



MODERNISATION DE LA GARE DU NORD MANIFESTE POUR UNE CONFERENCE DE CONSENSUS

Le projet gigantesque de transformation de la gare du Nord ferait à nouveau l'objet d'un débat entre la SNCF et la ville de Paris. On évoque, ici et là, des aménagements revus « à la baisse » qui seraient proposés par le président de la compagnie ferroviaire et qui pourraient satisfaire les demandes de la maire de Paris, Anne Hidalgo.

On parle entre autres d'une réduction du centre commercial concédé pour 46 ans au géant de la distribution Auchan, d'une possible ouverture de la gare sur sa façade nord en 2030 et d'aménagements de détails. Le président de la SNCF Jean-Pierre Farandou imagine suffisant d'offrir des ajustements marginaux pour mettre fin aux recours juridiques de la Ville et des associations contre les permis d'aménager et de construire validés et délivrés par l'État l'été dernier.

Pour ce qui concerne les associations, et sans attendre le détail des propositions, plus que jamais, nous estimons ce projet dépassé. Il ne répond ni de près ni de loin à la satisfaction des usagers des transports ferroviaires, et au confort des habitants des quartiers environnants.

En conjuguant nos efforts avec d'autres associations, nous avons créé le collectif « **Retrouvons le nord de la gare du Nord** » il y a un an, pour contester la nature et la fonction de StatioNord ; un projet à vocation essentiellement commerciale et financière, comprimant encore plus l'un des quartiers les plus denses de Paris et se souciant peu des usagers quotidiens des transports. Ce sont ces points, rappelons-le, qui ont conduit l'exécutif municipal parisien à reconsidérer sa position et, comme nous, juger qu'il fallait faire « autre chose et autrement. »

Alors que la mairie de Paris prépare un nouveau plan local d'urbanisme bioclimatique qui dessinera le futur visage de la capitale, que la Région s'oriente vers un schéma directeur environnemental (SDRIF), il est de notre responsabilité d'alerter l'ensemble des acteurs concernés à entendre raison. Nous nous adressons à la SNCF, Gares & Connexions et CEETRUS (filiale immobilière du groupe Auchan) mais aussi à l'État, à la région Île-de-France et aux départements de la banlieue parisienne dont sont très majoritairement originaires les usagers de la gare et dont les avis ont été peu entendus.

La crise sanitaire mondiale que nous traversons interroge nos modes de vie, de travail et de déplacement dans les grandes métropoles. Le télétravail en est un signe comme la question du commerce, de la proximité et de la « ville du quart d'heure ». **Il est temps d'inscrire ce grand projet dans une démarche sobre et résiliente répondant à l'intérêt général.**

Un autre projet de modernisation de la gare du Nord doit voir le jour. Il est possible et nécessaire ! C'est pourquoi nous appelons à la mise en place urgente d'une **conférence de consensus associant élus parisiens métropolitains et régionaux, experts, SNCF, État, associations, usagers et habitants.** En instaurant les débats faisant appel à tous les acteurs concernés, elle mettra en œuvre des pratiques démocratiques indispensables **pour sortir rapidement et par le haut d'une probable impasse.**

L'association Retrouvons le Nord de la Gare du Nord
Paris le 10 novembre 2020

SOUTENEZ L'ASSOCIATION:

-  www.retrouvonslenord.fr
-  [@_RN2GN](https://twitter.com/_RN2GN)
-  frama.link/AdhererRNGN
-  frama.link/SoutenirRNGN

DONS



ADHÉSIONS

