

Entretien des raquettes

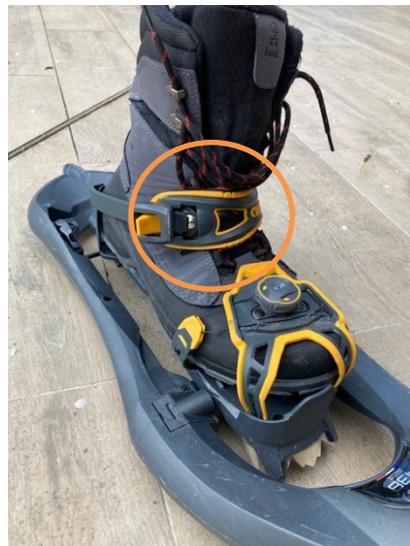
Si les raquettes de randonnée pédestre ne demandent pas beaucoup d'entretien, il est tout de même nécessaire d'y apporter quelques soins et de les inspecter régulièrement.

1/ avant course:

- Vérification du serrage de chaque vis.
- Vérification de l'état général des lanières qu'elles soient en tissus ou en matière plastique.
- S'assurer que le mécanisme de fixation supérieur soit le plus possible à l'aplomb du coup de pied afin d'éviter toute interférence avec la structure de la raquette lors de la rotation (en particulier pour celles ayant une position de descente).



NOK – pas centré



OK - centré

2/ après course:

- Nettoyage d'une part pour ne pas salir le coffre de la voiture et d'autre part pour éviter de laisser l'eau stagner.
- Les stocker dans un lieu aéré.
- Une brosse pour sabot de cheval est idéal (merci à Claudine pour l'astuce !)

3/ réparation temporaire de la griffe frontale.

Si une griffe frontale se désolidarise de par la perte des vis, il est indispensable de parvenir à réinstaller même momentanément cette griffe.

La raison est simple, celle-ci repose sur un support plastique. Si celui-ci est abîmé, la griffe ne pourra plus être réinstallée et la raquette perdra une grande partie de son efficacité.

Exemple de réparation temporaire :



OK



Sans griffe
support plastique à nu



Réparation temporaire
avec fil de fer (vue dessous)



Réparation temporaire
avec fil de fer (vue intérieur)

(Merci à Marc pour le fil et la mini-pince !)

4/ astuce fixation de la griffe frontale.

Après resserrage des deux vis, nettoyer (voire dégraisser) consciencieusement la partie inférieure où dépasse légèrement les vis (cf photo). Sur l'extrémité de la vis et la zone contiguë appliquer du vernis à ongle (vous avez le choix de la couleur!). C'est une méthode pour 'freiner' au niveau du pas de la vis.

