

MINARELLI ENDURANCE



L'ASK Brétigny, pilotes, mécanos, bénévoles et dirigeants



Un peu de fun pour le départ du tour de chauffe type « Le Mans »

Le dimanche 13 octobre 2013, l'ASK Brétigny organisait la deuxième course d'endurance du Challenge Minarelli 2013 (catégories KFS) sur le circuit d'Angerville.

Au lever du jour, un vent frais d'automne pour une journée qui sera finalement bien ensoleillée, Une petite cinquantaine de pilotes pour 18 équipages tous bien décidés à aller au bout des 4 heures de course, Essais libres, essais chronométrés pour déterminer la grille de départ,

13 heures 30, départ du tour de chauffe type Le Mans, karts en épi devant la tour de contrôle. Maximilien LANGLOIS (LMPE) donne déjà le ton. Il saute dans sa machine et s'élance le premier sur la piste. A la fin du tour de formation, départ lancé BEBOSS et TEAM 51 (KFS 125) en tête suivis par RS TEAM piloté par Jérôme CRUCHET auteur d'un excellent départ, puis LA HAGUE et LMPE. Ça y est, c'est parti pour 4 longues heures. Les relais et ravitaillements se déroulent au rythme des cornes de brume actionnées par les bénévoles chargés de la sécurité dans les stands.

Au bout d'une heure de course, à l'issue de son premier ravitaillement, LMPE, l'un des quatre équipages de l'ASK Brétigny piloté par Eric POIDEVIN prend la tête de course. LMPE ne la lâchera pas jusqu'à l'arrivée et passera sous le drapeau à damier après avoir accompli 243 tours.

L'équipe LA HAGUE composée de Sébastien LAMBERT, Gilles LE RILLE et Benoît LAMBERT prendra la deuxième place avec 241 tours accomplis juste devant l'équipe ESR 2 emmenée par Benjamin BOULTE Guillaume CAMUS et Mickaël GALLIENNE qui finira dans le même tour.

Domage pour RS TEAM auteur du meilleur tour en 56,306 sec qui a cumulé les ennuis, sortie de piste, patte de support de pôt d'échappement endommagée, câble d'accélérateur cassé, roulement de roue avant,

Tous n'avaient pas les mêmes objectifs, certains jouaient la gagne, d'autres découvraient l'endurance, d'autres encore faisaient leurs premiers tours de piste en compétition, mais finalement tout le monde y a trouvé son compte car chacun qu'il soit pilote, mécano, accompagnateur, membre de l'organisation ou simple spectateur y a pris du plaisir.

Merci à tous pour votre fair-play, votre talent sur la piste et dans les stands,

Merci à tous les commissaires et bénévoles pour leur dévouement et enfin un merci tout particulier à celui qu'on ne voit jamais, et pour cause, puisqu'il est derrière son objectif, Philippe notre photographe.

Jean-Pierre LANGLOIS



-1- LMPE (E.POIDEVIN/M. LANGLOIS) -2- LA HAGUE (S. LAMBERT/G LE RILLE/B LAMBERT)
-3- ESR 2 (B. BOULTE/G. CAMUS/M. GALLIENNE)