

KFS 2017

Toutes les informations officielles

11 Novembre 2016

- 1/- Evolutions, les raisons, les actions
 - 2/- Position du nouveau pneu dans la gamme VEGA
 - 3/- Evolutions, offres d'accompagnement
 - 4/- Tarifs et délais du matériel 2017
 - 5/- Informations générales KFS
- Annexe :** Bulletin de réservation du kit arbre Ø50

1/- Evolutions, les raisons, les actions

Afin que le KFS se développe, ce que nous souhaitons tous, il faut de nouveaux pratiquants...

➔ Pour cela, les éléments importants entre autre sont :

- Des performances suffisantes
 - Une image « kart de compétition », conforme aux principaux « standards » actuels
 - Une facilité d'utilisation
 - Un agrément de conduite
 - Préserver le caractère monotype
-

➔ Nous avons observé et été obligé de constater :

- Une insuffisance de performance (à titre d'exemple, un cadet est plus rapide).
 - Image du kart vieillissante : petit arbre de Ø30 (standard 1990), des voies étroites, une finition un peu juste.
 - Faible image de la catégorie mise en marge par la FFSA.
 - Un réglage délicat et un agrément de conduite réduit par le peu de grip du pneumatique.
 - Le principe monotype mis à mal par les performances de l'ancien châssis en Ø28, conséquence à nouveau des pneumatiques.
-

➔ Nous étions contraint de réagir, en conséquence :

- Evolution du pneumatique vers le VEGA KFM (marquage jaune) qui bien que beaucoup plus performant, reste un pneu longue durée (voir document VEGA), apporte un agrément de conduite, une facilité de réglage et s'utilise avec des voies plus larges.
De plus, ce pneumatique nous permettra de retrouver des courses beaucoup plus disputées.
En terme de cout : 175 € TTC le train de KFM au lieu de 180 € TTC pour les KFH
Pour 2017, le pneu KFH reste néanmoins le pneu des Endurances KFS du fait de son exceptionnelle longévité.
- Arbre de diamètre 50 d'un modèle unique marqué, élément important dans l'aspect du kart. C'est aussi une évolution technique permettant un gain de motricité et de stabilité donc de plaisir de piloter.
- Reconnaissance sans équivoque du KFS par la FFSA dont l'élément le plus visible est le titre de Coupe de France en laissant à EvoKart la maitrise de l'organisation.

- Une finition haut de gamme d'origine :
 - ✓ Volant 340mm 2 plats
 - ✓ Moyeu de volant incliné
 - ✓ Déco de plancher
 - ✓ Jantes noires mat
 - ✓ Arbre Ø50 noir marqué
 - ✓ Culasse, carter de chaîne, support démarreur, platine, brides noir satin
 - ✓ Patte de pot d'échappement
 - ✓ Protection de flexible X30
 - ✓ Finitions plus soignées : Qualité peinture, fusées, axes de pivot, biellettes, disque de frein...

Toutes ces évolutions n'ont que peu d'incidence (30€ soit 0,8%) sur le prix du kart qui reste à moins de 4 000 € TTC prêt à rouler

➔ Caractère monotype de la catégorie :

Il y a deux sujets, le châssis (tube diamètre 28 / 32) et l'arbre (30 plein / 50 creux).

- Châssis :

L'arbre de diamètre 50 creux ne sera pas autorisé sur les châssis en tube de 28 (il ne bénéficiera pas de gain de performance et de poids).

Le châssis de diamètre 28 n'a pas l'amplitude de réglage pour exploiter convenablement les nouveaux pneus VEGA KFM.

Ce châssis (qui n'est plus fabriqué depuis 2011) restera comme nous nous y sommes engagé le 03/09/2014 autorisé jusqu'en 2019 mais ne pourra pas lutter avec un châssis 32/50, ce sera par contre un matériel permettant aux débutants de faire leurs premières armes à petit prix.

Pour les possesseurs de châssis en Ø28, **nous proposons une offre spéciale de transformation en châssis Ø32 avec arbre de Ø50** (voir page Evolutions, offres d'accompagnement).

- Arbre :

Laisser la possibilité d'utiliser deux types d'arbre (Ø30 et Ø50) est contraire à l'esprit de la catégorie.

Il est indispensable de n'autoriser que l'arbre de Ø50 et dès 2017, il n'y a pas d'alternative.

Cette situation impose aux pilotes ayant un châssis en Ø32 d'acquiescer à une ligne arrière en Ø50.

En conséquence, nous avons prévu un **tarif exceptionnel pour une ligne arrière complète en Ø50** et encore plus pour ceux ayant acheté un kart ou un châssis en 2016.

Nous sommes convaincus que dès 2017, le principe du monotype sera retrouvé.

2/- Position du nouveau pneu dans la gamme VEGA

PNEU VEGA KFM

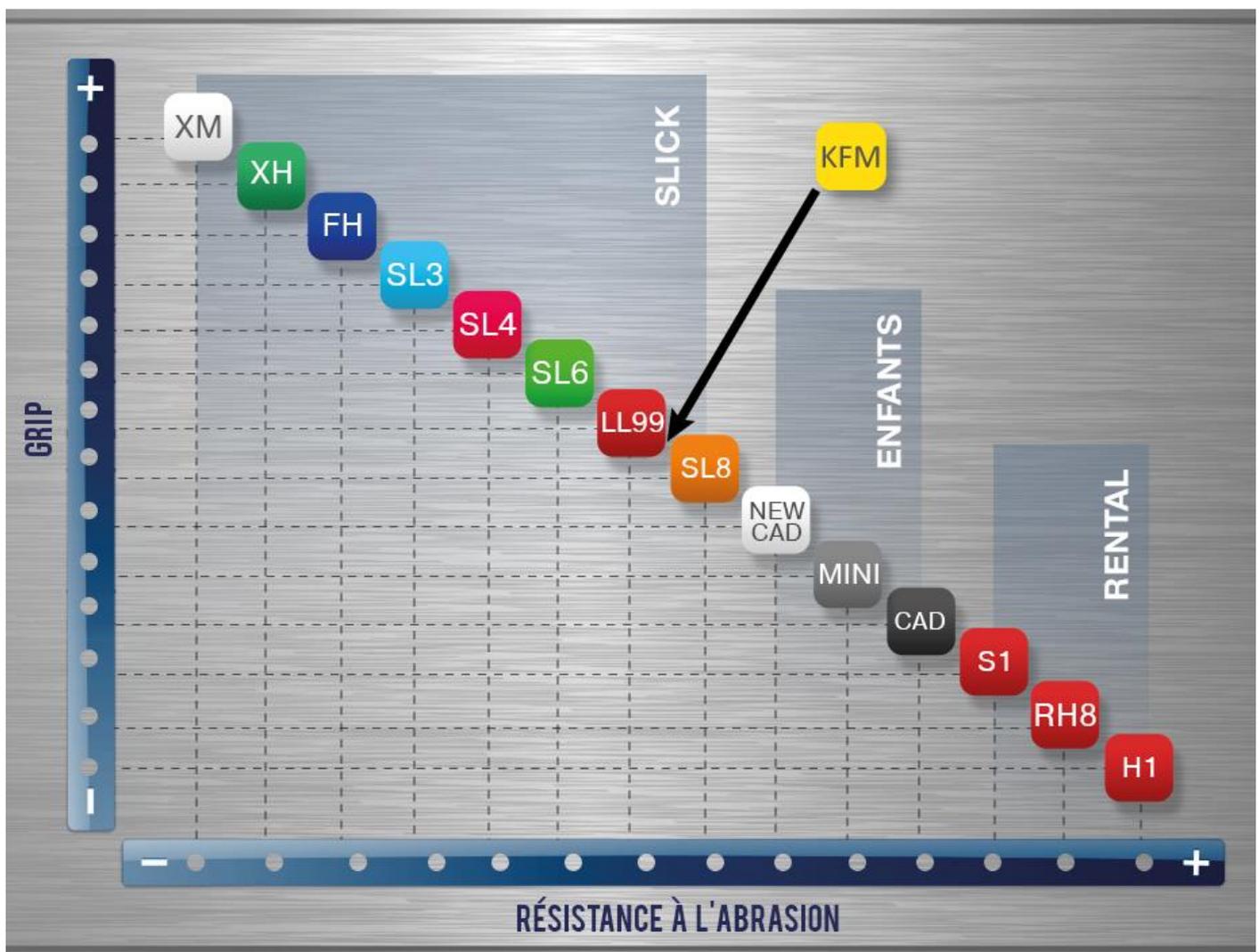
(Document réalisé par VEGA)

Que signifie le « grip » ?

Le mot grip est utilisé pour caractériser l'adhérence du pneumatique sur l'asphalte.

Plus le grip est important, plus l'adhérence est élevée.

En fait, le grip est la qualité qui permet de transmettre au sol la puissance et de contrecarrer la force centrifuge dans les courbes.



3/- Evolutions, offres d'accompagnement

➔ Ligne arrière Ø50 (non autorisé sur châssis Ø28)

- ✓ 1 Arbre Ø50 noir marqué KFS
- ✓ 2 Supports roulements alu noir marqué KFS
- ✓ 2 Roulements d'arbre ZZ
- ✓ 2 Moyeux aluminium noir marqués KFS
- ✓ 1 Porte disque aluminium noir
- ✓ 1 Porte couronne aluminium noir
- ✓ 4 Clavettes à picots

Valeur 550 € TTC

Prix spécial : 295 € TTC

Kart ou châssis acheté en 2016 : 195 € TTC

(Forfait port + emballage prix coutant 28 € TTC)

Attention : Les livraisons seront effectuées en fonction des dates de commande, premières livraisons 15 décembre 2016 (Bulletin de réservation en annexe).

➔ Transformation châssis 28/30 en 32/50

Châssis 32/50 version 2017 monté sans les pièces du châssis 28/30 qui peuvent s'adapter (carrosserie, frein, volant, colonne, moyeux de volant, jantes, réservoir, etc...)

1 380 € TTC

4/- Tarifs et délais du matériel 2017

✓ Kart complet	3 990 € TTC
✓ Châssis complet	2 280 € TTC
✓ Moteur complet	2 340 € TTC
✓ Moteur bloc seul	1 840 € TTC

- Option sur châssis ou kart complet :

✓ Couleur du cadre spéciale	50,00 € TTC
✓ Cale-pieds réglable	75,00 € TTC
✓ Tendeur de chaîne amovible	39,00 € TTC
✓ Brides de platine acier	10,00 € TTC
✓ Batterie Lithium (gain 1,7 Kg)	80,00 € TTC
✓ Réservoir extractible	20,00 € TTC
✓ Porte couronne démontage rapide	60,00 € TTC
✓ Déco KFS plastification fine	99,50 € TTC
✓ Déco KFS plastification épaisse (Déco de plancher d'origine)	129,50 € TTC

- Train de pneus VEGA KFM Jaune 175,00 € TTC

- Délais :

- ✓ Châssis, karts complets, moteurs, premières livraisons 15 décembre 2016
 - ✓ Pneus, première livraison de pneus KFM début janvier 2017
 - ✓ Les livraisons seront effectuées en fonction des dates de commande
-

- Tarif détail nouveautés 2017 :

✓ Volant 340mm 2 plats noir/noir	99,00 € TTC
✓ Volant 340mm 2 plats noir/orange	99,00 € TTC
✓ Déco de plancher	30,00 € TTC
✓ Moyeux de volant incliné	31,00 € TTC
✓ Bride acier (l'unité)	12,50 € TTC
✓ Porte couronne Ø50 démontage rapide	99,00 € TTC
✓ Set de jantes noir mat complet	195,00 € TTC
✓ Protection de flexible « X30 »	8,00 € TTC

5/- Informations générales KFS

➔ Coupe de France :

La commission nationale de karting de la FFSA a donné à l'unanimité le titre Coupe de France au Défi France.

Les vainqueurs de la Coupe de France KFS seront invités à la remise des prix de la FFSA.

La Coupe de France KFS 2017 aura lieu les 14, 15 et 16 Juillet à Varennes sur Allier (03).

➔ Calendrier Endurances KFS 2017 :

- 6 Heures de Laval >> Samedi 22 Avril 2017
- 6 Heures du Mans >> Samedi 11 Novembre 2017

➔ Le calendrier général KFS 2017 sera communiqué début décembre.

➔ La FFSA a imposé à partir de 2017, le système de fixation de spoiler CIK destiné à sanctionner « certaine conduite antisportives ».

- Il est composé de 3 pièces homologuées et marqué CIK :

- ✓ 1 Jeu de deux plaques de spoiler 18,00 € TTC
- ✓ 1 Bride centrale de pare-chocs 6,50 € TTC

Ces pièces se montent uniquement sur les spoilers FP7 (dernier modèle) ce qui impose à ceux ayant des modèles plus anciens de changer de spoiler.

➔ La FFSA a abaissé l'âge pour débiter en KFS à **12 ans** (dans l'année).