



# Kemperle Activités Subaquatiques

Association Loi 1901  
Ecole de Plongée du Pays de QUIMPERLÉ  
Inscrit à la F.F.E.S.S.M. sous le n° 03.29.0181  
Agrément Ministère des Sports n° 29 S 1019  
4, Avenue Pasteur, 29300 QUIMPERLÉ

## Réunion Comité Directeur du 29 juillet 2019 Compte-rendu

Etaient présents :

Fabrice ALLAIN, Hervé BOURHIS, Laurent BRIENS, Annie CAUFRIEZ, Stéphane HELAINE, Véronique LOLLICHON, Christian MAHO, Pascale MARTIN BOURHIS, Guillaume RUELLO, Stéphane TRIHINE.

Absent excusé : Vincent BALOCHE.

Membre démissionnaire du Comité Directeur : Pascal PELLEN par mail du 24 juillet 2019.

### Projet bateau

La réunion de ce jour est inscrite principalement dans le cadre de notre projet d'achat d'un bateau neuf.

La commission bateau, après différentes réunions et études, a statué sur le modèle Pixsée 900, choix validé par le Comité Directeur lors de la réunion du 26/06/2019.

Ce bateau en aluminium pouvant transporter 20 personnes et doté d'une motorisation Suzuki 300 ch. offre un bel espace convivial, et une carène permettant un comportement marin efficace ainsi qu'une bonne stabilité. De conception insubmersible, le Pixsée 900 remplit le cahier des charges que s'est fixé la commission bateau, tant par nos exigences techniques que budgétaires.

Annie, Stéphane T. et Hervé ont effectué un déplacement à Plestin-Les-Grèves afin de rencontrer les responsables de la Sté BORD A BORD pour une première prise de contact, et pour leur faire part des volontés de la commission bateau, à la suite de quoi une offre commerciale nous a été adressée.

### Caractéristiques du Pixsée 900

Cabinet d'architectes : Œuvres-Vives

Constructeur : Sté BORD A BORD (qui pour information a déjà traité avec la SNSM et le CNRS ce qui semble être un gage de fiabilité et de sérieux).

Equipements : motorisation Suzuki 300 ch. avec commandes électriques et direction hydraulique, 2 portes latérales, console de pilotage et assise, encadrement sécurisé de la console, parebrise en plexiglass, bancs sur mesure et racks, coffres sous sièges avec barres de maintien, échelles perroquet, taud de protection pluie/soleil couvrant le pont avec retombées latérales, guindeau largage rapide, taquets et balcons en alu, davier d'étrave, bitte d'amarrage avant, antidérapant de pont, ...

Equipements électriques : 2 coupe-circuits bipolaires, compas, avertisseur sonore électrique, tableau étanche, allume cigare, feux de navigation réglementaires, bacs batteries (140 et 110 A)...

Le bateau serait sur mesure, le détail et l'emplacement des différents équipements restera à travailler entre le chantier et la commission bateau.

BORD A BORD propose également l'envoi de photos au jour le jour, ce qui permet aux clients de vérifier l'avancée des travaux de construction au fur et à mesure.

### Financement

Montant du bateau : 103 000 € TTC livré clé en main après validation par les affaires maritimes.

Règlement par tiers :

- 1/3 à la commande : 34 300 € (fond propre)
- 2<sup>ème</sup> versement identique, au retournement de la coque.
- Dernier 1/3 à la livraison, nécessitant un prêt de 30 000 €.

Vu avec le CMB, à un taux de 0,93 % (sur 7 ans maximum) le remboursement annuel se monterait à environ 4 400 €. A noter cependant, la possibilité de règlements anticipés entre 5000 et 20 000 €.

Pistes pour réduire le coût et régler par anticipation :

- Vente du Gwennili,
- Subventions (Conseil Départemental qui pourrait s'aligner sur la subvention de la commune, Codep...),
- Actions internes (loto...),
- Actions « été » (accueil de clubs externes, formations, baptêmes...),
- Sponsoring, appels aux dons ?
- Bénéfices annuels...

### Points restant à travailler par les commissions :

Commission financement : contact mairie (prise de RDV prévue fin août), contact auprès du Conseil Général et du Codep, évaluation du Gwennili, démarchages...

Commission bateau : définition exacte des différents postes et équipements avec le chantier.

Un devis avec listing détaillé des équipements, schémas, tarifs précis et date de livraison sera demandé au chantier BORD A BORD par Stéphane T.

A noter qu'une augmentation du prix de l'alu pouvant aller jusqu'à 4 ou 5 % est toujours possible après la saison estivale, cependant le montant ne devrait pas imputer le budget.

Un PowerPoint du projet et du financement sera présenté au CD lors de la réunion fixée au 2 septembre prochain, avant de l'être à la prochaine AG.

**Le projet final sera également soumis à l'approbation des adhérents lors de l'Assemblée Générale avancée au 14/09/2019.**

Prochaine réunion du Comité Directeur le lundi **2/09/2019**, rendez-vous au local du Belair à 20h pour un début de séance à 20h15.

Le Président



La secrétaire

