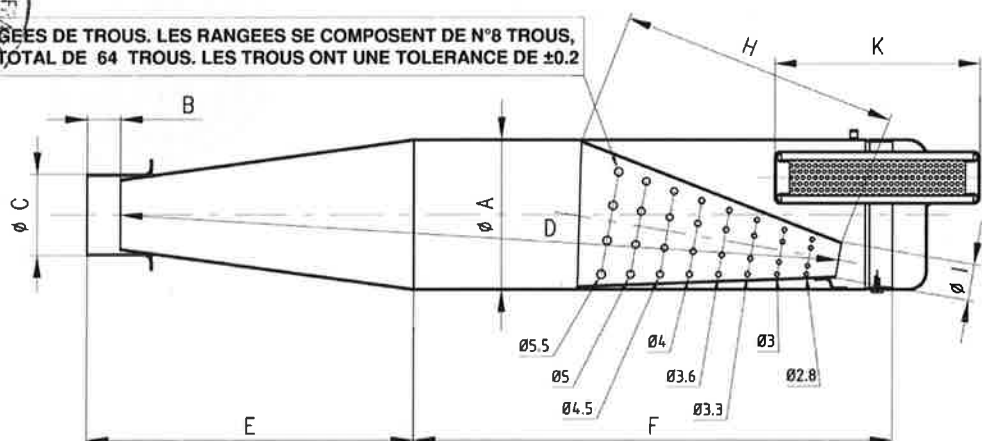
MARQUAGE DU COUDE D'ÉCHAPPEMENT



DESCRIPTION ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT – TYPE 1

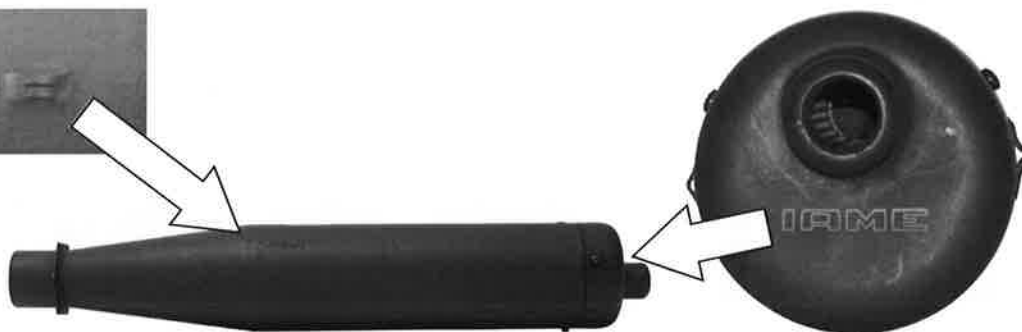


8 RANGÉES DE TROUS. LES RANGÉES SE COMPOSENT DE N°8 TROUS, POUR UN TOTAL DE 64 TROUS. LES TROUS ONT UNE TOLÉRANCE DE ±0.2

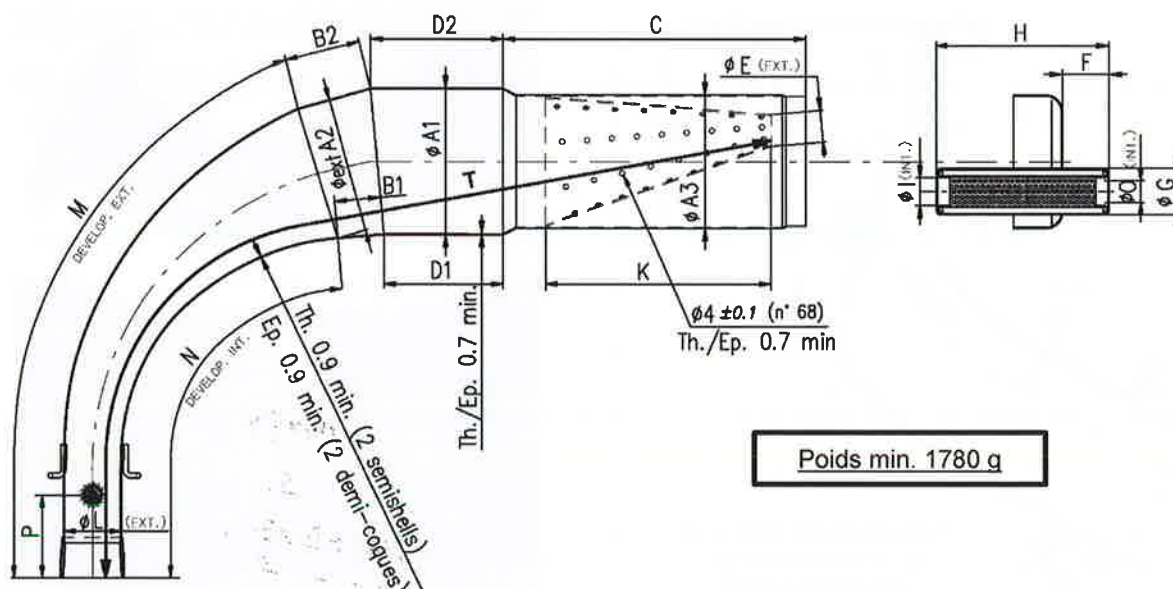


A: 100±1Øext.	D: 485±5	H: 180±5
B: 22±1	E: 218±5	I: 24±2Øext.
C: 54±1Øext.	F: 315±3	K: 130±3

MARQUAGE D'IDENTIFICATION ÉCHAPPEMENT – TYPE 1

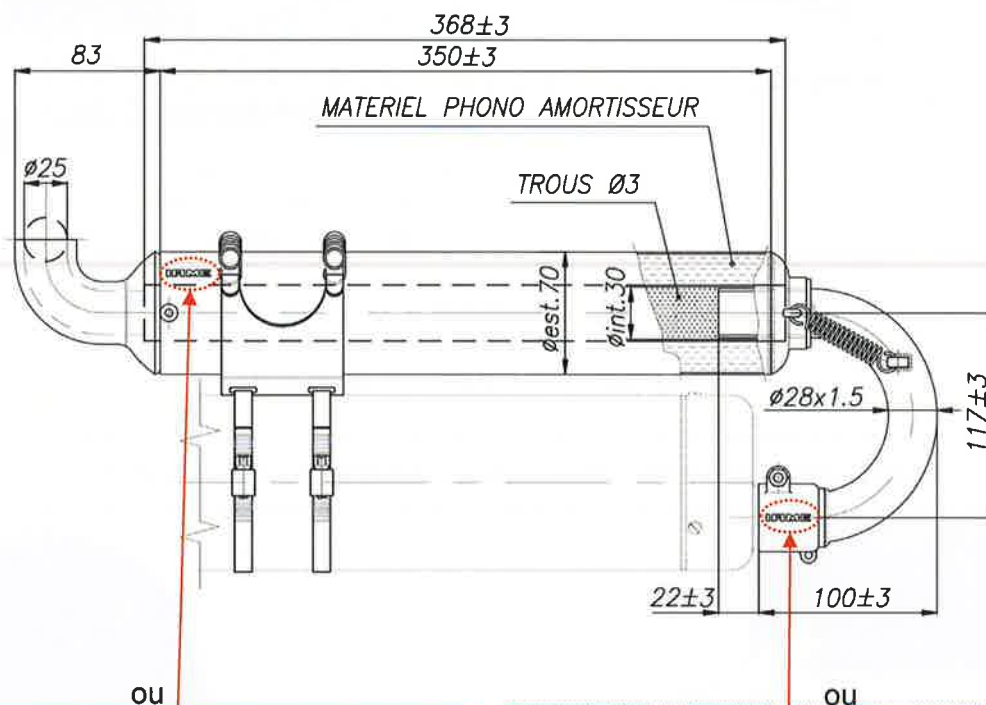


VUE ET DIMENSIONS DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT – TYPE 2

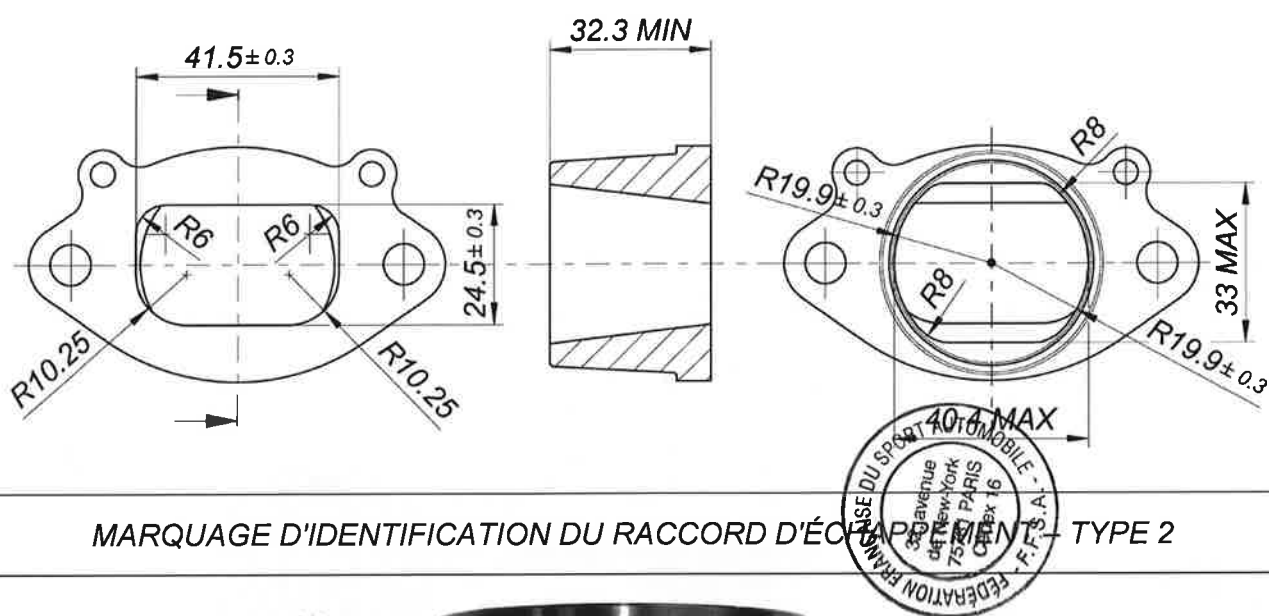


A1: 110 ± 1.5	B1: 59 ± 3	D1: 89.5 ± 3	F: 36 ± 2	I: 21 ± 1	M: 435 ± 3	P: 50 ± 10
A2: 102 ± 1.5	B2: 59 ± 3	D2: 109 ± 3	G: 35 ± 1	K: 170 ± 3	N: 340 ± 3	T: 690 ± 5
A3: 100 ± 1.5	C: 219 ± 3	E: 23 ± 2	H: 132 ± 2	L: 42.5 ± 1		

SILENCIEUX SUPPLEMENTAIRE D'ÉCHAPPEMENT (EN OPTION)



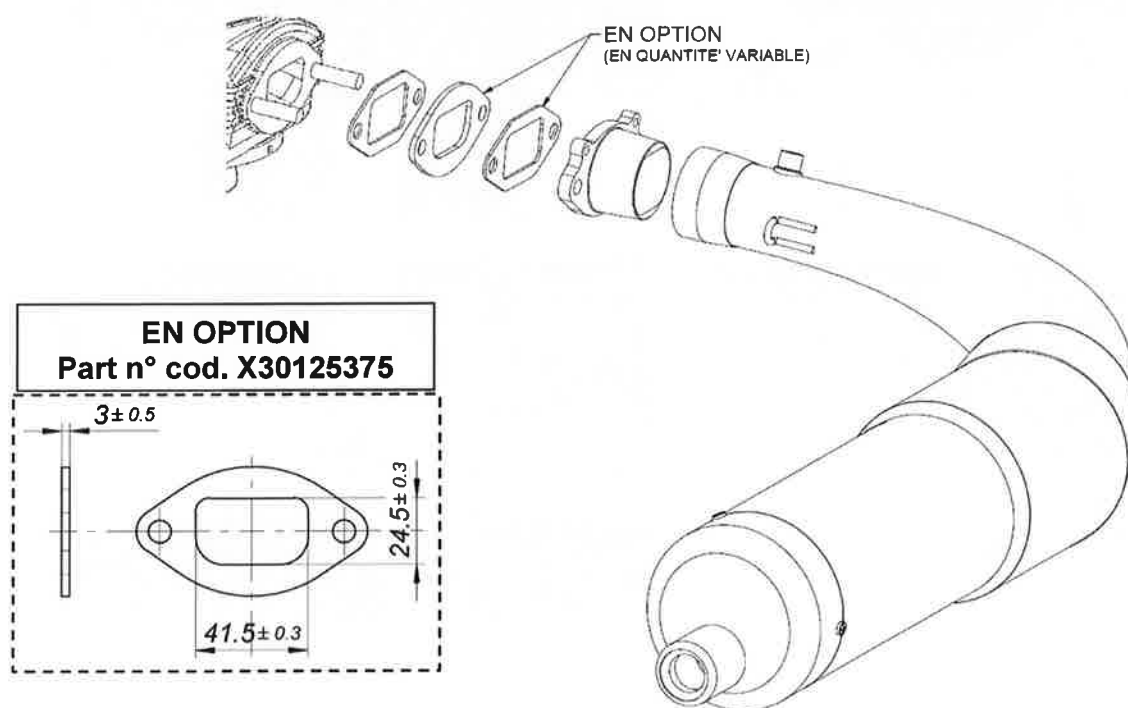
RACCORD D'ÉCHAPPEMENT - TYPE 2



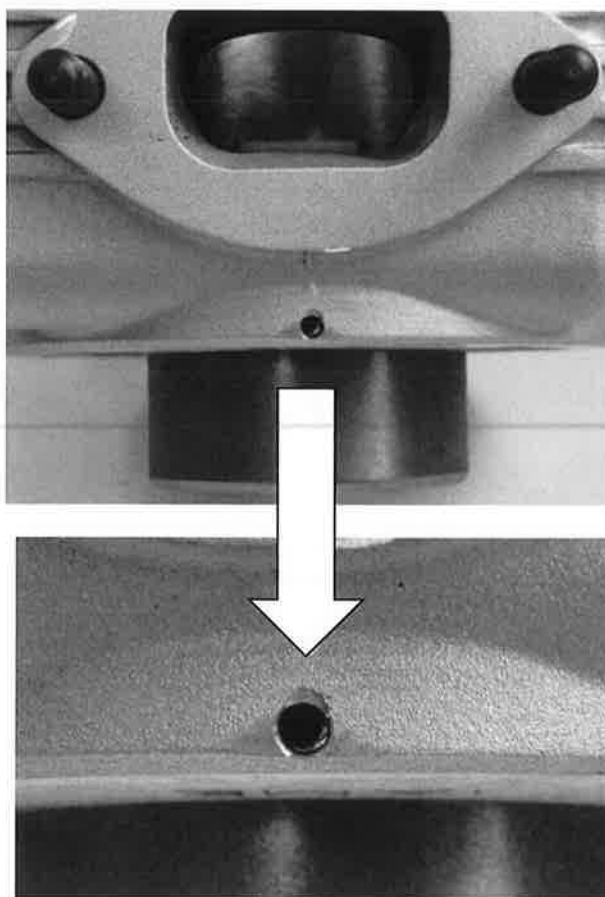
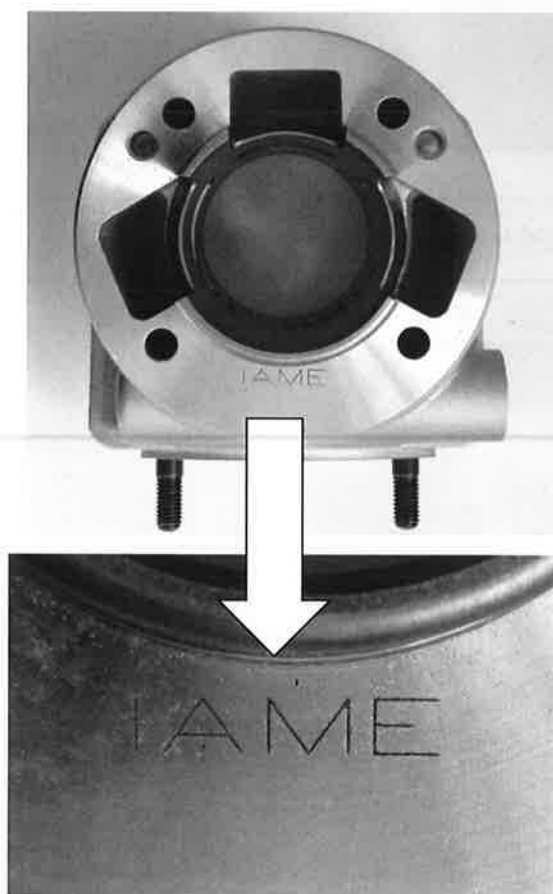
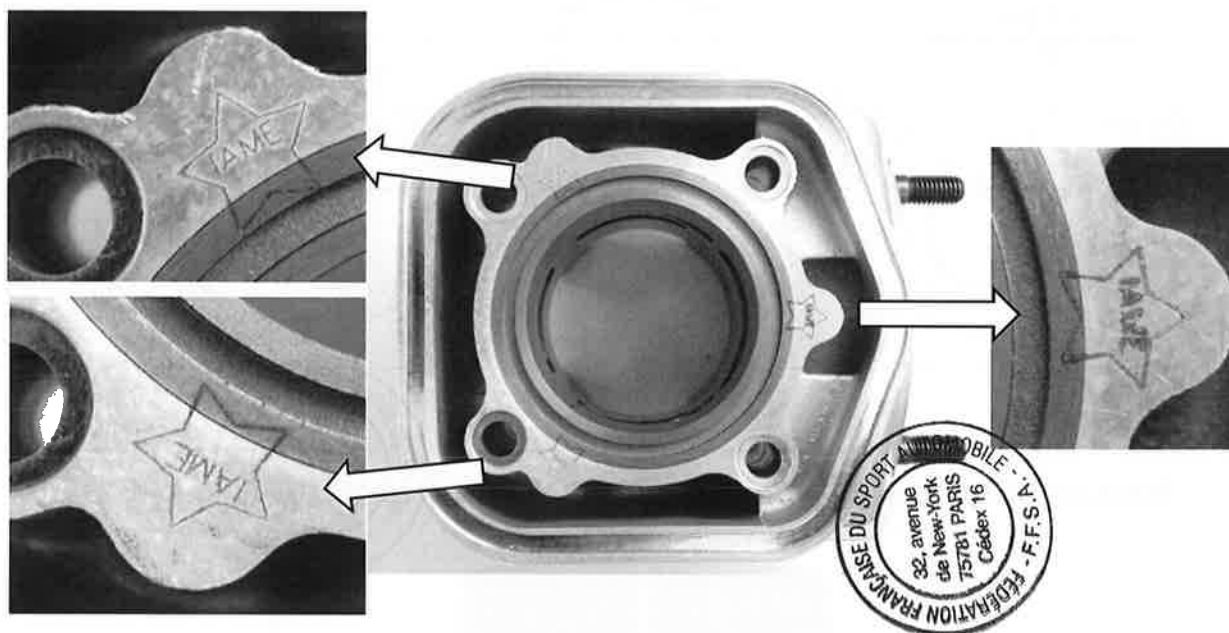
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU RACCORD D'ÉCHAPPEMENT - TYPE 2



INSTALLATION DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT - TYPE 2



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU CYLINDRE

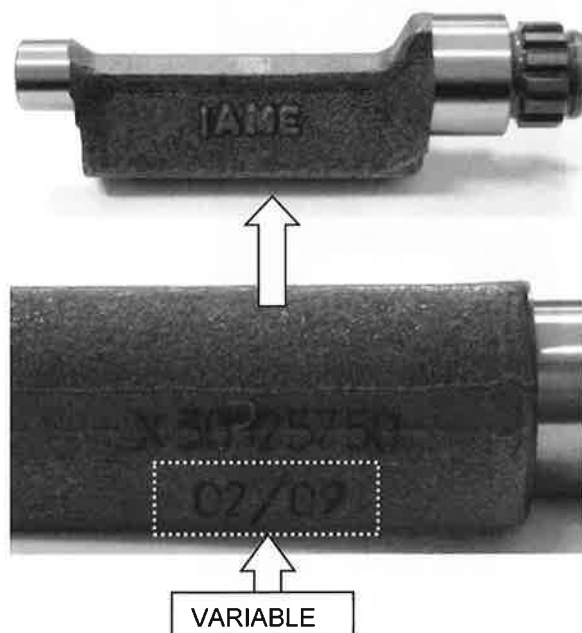


ESPACE POUR L'APPLICATION DES ADHÉSIFS

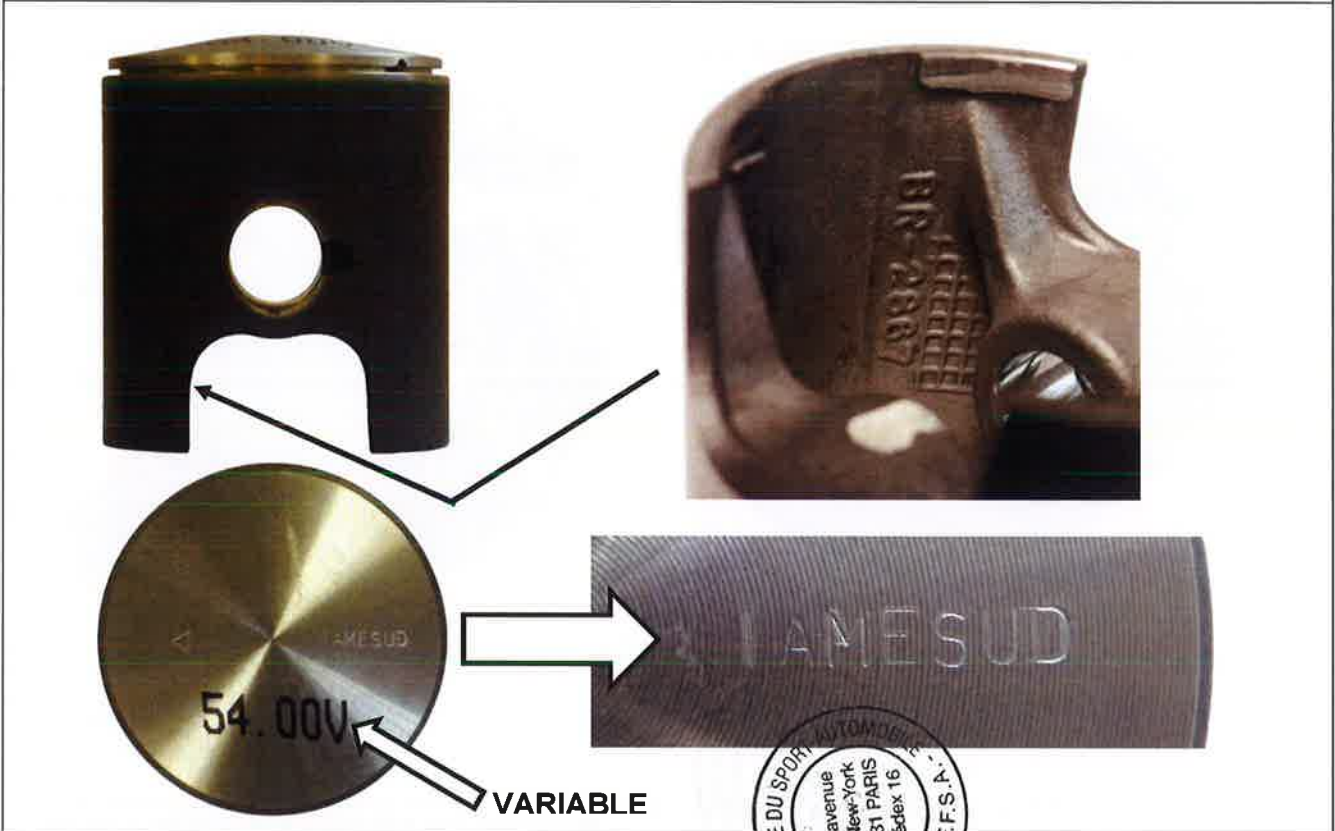


MARQUAGE D'IDENTIFICATION BIELLE

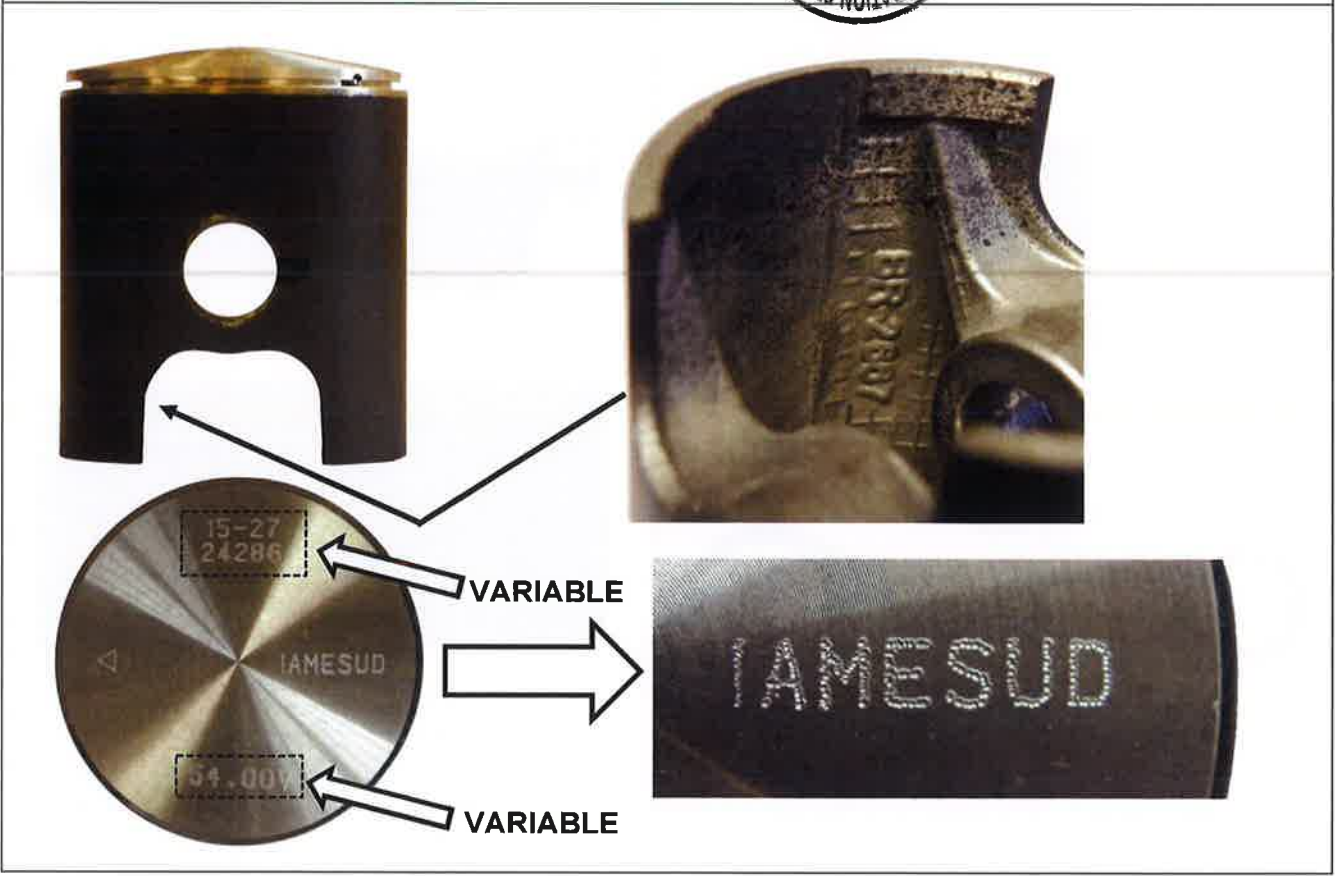
MARQUAGE D'IDENTIFICATION ARBRE D'EQUILIBRAGE



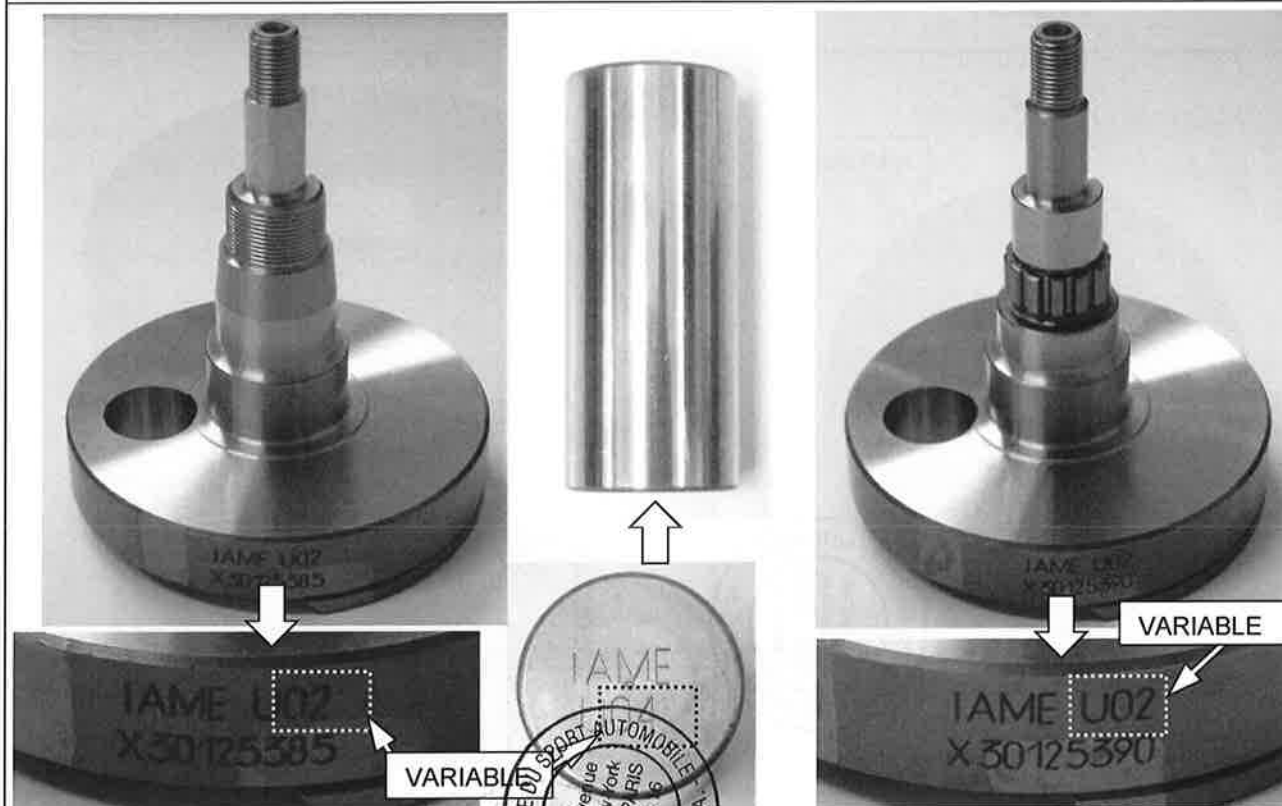
PISTON - TYPE 1



PISTON - TYPE

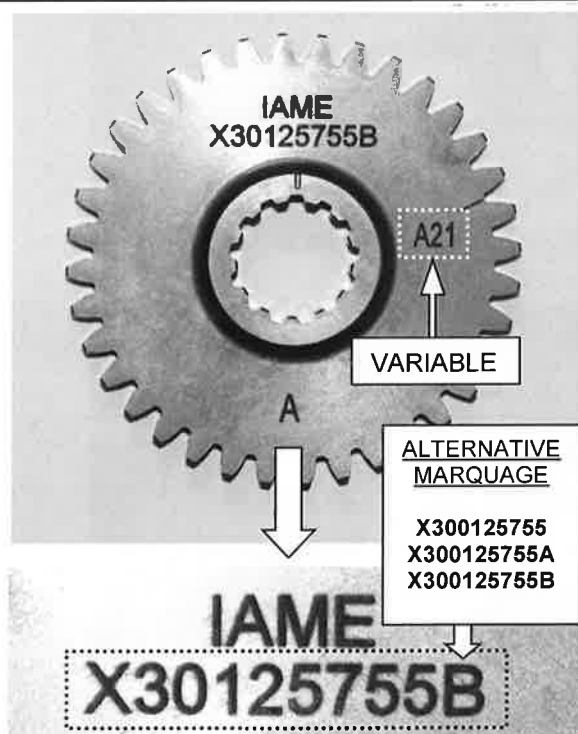


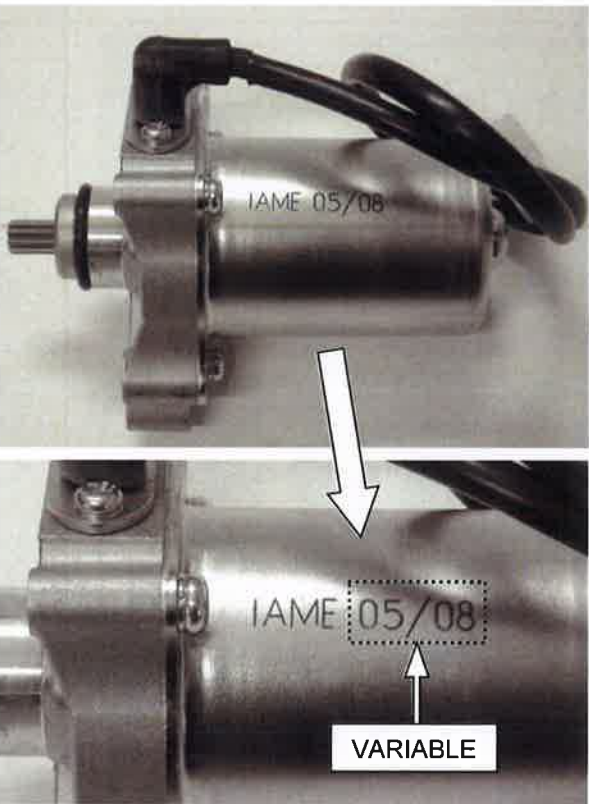
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU VILEBREQUIN



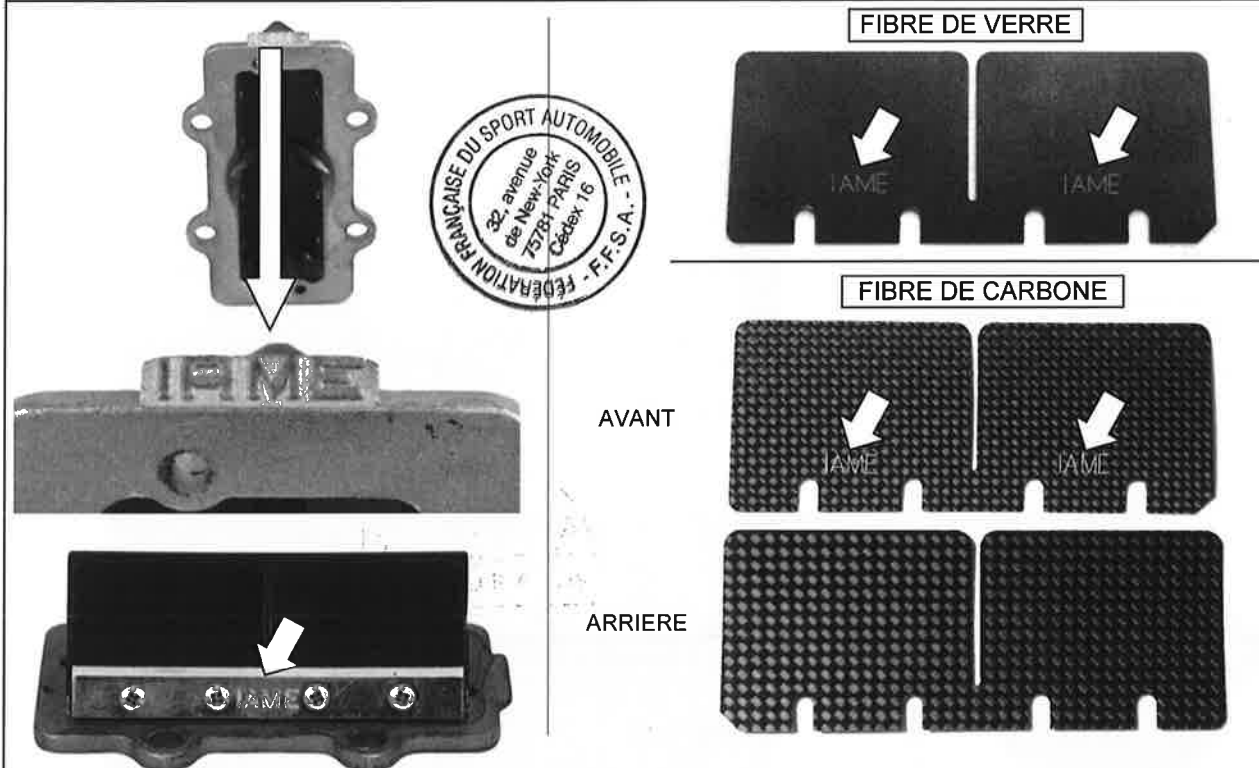
MARQUAGE D'IDENTIFICATION
ENGRENAGE ARBRE D'EQUILIBRAGE

MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA
COURONNE DE DEMARRAGE



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU PIGNON	MARQUAGE D'IDENTIFICATION DE LA CLOCHE
	
MARQUAGE D'IDENTIFICATION CORPS DE EMBRAYAGE	MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU MOTEUR DEMARREUR
	

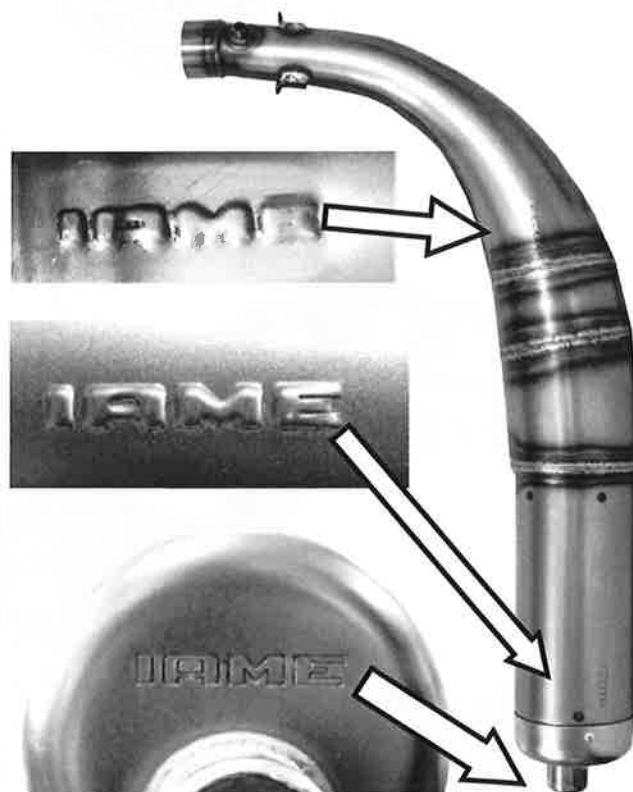
MARQUAGE D'IDENTIFICATION À LA PYRAMIDE À CLAPETS & CLAPETS



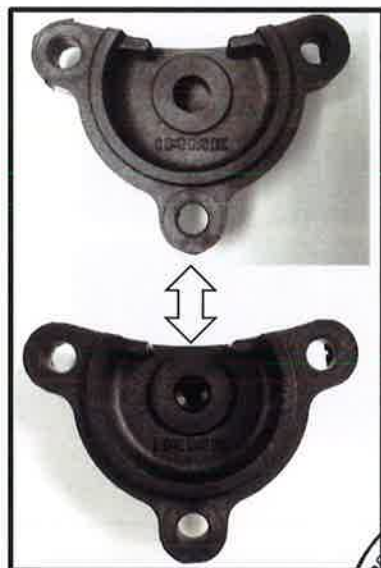
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU COLLECTEUR D'ASPIRATION



MARQUAGE D'IDENTIFICATION ECHAPPEMENT ALTERNATIVE



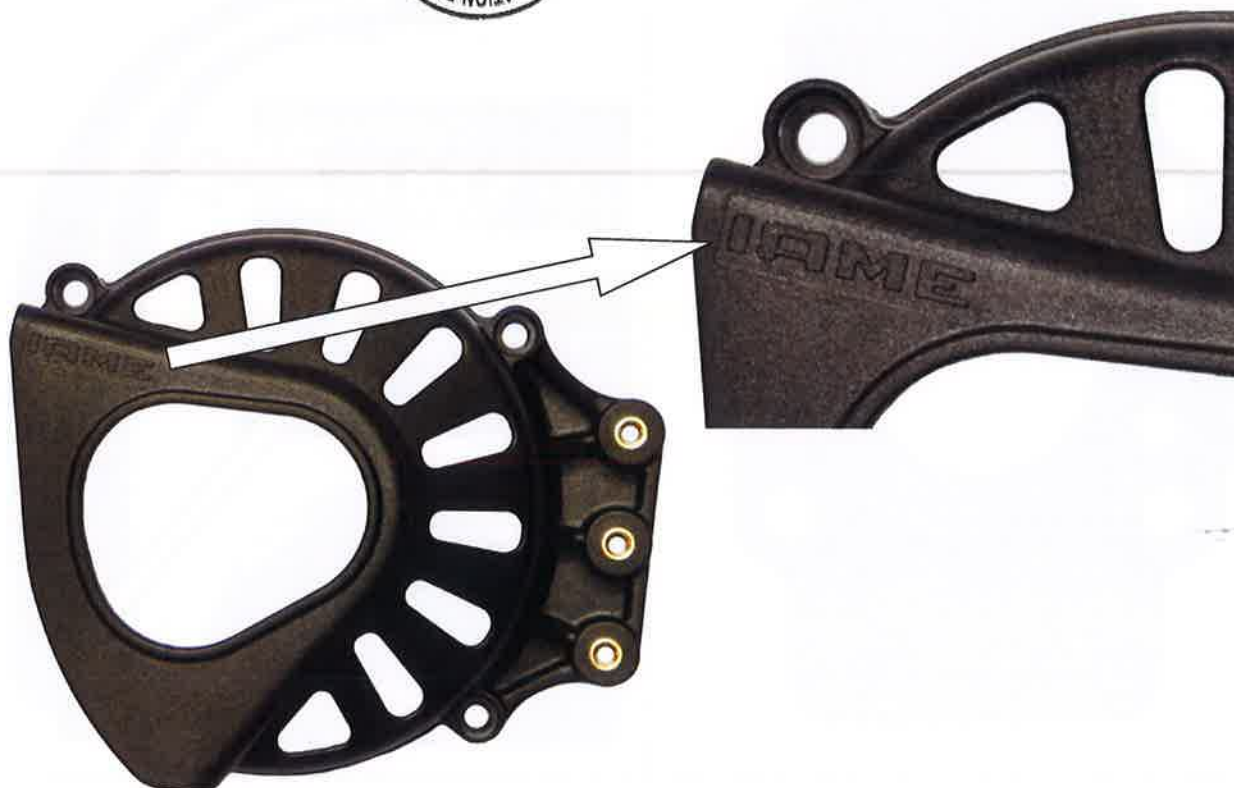
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU COUVERCLE
DU CONTRE-ARBRE DE DEMARRAGE



ALTERNATIVE



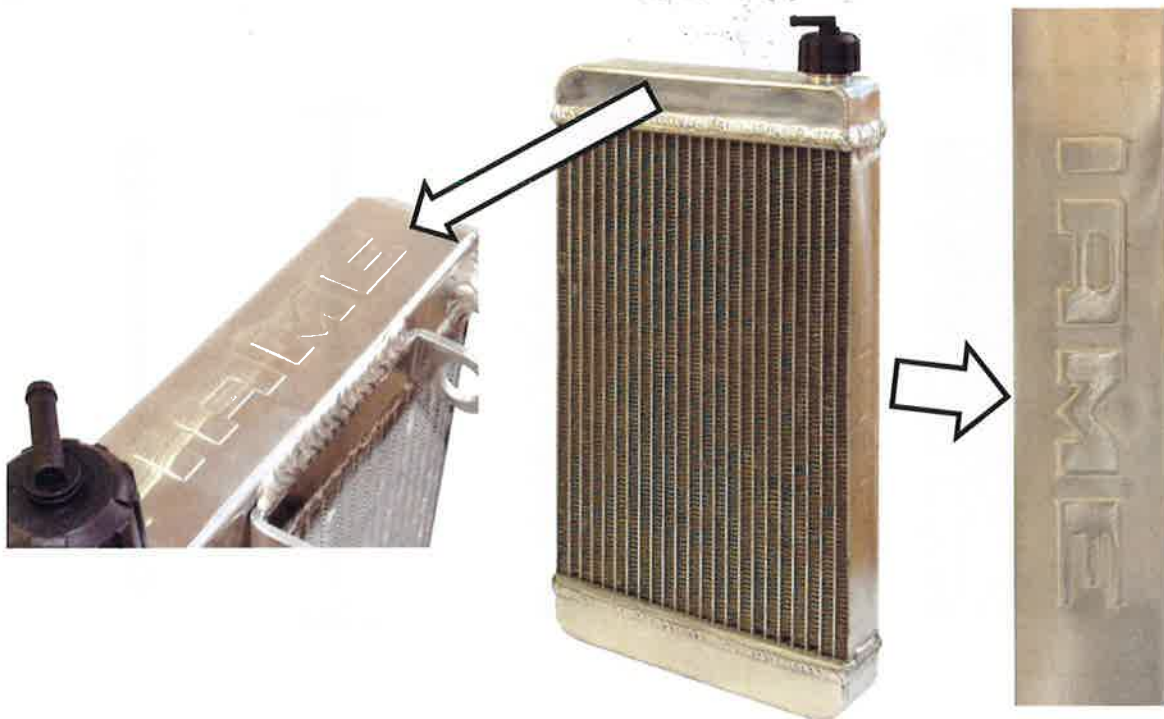
MARQUAGE DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE



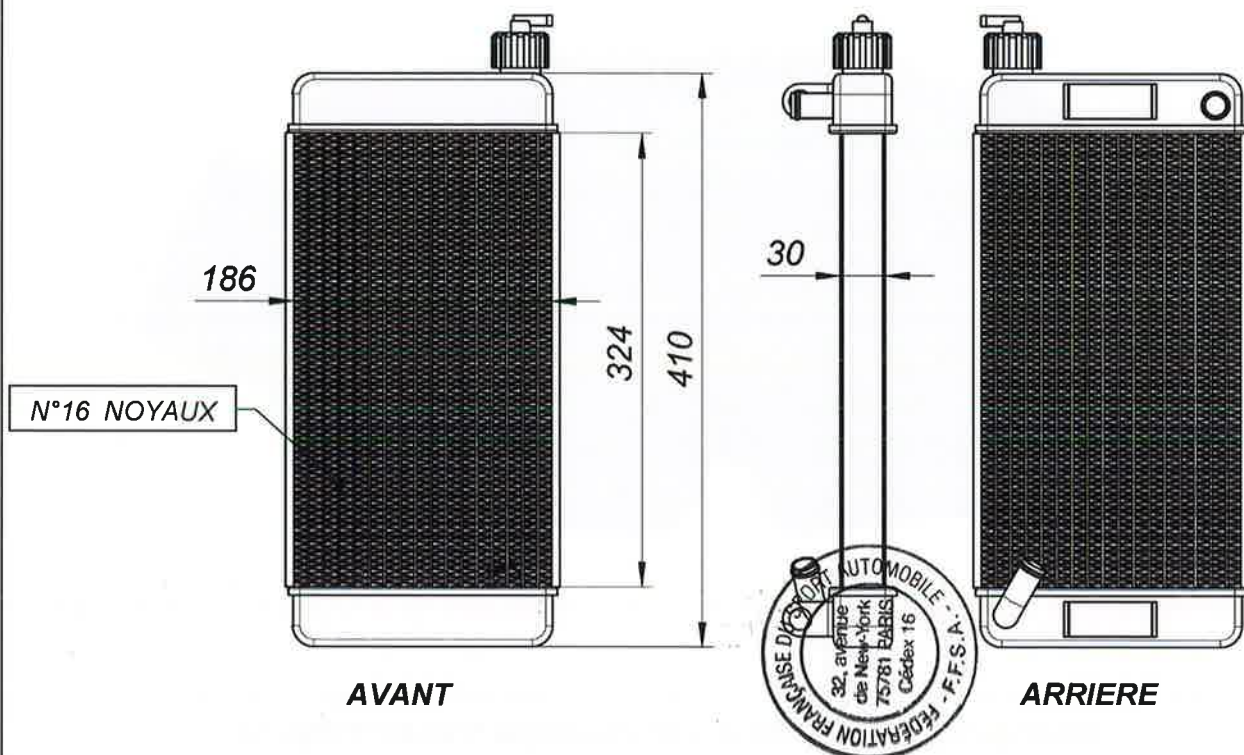
MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU SILENCIEUX D'ASPIRATION



MARQUAGE D'IDENTIFICATION DU RADIATOR ALTERNATIF



DESCRIPTION DU RADIATEUR



PEINT ET PAS PEINT

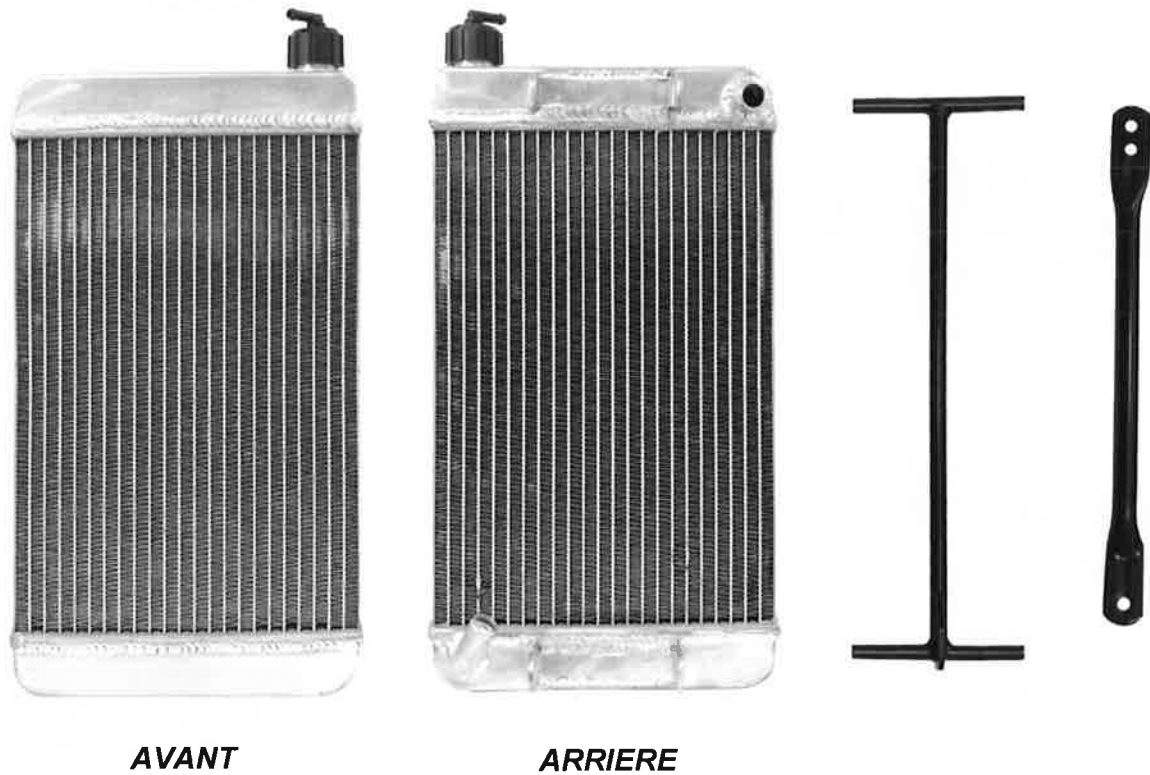
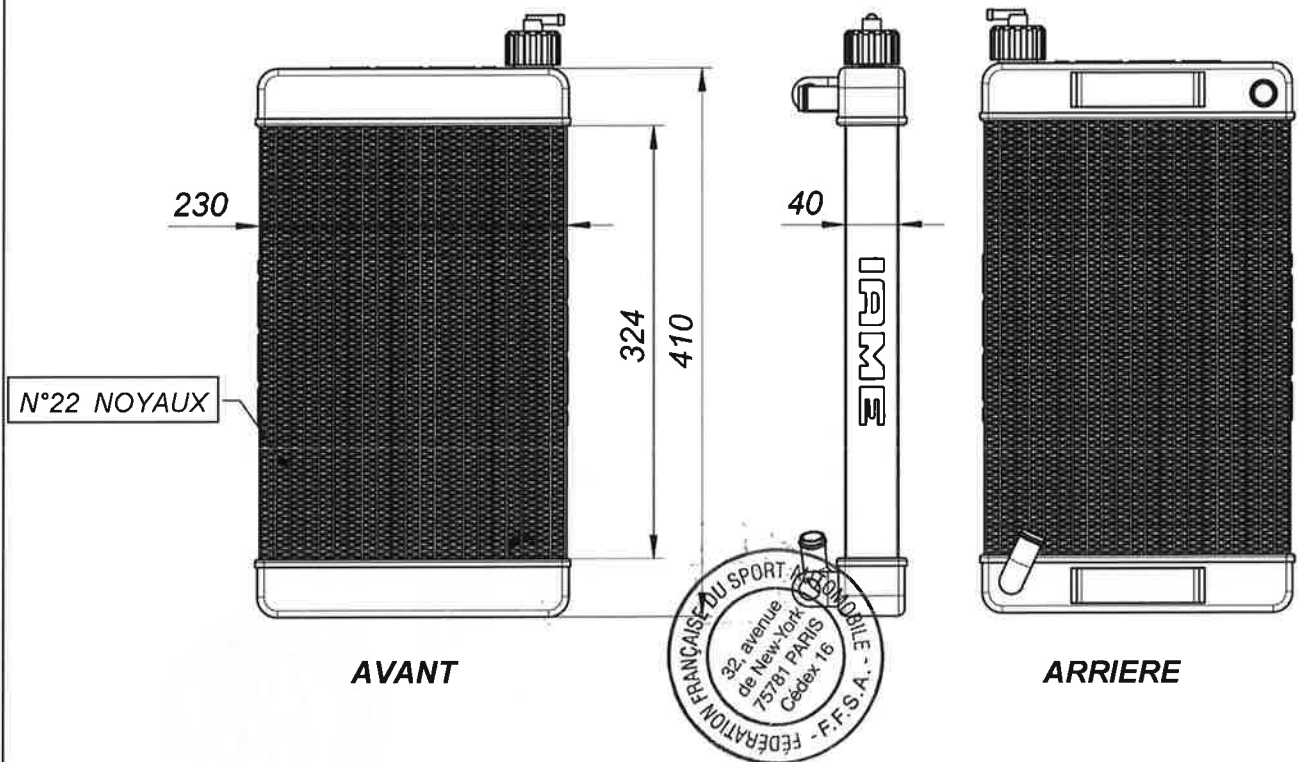


AVANT

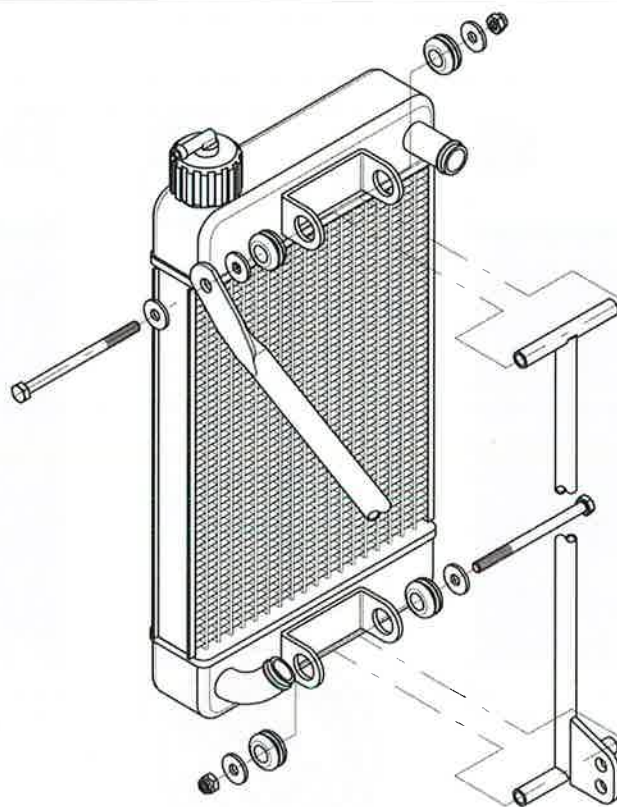
ARRIERE



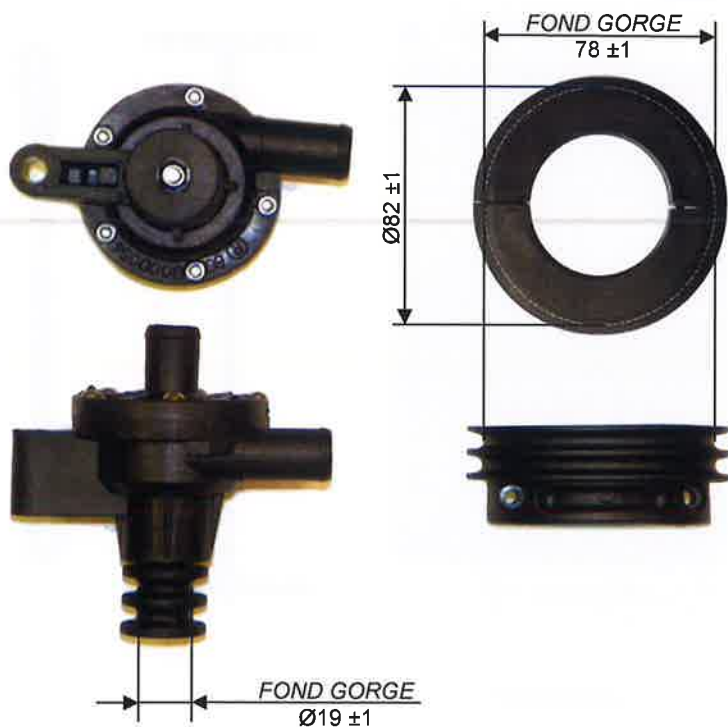
DESCRIPTION DU RADIATEUR ALTERNATIF



RADIATEUR ET SES SUI TIEN



GROUPE POMPE A' EAU



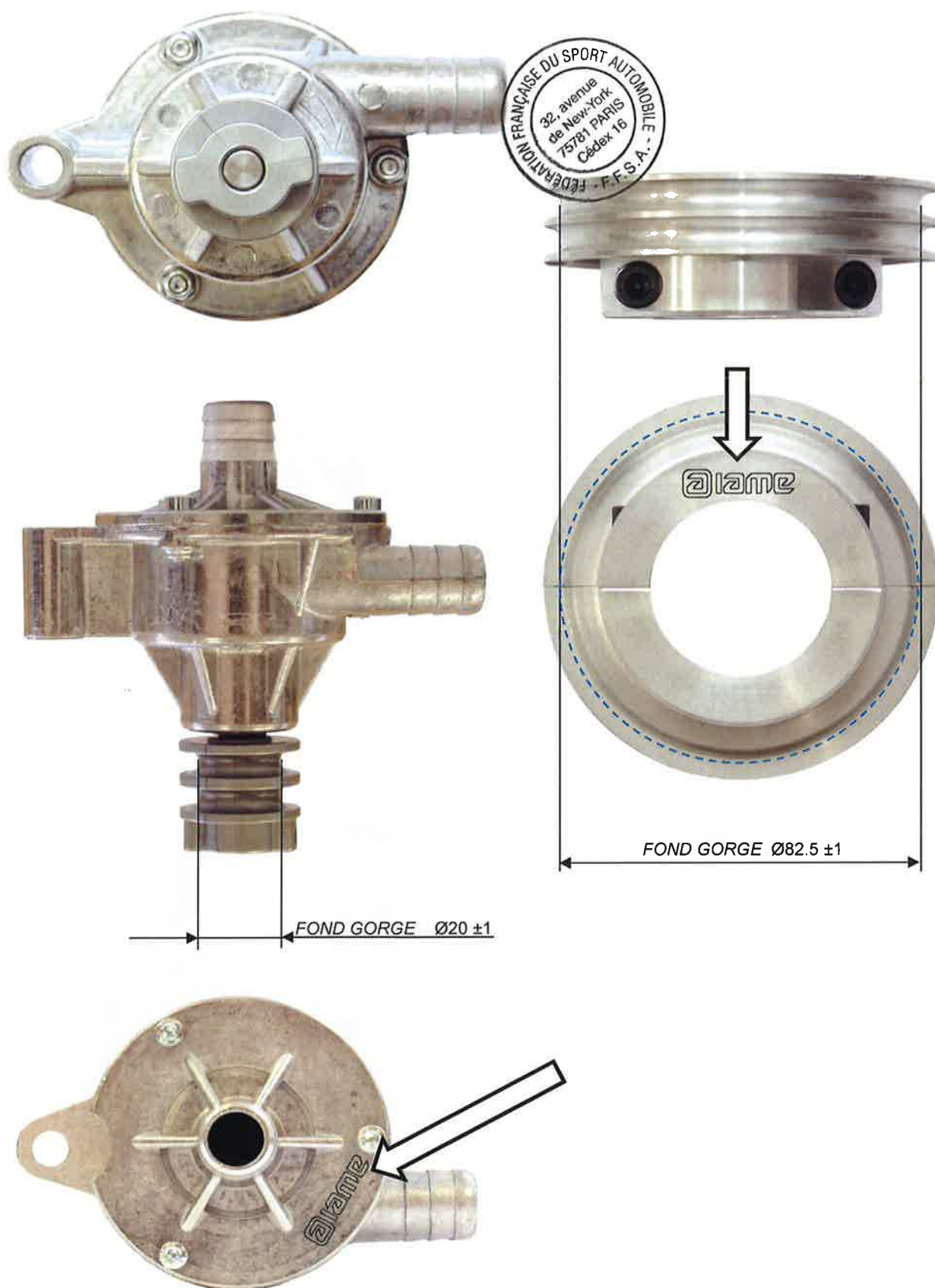
THERMOSTAT



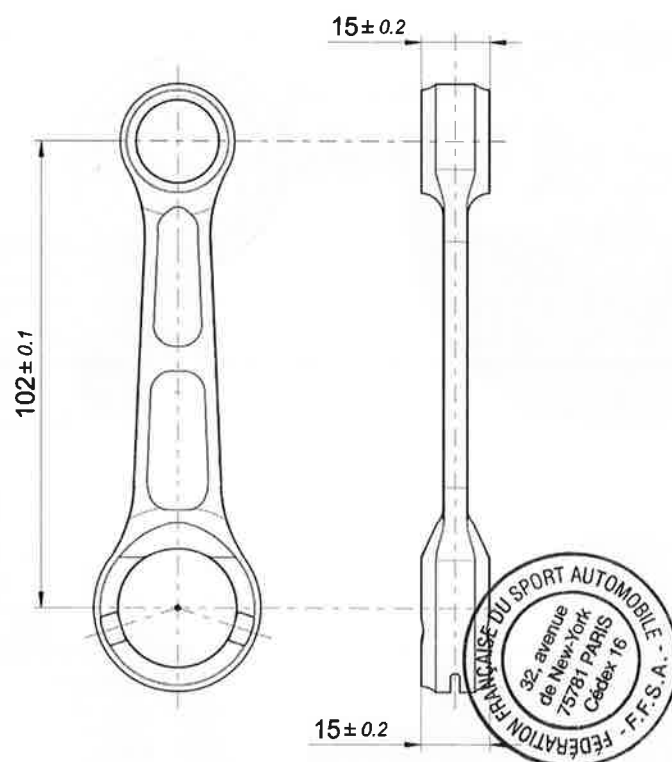
ALTERNATIVE



GRUPE POMPE A' EAU ET POULIE ALTERNATIF



BIELLE ALTERNATIF



LES DEUX TYPES DE BIELLE PEUVENT ÊTRE UTILISÉS AVEC LES DEUX TYPES DE RONDELLES (EN COUPLE)

PHOTO DEUX COTES DE LA BIELLE – ALTERNATIF

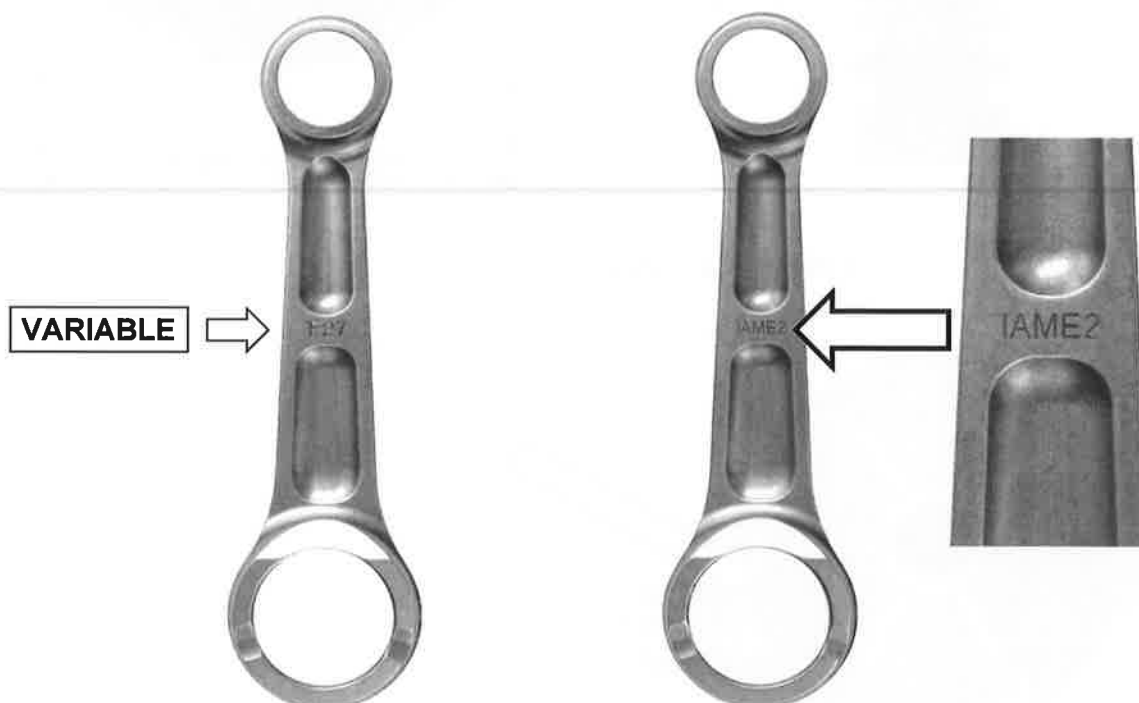


PHOTO D'IDENTIFICATION DU PALIER PIED DE BIELLE – TYPES ALTERNATIFS

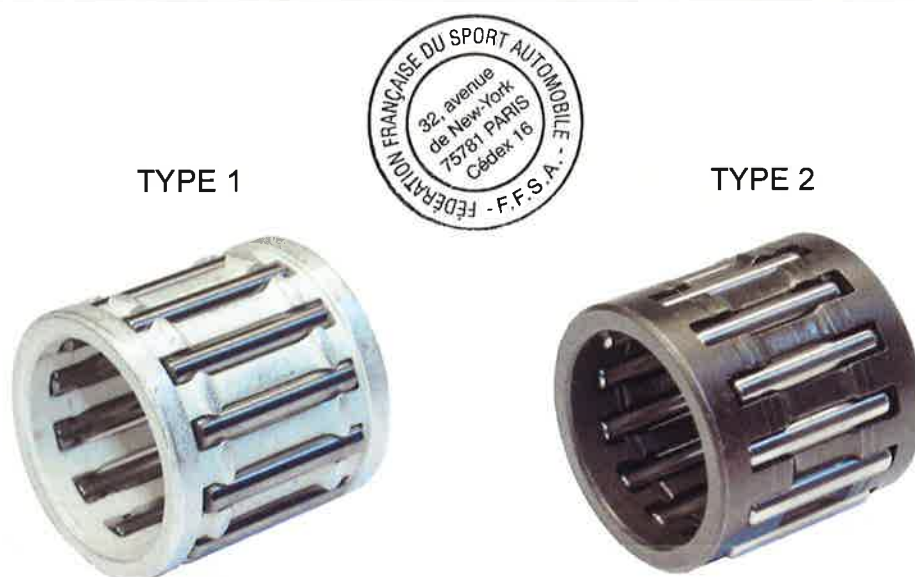


PHOTO D'IDENTIFICATION RONDELLE BRONZE BIELLE – TYPES ALTERNATIFS



PARTICULARITÉS AVEC NOUVEAU LOGO ALTERNATIF "IAME"

CULASSE



NOUVEAU LOGO



CILINDRE



NOUVEAU LOGO



SEMICARTER CÔTÉ PIGNON



NOUVEAU LOGO



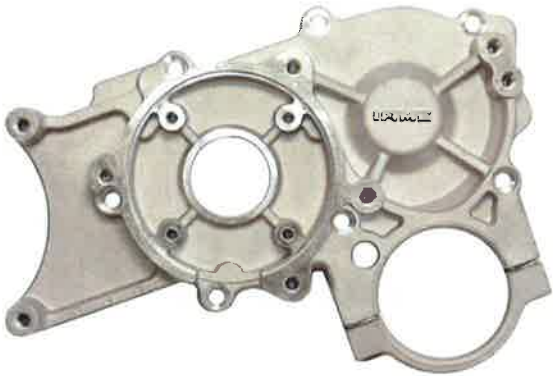
SEMICARTER CÔTÉ ALLUMAGE



NOUVEAU LOGO



PARTICULARITÉS AVEC NOUVEAU LOGO ALTERNATIF "IAME"

COUVERCLE DU ALLUMAGE	COUVERCLE D'EMBRAYAGE
 NOUVEAU LOGO 	 NOUVEAU LOGO 
GROUPE CLAPETS	CONVOYEUR D'ADMISSION
 NOUVEAU LOGO 	 NOUVEAU LOGO 



PARTICULARITÉS AVEC NOUVEAU LOGO ALTERNATIF "IAME"

ÉCHAPPEMENT – TYPE 1	ÉCHAPPEMENT – TYPE 2
 NOUVEAU LOGO   NOUVEAU LOGO 	 NOUVEAU LOGO   NOUVEAU LOGO 
RADIATEUR ALTERNATIF	COUDE D'ÉCHAPPEMENT
 NOUVEAU LOGO 	  NOUVEAU LOGO 

LES AUTRES COMPOSANTS DU MOTEUR AVEC MARQUAGE (LASER OU POINÇONNEUSE) AUJOURD'HUI AVEC LE LOGO OU ÉCRIT "IAME"

IAME

ou

IAME

MAINTENANT POURRAIT EST MARQUAGE AVEC UN NOUVEAU LOGO "IAME"



IAME

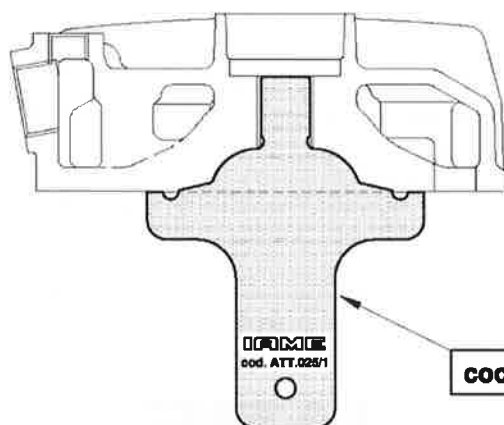
ou

IAME

ou

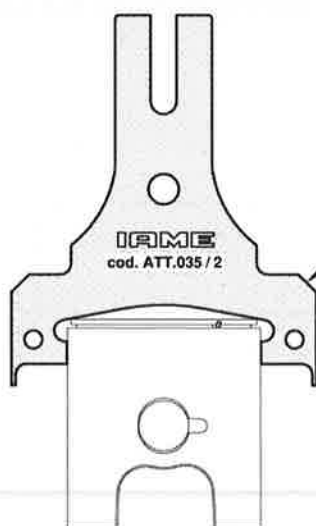


CONTRÔLE DE LA FORME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION



cod. n° ATT. 025 / 1

CONTRÔLE DU DÔME DE PISTON

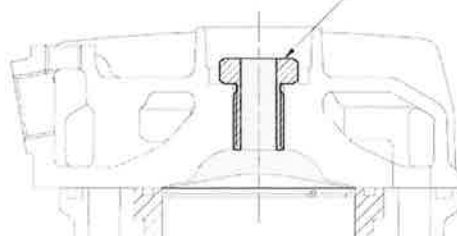


cod.



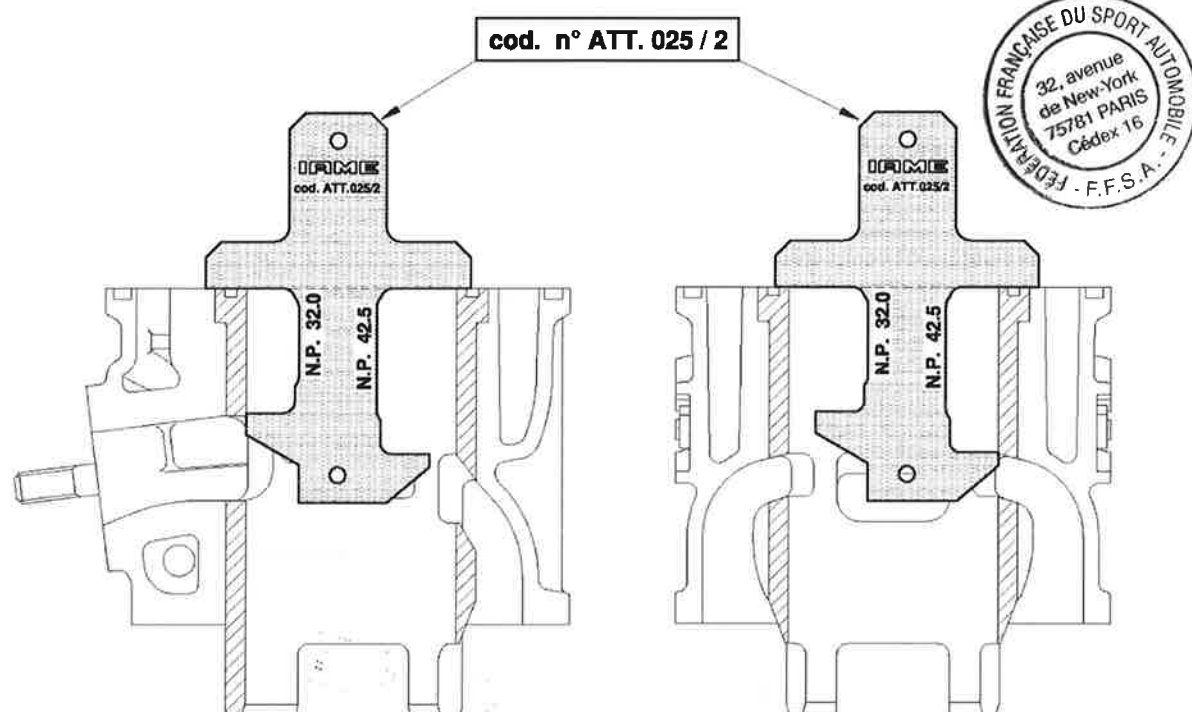
CONTRÔLE DU VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

cod. n° 10151

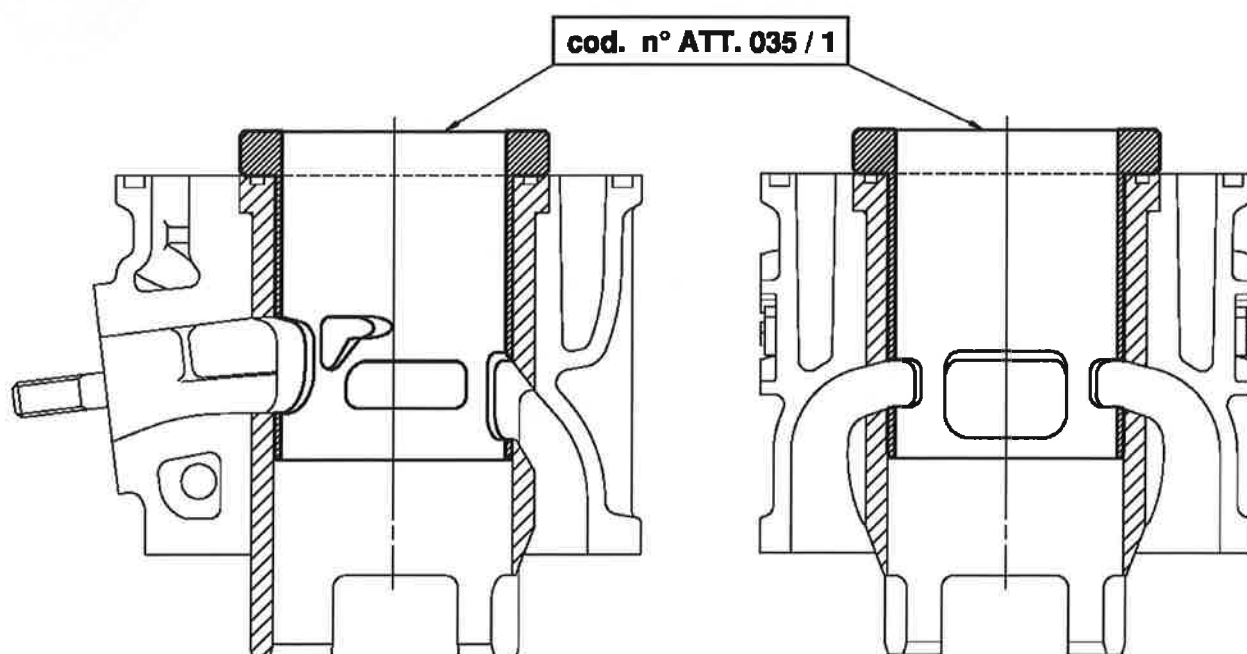


CONTRÔLE DU CYLINDRE

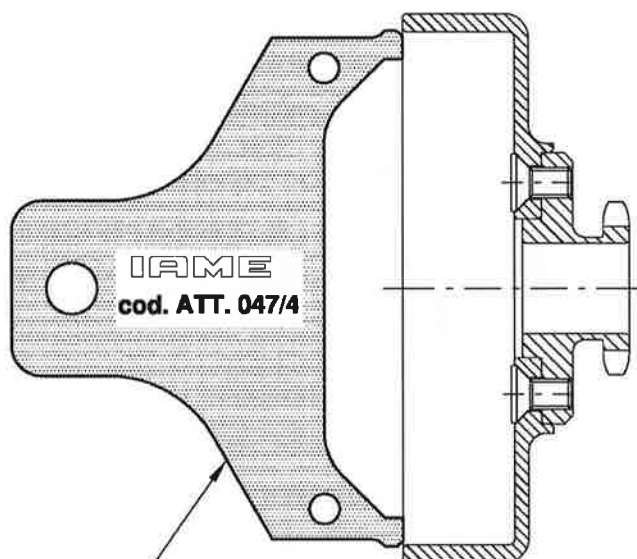
CONTRÔLE DE LA LUMIÈRE D'ÉCHAPPEMENT ET DES TRANSFERTS LATÉRAUX



OUTIL DE VÉRIFICATION DES LUMIÈRES DE LA CHEMISE DU CYLINDRE



CONTRÔLE DE LA CLOCHE D'EMBRAYAGE



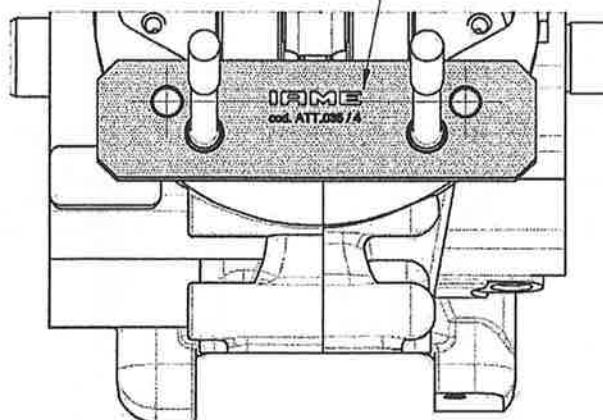
cod. n° ATT. 047 / 4

CONTRÔLE DU CARTER

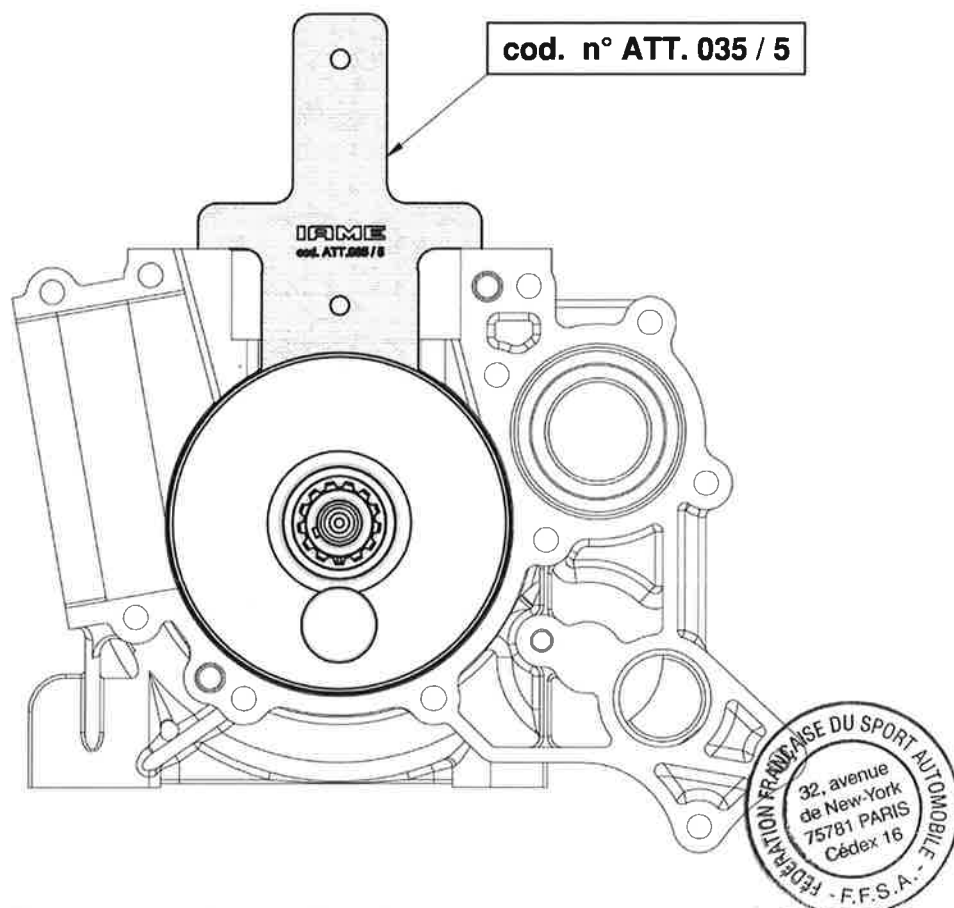
CONTRÔLE DE L'ENTRAXE DES PINNULES D'INDEXATION DU CYLINDRE



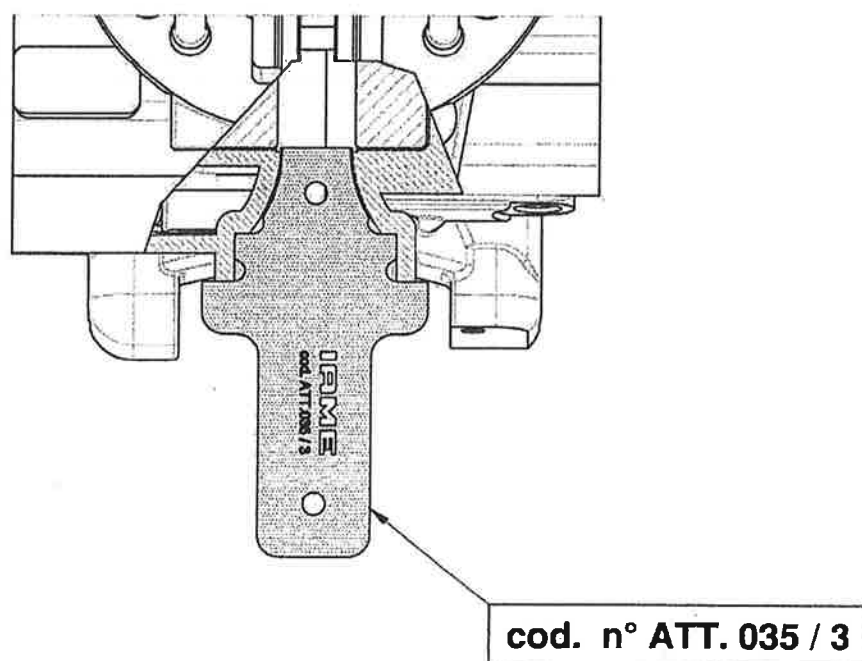
cod. n° ATT. 035 / 4



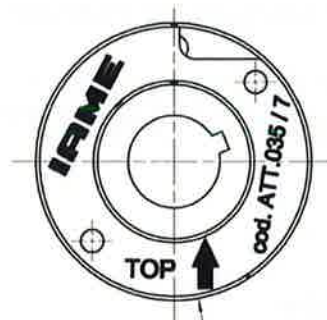
CONTRÔLE DE LA HAUTEUR DU PLAN DE JOINT



CONTRÔLE DU PLAN DE JOINT DE LOGEMENT DE BOITE À CLAPETS

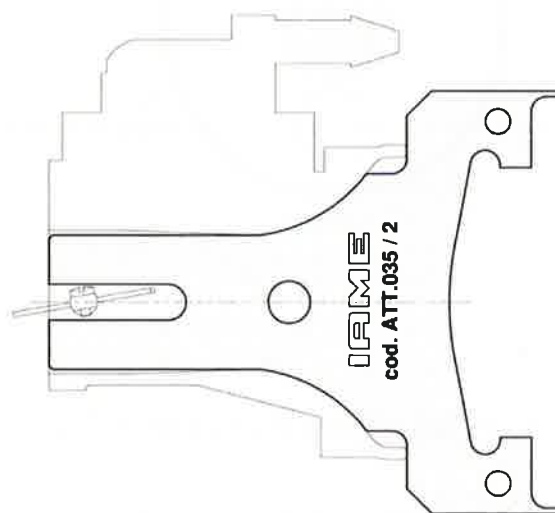


CONTROLE DU POSITION REGULA DU MARQUAGE DU PHASE SELETTRA DIGITAL "S"

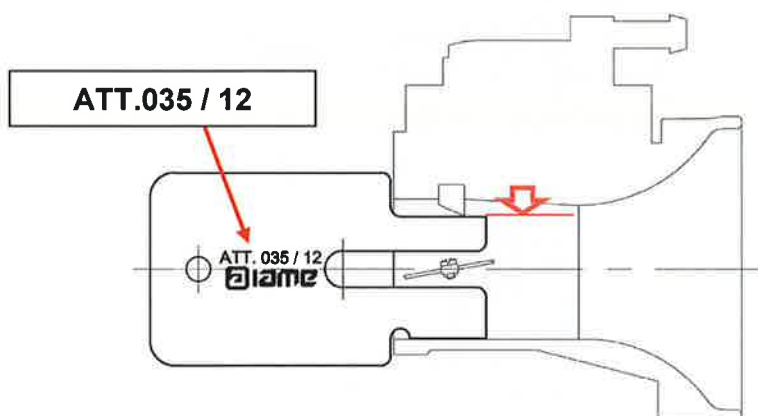


cod. n° ATT. 035 / 7

CONTROLE DU VENTURI DU CARBURATEUR TILLOTSON HW-27A



CONTROLE HAUTER DU PULVERIZATEUR – PASS S'IL EST RE





**CARBURATEUR
Tillotson HW-27A**



PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE

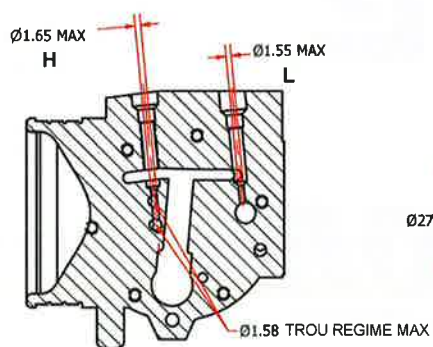


PHOTO CÔTÉ ASPIRATION

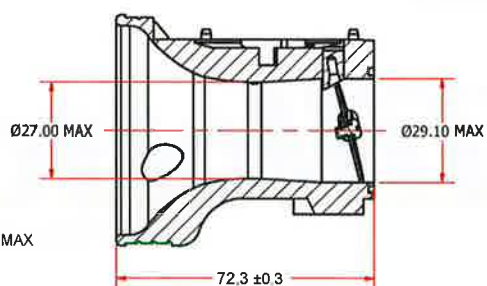


Constructeur	TILLOTSON LTD.
Marque	TILLOTSON
Modèle	HW-27A

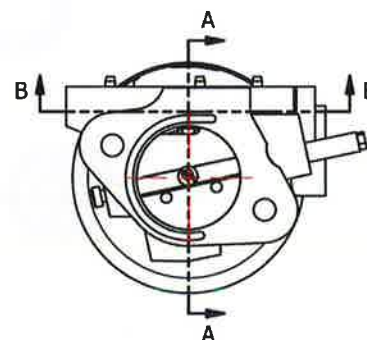
VUE EN SECTION



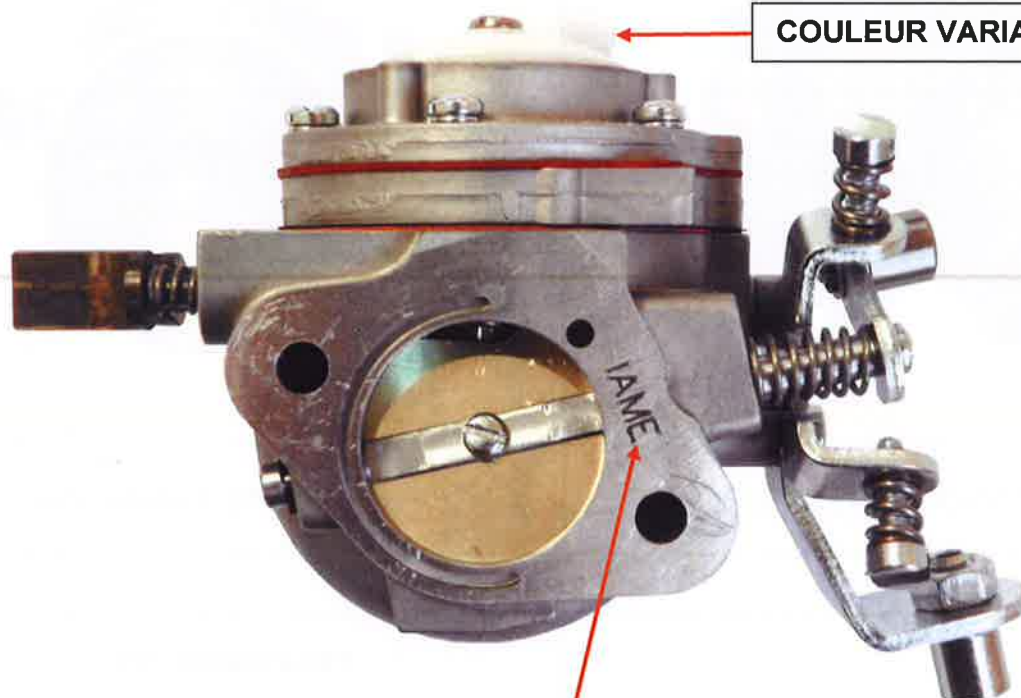
SECTION B-B



SECTION A-A



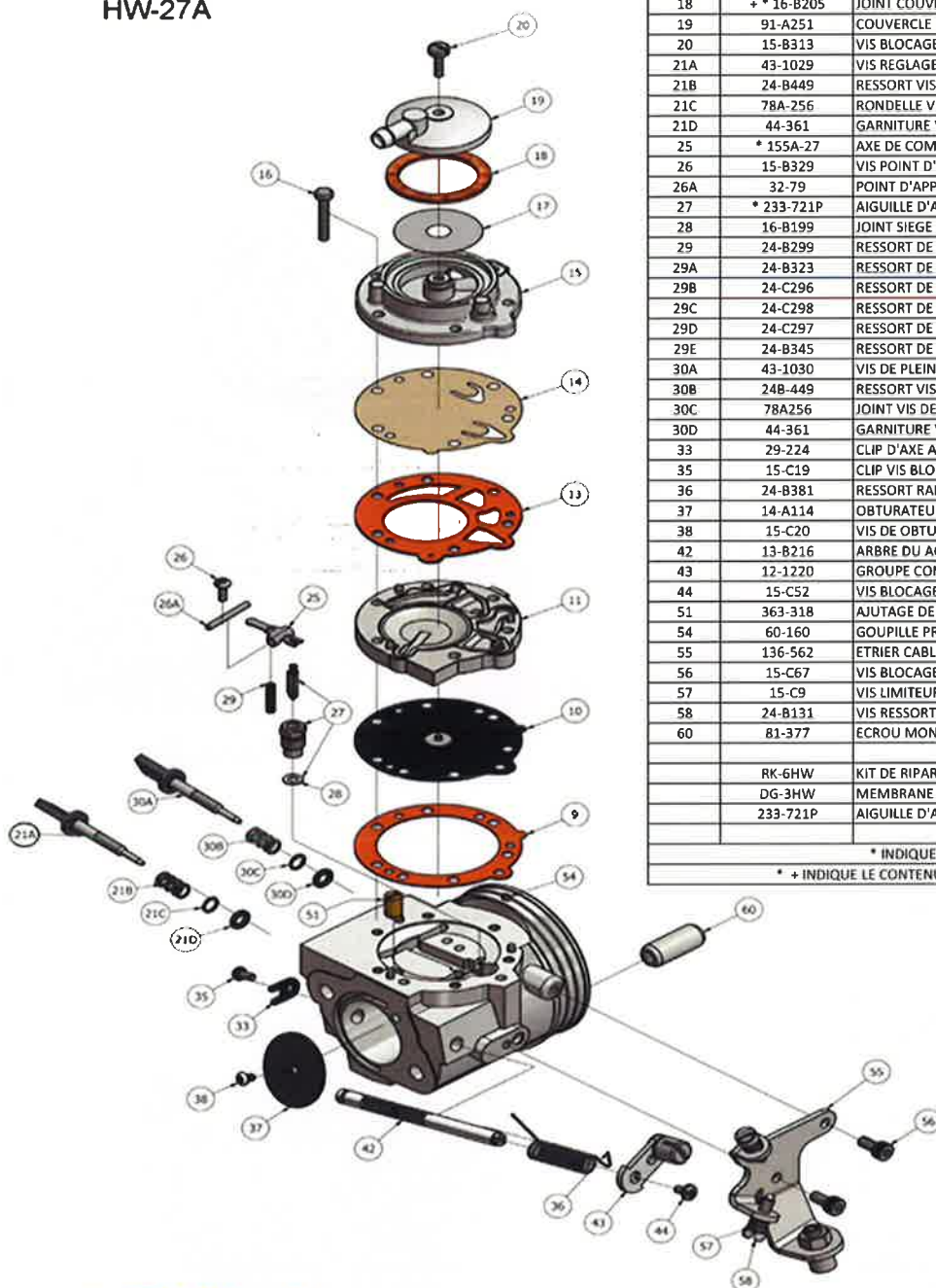
MARQUAGE



COULEUR VARIABLE

MARQUAGE LASER "IAME"

HW-27A



RIF.	PART N°	DESCRIPTION	Q.TÉ
9	+ * B116-B406	JOINT THE MEMBRANE (ORANGE)	1
10	+ * 237-600	MEMBRANE	1
11	91A-275	COUVERCLE DE MEMBRANE	1
13	+ * 16-B407	JOINT POMPE A CARBURANT (ORANGE)	1
14	+ * 237-162	MEMBRANE POMPE DE CARBURANT	1
15	141-89	CORPS DE POMPE A CARBURANT	1
16	15C-51	VIS CORPS POMPE A CARBURANT	6
17	95-170	FILTRE A CARBURANT	1
18	+ * 16-B205	JOINT COUVERCLE FILTRE A CARBURANT	1
19	91-A251	COUVERCLE FILTRE A CARBURANT	2
20	15-B313	VIS BLOCAGE FILTRE A CARBURANT	1
21A	43-1029	VIS REGLAGE RALENTI	1
21B	24-B449	RESSORT VIS REGLAGE RALENTI	1
21C	78A-256	RONDELLE VIS REGLAGE RALENTI	1
21D	44-361	GARNITURE VIS REGLAGE RALENTI	1
25	* 155A-27	AXE DE COMMANDE D'ADMISSION	1
26	15-B329	VIS POINT D'APPUY AXE DE COMMANDE D'ADMISSION	1
26A	32-79	POINT D'APPUY AXE DE COMMANDE D'ADMISSION	1
27	* 233-721P	AIGUILLE D'ADMISSION E JEU SIEGE	1
28	16-B199	JOINT SIEGE D'ADMISSION	1
29	24-B299	RESSORT DE TENSION D'ADMISSION (27g STD)	1
29A	24-B323	RESSORT DE TENSION D'ADMISSION (26 g)	1
29B	24-C296	RESSORT DE TENSION D'ADMISSION (31 g)	1
29C	24-C298	RESSORT DE TENSION D'ADMISSION (42 g)	1
29D	24-C297	RESSORT DE TENSION D'ADMISSION (46 g)	1
29E	24-B345	RESSORT DE TENSION D'ADMISSION (48 g)	1
30A	43-1030	VIS DE PLEIN REGIME	1
30B	24B-449	RESSORT VIS DE PLEIN REGIME	1
30C	78A256	JOINT VIS DE PLEIN REGIME	1
30D	44-361	GARNITURE VIS DE PLEIN REGIME	1
33	29-224	CLIP D'AXE ACCELERATEUR	1
35	15-C19	CLIP VIS BLOCAGE AXE SOUPAPE	1
36	24-B381	RESSORT RAPPEL AXE SOUPAPE	1
37	14-A114	OBTURATEUR SOUPAPE	1
38	15-C20	VIS DE OBTURATEUR SOUPAPE	1
42	13-B216	ARBRE DU ACCELERATEUR	1
43	12-1220	GROUPE COMMANDE SOUPAPE	1
44	15-C52	VIS BLOCAGE COMMAND SOUPAPE	1
51	363-318	AJUTAGE DE RALENTI	1
54	60-160	GOUPILLE PRINCIPALE	2
55	136-562	ETRIER CABLE	1
56	15-C67	VIS BLOCAGE ETRIER CABLE	1
57	15-C9	VIS LIMITEUR	2
58	24-B131	VIS RESSORT LIMITEUR	1
60	81-377	ECROU MONTAGE CARBURATEUR	2
	RK-6HW	KIT DE REPARATION	
	DG-3HW	MEMBRANE ET SERIE DE JOINTS	
	233-721P	AIGUILLE D'ADMISSION ET JEU SEIGE	
		* INDIQUE LE CONTENU DU KIT	
		* + INDIQUE LE CONTENU DE LA SERIE MEMBRANE ET JOINTS	



Tillotson
RACING
Clash Industrial Estate - Tralee - Ireland
www.tillotson-racing.com



PIECES DU CARBURATEUR

REF.9 - P. N°16-B406
JOINT MEMBRANE PRINCIPALE (COULEUR ORANGE)



Epaisseur = 0.5 ± 0.1 mm

REF.13 - P. N° 16-B407
JOINT MEMBRANE POMPE (COULEUR ORANGE)



Epaisseur = 0.8 ± 0.1 mm

REF.10 - P. N°237-600
MEMBRANE PRINCIPALE



Epaisseur = 0.13 ± 0.07 mm

REF.14 - P. N°237-163
MEMBRANE POMPE



Epaisseur = 0.10 ± 0.063 mm



ALTERNATIVE

REF.11 - P. N° 91-A275
COUVERCLE DE DIAPHRAGME



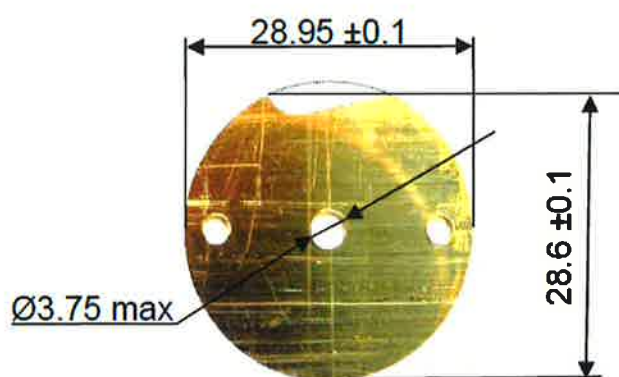
Epaisseur = 6.75 ± 0.15 mm

REF.15 - P. N° 141-89
CORPS DE POMPE A ESSENCE



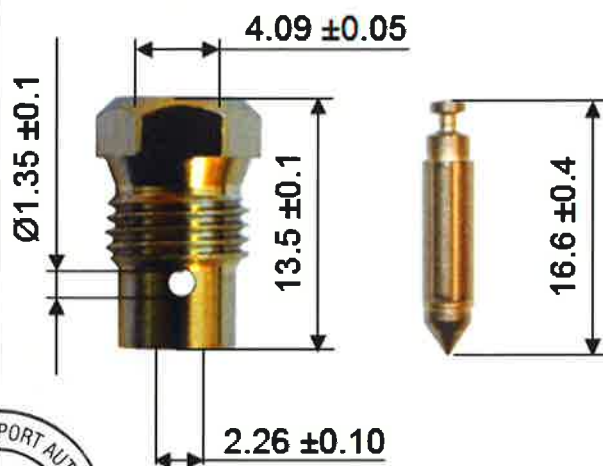
Epaisseur = 12.5 ± 0.15 mm

REF.37 - P. N° 14-A114
PAPILLON CARBURATEUR



Epaisseur = 0.81 ± 0.1 mm

REF.27 - P. N° 233-721P
SIEGE + POINTEAU



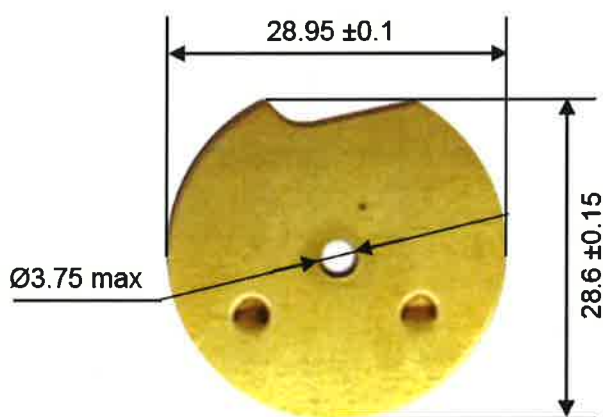
REF.21A - P. N° 43-1029
VIS DE RAGLAGE MINIMUM



REF.30A - P. N° 43-1030
VIS DE RAGLAGE MAXIMUM

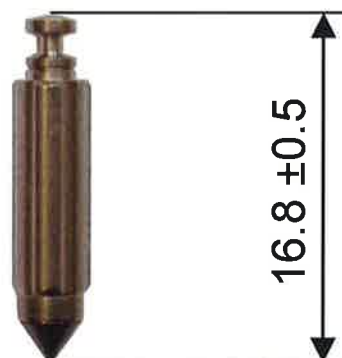


PAPILLON CARBURATEUR ALTERNATIVE
REF.37 - P. N° 14-A114



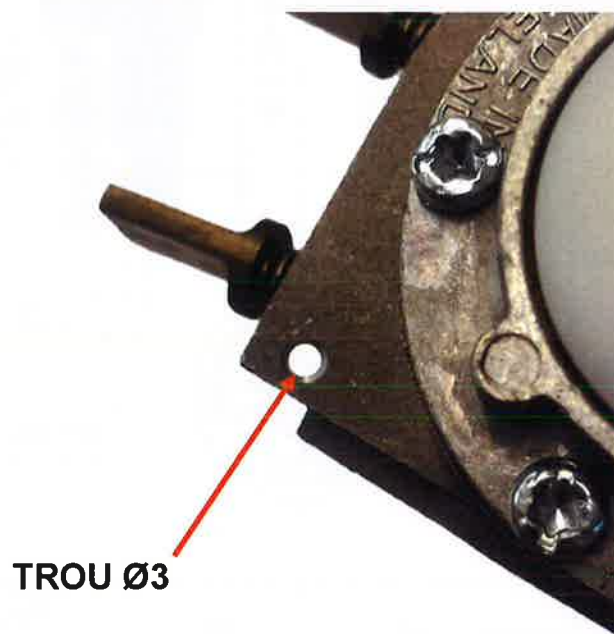
Epaisseur = 0.81 ± 0.1 mm

POINTEAU ALTERNATIVE
REF.27 - P. N° 233-721P



CARBURATEUR – TROU POUR LE BLOMBAGE

Le carburateur peut avoir ce trou pour le plombage.



ATOMIZATEUR - HAUTE LIMITE ET OUTIL DE VERIFICATION

