



INSERTIONS ET LIAISONS URBAINES

ASA PNE  
AP Participant  
Publiée le 21/03/2024 14:10

# Gare du Nord : pour une liaison piétonne et mobilité douce vers le nord (contribution d'ASA PNE).

Au terme de cette phase de concertation du **projet de transformation de la gare du Nord**, nous voulons indiquer que nous sommes en phase avec le projet tel qu'il a été présenté par *Gares & Connexions SNCF* et tel qu'il ressort des ateliers participatifs de mars 2024 en ce qui concerne les orientations d'organisations de la gare (signalétique, espaces dédiés...), des flux, de l'accueil des voyageurs et de la préservation du patrimoine. Le sens de notre contribution est d'appuyer l'ouverture de la gare vers le nord dans le cadre de la seconde phase des travaux prévus après 2024. Ainsi, **une liaison pour piétons et pour cyclistes, différenciée pour des questions de sécurité, doit être prise en compte dans le projet de modernisation de la gare**. A ce titre, nous vous adressons le lien d'une contribution élaborée par un membre de notre association ASA PNE en janvier 2020 qui est toujours d'actualité et qui prône une ouverture vers le nord, boulevard de la Chapelle afin de permettre aux usagers et voyageurs d'accéder à la gare dans les meilleures conditions possibles : <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france/content/download/67432/441211/file/contribution%202881%20ASA-PNE.pdf>

Comme vous le savez, le secteur de la Chapelle dans le 18e arrondissement fait l'objet d'un grand projet de renouvellement urbain avec plusieurs secteurs d'aménagement dont certains ont été livrés (Chapelle International) et d'autres en cours d'élaboration ou d'étude (Chapelle Charbon, Hébert, Ordener - Poissonniers, Gare des Mines - Fillettes, Campus Condorcet...). Ces projets vont amener un flux supplémentaire de plusieurs milliers de riverains et d'usagers qui seront autant de voyageurs du quotidien et grandes lignes dans les toutes prochaines années.

Pour ce faire, nous demandons qu'une nouvelle phase de concertation soit engagée dans les prochains mois sous forme d'ateliers ou groupes de travail afin d'associer les riverains, collectifs et associations locales à la réflexion et à la préfiguration de ce projet de liaison.

Olivier Ansart, pour ASA PNE (Association pour le Suivi de l'Aménagement Paris Nord-Est). <https://asa-pne.over-blog.com/>

Réduire le texte

0 0



## COMMENTAIRES

Ajouter un commentaire →

3 contributions en lien

INSERTIONS ET LIAISONS URBAINES

ANONYME  
A Participant

Mobilités douces et végétalisation

00 00 00

INSERTIONS ET LIAISONS URBAINES

FRÉDÉRIC BROUILLET  
FB Participant