

**SYNTHÈSE**  
MAI 2025



# LES ÉCONDUITS DE LA VOITURE

ENQUÊTE NATIONALE  
SUR LA CAPACITÉ DE CONDUIRE

UNE ENQUÊTE MENÉE PAR LE CRÉDOC  
POUR LE FORUM VIES MOBILES



# MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE

Cette enquête a été réalisée en deux vagues en ligne en octobre 2024 et mai 2025 par le CRÉDOC pour le Forum Vies Mobiles, auprès de 3 007 répondants âgés de 15 ans et plus, puis de 1 709 détenteurs du permis de conduire, résidents de la France métropolitaine. Les échantillons ont été sélectionnés selon la méthode des quotas sur les critères suivants : âge, sexe, profession, catégorie sociale, région de résidence.

Les échantillons ont ensuite été redressés selon les critères suivants : âge croisé au diplôme, profession et catégorie socioprofessionnelle, taille d'agglomération.

La première vague de l'enquête (3 007 répondants), qui vise l'ensemble de la population, nous a permis d'établir le nombre de personnes ne pouvant structurellement pas conduire en France.

La seconde vague de l'enquête (1 709 répondants) se concentre sur les détenteurs du permis de conduire. Les enquêtés ont été interrogés sur la fréquence de leur renoncement (ou non) à conduire dans 25 situations. Les options de fréquence proposées étaient les suivantes :

- toujours ou presque
- souvent (au moins une fois par mois)
- occasionnellement (moins d'une fois par mois)



# SOMMAIRE

QUAND LA VOITURE EXCLUT	4
UN TIERS DES FRANÇAIS, TOUS ÂGES CONFONDUS, STRUCTURELLEMENT EXCLUS DE LA CONDUITE	4
CONDUIRE QUAND ON A LE PERMIS ? UN LUXE PAS TOUJOURS ACCESSIBLE	5
POURQUOI RENONCE-T-ON À CONDUIRE ?	5
ÂGE ET GENRE : DES INÉGALITES FLAGRANTES	7
DES RENONCEMENTS PLUS FRÉQUENTS PARMIS LES HABITANTS DES GRANDES AGGLOMÉRATIONS	8
PLUS ON RENONCE À LA VOITURE, PLUS ON RENONCE À CERTAINES ACTIVITÉS	9
REPENSER LA MOBILITÉ : UN IMPÉRATIF SOCIAL	10

# QUAND LA VOITURE EXCLUT

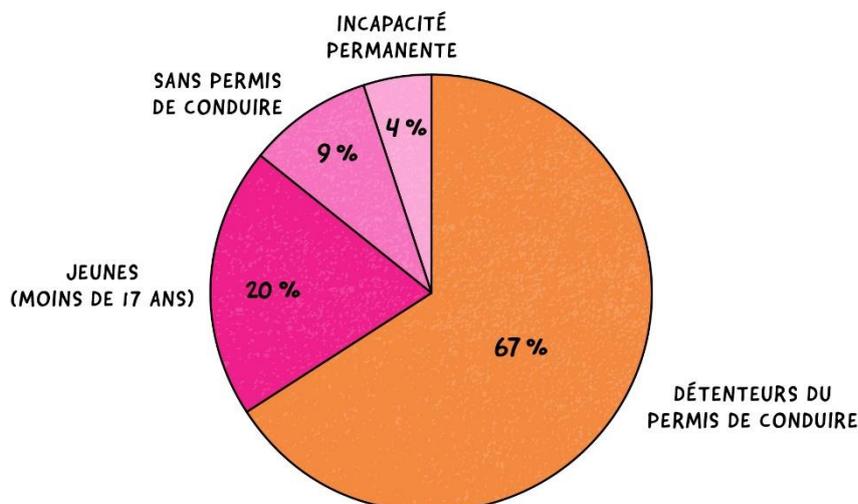
La voiture est souvent perçue comme un symbole de liberté individuelle et d'autonomie. Pourtant, derrière cette image largement partagée, se cache une réalité bien différente : elle est source d'exclusion pour des millions de personnes pour qui la conduite est inaccessible, difficile ou source d'angoisse. Cette enquête inédite du Forum Vies Mobiles, think tank expert de la mobilité, lève le voile sur ce phénomène massif mais peu visible : celui des « éconduits » de la voiture.

## UN TIERS DES FRANÇAIS, TOUS ÂGES CONFONDUS, STRUCTURELLEMENT EXCLUS DE LA CONDUITE

Tout le monde n'a pas accès à la conduite, loin de là. Environ **33% de la population** française ne peut **structurellement** jamais prendre le volant :

- **20%** sont trop jeunes (moins de 17 ans).
- **9%** des plus de 17 ans n'ont pas le permis ou possèdent un permis étranger non reconnu.
- au moins **4%** souffrent d'une incapacité permanente rendant la conduite impossible – *ce chiffre est vraisemblablement sous-estimé du fait que les personnes en perte d'autonomie (résidents d'EHPAD, etc.) sont moins susceptibles d'avoir répondu à l'enquête.*

### UN TIERS DE LA POPULATION FRANÇAISE NE PEUT STRUCTURELLEMENT PAS CONDUIRE

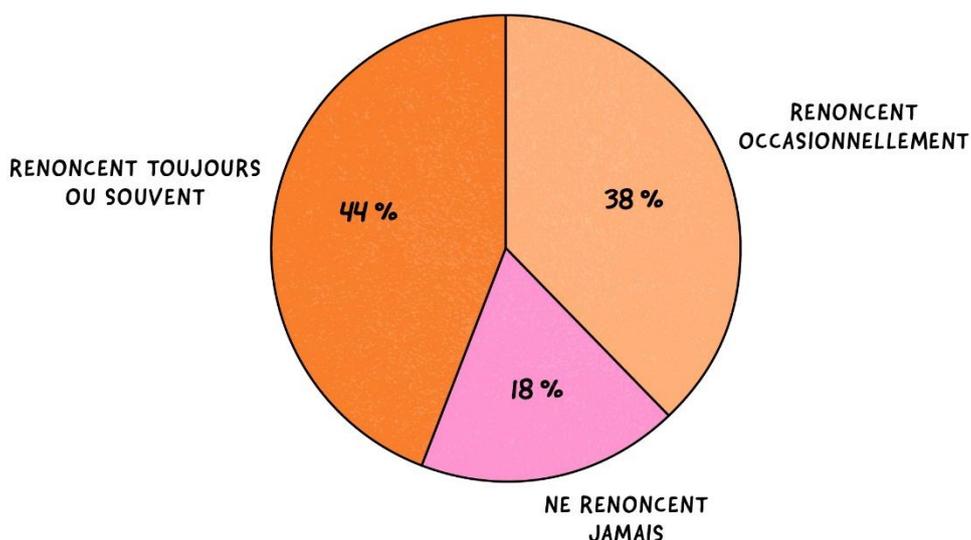


# CONDUIRE QUAND ON A LE PERMIS ? UN LUXE PAS TOUJOURS ACCESSIBLE

Avoir le permis ne garantit pas pour autant la liberté de conduire. Bien au contraire : **seuls 18% des détenteurs du permis de conduire déclarent ne jamais être empêchés de conduire.**

- **44%** renoncent **toujours ou presque** (23%) ou **souvent** (21%) à conduire dans au moins une des 25 situations testées dans l'étude. Cela représente **plus de 20 millions de Français.**
- **38%** y renoncent **occasionnellement** (moins d'une fois par mois).
- Au total, **82% des Français détenteurs du permis de conduire renoncent ainsi au moins occasionnellement à la conduite.**

## LES RENONCEMENTS À LA CONDUITE CHEZ LES DÉTENTEURS DE PERMIS DE CONDUIRE DANS AU MOINS UNE SITUATION (COÛTS DE DÉPLACEMENT, MÉTÉO, CONDUITE DE NUIT...)



Forum Vies Mobiles, 2025

## POURQUOI RENONCE-T-ON À CONDUIRE ?

### Des contextes hostiles à la conduite très courants

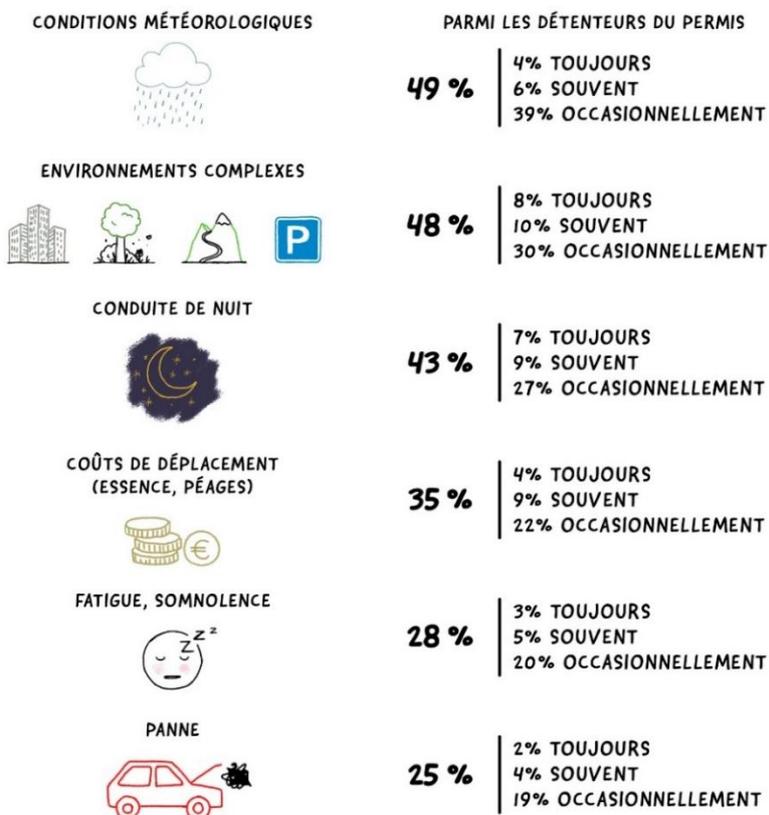
- **Conduire de nuit** : un casse-tête pour **43%** des conducteurs qui sont au moins **occasionnellement** gênés par les conditions nocturnes. C'est probablement la situation la plus handicapante dans la mesure où la gêne peut être quotidienne et que la nuit peut représenter une partie importante de la journée en hiver (il fait nuit tôt et le soleil se lève tard).
  - **7% ne conduisent jamais la nuit.** Cela représente plus de **3 millions de Français-es.**
  - **9%** renoncent **souvent** à la conduite de nuit (au moins une fois par mois). Cela correspond à 4 millions de Français-es supplémentaires.

- **Trafic urbain et stationnement** : un environnement redouté par **1 conducteur sur 10**.
  - 10% des détenteurs du permis effrayés par la ville, renoncent à prendre le volant pour éviter le trafic et les manœuvres à réaliser (5% toujours, 5% souvent).
  - Par peur de ne pas pouvoir se garer, 11% renoncent toujours (4%) ou souvent (7%) à conduire.
- **Conduite en zone rurale ou montagneuse** : des zones impraticables pour 10% des conducteurs.
  - Routes étroites, virages, obscurité, animaux sauvages... autant d'éléments qui empêchent toujours (5%) ou souvent (5%) les conducteurs de prendre le volant.
- **Météo difficile** (neige, brouillard...) : un obstacle pour **1 conducteur sur 2**.
  - 49% déclarent au moins une gêne occasionnelle.

## Des freins matériels et pratiques pénalisants

- **Les coûts du déplacement en voiture (coûts de l'essence et des péages)** : premier motif de renoncement matériel. **13%** des détenteurs du permis renoncent à conduire au moins une fois par mois pour cette raison : **plus de 6 millions de Français-es**. 22% au moins une fois par an.
- **La panne de véhicule** concerne **25%** des conducteurs sur l'année (6% au moins une fois par mois).
- **Fatigue, somnolence** : 8% des détenteurs de permis renoncent à conduire pour cette raison au moins une fois par mois. Ce chiffre passe à 28% pour les conducteurs occasionnellement gênés.
- **Des problèmes administratifs empêchent régulièrement une part non négligeable des conducteurs de prendre le volant chaque année**. Au cours des 12 derniers mois :
  - **15%** des détenteurs de permis ont renoncé à un déplacement à cause d'un **contrôle technique non à jour** (5% au moins une fois par mois)
  - **10%** à cause d'un **défaut d'assurance** (6% au moins une fois par mois !)
  - **9%** pour **suspension ou expiration de permis** (5% au moins une fois par mois).

## PRINCIPAUX MOTIFS DE RENONCEMENT À LA CONDUITE



Forum Vies Mobiles, 2025

## ÂGE ET GENRE : DES INÉGALITÉS FLAGRANTES

### Les femmes renoncent davantage dans un contexte à risque

**21% des hommes** ne renoncent jamais à la conduite, contre seulement **15% des femmes**.

- Les femmes renoncent **davantage** à la conduite de nuit : **50%** y renoncent au moins occasionnellement contre **36%** des hommes.
- Elles sont également plus prudentes face aux conditions météo : **55%** renoncent au moins occasionnellement contre **45%** des hommes.

### Les hommes renoncent davantage pour des raisons matérielles

**Permis suspendu, assurance, absence de siège auto** : les hommes sont systématiquement plus nombreux à renoncer à conduire pour ces raisons.

- Pour des problèmes d'assurance de leur véhicule, les hommes sont **13%** à renoncer à conduire occasionnellement, tandis que les femmes sont **6%**.
- Le renoncement à la conduite en raison de l'absence d'un siège auto concerne **17%** des hommes contre seulement **9%** des femmes.

- Les hommes sont trois fois plus nombreux à renoncer occasionnellement à conduire à cause d'une suspension de permis (**12%** contre **4%**).

**L'entrée dans une zone à trafic limité comme les Zone à Faibles Émissions (ZFE)** est un motif de renoncement plus fort chez les hommes, qui sont **28%** à ne pas prendre le volant occasionnellement pour cette raison contre **17%** des femmes.

## Les jeunes en âge de conduire : la double peine

**Les jeunes (18-24 ans) renoncent davantage à conduire que la moyenne :**

- 34% toujours ou presque contre 23% en moyenne.
- 38% souvent contre 21% en moyenne.
- Au total, ils sont 97% à renoncer au moins occasionnellement contre 82% en moyenne.

**Moins expérimentés**, ils renoncent plus souvent à conduire face aux nombreuses situations de conduite complexes.

- Ils sont 60% à renoncer au moins occasionnellement à conduire en ville contre 42% en moyenne chez les détenteurs du permis de conduire (28% toujours ou souvent contre 15% en moyenne).
- Ils sont 46% à renoncer à conduire à la campagne ou à la montagne contre 26% en moyenne chez les détenteurs du permis de conduire (17% toujours ou souvent à conduire contre 10% en moyenne).

**Plus vulnérables économiquement**, ils sont également plus exposés aux coûts et aux pannes que leurs aînés.

- Ils sont 54% à renoncer au moins occasionnellement à conduire parce que la voiture qu'ils comptaient utiliser n'est pas disponible contre 35% en moyenne (26 % toujours ou presque contre 9 % en moyenne).
- Ils sont 52% à renoncer à la conduite au moins occasionnellement à cause des coûts de déplacement contre 35% en moyenne (24 % toujours ou presque contre 13 % en moyenne).

## DES RENONCEMENTS PLUS FRÉQUENTS PARMIS LES HABITANTS DES GRANDES AGGLOMÉRATIONS

Les habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants évitent davantage de conduire.

- **En ville** : 35 % des habitants de l'unité urbaine de Paris y renoncent au moins occasionnellement, et 33 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 29 % en moyenne.
- **Par peur de ne pas pouvoir se garer** : 51 % des habitants de l'unité urbaine de Paris y renoncent au moins occasionnellement, et 44 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 36 % en moyenne.

On peut faire l'hypothèse que le renoncement à la conduite en zone urbaine a moins d'impact sur la réalisation du déplacement car plus d'alternatives à la voiture sont disponibles que dans les autres territoires.

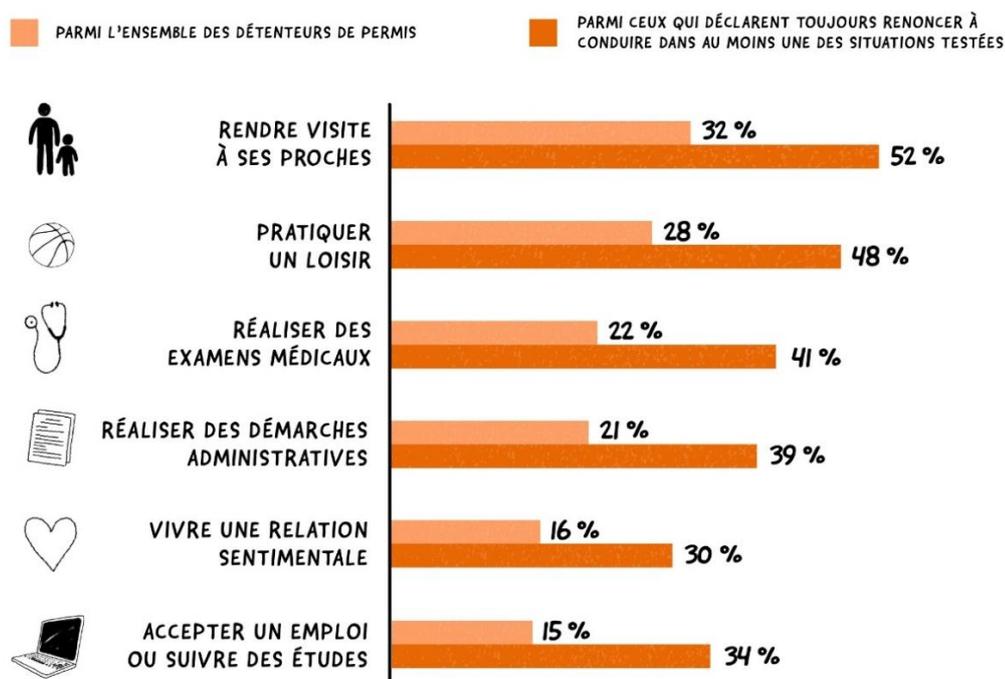
- **À la campagne ou à la montagne** : 36 % des habitants de l'unité urbaine de Paris renoncent au moins occasionnellement, et 32 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 26 % en moyenne et 20 % des habitants des communes rurales.
- **Dans certaines conditions météo** : 58 % des habitants de l'unité urbaine de Paris y renoncent au moins occasionnellement, et 55 % des habitants des unités urbaines de plus de 100 000 habitants hors Paris, contre 50 % en moyenne et 41 % des habitants des communes rurales.

## PLUS ON RENONCE À LA VOITURE, PLUS ON RENONCE À CERTAINES ACTIVITÉS

De manière générale, les difficultés liées aux déplacements (en voiture ou autre) ont des conséquences sur les activités de la vie quotidienne, et pas seulement sur le travail ! En moyenne, 22% des Français détenteurs du permis ont dû renoncer à réaliser des examens médicaux, 21% à effectuer des démarches administratives et 32% à rendre visite à des proches en raison de difficultés liées aux déplacements.

Mais ces difficultés sont encore plus prégnantes chez les personnes qui, dans le cadre de cette enquête, ont déclaré devoir toujours renoncer à conduire dans au moins une des situations testées. Par exemple, 52% d'entre eux ont renoncé à rendre visite à des proches en raison de difficultés de déplacement (contre 32% en moyenne) et 48% n'ont pas pu pratiquer un loisir (contre 28% en moyenne).

### PERSONNES AYANT RENONCÉ À CERTAINES ACTIVITÉS AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS EN RAISON DE DIFFICULTÉS DE DÉPLACEMENT (TOUS MODES CONFONDUS)



## REPENSER LA MOBILITÉ : UN IMPÉRATIF SOCIAL

Cette enquête met en lumière une fracture méconnue mais profonde. L'automobile, souvent présentée comme un outil universel d'émancipation, agit en réalité comme un facteur d'exclusion pour une part importante de la population. Parce que notre système de mobilité est entièrement structuré autour de la voiture, il marginalise celles et ceux qui ne peuvent pas ponctuellement, régulièrement ou structurellement y avoir recours.

Mais l'exclusion ne s'arrête pas là. L'omniprésence de la voiture dans l'espace public empêche aussi le développement et l'usage serein d'autres modes de déplacement. Combien d'enfants ne peuvent pas marcher seuls jusqu'à l'école<sup>1</sup> ? Combien de personnes âgées renoncent à faire leurs courses à vélo<sup>2</sup> ? Combien d'actifs redoutent de se rendre au travail autrement qu'en voiture, faute de sécurité ou d'infrastructure adaptée ?

Dans une France où, suite à cette enquête, **la voiture ne peut plus être considérée comme synonyme de liberté**, il est urgent de repenser notre système de mobilité dans son ensemble, et de développer des alternatives accessibles à tous, sur tous les territoires.

---

<sup>1</sup> « Quels sont les besoins spécifiques à la mobilité autonome enfantine ? », Forum Vies Mobiles, 2024.

<sup>2</sup> « La pratique du vélo entre 60 et 80 ans : les séniors l'adorent ! », Forum Vies Mobiles, 2024.

## **Les 25 motifs de renoncement à conduire testés dans cette enquête**

### **LISTE DES SITUATIONS MATÉRIELLES ET PRATIQUES**

Les coûts de déplacement étaient trop élevés

Vous avez été empêché par des conditions météo extrêmes

Vous étiez fatigué ou somnolent

Votre voiture n'était pas disponible, car utilisée par quelqu'un d'autre

Votre voiture était en panne

Vous deviez vous rendre dans une zone à accès restreint (piétonnes, ZFE...)

Vous aviez une incapacité physique temporaire

Vous deviez vous déplacer avec des enfants ou des personnes qui auraient pu vous déconcentrer

Vous étiez trop nombreux

Vous étiez en retard pour le contrôle technique

Vous étiez sous l'influence de l'alcool ou de drogues

Vous aviez des enfants à emmener et pas de sièges auto

Votre assurance auto n'était pas à jour

Votre permis était expiré ou suspendu

### **LISTE DES SITUATIONS D'APPRÉHENSION**

Dans certaines conditions météo (neige, verglas, brouillard...)

La nuit

Par peur de ne pas pouvoir vous garer

En ville

A la campagne ou en montagne

En raison de l'état de la route (travaux, accident...)

De manière générale, par peur de la conduite

Sur autoroute ou voie rapide

Pour des raisons de santé ou d'incapacité liée à l'âge

Parce que vous prenez des médicaments altérant vos capacités

Par peur de perdre des points sur votre permis

# LES ÉCONDUITS DE LA VOITURE

## ENQUÊTE NATIONALE SUR LA CAPACITÉ DE CONDUIRE

Le Forum Vies Mobiles, think tank français expert de la mobilité, a pour objectif de répondre aux aspirations citoyennes tout en sortant du système de la mobilité carbonée. À travers des recherches, des enquêtes et des débats citoyens sur les grands enjeux de mobilité, il explore depuis 2011 une voie originale pour formuler et porter des propositions d'action et ainsi contribuer au tournant écologique et social. Association loi 1901, financée par le mécénat de la SNCF, son équipe est composée d'une dizaine de professionnels radicalement optimistes. Son modèle innovant lui confère un rayonnement et une solide légitimité scientifique en France comme à l'international.



[forumviesmobiles.org](http://forumviesmobiles.org)

