



PROMENADE URBAINNE

BARBÈS --  --  --  -- LA CHAPELLE --  --  --  -- STALINGRAD

COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION PUBLIQUE



1^{ER} JUILLET 2017



I. QUI ÉTAIT PRÉSENT ?

II. PRÉSENTATION DU PROJET

A. Introduction

B. Prise de paroles des maires d'arrondissement et de Christophe Najdovski

C. Le projet

1. le calendrier et le budget
2. la conduite du projet
 - a) Civic Line
3. les études menées
4. les secteurs d'ouest en est
 - a) les séquences
 - b) les objectifs globaux
 - c) les objectifs par secteurs
 - du métro Barbès à la rue de Tombouctou
 - le carrefour Maubeuge
 - la Place de la Chapelle
 - à l'est
 - d) l'éclairage
 - l'éclairage fonctionnel
 - la mise en lumière

III. ÉCHANGES AVEC LA SALLE : SYNTHÈSE THÉMATIQUE

A. Espace public et circulation(s)

1. la circulation routière
2. la circulation piétonne
3. la circulation cycliste
4. le stationnement
5. les contraintes de l'espace public : le cas des grilles
6. la signalétique

B. Commerces et équipements

1. le marché Barbès
2. la déchetterie
3. les équipements sportifs

C. L'éclairage

D. La végétalisation

E. La concertation

F. Les projets connexes

1. APHP
2. la RATP
3. la Gare du Nord
4. au-delà du périmètre

G. Autres

1. le budget
2. les travaux

IV. ATELIERS

A. Secteur Ouest

B. Secteur Est

C. Synthèses cartographiées



I. QUI ÉTAIT PRÉSENT ?



Cinéma Le Louxor
(salle 2)
170 boulevard Magenta
75010 Paris



1er juillet 2017



Lors de la réunion publique du 1er juillet 2017 qui a eu lieu dans la salle 2 du cinéma Le Louxor (10ème), la salle était comble. Ce sont plus de 170 personnes qui se sont rendues à cette réunion publique.



Élu(e)s présents

Mairie de Paris:
Christophe Najdovski, adjoint chargé des transports, des déplacements, de la voirie et de l'espace public

Mairie du 10ème :
Rémi Féraud, maire

Mairie du 18ème :
Eric Lejoindre, maire

Mairie du 19ème :
Adji Ahoudian, adjoint chargé de la politique de la ville et des relations avec les centres sociaux et les Foyers Jeunes Travailleurs

Services de la ville de Paris

DVD, Cécile Lagache,
Mehand Meziani

DAE, Frédéric Tchékémian

DPE, Vincent Horb

PAVEX, Ludovic Piron

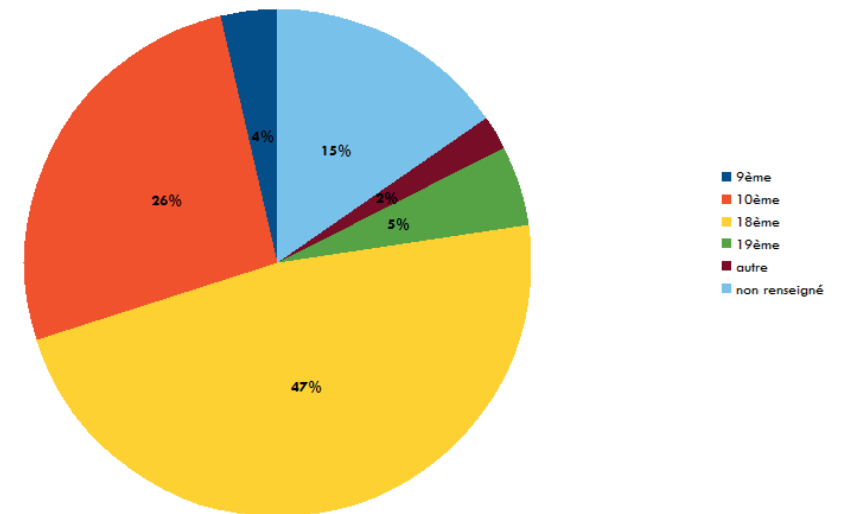
Autres acteurs

le collectif Civic Line,

la RATP,
Frédéric Legard
Raphaël René-Bazin

Traitclair, assistance à maîtrise d'ouvrage pour la concertation
Romain Moreau
Mathilde Savary
Marieke Verbrughe

Provenance des participants (137 émargés) selon l'arrondissement





II. PRÉSENTATION DU PROJET

A. Introduction

En tout premier lieu, Romain Moreau rappelle que les enjeux sont grands pour cet aménagement d'envergure parisienne.

Ensuite, il présente les intervenants présents : les élus d'arrondissements – Rémi Féraud, maire du 10ème, Eric Lejoindre, maire du 18ème et Adjé Ahoudian, adjoint à la mairie du 19ème en charge de la politique de la ville et des relations avec les centres sociaux et les Foyers des Jeunes Travailleurs - et Christophe Najdovski, l'adjoint à la Maire de Paris chargé des transports, des déplacements, de la voirie et de l'espace public.

S'en suit l'annonce de l'ordre du jour et des deux ateliers qui se tiendront à la fin de la réunion publique. L'enjeu est de donner une impulsion collective au projet, nourrir une vision commune et d'ouvrir le dialogue entre les acteurs du territoire et les citoyens.

B. Prise de paroles des maires d'arrondissements et de Christophe Najdovski

Christophe Najdovski introduit son propos en exprimant le fait que la promenade urbaine Barbès-La Chapelle – Stalingrad est un projet de grande envergure, d'envergure parisienne : « c'est le plus gros projet de réaménagement de l'espace public parisien ». Il rappelle que le budget est de 8 millions d'euros auquel s'ajoutent les enveloppes des deux projets financés par le budget participatif. La Mairie de Paris est consciente de la forte attente et les services de la Direction de la Voirie et des Déplacements ont beaucoup travaillé au projet : ils ont traité des questions d'usages avec le collectif Civic-line, de circulation, d'éclairage etc. Cette réunion publique est l'occasion de présenter le projet dans ses détails et aussi de discuter des suites à donner à ce dernier. Les premiers travaux devraient démarrer dès la fin de l'année et se poursuivre jusqu'en 2019.

Rémi Féraud fait savoir qu'il est conscient de l'impatience des riverains. Le sujet du réaménagement sous le viaduc de la ligne aérienne a vu son contexte urbain évoluer en peu de temps. Il assure qu'il est important de prendre cette nouvelle réalité en compte. Il remercie le public pour son implication

Adjé Ahoudian excuse Monsieur François Dangaud, maire du 19ème arrondissement, puis il insiste sur l'importance du participatif pour la dynamique du projet.

Eric Lejoindre remercie les participants et rappelle à quel point un tel projet d'espace public est primordial pour les arrondissements concernés. Il inscrit ce projet dans une dynamique parisienne.

C. Le projet

Par la suite, Romain Moreau annonce l'ordre du jour. Il relève le fait que la réflexion est plus large que le périmètre strictement étudié, et qu'il faut comprendre comment ce parcours est irrigué des voies adjacentes. Tout cela émane de la volonté d'améliorer le fonctionnement de ce boulevard.

Il énonce les objectifs :

- > la thématique de la frontière : aussi bien par les rails qui sont des limites spatiales concrètes mais aussi dans les usages et les pratiques
- > le cheminement longitudinal : ce sont des boulevards pensés comme des parcours piétons dont aujourd'hui, le bon cheminement est altéré.
- > l'appropriation de l'espace public
- > renforcer le végétal : c'est un espace très minéral ; ainsi, l'attente des parisiens est très forte en terme de végétalisation
- > permettre l'installation de nouveaux usages : ainsi, le travail avec le collectif Civic Line doit mettre en évidence de nouveaux usages à venir

Il introduit les acteurs en présence :

- la ville de Paris et les mairies d'arrondissement
- le PAVEX (Préfiguration, Aménagement, Valorisation et Expérimentation de l'espace public) qui coordonne le projet au niveau du Secrétariat Général de la ville de Paris
- la DVD (Direction de la Voirie et des Déplacements) puisqu'il s'agit d'un projet de l'aménagement de l'espace public ;
- le collectif Civic Line pour les usages

puis dans un autre cercle gravitent :

- la DAE (Direction de l'Attractivité et de l'Emploi) qui s'occupe du marché Barbès
- la DEVE (Direction des Espaces Verts et de l'Environnement) sur l'ensemble du projet mais plus particulièrement sur les squares





- la SNCF
- la RATP
- les conseils de quartiers
- les associations
- l'ensemble des acteurs citoyens
- les équipements publics
- les équipements culturels
- l'AP-HP en vue de la requalification de l'hôpital Lariboisière

Entre tous, le dialogue doit être permanent.

1. le calendrier et le budget

Les travaux devraient commencer dès cette fin d'année, avec en parallèle les travaux de la RATP. L'articulation des chantiers est complexe : les acteurs doivent se coordonner.

Concernant la concertation, le calendrier est le suivant :

- 3 marches exploratoires le 28 septembre pour discuter ensemble des aménagements et des infrastructures
- atelier de synthèse des marches permettant de revenir et travailler les scénarii de la DVD
- réunion publique de restitution pour l'ensemble des travaux

Le budget total est de 8 millions d'euros ; auxquels s'ajoutent deux projets complémentaires :

- « mieux éclairer le viaduc de la ligne 2 du métro aérien », voté en 2015 et doté d'un budget de 200 000€
- « Oasis urbaine à la place de la Chapelle », voté en 2016 et doté d'un budget de 1 500 000€

2. la conduite du projet

a) le collectif Civic Line

Les deux moteurs principaux du projet sont la DVD qui travaille sur l'infrastructure, servant de support aux usages, eux travaillés par Civic-line.

Le collectif Civic-line rappelle la complémentarité de compétences présentes en son

sein : des sociologues, des architectes, des paysagistes etc.

Il retrace le travail de terrain déjà effectué : les premières phases de concertation, la cartographie des usages. Ils ont alors imaginé des pôles autour de thèmes comme l'agriculture urbaine, les mobilités douces. Pour chaque thématique, il y a des porteurs de projets avec autour d'eux des acteurs locaux. Le projet est en mouvement constant et se nourrit des initiatives locales.

Concernant la méthodologie, le projet avance en six phases dans une volonté de continuité de consultation participative pendant encore 6 mois et ce, dans des lieux associatifs.

- consultation participative avec les habitants (août 2016 / juillet 2017) : qui a permis de récolter plus de 300 avis
- ateliers transversaux : usagers et porteurs de projets
- ateliers thématiques avec les porteurs de projets potentiels
- préfiguration d'usages et d'aménagements : tests à venir durant la 2ème moitié de l'année 2017
- restitution publique
- initiation premiers aménagements

Tout ça permet au collectif d'enrichir et de détailler le projet

Civic-line explique alors qu'ils ont identifié des séquences urbaines ; des strates écologiques (volonté de renforcer le végétal en mettant en place de nouveaux usages et de nouvelles pratiques en lien avec des formes de dépollution).

Le collectif a à cœur de mettre en place des dispositifs évolutifs qui peuvent s'adapter aux pratiques locales et futures, avec pour finalité l'appropriation entière par les riverains. Il veut ainsi créer des continuités écologiques et créer des liens grâce à l'espace public.

Afin de suivre le projet de promenade urbaine et d'être au courant des événements à venir,

www.civiclina.net
www.facebook.com/PromenadeUrbaine/
www.facebook.com/civiclina.bcs/





3. les études menées

Cécile Lagache de la Direction de la voirie et des déplacements présente les résultats des études de circulations. Les chiffres présentés sont en véhicules par heure, à l'heure de pointe du matin – qui est la plus représentative. Elle précise que les parties ouest et est sont très différenciées, notamment devant l'hôpital Lariboisière où, en raison d'une circulation moindre, on peut envisager de supprimer une file de circulation.

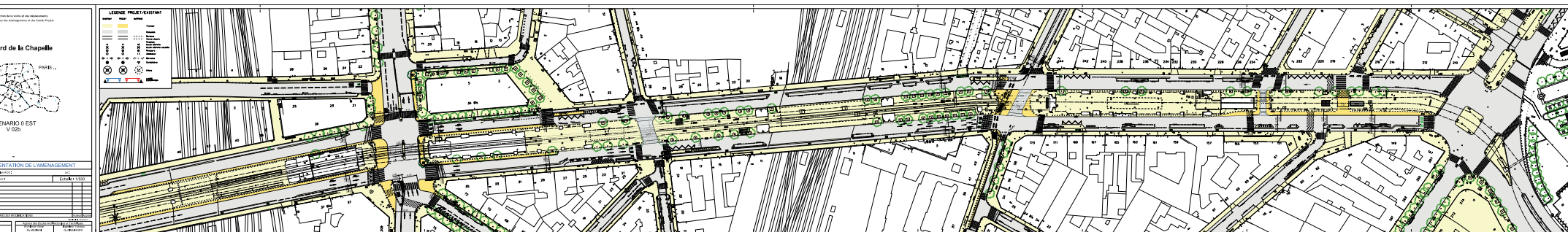
En revanche, du côté est – côté La Chapelle - les véhicules sont très nombreux à remonter vers la Porte de La Chapelle. De fait, à moyen terme, on ne peut pas supprimer une file de circulation : il est nécessaire d'attendre l'étude globale de la circulation parisienne.

Mehand Meziani poursuit en développant son propos autour des thématiques de la mobilité douce, de l'accessibilité des transports en commun et de l'appropriation des espaces publics. Il rappelle alors des enjeux globaux sur l'ensemble de la séquence : l'impulsion de nouveaux usages, la qualité du boulevard, le végétal, la pollution, les nuisances sonores etc.





4. les secteurs d'ouest en est



a) les séquences

Par la suite, il annonce les différentes séquences d'ouest en est :

- de la station Barbès, qui comprend la problématique du marché, jusqu'au carrefour Maubeuge Tombouctou
- le faisceau de la gare du Nord
- le carrefour de la Chapelle avec des problématiques telles que la déchetterie, les squares, la station de métro
- le faisceau de la gare de l'Est
- l'axe rue d'Aubervilliers / rue château Landon avec notamment l'arrivée d'une piste cyclable bidirectionnelle de type REVe (Réseau Express Vélo)
- jusqu'à la station Stalingrad

b) les objectifs globaux

Ainsi, les objectifs globaux sur l'ensemble du périmètre sont :

- assurer la continuité du terre-plein central
- cheminement piétons d'au moins 2m
- surélévation des chaussées pour continuité piétonne
- les hypothèses de circulation confortent l'idée de supprimer une file de circulation notamment autour de la station Barbès, mais à partir de la rue de Maubeuge jusqu'à Stalingrad : retour à 2 files
- amélioration de la situation des cyclistes : grande piste REVe du Nord Sud et protection de certaines voies

c) les objectifs par secteurs

• du métro Barbès à la rue de Tombouctou

- passage de deux à une file de circulation dans chaque sens permettant de :
 - élargir le trottoir à 3m côté hôpital
 - créer une file de stationnement côté nord afin de protéger la piste cyclable envahie notamment les jours de marché
- réorganisation du marché en collaboration avec la DAE afin de le séquencer et d'envisager l'installation de nouveaux usages

• le carrefour Maubeuge

Deux hypothèses sont présentées et seront débattues lors des ateliers en deuxième





temps de la réunion :

1. maintien de la géométrie actuelle avec un raccordement du terre-plein central sur le côté ouest
2. une reconfiguration complète du carrefour avec un raccordement du terre-plein central sur le côté est

Dans les deux cas, surélévation de la chaussée qui sépare les terre plein centraux et réduction au maximum de la largeur de la chaussée

Il rappelle alors que ces deux hypothèses seront débattues lors des ateliers.

• la Place de la Chapelle

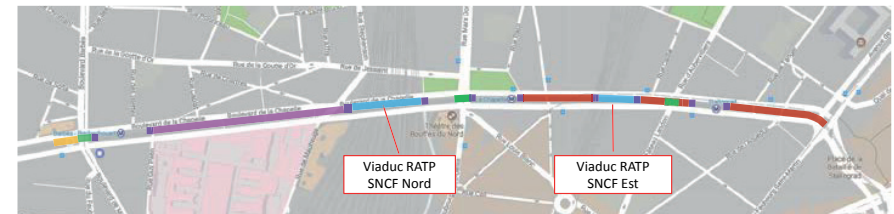
- apaisement du carrefour par suppression de deux files dans chaque sens, dans le prolongement de la rue Marx-Dormoy permettant l'élargissement des trottoirs au droit du square Jessaint, du square Marillac, sous le métro et la création d'un petit parvis devant les Bouffes du Nord
- élargissement des trottoirs le long de la déchetterie en déplaçant sa clôture (études en cours sur la faisabilité)
- élargissement des trottoirs au droit de la station de métro pour permettre son contournement sur le terre-plein central
- cheminements piétons d'au moins 2m le long des équipements
- dans le cadre du budget participatif, l'Oasis urbaine
- possibilité de piétonner le barreau de la rue de Jessaint qui va désenclaver la façade nord des habitations de cette partie







• à l'est

- compte tenu des flux de circulation, maintien des largeurs de chaussées actuelles (deux files de circulation par sens)
- réaménagement du terre-plein central pour supprimer toutes ruptures de nivellement
- réaménagement du carrefour d'Aubervilliers/Château Landon dans le cadre de la piste cyclable bidirectionnelle réseau express vélo (REVe Nord Sud)
- au droit de la rue de Kabylie, suppression de la chaussée traversant le terre-plein central ; le terre-plein central est ainsi prolongé et également élargi entre la rue de Tanger et l'avenue de Flandres

- toutes les traversées de chaussée du terre-plein central seront surélevées afin de faciliter les traversées piétonnes

d) l'éclairage



- | | |
|---|--|
|  Luminaires fonctionnels |  Lanterne de style |
|  Interconnexions : éclairage dynamique |  Perception lointaine : illumination des viaducs et implantation de luminaires fonctionnels |
|  Cadencement des ouvrages d'art |  Verticalité des piliers fontes, éclairage de la voûte par les lanternes de style |

Concernant le projet d'éclairage, l'idée principale est l'amélioration de l'ambiance urbaine, aussi bien au niveau de l'éclairage fonctionnel que dans la mise en valeur de l'ouvrage du viaduc.

• l'éclairage fonctionnel (en collaboration avec la RATP)

- pour les parties les plus hautes, il est prévue réutilisation du luminaire de style, aussi réutilisé par les RATP dans certaines stations (notamment Bir Hakeim)
- ajout d'éclairage pour la voûte du métro ayant pour but sa mise en valeur
- à partir d'une certaine hauteur, un éclairage allongé à led type samnod

• la mise en lumière

L'objectif est le suivant :

- lutter contre le sentiment d'enfermement de la voûte du métro

Ainsi, les propositions sont :





- un éclairage vertical, pouvant être coloré, des piliers
- une volonté de mettre en valeur les médaillons et écussons qui rythment l'ensemble de la séquence pour chaque viaduc ; au nombre de 4 à chaque station
- la mise en valeur de l'arche du métro : éclairage en lumière blanche ou de couleur, qui pourrait changer lors du passage du métro
- les éclairages s'éteindront aux alentours de minuit (selon les horaires d'été ou d'hiver)

Les contraintes sont : pas d'aveuglement des chauffeurs ; faire attention à la pollution lumineuse nocturne pour les riverains.

Une carte localise les différentes propositions faites par la DVD de façon synthétique, ainsi on note :

- la mise en valeur des trois traversées majeures
- l'amélioration de l'éclairage sur l'ensemble sous voûte ;
- le cadencement des piliers ;
- un rythme donné grâce à l'illumination des écussons et médaillons ;
- la mise en valeur des viaducs au dessus des ponts en lumière blanche ;
- le renforcement de la verticalité avec un éclairage coloré





III. ÉCHANGES AVEC LA SALLE : SYNTHÈSE THÉMATIQUE

A. Espace public et circulation(s)

Débutent alors le temps des questions/réponses. Les participants sont invités à se présenter au moment de prendre la parole, puis à poser leurs questions.

Afin de saisir au mieux les échanges qui se sont tenus, ses derniers ont été organisés par thématiques. Ainsi, on dégage les thèmes suivants :

1. la circulation routière

Concernant la circulation, certains habitants regrettent le maintien des deux files de circulation par endroit, aspirant à une véritable réduction du trafic routier et à un espace public apaisé. Une habitante (Habitante du 18ème côté la Chapelle et appartenant au conseil de quartier La Chapelle Marx Dormoy s'étonne de la rupture de circulation (le passage de deux voies à une) : elle craint un encombrement des carrefours à cause de cela. Une habitante du 10ème ne comprend pas en quoi – de La Chapelle à Stalingrad – la qualité de l'air pourrait être améliorée dans la mesure où « la circulation est très peu modifiée ». Il y a une vraie demande et envie de la part des habitants quant à la réduction du trafic routier. De la même façon, l'élargissement des trottoirs est une demande formulée depuis trois ans : « que va-t-il finalement se passer ? ».

Un habitant de la rue d'Aubervilliers s'interroge quant aux reports de circulation dus à une possible fermeture de la rue de Kabylie.

Un habitant de la Goutte d'Or met en évidence le fait que la piétonnisation de la rue de Jessaint fermerait « l'une de ses seules portes d'entrée vers le quartier de la Goutte d'Or ».

A la question de la réduction des voies uniquement du côté ouest de la place de la Chapelle, Christophe Najdovski explique que la DVD a réfléchi à la capacité de la voirie au regard des flux existants et aux projections envisagées. Une file de circulation peut suffire et donc l'on peut réaffecter l'une des files à de nouveaux usages : élargissement de trottoirs etc.

Concernant le tronçon Chapelle-Stalingrad, il insiste sur le fait qu'il y a un arbitrage à faire « doit-on maintenir le stationnement ou pas ? ». Si l'on envisageait un projet à une file à l'est, il faudrait travailler sur les flux venant de Marx-Dormoy

et les limiter. La circulation se reporterait sur le boulevard Ornano, le boulevard Barbès côté 18ème, sur la rue de Crimée côté 18-19ème qui sont déjà des axes encombrés.

Un travail est mené par la ville de Paris sur le réaménagement de la Porte de la Chapelle. À terme, l'objectif est de réduire les flux de circulation. L'échéancier est projeté jusqu'en 2024 dans la mesure où les travaux d'infrastructures sont conséquents. Il faut simplifier le fonctionnement de la porte de la Chapelle. À partir de là, il pourrait être envisageable de mettre en sens unique les rues de la Chapelle et Marx Dormoy avec uniquement des flux bus taxis vélos qui descendent et une file de circulation qui remonte. Grâce à cela, on pourrait envisager une seule file de circulation sur le côté est du boulevard de la Chapelle.

Toutefois aujourd'hui, au vu des flux de circulation, cela n'est pas possible à réaliser.

2. la circulation piétonne

En réunion publique, les cheminements piétons sont questionnés alors qu'un habitant demande s'il est possible d'envisager des passerelles au-dessus du carrefour, notamment celui de La Chapelle, pour rejoindre la promenade urbaine. Il se questionne sur la façon dont on peut irriguer de promeneurs le terre-plein central. Dans l'ensemble, les participants souhaiteraient des trottoirs plus larges afin de faciliter leurs déplacements.

Le « passage aux pigeons » est lui aussi interrogé : « quel va être son devenir ? » demande un membre d'Action Barbès qui demande sa fermeture.

3. la circulation cycliste

Un premier constat est fait par les riverains : il manque des stations vélib, une est d'ailleurs condamnée derrière les grilles sous le viaduc.

Concernant les pistes cyclables, certains participants mettent en avant les conflits entre les vélos, les piétons, les voitures. Parfois peu visibles ou encombrées, les pistes cyclables peuvent devenir impraticables pour les cyclistes. Face aux trottoirs trop étroits, les piétons marchent dans les pistes.

Les riverains ont bien compris que supprimer le stationnement compliquerait la présence des pistes cyclables sur le bas-côté (anticipation d'un stationnement illicite, de dépôts sauvages etc). Certains proposent alors de placer la voie cyclable





sur le TPC.

4. le stationnement

Une membre d'Action Barbès demande quels sont les projets pour interdire le stationnement sous le viaduc en face du carrefour Maubeuge/Tombouctou.

5. les contraintes de l'espace public : le cas des grilles

Un point spécifique est abordé à plusieurs reprises : ce sont les grilles – mises en place par la mairie de Paris et non la RATP – présentes tout autour du terre-plein central en bloquant son libre-accès. Ces grilles ont été mises en place suite aux campements illicites sous le viaduc. Les avis sont partagés : certains veulent les retirer, d'autres saluent leur présence et leur fonction d'organisation du quartier. Les mairies rappellent qu'elles ne sont pas pérennes et qu'elles ont taché de répondre à un problème précis : les campements et marchés sauvages. Libérer l'espace public des grilles devrait permettre de nouveaux usages mais aussi de potentiels mésusages. Il est nécessaire de réfléchir à ces questions.

6. la signalétique

Un habitant du 10ème avance : « on n'a pas parlé de la signalétique ». Il rappelle que c'est un investissement important et notamment pour les personnes malvoyantes et les sourds.

B. Commerces et équipements

1. le marché Barbès

A propos du marché, les participants ne souhaitent pas que celui-ci s'étende, que soient contrôlés les volants, les vendeurs à la sauvette mais aussi que soit aménagé en son sein un espace convivial (ceci est une demande de l'association Action Barbès). François Tchékémian de la Direction de l'attractivité et de l'emploi (DAE), prend alors la parole afin d'évoquer le marché tout en précisant que le travail est toujours en cours. L'espace de convivialité demandé par l'association action Barbès est encore à l'étude et il est nécessaire d'affiner les hypothèses. Concernant la destination uniquement alimentaire du marché, la DAE indique qu'elle retravaillera – avec le délégataire – sur le contenu et que ce travail se fera avec les commerçants, les élus, les riverains.

Il indique aussi que les services travaillent avec la Préfecture de Police pour mieux maîtriser le stationnement d'où la mise en place d'un plan d'action de verbalisation : plus de 5000 verbalisations de stationnement mais aussi 400 verbalisations contre les marchands à la sauvette. Il note toutefois que c'est un phénomène difficile à éradiquer. Le plan de réaménagement devrait faire évoluer les choses mais ce n'est pas la seule réponse à donner.

2. la déchetterie

Une habitante de la rue Philippe de Girard demande pourquoi la déchetterie ne sera pas déplacée. Action Barbès affirme que les professionnels déchargent des gravats de plus de 1m cube et elle n'est pas nécessaire aux riverains ; l'association préconise plutôt de mettre en place une ressourcerie.

Le maire du 18ème explique que ce sont des équipements dont les centre-villes ont besoin. Face à la masse d'encombrants, il faut trouver des solutions pour gérer les déchets. Peut-être serait-il en effet intéressant de retravailler le concept d'une déchetterie de centre-ville afin d'en déterminer les usages. Enfin, il rappelle que reporter l'ensemble de la gestion des déchets sur les portes de Paris désincite aux bons comportements. Par la suite, le maire du 10ème renchérit et affirme que le projet de reconfiguration de la taille de la déchetterie ne doit pas entraver la circulation piétonne.

Le représentant de la Direction de la Propreté et de l'Eau, Vincent Horb aborde la problématique relative à la fréquentation de la déchetterie : cette dernière est ouverte au public ainsi qu'aux agents de la ville de la collecte des encombrants. Toutefois, il semble qu'une grande majorité des apports soit faite par des professionnels du 18ème et 10ème. Or, elle n'est a priori pas accessible par les professionnels. Pour y accéder, il faut justifier d'une pièce d'identité ainsi que d'un justificatif de domicile de moins de 6 mois. Beaucoup de professionnels sont rejetés par les agents de la déchetterie, en découlent de nombreux contentieux.

3. les équipements sportifs

Un habitant rappelle qu'il est important de maintenir les aires sportives sous le viaduc, considérées selon lui comme des points de « vivre ensemble ».

Le maire du 10ème rappelle que les équipements sportifs ont été utilisés par les réfugiés pour lesquels il faut obtenir des vrais hébergements.





C. L'éclairage

Un membre de SOS la Chapelle s'interroge quant à la présence – ou non – de la RATP dans ce projet et voudrait connaître leur avis concernant l'éclairage.

L'intervention de la RATP est faite par Frédéric Legard. S'agissant des éclairages, des travaux de rénovation des viaducs vont être lancés et les éclairages seront de fait remplacés par des neufs. Une étroite collaboration est faite entre les services de la RATP et de la DVD pour mener à bien ces travaux d'éclairage, ainsi que les architectes des Bâtiments de France.

D. La végétalisation

Une habitante, référente En marche, intervient concernant la végétalisation, qu'elle a trouvé absente de la présentation : « où est-ce que vous en êtes dans la réflexion de la végétalisation de ce projet ? ».

Le sujet de la végétalisation sera largement traité en atelier.

E. La concertation

Concernant les conseils de quartier, une habitante du 18ème propose qu'ils soient consultés afin que les équipes d'animation crée un projet transversal : « il y a un enjeu commun et une certaine urgence ». Le maire du 18ème rappelle que les conseils de quartiers peuvent être très utiles puisqu'ils ont leur propre réseau bien implanté dans le quartier afin de toucher les « sans voix », qui sont aussi bien les personnes âgées, les jeunes que les biffins.

En effet, Une habitante du Boulevard de la Chapelle se demande : « comment, dans un quartier pauvre, on inclut les biffins, les migrants et les vendeurs de cigarettes à ce projet ? »

F. Les projets connexes

1. L'APHP

Les inquiétudes concernant l'AP-HP sont plutôt nombreuses dans la mesure où l'hôpital génère beaucoup de trafic routier. Une participante du 18ème explique que lors de son trajet en vélo, jusqu'à Montmartre, elle rencontre beaucoup de voitures de police, de pompiers et s'inquiète du passage à une file de circulation : « ça va être insupportable ! ».

Selon le maire du 10ème, le projet doit réduire la place de la voiture tout en prenant en compte l'accès à l'hôpital. La directrice de l'hôpital, Bénédicte Isabey indique que les accès logistiques et les ambulances (urgences, maternité) ne se feront pas sur le boulevard de la Chapelle mais en deux points différents sur la rue de Maubeuge. L'accès piétons quant à lui aura lieu sur le boulevard. Elle ne promet évidemment pas qu'il n'y aura pas de dépôts côté la Chapelle pour autant. Elle insiste sur le fait que le projet se fait en lien avec la ville.

2. la RATP

A propos des travaux entre Anvers et Colonel Fabien, ils rentrent dans le cadre du cycle anti corrosion qui a lieu tout les 18-20 ans. A partir du mois d'août-septembre, une base vie s'installera rue du Département. Ainsi, à partir de septembre, les travaux commenceront à Barbès.

Le marché restera en place pendant les travaux. Il était techniquement très complexe de le déplacer. La RATP propose un échafaudage au dessus du marché et assure que les travaux n'auront pas lieu lors des jours de marché.

Raphaël René-Bazin aborde la problématique des accès de la station de métro la Chapelle : aujourd'hui, d'un point de vue d'exploitation, les usagers viennent par la voirie ou par la Gare du Nord. Il fait remarquer qu'il y a eu des évolutions notamment liées à l'usage de la salle d'accueil de la station, séparant les flux entrants et des flux sortants. La question est de savoir si l'on peut avoir un accès secondaire sur la partie est de l'exploitation ? Du point de vue de l'infrastructure (piles, escaliers, équipements techniques etc), cette solution ne peut pas être mise en œuvre. Pour conclure, il affirme alors que la situation actuelle restera en l'état.

3. la Gare du Nord

Les participants sont invités à se rendre à la réunion publique du mardi 4 juillet à 19h30 et de se tenir au courant du sujet en particulier.

4. au-delà du périmètre

Un riverain du 19ème arrondissement, qui s'introduit comme un « riverain exclu », demande pourquoi le projet de réaménagement Colonel Fabien a été suspendu et pourquoi il s'arrête désormais à Stalingrad. Le maire du 10ème rappelle que la mairie commence tout juste à travailler sur le carrefour Colonel Fabien dans le





cadre du budget participatif concernant les places des quartiers populaires.

Le maire du 18ème quant à lui, évoque les Jeux Olympiques : « on ne sait pas comment vont évoluer les aménagements », mais aussi les projets de la SNCF La Chapelle International et Ordener-Poissonniers. Ainsi, il inscrit l'aménagement à venir dans une dynamique nationale voire internationale.

G. Autres

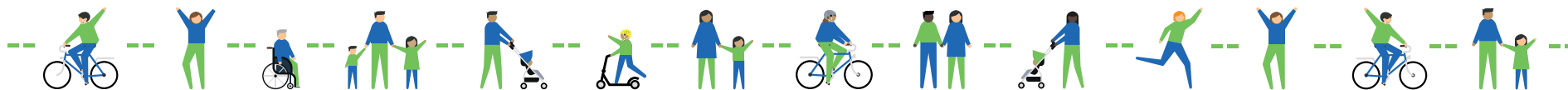
1. le budget

Sont demandées des précisions quant au détail du budget :

- 4,5 millions d'euros pour les travaux d'infrastructures
- 1 à 1,5 millions d'euros pour les éclairages
- 650 000€ pour le collectif

2. les travaux

La période de travaux semble inquiéter les participants, qui vont subir de lourds chantiers concomitants : infrastructures, RATP, hôpital etc.





IV. ATELIERS

A. Secteur Ouest

B. Secteur Est

C. Synthèses cartographiées



SECTEUR OUEST



Vélos,

éléments de diagnostic :

- stationnements protecteurs des pistes
- pistes actuelles inutilisables : piétons sur les pistes car trottoirs trop étroits

attentes/propositions :

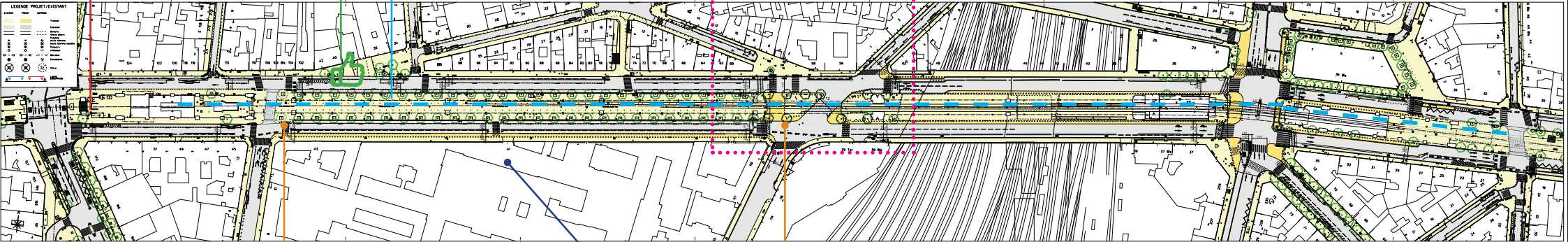
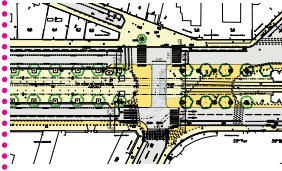
piste cyclable



réussite de l'aménagement (des pots) de la place Caplat Charbonnière

⚡
vol à la tire ;
traffic

deux scénarii pour le carrefour Maubeuge/Tombouctou :
- pas de préférence exprimée par les participants



le marché Barbès,

éléments de diagnostic :

- trop de volants
- trop de marchands à la sauvette
- censé être alimentaire
- stationnements illicites les jours de marché

attentes / propositions :

- borner le marché pour ne pas qu'il s'étende
- mise en place d'un espace convivial (café, kiosque) en son centre

AP-HP,

- beaucoup de voitures de pompiers, ambulances etc
- « l'élargissement des trottoirs sur le boulevard de la Chapelle devant l'hôpital est peu logique puisque les dépôts se font en voiture »
- nécessité de préserver un accès pour les véhicules d'urgence »

SECTEUR EST



Végétalisation,
éléments de diagnostic,
- «rien ne pousse sous le viaduc»

attentes / propositions,
- «pas de jardins partagés moches»
- «pas de planches et cagettes pourries et noircies»
- des espaces verts entretenus par des pro
- des espaces verts vallonnées

square Jessaint:
- plus adapté aux enfants
- ouvrir le square
- retirer les limites du square pour plus d'espace

square Louise de Marillac :
- ouvrir le square
- retirer les grilles
- en faire une esplanade

Vélos,
éléments de diagnostic,
- conflits piétons / vélos
- pas assez de stations Vélib

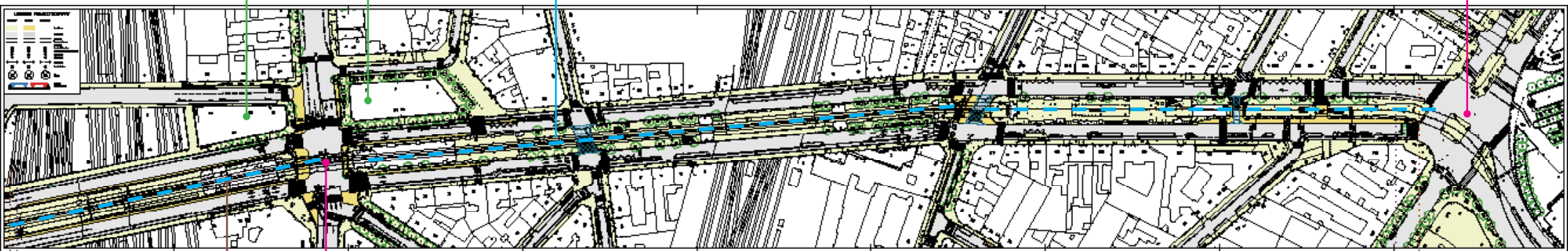
attentes / propositions,
- mise en place d'une meilleure colorisation des pistes
- nouvelle signalétique
- les élargir
- traiter la bordure entre piste cyclable et stationnement de façon différente

piste cyclable



Eclairage,
attentes / propositions,
- pas de luminaire rose
- pas beaucoup de couleurs
- attention à l'effet «guirlande»
- «éclairer l'ensemble du boulevard donc aussi les trottoirs latéraux !»

carrefour Stalin-
grad :
- réorganiser pour faire le lien avec la Rotonde
- végétaliser autour des TPC




la déchetterie:
éléments de diagnostic :
- utilisée par des pro

attentes/propositions :
- déplacement
- transformation en ressourcerie

La Chapelle:
éléments de diagnostic :
- encombrements
- trottoirs trop étroits
- conflits vélos/piétons à la sortie du métro

attentes/propositions :
- élargir les trottoirs afin d'éloigner la circulation
- sortie supplémentaire à la station

 Circulation piétonne :
éléments de diagnostic :
- encombrements
- trottoirs étroits et sales

attentes / propositions :
- «Pourquoi privilégier le TPC et non les trottoirs en façade ?»
- élargissement des trottoirs façades
- retirer les barrières
- travail à réaliser sur le marquage au sol
- dalage

Stationnements :
éléments de diagnostic,
- stationnements illicites sur tout le linéaire

attentes / propositions :
- suppression du stationnement sur l'axe La Chapelle/Jaurès
- réduire le stationnement devant les trottoirs marchands
- «élargir les trottoirs et supprimer tout stationnement»



PROMENADE BARBÈS - LA CHAPELLE - STALINGRAD / synthèse des avis



LA CONCERTATION EN QUESTION :

- quelle implication pour les conseils de quartiers ?
- comment atteindre ce qui ne se rendront pas spontanément au Civic Lab ?



Vélos,

- éléments de diagnostic,
- conflits piétons / vélos / voitures
 - pas assez de stations Vélib

- attentes / propositions,
- sécuriser les pistes (visibilité, revêtement etc)
 - les élargir
 - placer la piste cyclable bidirectionnelle sur le TPC

Végétalisation,

- éléments de diagnostic,
- «rien ne pousse sous le viaduc»
 - «existe-t-il un projet ?»

- attentes / propositions,
- volonté d'avoir des espaces verts de qualités et entretenus par des pro
 - certains habitants refusent les jardins partagés
 - un maximum de verdure

square Jessaint:

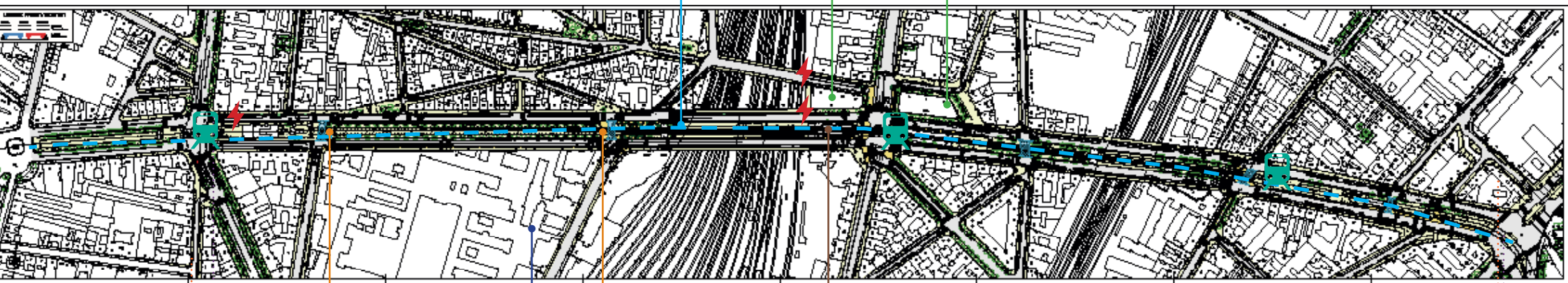
- plus adapté aux enfants
- ouvrir le square
- retirer les limites du square pour plus d'espace

square Louise de Marillac :

- ouvrir le square
- retirer les grilles
- en faire une esplanade

Eclairage,

- attentes / propositions,
- pas de luminaire rose
 - pas beaucoup de couleurs
 - attention à l'effet «guirlande»
 - «éclairer l'ensemble du boulevard donc aussi les trottoirs latéraux !»
 - quelle coordination avec la RATP ?



LA RATP,

- éléments de diagnostic,
- encombrements des sorties

attentes et propositions,

- souhait d'une sortie supplémentaire à la Chapelle
- faciliter les sorties/entrées des stations

Vigilance :

- sortie du métro Barbès : vol
- piétonnisation de Jessaint : porte d'entrée de la Goutte d'Or
- le «passage aux pigeons»

le marché Barbès,

- éléments de diagnostic :
- trop de volants ; marchands à la sauvette
 - plus assez d'alimentaire
 - stationnements illicites

attentes / propositions :

- borner le marché pour ne pas qu'il s'étende
- mise en place d'un espace convivial (café, kiosque) en son centre

AP-HP,

- éléments de diagnostic :
- génère beaucoup de circulation

attentes / propositions :

- accessibilité efficace aussi bien pour les voitures que pour les piétons

la déchetterie:

- éléments de diagnostic :
- utilisée par des pro

attentes/propositions :

- suppression
- déplacement
- transformation en ressourcerie

Circulation piétonne :

- éléments de diagnostic :
- encombrements
 - trottoirs étroits et sales

Circulation routière,

- éléments de diagnostic,
- trop de trafic
 - encombrements

attentes / propositions :

- réduction du trafic : une voie, élargissement des trottoirs
- amélioration de la pollution de l'air/sonore
- piétonniser nord ou sud sur l'ensemble du linéaire

attentes / propositions :

- privilégier les trottoirs façades
- élargissement des trottoirs
- retirer les barrières
- faciliter les franchissements N/S

Stationnements :

- éléments de diagnostic,
- stationnements illicites sur tout le linéaire
 - problématique les jours de marché

attentes / propositions :

- suppression totale du stationnement
- réduire le stationnement devant les trottoirs marchands (et élargir les trottoirs)

