

Saint Merd les Oussines

ST MERD LES OUSSINES vient de l'occitan : "**Sent Merd Las Aussinas**",

- "**Sent**" : Saint
- "**Merd**" contraction de Médard ("Medardus").
- "**Las Aussinas**" signifie "terres incultes".

Le site des Cars

Il est baptisé par les habitants « le Bac des Cars ». En effet la citerne en granit dans le bas du site est l'emblème de ce lieu et pendant longtemps il a été un point de repère dans le paysage car il était visible alors que le reste de la villa était enterré.

Il y a également plusieurs interprétations du mot **Cars** :

- **Blocs de granit, bien équarris**, mot du moyen âge quadris ou cadris, fait penser à des objets carrés, blocs rectangulaires et de grand appareil
- **Carrière de pierre** (*les maisons aux alentours sont construites avec les pierres du site*) appelée quadraria. Les ruines des Cars ont longtemps servi aux habitants de carrière de pierre, de nombreuses maisons possèdent des pierres provenant de ces
- La rivière qui coule à proximité du site s'appelait (*cadastre napoléonien*) **del carl...**

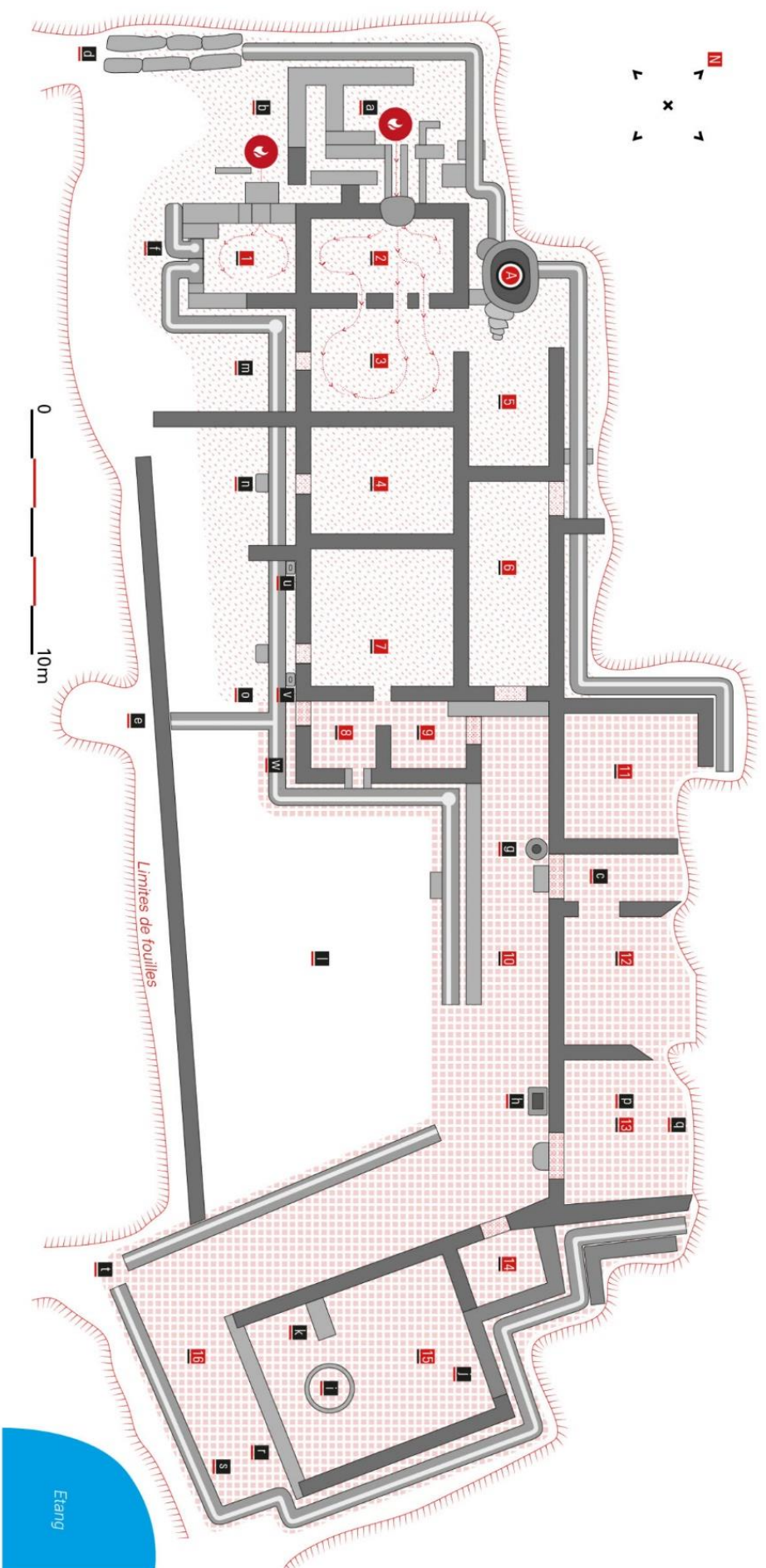
Le site archéologique gallo-romain des Cars date probablement du 2ème siècle après J.-C. C'est la période de la Pax Romana, une période de prospérité économique et de paix en Gaule et dans l'Empire romain.

La voie romaine la plus proche reliait Augustoritum (*Limoges*) à Augustonemetum (*Clermont-Ferrand*) et la capitale des Gaules, Lugdunum (*Lyon*).

Le monument nord est le plus abîmé. C'est une sépulture individuelle. Le dallage du podium est totalement détruit pour certainement pouvoir accéder au coffre funéraire placé dessous.

Le monument sud demeure le plus visible et le mieux conservé. Selon les dernières recherches ses fonctions seraient sûrement celles d'un temple-tombeau.

La villa possède un plan ouvert : l'atrium n'est pas clos. La villa possède deux parties : une première phase de construction où le bac domine. Cette citerne **(A)** est très impressionnante, c'est une pierre monolithique, creusée, de 8 tonnes. Et une deuxième phase de construction autour de la pièce de réception : le triclinium **(15)**.



- a b** Chambres de chauffe (hypocaustes)
- c** Vestibule
- d e** Dépotoirs
- f** Latrines
- g h** Petits bacs
- i** Bassin avec jet d'eau
- j** Socle
- k** Petite surface dallée
- l** Palestre / Atrium (?)

- m n o** Cours
- p** Gisement de l'épée
- q** Gisement de la menue monnaie
- r** Trou dans le dallage de 16
- s** Stylobate (?)
- t** Point le plus bas
- u v** Petits blocs avec crapaudine
- w** Circulation des eaux usées

- (A)** Bac des Cars
Réserve d'eau de 6000 litres en provenance d'une levée d'eau située à l'est de la villa.
- (1)** Etat n°1
- (2)** Etat n°2

- 1** Piscine chauffée
- 2 3 4 5 6 7** Salles des termes (caldarium, tepidarium, frigidarium)
- 10** Portique
- 11 12** Salles possédant des foyers contre mur
- 13 14** Pièces sans affectation connue
- 15** Triclinium (salle d'apparat)
- 16** Galerie couverte

Moulin des Maisons

Il n'est pas en Haute-Corrèze un petit cours d'eau qui n'était utilisé par un ou plusieurs moulins ; chaque ferme, chaque village avait le sien. De taille modeste, ils étaient le plus souvent utilisés pour moudre du grain pour l'alimentation du bétail.

Preuve de l'attachement de la population à son petit patrimoine, le moulin des Maisons a été restauré avec soin.

Tourbière du Longeyroux

Milieu biologique d'intérêt européen, situé à 900 m d'altitude sur les communes de Meymac, Saint-Merd les Oussines et Chavanac, la tourbière du Longeyroux occupe une vaste dépression de 250 hectares qui recueille les eaux de pluie des puys alentours. La multitude des sources et des ruisselets a donné naissance à la Vézère.

Un climat froid et humide, un sol granitique acide ont favorisé le développement d'une faune et d'une flore particulières.

Deux sentiers permettent de découvrir ce milieu biologique, paradis des loutres.

Un petit sentier d'interprétation de 30 mn permet de mieux appréhender ce milieu.

Afin de préserver cet écosystème, la politique de valorisation du site encourage le pâturage par les moutons et vaches de race limousine.