



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nous apprenons avec satisfaction que la SNCF et sa filiale Gares&Connexions envisagent d'abandonner le projet de transformation de la gare du Nord en zone commerciale, confiée au groupe Auchan. C'est une bonne nouvelle pour les habitants, les usagers des transports, nos quartiers et Paris.

**Nous avons donc raison !** Le bon sens appelait depuis longtemps à stopper cette folie, résultat désastreux d'une décision de l'État de laisser l'entreprise publique de transport se « débrouiller » seule pour financer la modernisation de la gare.

Alors que les changements irréversibles du climat sont à l'œuvre, la conception même du projet les abordait comme des alibis et non comme des objectifs fondamentaux. Mettre un terme à ce projet évitera les conséquences catastrophiques qu'il représentait pour la planète. De plus les logiques de rentabilité à court terme prévalaient. On en constate hélas les effets ici comme sur d'autres projets.

**L'association « Retrouvons le Nord de la gare du Nord » reste mobilisée.** Nous maintenons notre recours instruit par la Cour administrative de Paris tant que la décision annoncée par la SNCF n'est pas définitivement confirmée.

Nous demandons l'annulation du protocole signé en novembre 2020 par la maire de Paris Anne Hidalgo et Jean-Paul Farandou président de la SNCF. Dans ce document, la Ville de Paris, s'engage notamment à ne plus soutenir les associations opposées au projet de privatisation de la gare du Nord.

Le temps des petits accords secrets en haut lieu et des décisions imposées par la technostructure à la population a fait long feu. Nous n'acceptons pas d'être les spectateurs muets de conciliabules interminables qui ont montré leurs limites et enchaînés bien des erreurs malgré nos alertes. Associations, riverains, usagers doivent être respectés et associés à la rénovation de la gare du Nord.

Il est indispensable de renouer avec des pratiques démocratiques transparentes. Elles seules garantissent un débat public riche pour satisfaire au plus près les besoins des usagers et le confort des habitants. Un autre projet est donc possible.

Dans ce but, **notre association veillera à ce que se tienne une conférence de consensus.** Elle devrait réunir comme préalable les conditions nécessaires à la participation de tous. Chacun peut et doit prendre part à un projet de rénovation de la gare du Nord, un projet d'envergure nationale.

Paris le 22 septembre 2021

*L'association Retrouvons le Nord de la Gare du Nord*

[secretariat@retrouvonslenord.fr](mailto:secretariat@retrouvonslenord.fr)