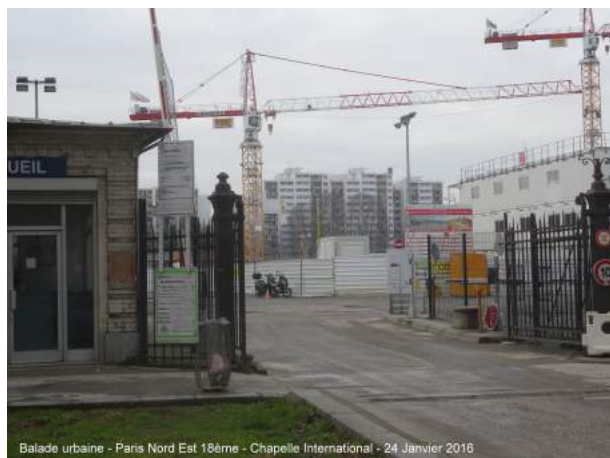




**Journal d'une Flânerie urbaine
Promenade citoyenne à Porte de la Chapelle
Avec Oliver Ansart
Dimanche 24 janvier 2016**

Dimanche 24 janvier, plus de vingt-cinq personnes se sont retrouvées à *La Boutique des Frissons* pour participer à une balade ou flânerie urbaine à la découverte des nouveaux projets d'aménagement de Paris Nord-Est dans le 18^e. Des projets situés au nord du quartier La Chapelle, conçus de manière à "fabriquer" de la ville sur d'anciennes friches industrielles ou ferroviaires pour en faire de nouveaux lieux de vie.

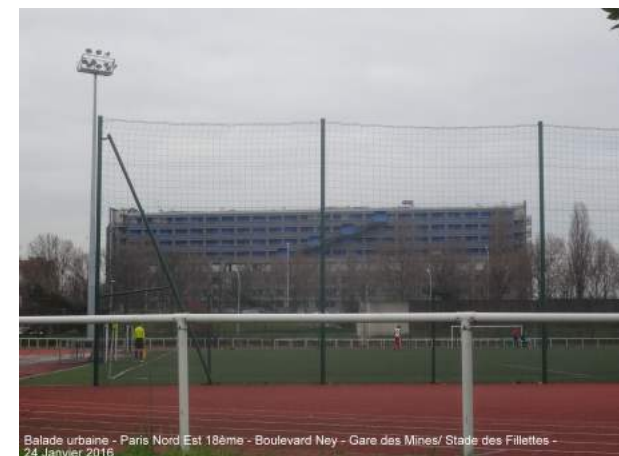
Notre première étape nous fait découvrir le site de **Chapelle International** au niveau du rond-point de La Chapelle. Sur un terrain de plus de 6 ha à côté du faisceau ferroviaire nord, un véritable morceau de ville sortira de terre d'ici 5 ans avec des logements, des activités économiques, des équipements de proximité et des espaces verts. Ce projet vise aussi à requalifier le secteur de la porte de la Chapelle, confronté aujourd'hui à une forte paupérisation et à de nombreuses nuisances environnementales - (bruit, qualité de l'air...).



La suite de la balade nous amène précisément à la porte de La Chapelle avec un autre exemple de requalification urbaine et sociologique : le site de l'ancienne gare Dubois sur le boulevard Ney où 3 000 étudiants s'installeront à l'horizon 2020 dans le cadre du **Campus Condorcet**, un pôle universitaire en sciences humaines de 15 000 étudiants et chercheurs au total qui va se déployer sur deux sites (Paris porte de la Chapelle et Aubervilliers). Notre station porte de La Chapelle montre à quel point cet endroit est confronté à de fortes nuisances sonores avec un flux incessant de véhicules !



Nous poursuivons notre déambulation en direction de la porte d'Aubervilliers en longeant le stade des Fillettes.





C'est à cet endroit, entre le boulevard Ney et le périphérique, que se situe le secteur de la **Gare des Mines**, objet d'une importante opération urbaine intercommunale de 28 ha en 2025. Ce projet aura la particularité "d'enjamber" le périphérique pour rejoindre St Denis et Aubervilliers. Une couverture partielle du périphérique est prévue afin de désenclaver le quartier, de le rendre plus civile et de permettre une continuité urbaine avec les communes de la petite couronne.

Toujours boulevard Ney, nous nous arrêtons devant la **Maison des projets de Paris Nord-Est**. Ce local installé depuis 2014 permet aux riverains se s'informer sur les nouveaux projets à l'aide de maquettes et de panneaux.



Arrivés porte d'Aubervilliers, nous franchissons le pont de l'Évangile pour apercevoir l'emprise ferroviaire de **Chapelle Charbon**, une ancienne entité industrielle où étaient installés les gazomètres de la Villette jusque dans les années 1970.



Chapelle Charbon est constituée de deux parcelles, l'une correspond au bassin d'emploi CAP 18 et l'autre de voies ferrées destinées à la petite Ceinture et au fret.



Balade urbaine - Paris Nord Est 18ème - Cap 18 - 24 Janvier 2016

C'est sur cette parcelle qu'un projet de grand espace vert de plus de 6 ha est envisagé par la Ville de Paris à l'horizon 2025. Un projet qui risque de se heurter au futur tracé de CDG Express (liaison ferroviaire rapide entre la gare de l'Est et Roissy) dont la ligne doit passer sur le terrain de Chapelle Charbon !

Nous terminons notre balade par la rue de l'Evangile, ce qui permet d'évoquer à travers la nouvelle **gare Rosa Parks** (à la limite du 18^e et du 19^e), le développement des transports en commun et des circulations douces dans un secteur particulièrement enclavé (Tram T3 depuis fin 2012, RER E depuis décembre 2015, pistes cyclables...).

Au terme de cette balade à travers le territoire des portes de Paris, nous rejoignons notre lieu de départ pour nous retrouver autour d'un café, dans une ambiance conviviale, pour y poursuivre nos échanges et discussions sur l'évolution de la ville".



Pour en savoir plus sur les projets de Paris Nord-Est, consultez le blog : <http://asa-pne.over-blog.com/>