MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT-SF1)

MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

Mission autorité organisatrice
des trains d'équilibre du territoire
(MAOT-SF1)

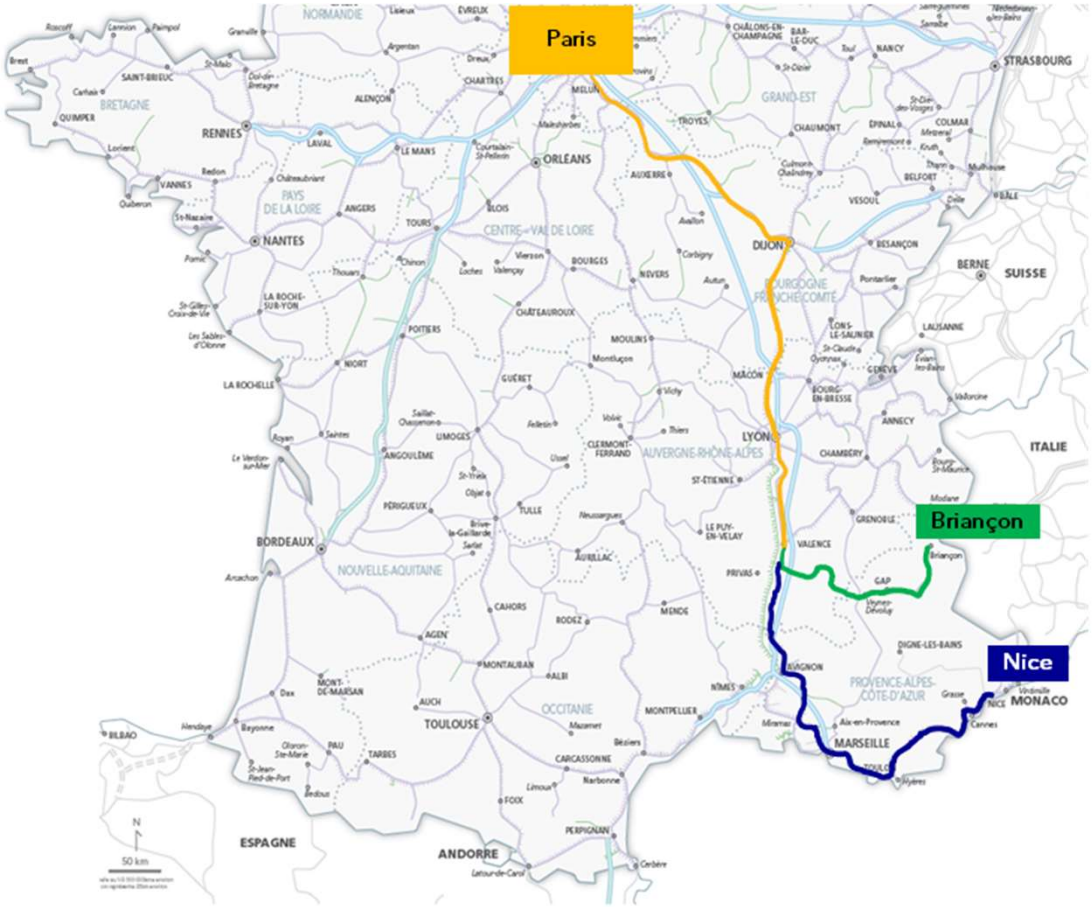
Comité de suivi des dessertes ferroviaires

Lignes de nuit du Sud-Est

Marseille, le 12 mars 2025

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

Introduction



Le produit :

- Des voitures entièrement rénovées, grâce à l'investissement de l'Etat, autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire
- 3 classes de service : place assise, couchette 2nde, couchette 1ère

Les spécificités d'exploitation :

- Des locomotives électriques, complétées par des locomotives thermiques sur le tronçon Valence - Briançon
- Des manœuvres de séparation/groupage des trains à Valence
- Une maintenance des voitures réalisée au technicentre de Paris-Masséna où des travaux liés aux futurs trains de jour « Oxygène » complexifient l'exploitation du site

Le réseau :

- Des travaux conséquents menés de nuit par SNCF Réseau sur les lignes où circulent les trains de nuit
- Le réseau est partagé avec les trains de marchandises la nuit et, aux heures de pointe du matin, les trains TER
- Une ligne à voie unique non électrifiée entre Livron-sur-Drôme et Briançon

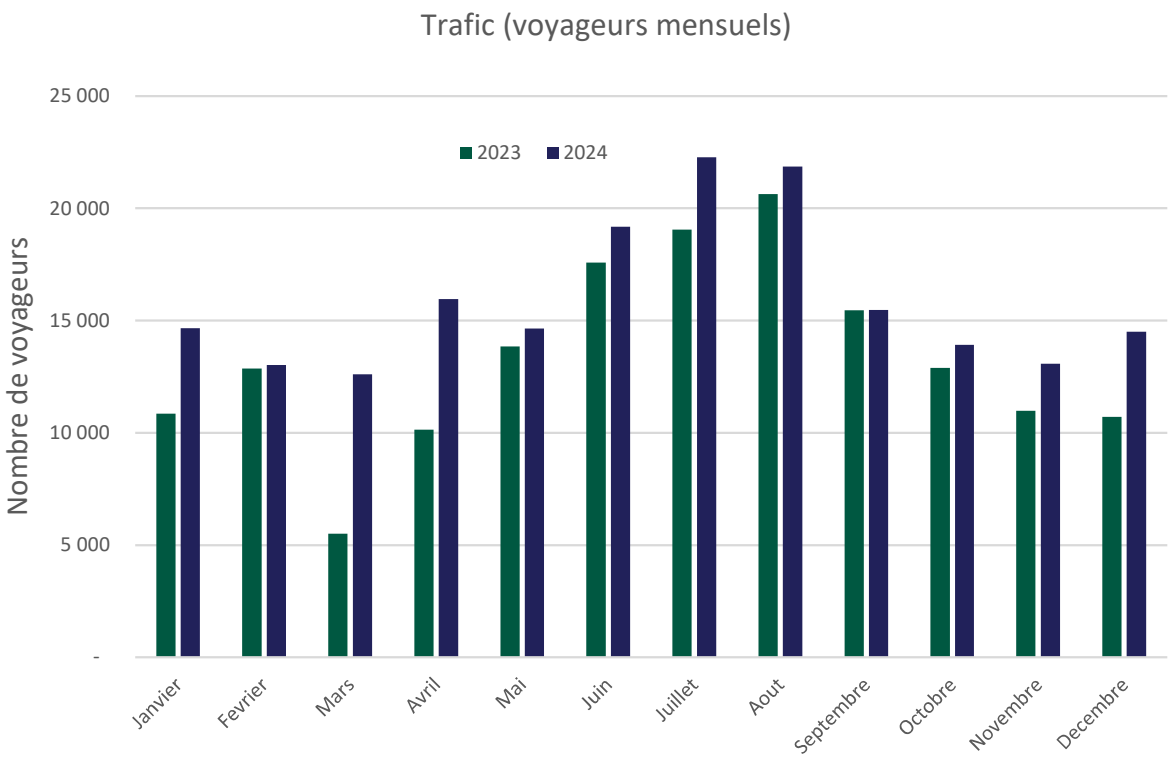
MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

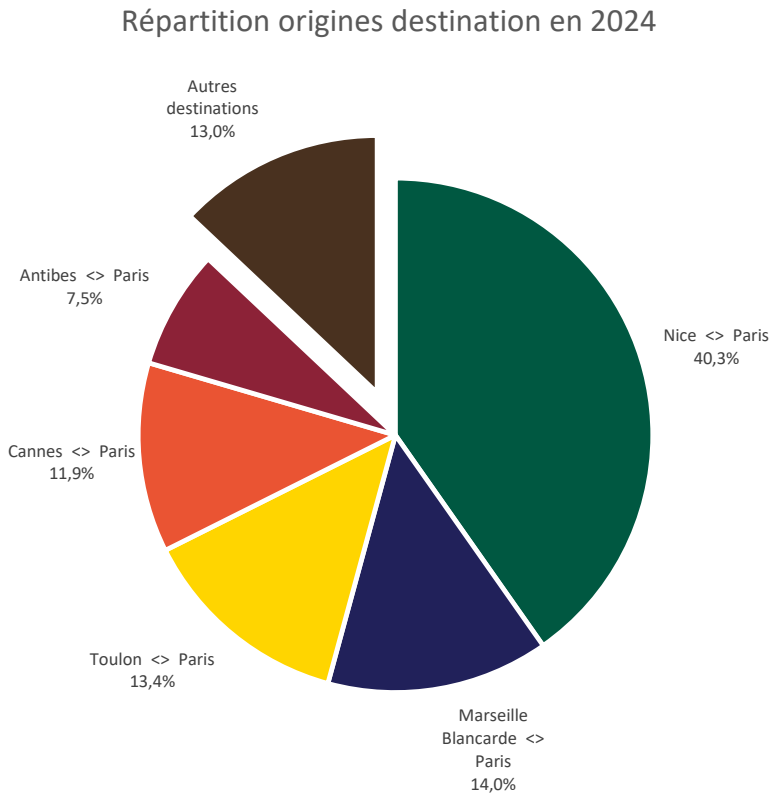
Résultats de trafic 2024 et tendances 2025

TS6

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Nice : desserte quotidienne





	2023	2024
Taux de remplissage des trains	70%	81%

Diapositive 5

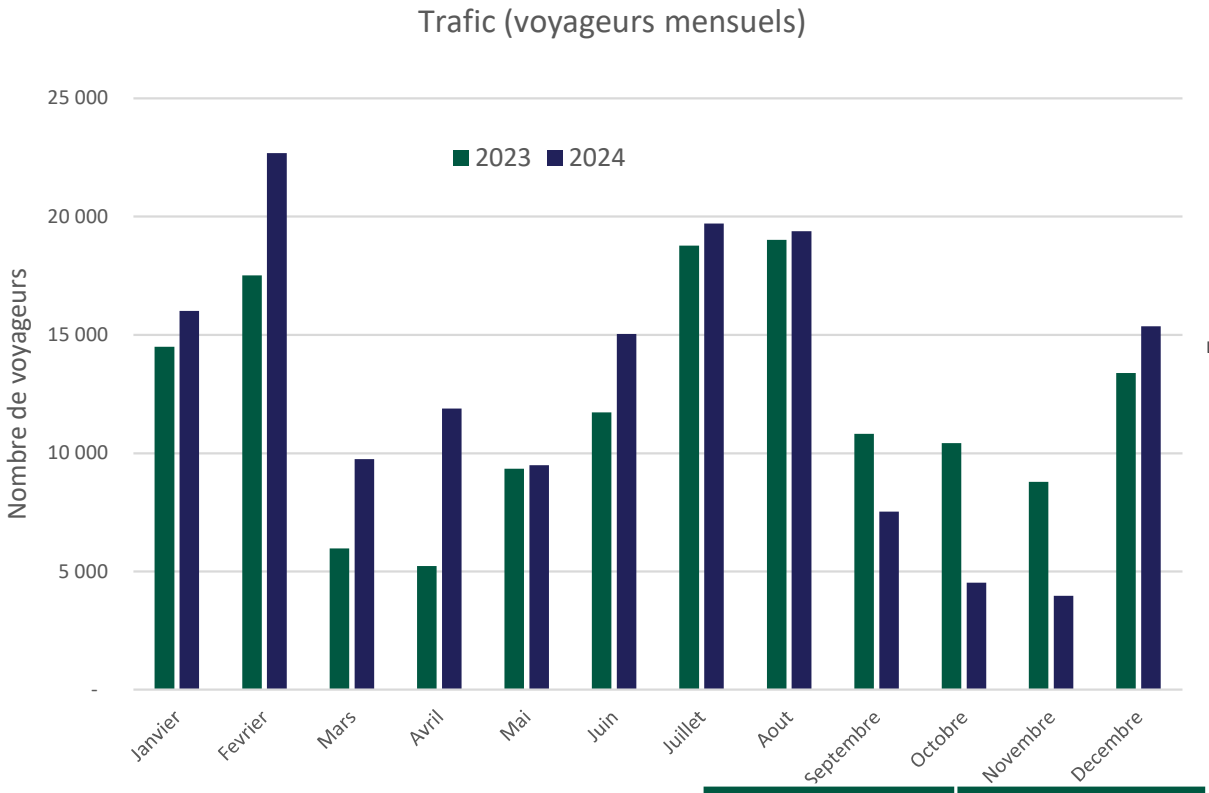
TS6 MAJ Antoine. Prévoir un commentaire (yc dynamique 2025)

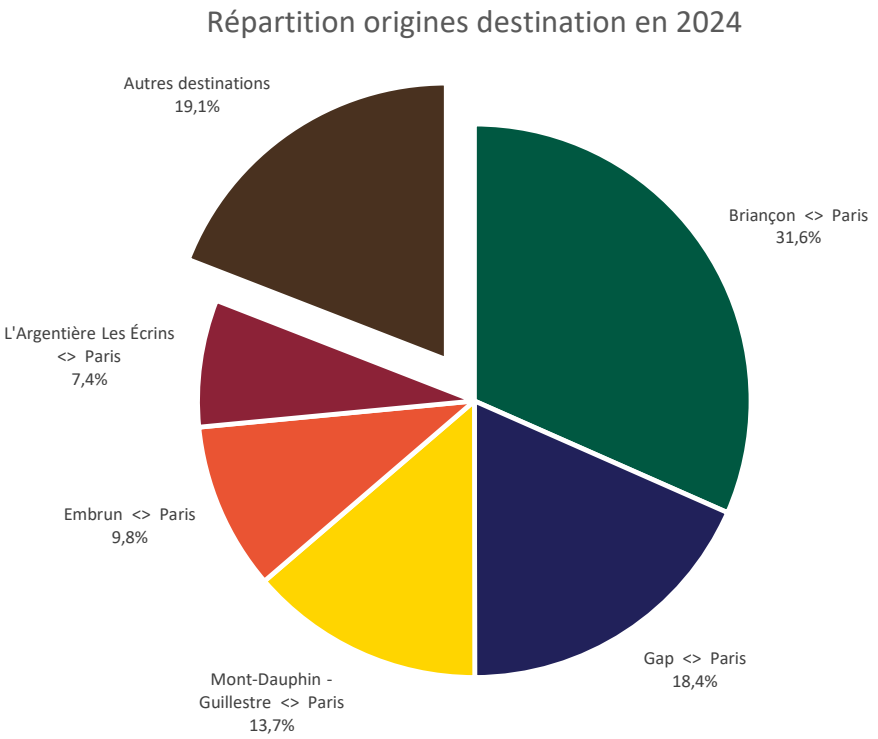
THOMAS Sylvain; 21/02/2025

TS7

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : desserte quotidienne





	2023	2024
Taux de remplissage des trains	60%	74%

Diapositive 6

TS7 MAJ Antoine (prévoir un commentaire sur la dynamique 2025)
THOMAS Sylvain; 21/02/2025

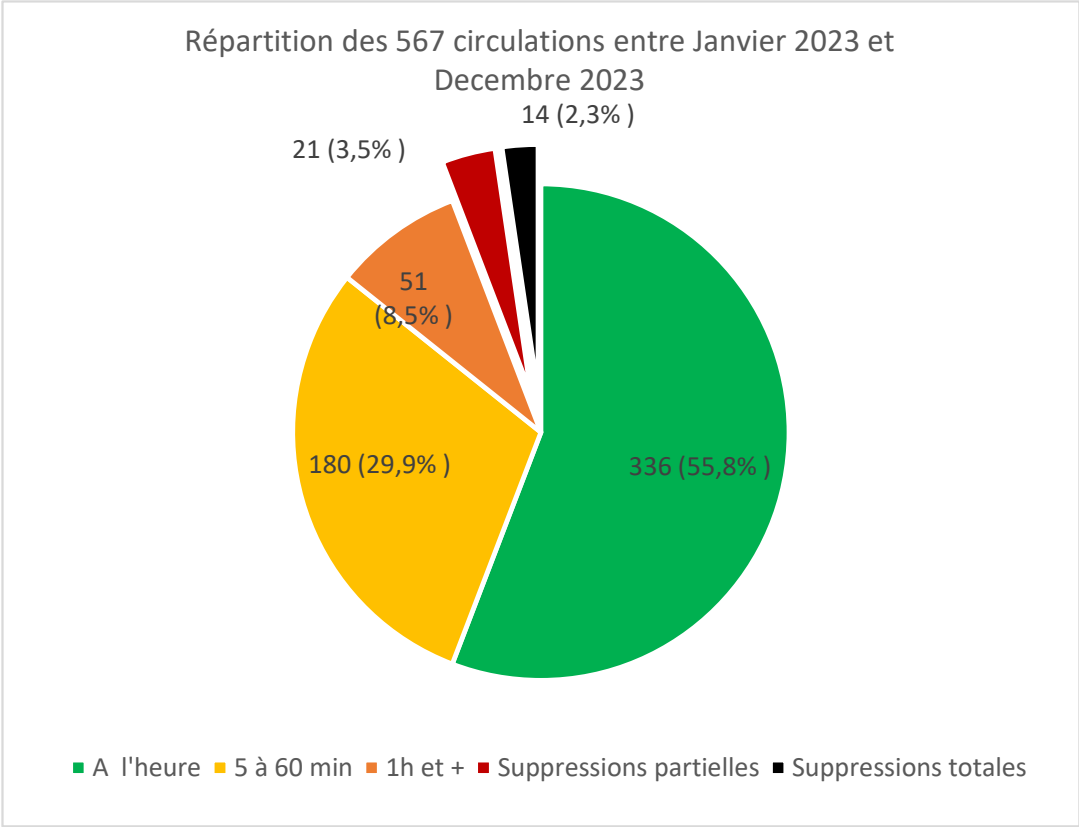
MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

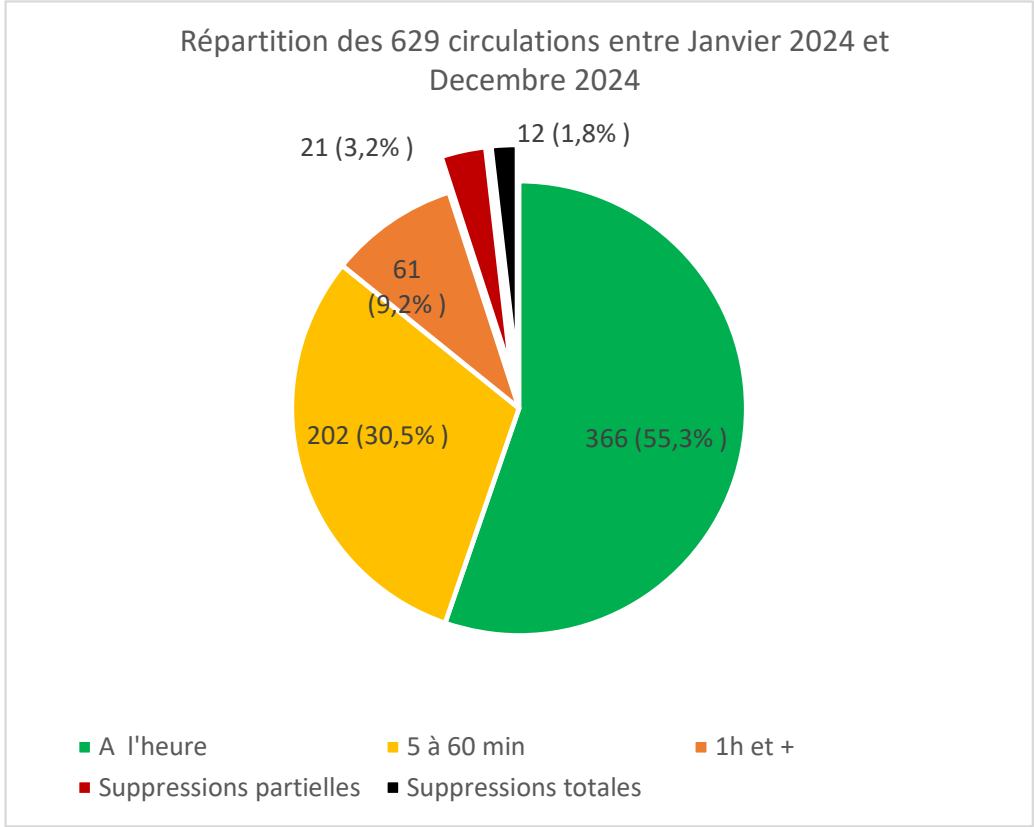
Qualité de service : suppressions et régularité 2024

TS13

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Nice





Diapositive 8

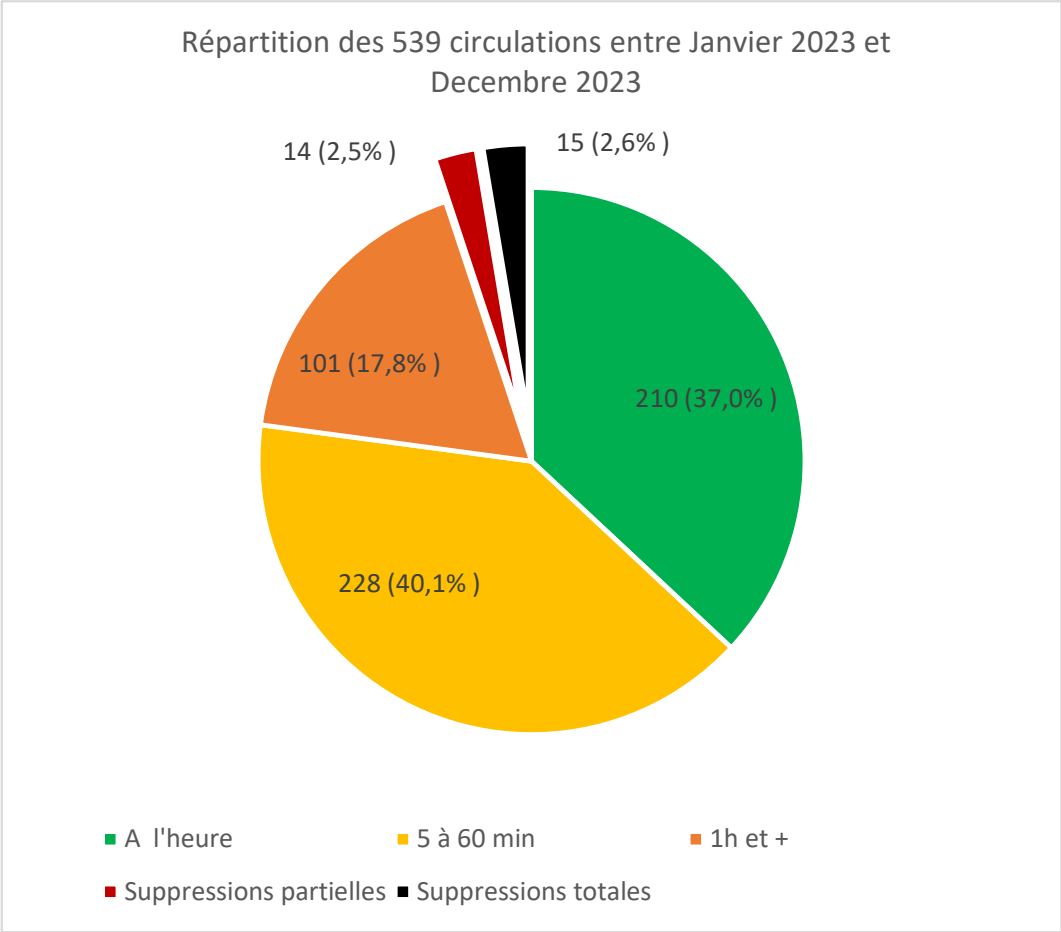
TS13 MAJ Antoine. Prévoir un commentaire (yc dynamique 2025)

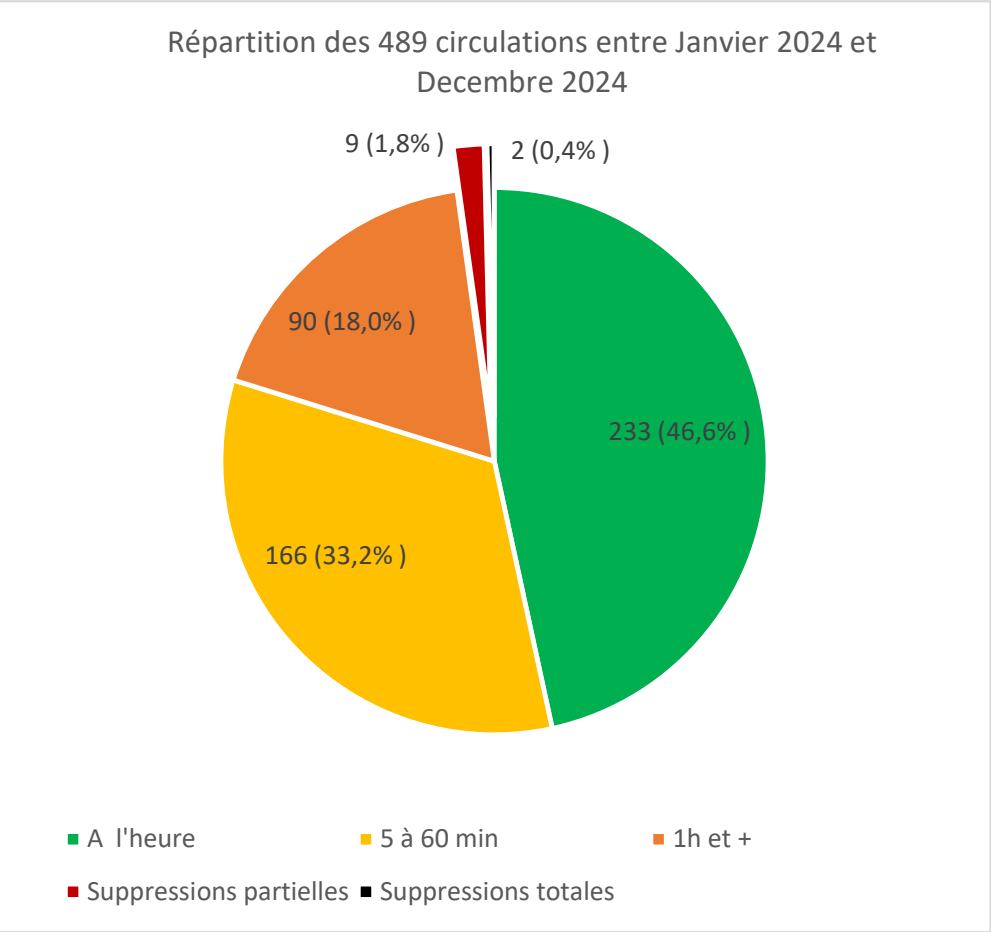
THOMAS Sylvain; 21/02/2025

TS14

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon





Diapositive 9

TS14 MAJ Antoine. Prévoir un commentaire (yc dynamique 2025)

THOMAS Sylvain; 21/02/2025

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris - Briançon : le plan d'action commun groupe SNCF (1/2)

Actions sur les causes de retards entre Paris et Valence		
Limiter les cas de gênes par des trains de fret	**Des échanges réguliers entre Intercités et les équipes horaires d'SNCF Réseau visent à vérifier quelques mois en amont des circulations si de nouvelles optimisations sont rendues possibles** (temps de manœuvre à Valence, optimisation du sillon...).	**Renforcer la robustesse de l'exploitation** par un accroissement des moyens humains (agents de manœuvre) lors des périodes de pointe
Depuis mars 2024	Depuis avril 2024	Réalisé

Légende :

Action commune SNCF Réseau - SNCF Voyageurs Intercités

Action SNCF Voyageurs Intercités

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris - Briançon : le plan d'action commun groupe SNCF (2/2)

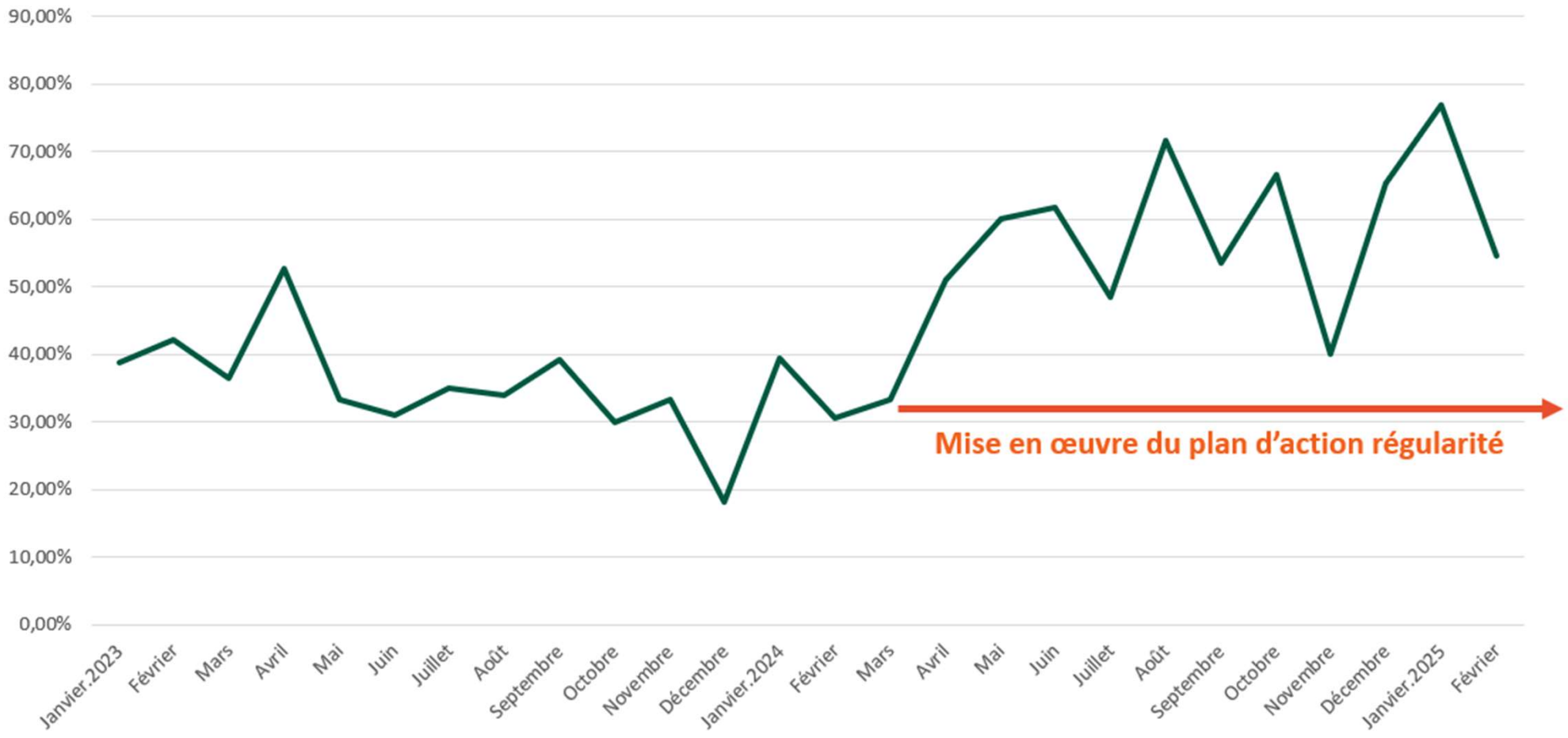
Actions sur les causes de retards sur la ligne à voie unique entre Livron-sur-Drôme et Briançon	
Optimiser les vitesses de circulation des convois lourds des trains de nuit sur la section Valence Briançon Tracé horaire affiné et pancartage dédié à la conduite des Intercités	**Limiter l'accroissement des retards lors des croisements de TER** sur la ligne à voie unique par la pré-construction, avec TER, de scenarii opérationnels en cas de retard du train de nuit
Etude en cours de finalisation	Depuis le 2 septembre 2024

Légende :

Action commune SNCF Réseau - SNCF Voyageurs Intercités

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

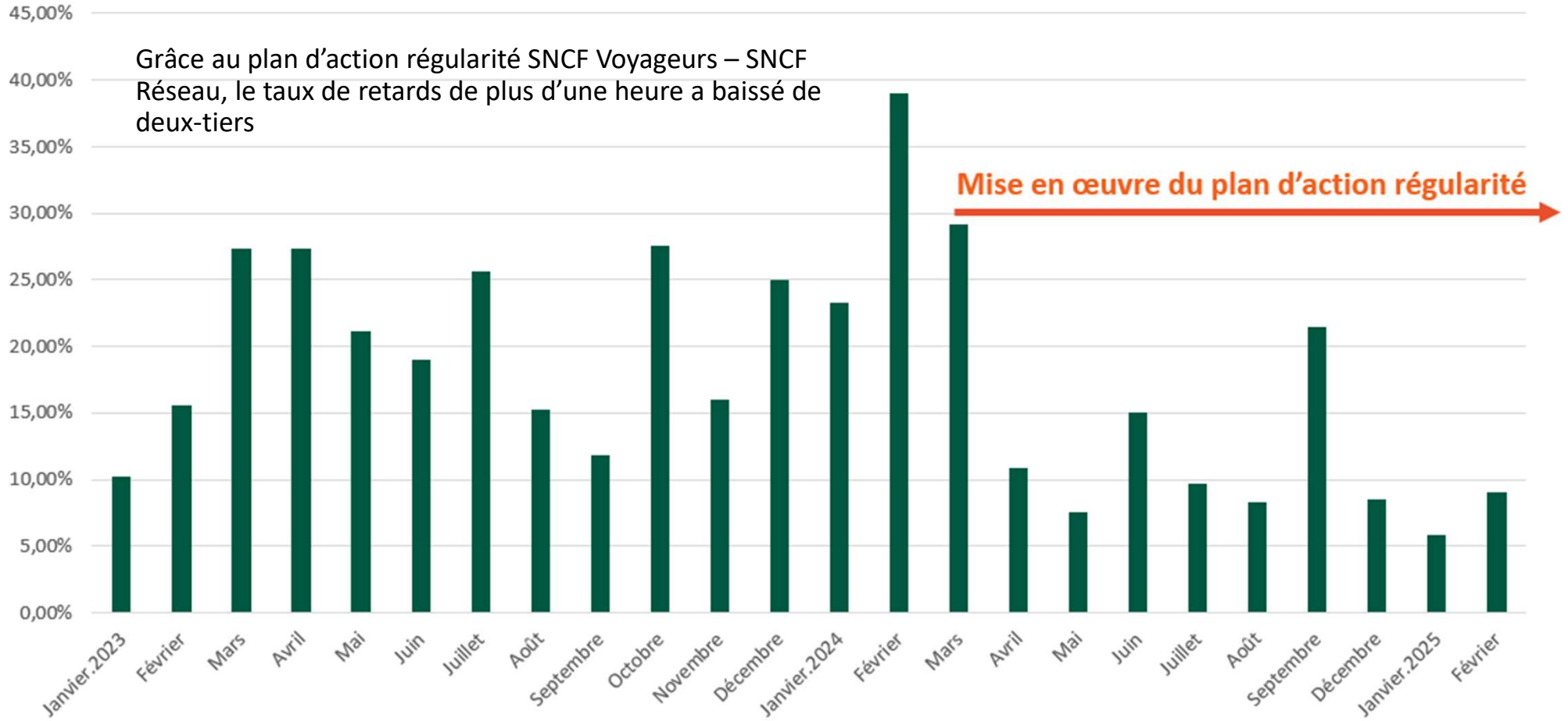
Paris – Briançon : résultats du plan d'actions du groupe SNCF



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris - Briançon : résultats du plan d'action du groupe SNCF

Grâce au plan d'action régularité SNCF Voyageurs – SNCF Réseau, le taux de retards de plus d'une heure a baissé de deux-tiers

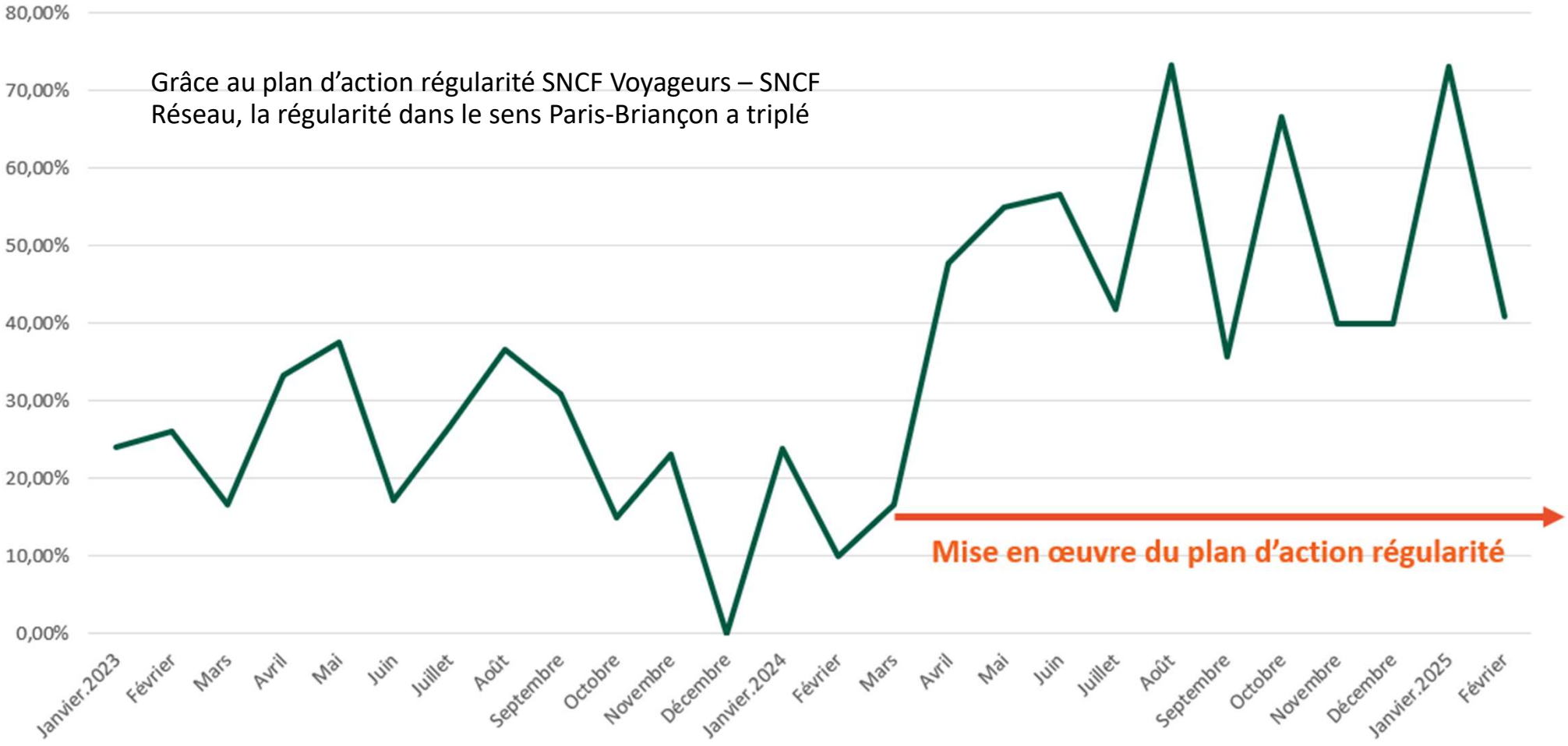


Les mois d'octobre et de novembre 2024 ne figurent pas sur ce graphique en raison d'un nombre de circulations peu représentatif (6 en octobre et 11 en novembre).

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : résultats du plan d'actions du groupe SNCF

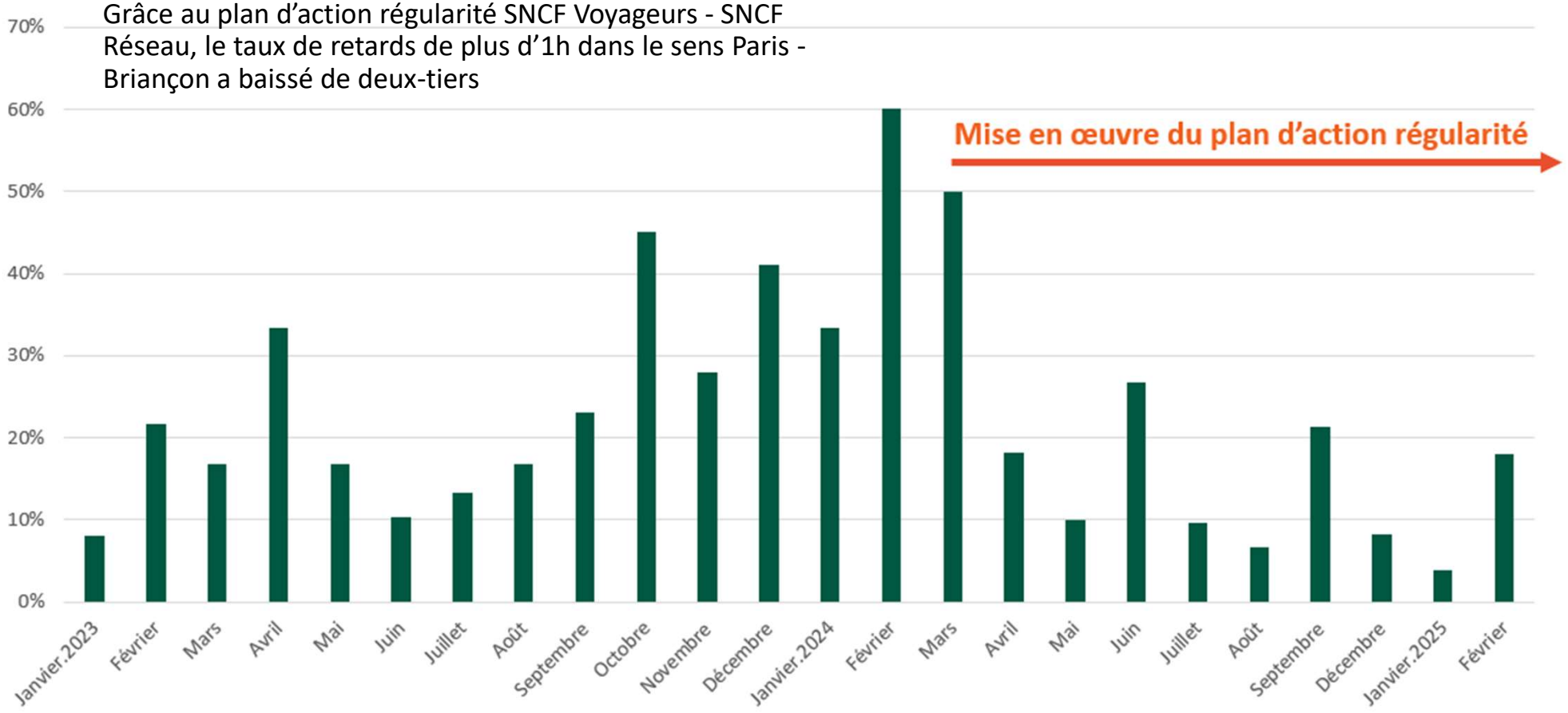
Grâce au plan d'action régularité SNCF Voyageurs – SNCF Réseau, la régularité dans le sens Paris-Briançon a triplé



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : résultats du plan d'actions du groupe SNCF

Grâce au plan d'action régularité SNCF Voyageurs - SNCF Réseau, le taux de retards de plus d'1h dans le sens Paris - Briançon a baissé de deux-tiers



Les mois d'octobre et de novembre 2024 ne figurent pas sur ce graphique en raison d'un nombre de circulations peu représentatif (6 en octobre et 11 en novembre).

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Travaux sur l'infrastructure et impacts sur les trains de nuit Paris – Briançon

Des Impacts travaux similaires en 2025 et 2026 sur l'axe Paris Briançon :

- Une programmation de travaux qui nécessite autour de 20 semaines par an d'interruption de trafic en semaine et de nuit

  Un positionnement en dehors des vacances scolaires quand cela est possible (les vacances d'hiver et la saison estivale sont préservées, les vacances de la Toussaint restent impactées)

  La recherche d'optimisation des amplitudes de plages travaux afin de sécuriser au maximum les circulations des TET de nuit de Week end

  Des opérations coup de poing de week-end

Travaux principaux 2025

- Travaux à l'automne liés à la création d'un pont routier au nord de Livron qui permettra la déviation de la RN7.

Travaux principaux 2026

- Chantiers de renouvellement Voie, Ballast et Appareils de Voies entre Valence et Portes les Valence

Sur les services annuels 2027 et suivants

- Des travaux conséquents seront nécessaires dans les années à venir sur plusieurs sections de l'étoile de Veynes.

- Les modalités et l'ordonnancement des travaux ne sont pas encore figés mais des coupures de plusieurs mois pourront être nécessaires sur ces lignes en voie unique.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Travaux sur l'infrastructure et impacts sur les trains de nuit Paris – Nice

Des Impacts travaux sur l'axe Paris Nice

- Les circulations TET sont relativement préservées car elles s'insèrent en général en amont et en aval des travaux de nuit sur l'axe

- Des opérations coup de poing de Week end sur l'axe Paris Nice imposeront la suppression du TET en 2026
  - Mise en conformité PMR à Miramas : 4 * 24h les 17/18 Janvier, 14/51 mars, 21/22 mars, 28/29 mars
  - Travaux pour changer le tablier métallique du pont rail des chartreux : du 18 au 20 septembre et du 8 au 15 nov.
  - La sécurisation des remblai d'Athelia (Cassis) : 28 mars

- A partir de 2027 : Des Opérations coup de poing de Week end seront nécessaire dans le cadre des travaux de la Ligne Nouvelle Provence Alpes Cotes d'Azur

Voir en Annexe les opérations prévues dans le cadre de LNPCA dans les Bouches du Rhône, Le Var et les Alpes Maritimes

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : perspectives d'itinéraires alternatifs

Groupe de travail DGITM – SNCF Réseau – SNCF Voyageurs

Enjeux : limiter l'impact des travaux sur la circulation des trains de nuit Paris - Briançon

Actions en cours :

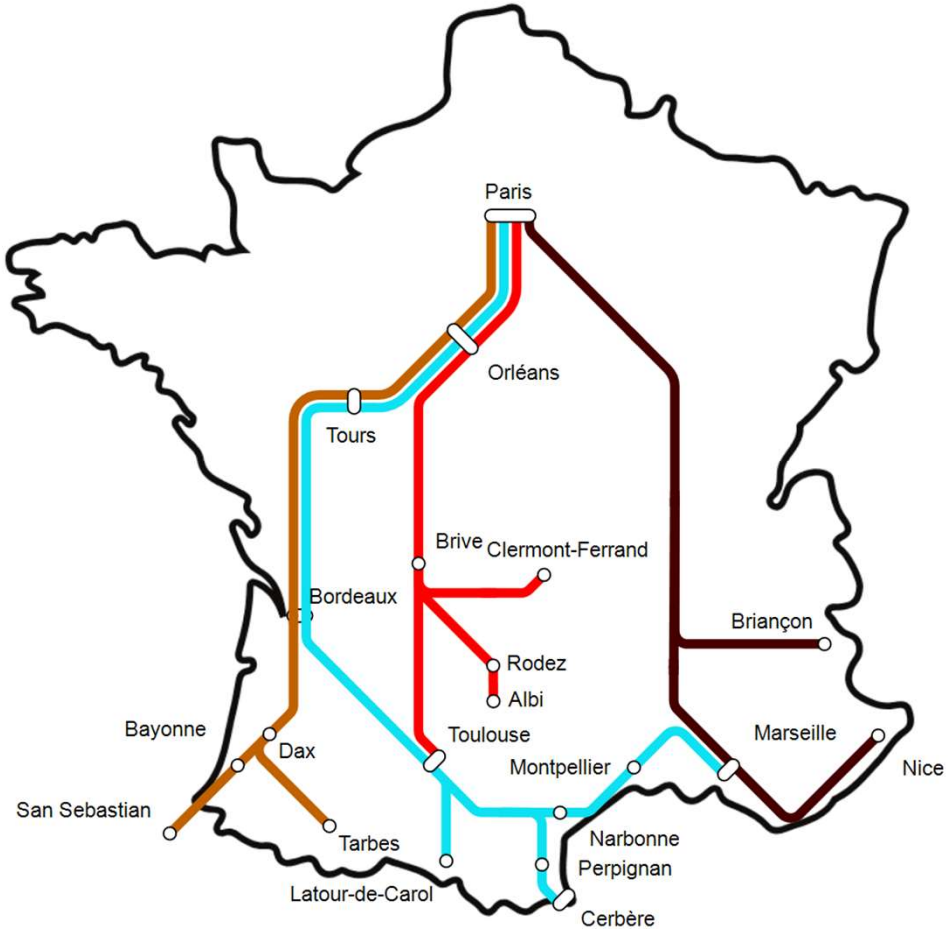
- Partage des impacts travaux date par date et des contraintes d'exploitation
- Réflexion pour envisager un itinéraire de détournement via Grenoble
- Mise en place progressive du dispositif à partir du 2025

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Renouvellement du matériel roulant des TET de nuit (1/2)

Le 18 février 2025, l'État a lancé la procédure de mise en concurrence pour le recrutement de loueurs pour le futur matériel roulant des TET de nuit

- La procédure a démarré avec la publication de l'avis d'appel public à concurrence (AAPC)
- Le marché comprend deux lots avec une tranche ferme d'une part de 180 voitures et d'autre part d'environ 30 locomotives (selon le type de locomotives proposées), correspondant aux lignes actuelles et aux dessertes aujourd'hui suspendues du fait des travaux (côte basque, gares de l'Aude)
- Le loueur pressenti devrait être désigné à l'été 2026



Reconfiguration envisagée des lignes de nuit TET actuelles à l'issue des travaux AFNT-AFSB

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Renouvellement du matériel roulant des TET de nuit (2/2)

Des évolutions attendues pour le matériel roulant :

- Élargissement de la gamme de confort : sièges inclinables, couchettes en compartiments, mini-cabines, lits, et amélioration des sanitaires (wc, douches)
- Application des obligations réglementaires par tranche : UFR (usagers en fauteuil roulant), vélos
- Proposition de locomotives bimodes souhaitée

Dispositif de maintenance :

- Adaptation du centre de maintenance de Paris-Masséna pour les trains longs (16 voitures)
- Création d'un centre de maintenance locomotives à Ivry
- Installations vidange WC, avitaillement, literie, etc.

MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Annexes

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	726	728
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	624	493
Plan de transport prévu à J -1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure…)	561	492
Nombre de trains ayant effectivement circulé	537	489

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Nice : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	726	728
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	672	656
Plan de transport prévu à J -1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure…)	585	641
Nombre de trains ayant effectivement circulé	565	627

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : à l'été 2024, un phénomène de pannes sur les locomotives au départ de Briançon

- Entre le 27 mai et le 16 août, 10 cas de locomotives en panne au départ de Briançon (batterie et/ou chauffage train hors service). Un dépanneur venant de Veynes est intervenu systématiquement. Parmi ces 10 cas :
  - 2 trains supprimés commercialement (avec recontact des clients) qui ont finalement pu repartir après dépannage des locomotives ;
  - 1 train supprimé pour cause de dépannage infructueux : transbordement des clients à bord d'un TER jusqu'à Valence, un TER jusqu'à Lyon puis un TGV jusqu'à Paris.
- Répercussions sur la ponctualité au départ et la régularité :
  - Départ retardé entre 9 minutes et 3h15 pour les trains ayant circulé, avec ou sans suppression commerciale ;
  - Retard à l'arrivée à Paris jusqu'à 3h24.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris - Briançon : à l'été 2024, des mesures pour améliorer à court terme la disponibilité du parc de locomotives diesel

Actions de fiabilisation du parc de locomotives	
Introduction d'un nouveau geste métier visant à prévenir les problèmes de décharge des batteries des locomotives (branchement du câble de préconditionnement après avoir débranché les câbles d'alimentation électrique entre la locomotive et les voitures, au lieu de l'inverse)	**Remplacement ciblé de pièces** que la direction de l'ingénierie du Matériel SNCF a identifiées comme pouvant être la cause de pannes récurrentes (contacteurs, chauffage train)
Depuis l'été 2024	**Réalisé**

Ces mesures ont porté leurs fruits : depuis la mi-août 2024, pas de cas de panne de locomotive diesel au départ de Briançon.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : un plan d'action pour continuer à améliorer la disponibilité du parc de locomotives diesel

Actions de renforcement du parc de locomotives diesel		**Actions de relocalisation et de renforcement des moyens humains de la maintenance**		
Location/sous-location du maximum possible des 10 locomotives diesel modernes autorisées à tracter des trains de voyageurs en France (BB 75300)	**Recours ponctuel à des locomotives diesel modernes normalement dédiées aux trains de marchandises** (BB 75000)	**Renforcement des moyens humains de maintenance** des voitures et locomotives à Briançon **pendant les périodes de pointe**	**Réflexion sur le renforcement permanent des moyens humains de maintenance** (des locomotives et des voitures) **à Briançon**	**Relocalisation d'opérations de maintenance lourde** à Avignon, au lieu de Chalindrey (Grand Est)
En continu	**Tests en cours en vue d'une autorisation par l'EPSF en 2025**	**Réalisé**	**En cours**	**En cours d'étude – Perspective de long terme**

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : durant la période des vacances de Noël 2024, trois incidents liés à des difficultés d'ordre électrique sur les voitures

Date	Train	Nature de l'incident	Conséquences	Prise en charge des clients
26/12	• Briançon-Paris • 7 voitures • 313 clients	• Dysfonctionnement entraînant l'arrêt du train en gare de l'Argentière, dans un premier temps imputé aux locomotives diesel • Suppression du train, qui parvient à rebrousser chemin vers Briançon après identification d'un dysfonctionnement électrique sur les voitures	• Train supprimé à l'Argentière • Report des clients sur autocar/TER puis TGV au départ de Grenoble le lendemain • Retard de 7h53 par rapport à l'heure d'arrivée théorique du train de nuit • Absence, à Valence, de l'une des deux locomotives nécessaires à la traction du train Paris-Briançon : 6 voitures restent en gare de Valence, chauffées, avant un transbordement des clients sur TER (retard de 5h47 à l'arrivée)	• Stationnement de la rame en gare de Briançon, chauffée • Prise en charge hôtelière d'une quarantaine de clients • Distribution de coffrets repas à Grenoble • Dédommagement des clients à 200%
28/12	• Briançon-Paris • 14 voitures • 769 clients	• Panne d'alimentation électrique sur la dernière voiture • Dégagement de fumée sur l'avant-dernière voiture • Retrait de ces deux voitures de la composition du train	• Affrètement d'autocars pour 112 clients montant à Gap et installation, à Valence, à bord des trains de nuit Nice-Paris et Cerbère-Paris • Retard d'1h07 du train Briançon-Paris et de 54 min pour les clients pris en charge à Gap	• Dédommagement de 200% pour les clients pris en charge à Gap • Application de la Garantie G30 pour les autres clients (25% du prix du billet) • Distribution d'encas en gare de Paris-Austerlitz
04/01	• Briançon-Paris • 14 voitures • 769 clients	• Panne d'alimentation électrique sur l'une des voitures • Remplacement par la voiture de réserve, qui connaît elle aussi une panne • Réincorporation de la voiture initialement retirée • Arrêt du train en gare de l'Argentière pour dysfonctionnement du système de chauffage	• Retard de 1h06 à l'arrivée	• Pour les clients de la voiture sans chauffage, activation du dispositif Distri'bar (boissons gratuites auprès du service de restauration) et de la Garantie Confort (15% du prix du billet) • Pour tous les clients, application de la Garantie G30 (25% du prix du billet)

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : le plan d'action Intercités face aux dysfonctionnements électriques sur les voitures (1/2)

Prévention et résolution des dysfonctionnements d'origine électrique sur les voitures					
Rappel de geste métier aux chefs de bord : lors des opérations de délestage, couper le chauffage d'une voiture avant de l'enclencher sur une autre pour éviter la surcharge électrique des locomotives	**Délestage renforcé** : pour les trains de 14 voitures, coupure du chauffage dans 5 voitures alternativement au lieu de 4	**Déploiement d'une nouvelle fiche réflexe pour l'équipage et le service de dépannage à distance** : lorsqu'une locomotive signale un dysfonctionnement électrique, le bon fonctionnement électrique des voitures est contrôlé lui aussi	**Expertise approfondie des voitures ayant été à l'origine d'incidents spécifiques rares** (dégagement de fumée, étincelles)	**Contrôle de composants électriques sur l'ensemble du parc de voitures de nuit** (relais, câbles d'alimentation électrique haute tension et basse tension des voitures, boîtiers de connexion)	**Analyse par le Centre d'ingénierie du Matériel de SNCF Voyageurs de l'alimentation électrique fournie par les locomotives**, via l'installation d'instruments de mesure
En application	**En application**	**En application**	**Réalisée**	**Réalisé**	**Courant 2025**

Résultat : pas de nouvel incident lié au chauffage depuis la fin de la période de Noël.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Paris – Briançon : le plan d'action Intercités face aux dysfonctionnements électriques sur les voitures (2/2)

Renforcement du parc de matériel roulant et de sa maintenance			Amélioration du confort et de la prise en charge des clients		
Présence d'une voiture de réserve à Briançon pendant les périodes de pointe	**Renfort des moyens humains de maintenance** (des voitures et des locomotives) à Briançon **pendant les périodes de pointe**	**Réflexion sur le renforcement permanent des moyens humains de maintenance** (des voitures et des locomotives) **à Briançon**	**Avitaillement de gares supplémentaires** (Gap, Embrun, Montdauphin, L'Argentière, Briançon) **en coffrets repas et encas** à distribuer aux clients en cas de retard ou d'incident	**Analyse globale du schéma d'avitaillement des lignes de nuit**	**Installation d'une armoire de préconditionnement sur une voie dotée d'un quai en gare de Briançon** permettant l'enclenchement du chauffage dès l'après-midi et non plus à partir du raccordement des locomotives, juste avant le départ
Réalisé	**Réalisé**	**En cours**	**Depuis le 3 janvier 2025**	**Au 1er semestre 2025**	**Mise en service espérée fin 2025**

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ligne Paris – Nice : calendrier indicatif des jours de circulation en 2025

Sens Paris-Nice

Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.

1 **Jour de vacances scolaires**

En attente de sillon SNCF Réseau.
Train actuellement non ouvert à la réservation

Pas de circulation en raison de travaux d'infrastructure

Jour prévisionnel de non circulation du train en raison de travaux d'infrastructure. Le travail se poursuit pour maximiser le nombre de trains en circulation

Janvier

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Février

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Mars

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Avril

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Mai

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Juin

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Juillet

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Août

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Septembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Octobre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Novembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Décembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ligne Paris – Nice : calendrier indicatif des jours de circulation en 2025

Sens Nice-Paris

Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.

1 **Jour de vacances scolaires**

En attente de sillon SNCF Réseau.
Train actuellement non ouvert à la réservation

Pas de circulation en raison de travaux d'infrastructure

Jour prévisionnel de non circulation du train en raison de travaux d'infrastructure. Le travail se poursuit pour maximiser le nombre de trains en circulation

Janvier

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Février

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Mars

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Avril

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Mai

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Juin

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Juillet

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Août

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Septembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Octobre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Novembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Décembre

Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ligne Paris – Briançon : calendrier indicatif des jours de circulation en 2025

Sens Paris-Briançon

Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.

SNCF Voyageurs Intercités, en lien avec l'Etat autorité organisatrice, étudie la mise en œuvre de moyens de transport de substitution durant les périodes de travaux du second semestre.

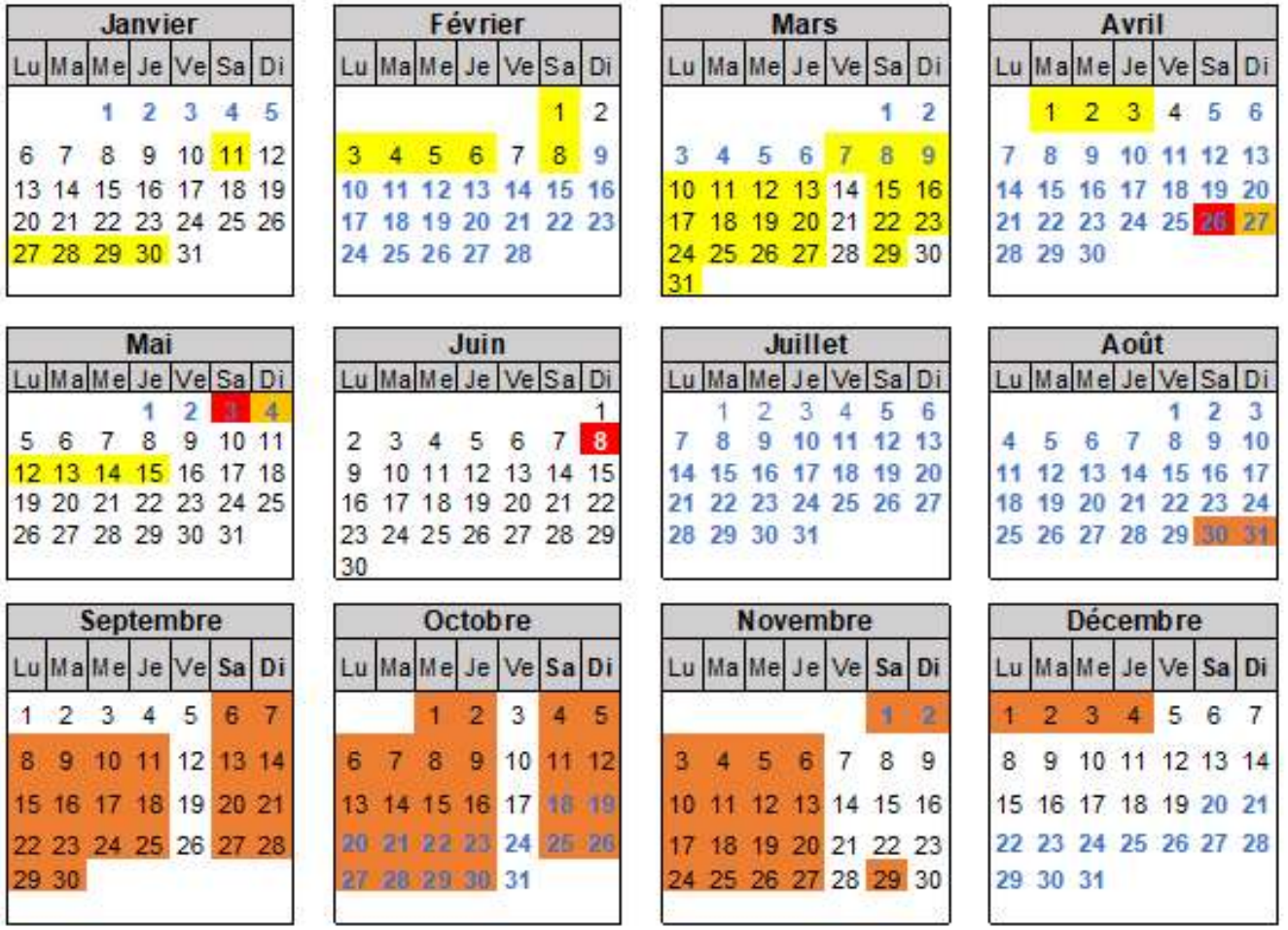
1 **Jour de vacances scolaires**

Substitution par autocar

En attente de sillon SNCF Réseau.
Train actuellement non ouvert à la réservation

Pas de circulation du train en raison de travaux d'infrastructure

Jour prévisionnel de non circulation du train en raison de travaux d'infrastructure. Le travail se poursuit pour maximiser le nombre de trains en circulation



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ligne Paris – Briançon : calendrier indicatif des jours de circulation en 2025

Sens Briançon-Paris

Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.

SNCF Voyageurs Intercités, en lien avec l'Etat autorité organisatrice, étudie la mise en œuvre de moyens de transport de substitution durant les périodes de travaux du second semestre.

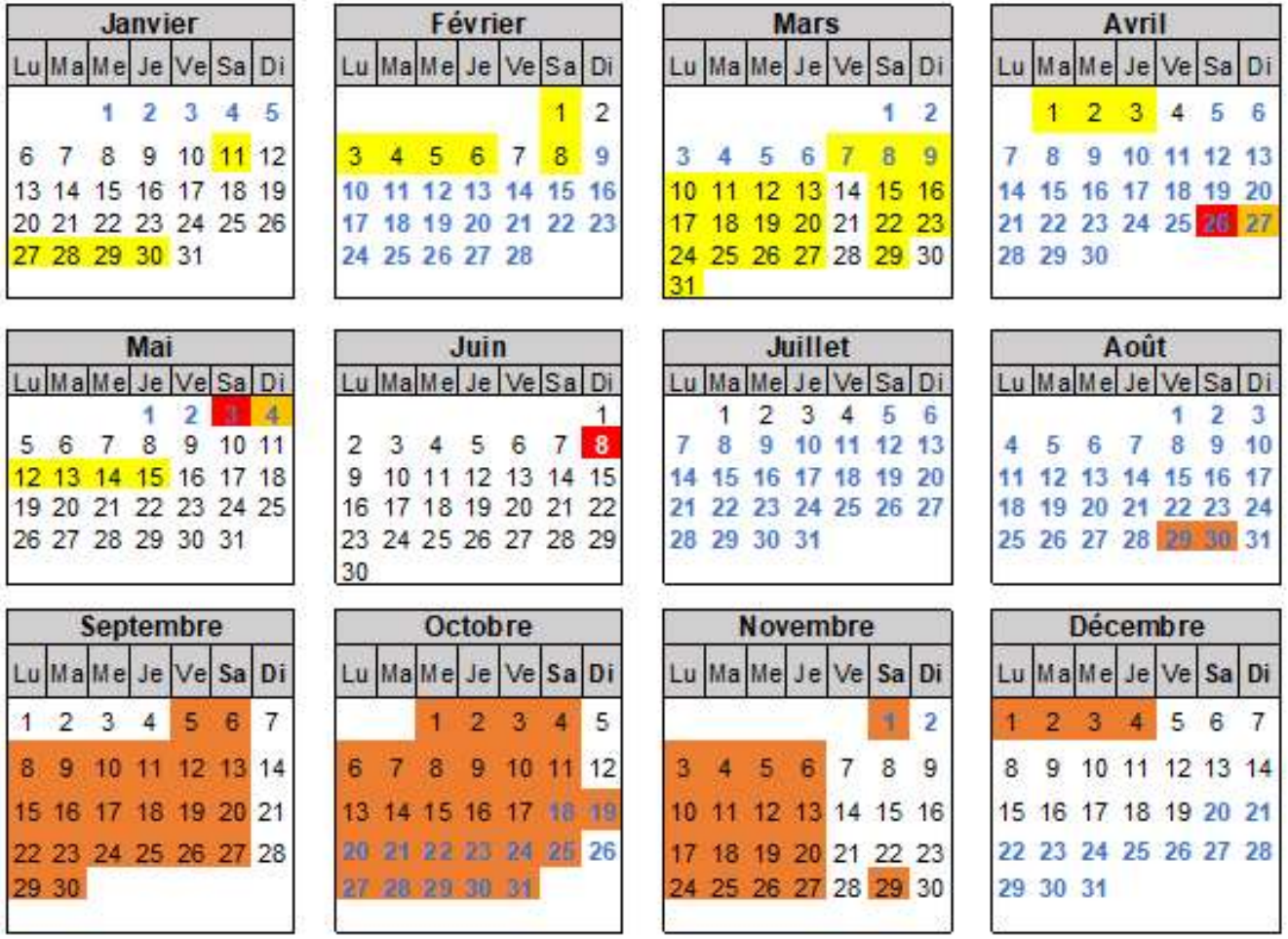
1 **Jour de vacances scolaires**

Substitution par autocar

En attente de sillon SNCF Réseau.
Train actuellement non ouvert à la réservation

Pas de circulation du train en raison de travaux d'infrastructure

Jour prévisionnel de non circulation du train en raison de travaux d'infrastructure. Le travail se poursuit pour maximiser le nombre de trains en circulation



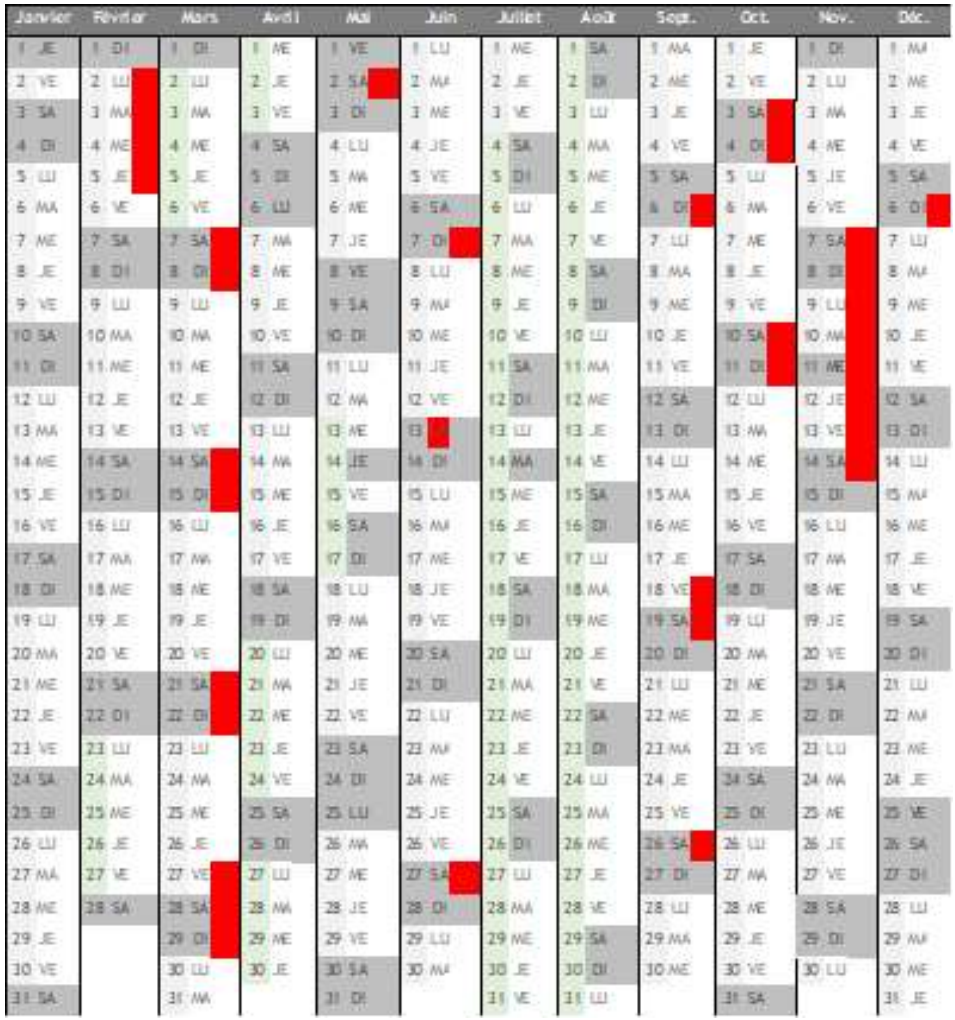
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ligne Paris – Nice : calendrier indicatif des jours de circulation en 2026

Sens Paris-Nice

En 2026, en raison de travaux sur l'infrastructure ferroviaire, la circulation des trains ne devrait pas être possible dans le sens Paris-Nice les jours surlignés en rouge dans le calendrier ci-contre.

Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.



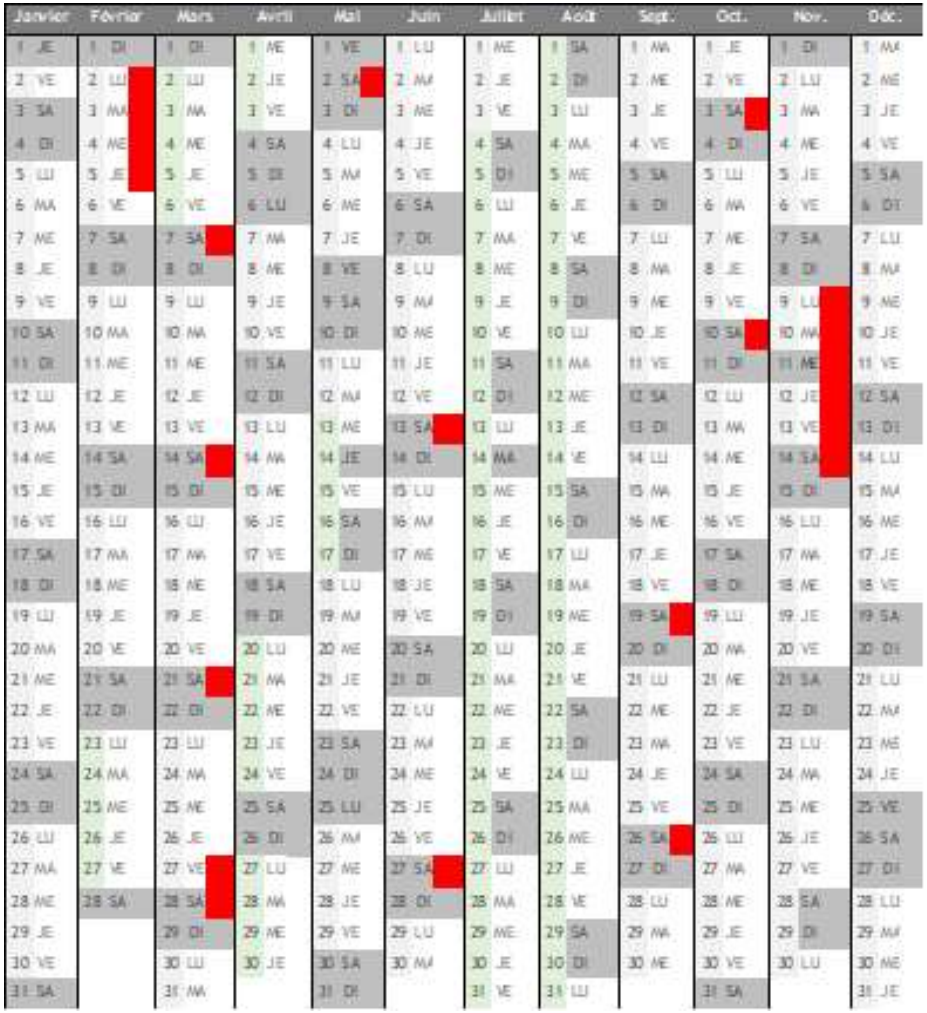
MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ligne Paris – Nice : calendrier indicatif des jours de circulation en 2026

Sens Nice-Paris

En 2026, en raison de travaux sur l'infrastructure ferroviaire, la circulation des trains ne devrait pas être possible dans le sens Nice-Paris les jours surlignés en rouge dans le calendrier ci-contre.

Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler..



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

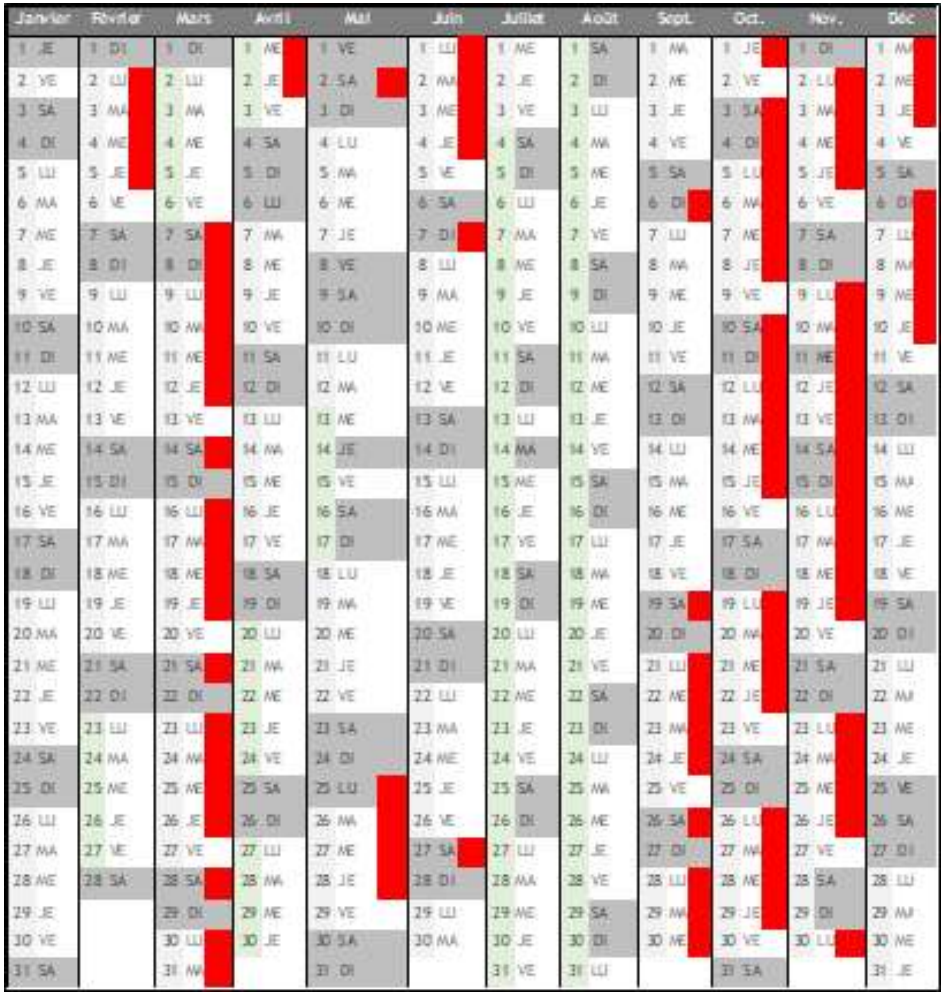
Ligne Paris – Briançon : calendrier indicatif des jours de circulation en 2026

Sens Paris-Briançon

En 2026, en raison de travaux sur l'infrastructure ferroviaire, la circulation des trains ne devrait pas être possible dans le sens Paris-Briançon les jours surlignés en rouge dans le calendrier ci-contre.

Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.

SNCF Voyageurs Intercités, en lien avec l'Etat autorité organisatrice, étudie la mise en œuvre de moyens de transport de substitution durant les périodes de travaux.



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

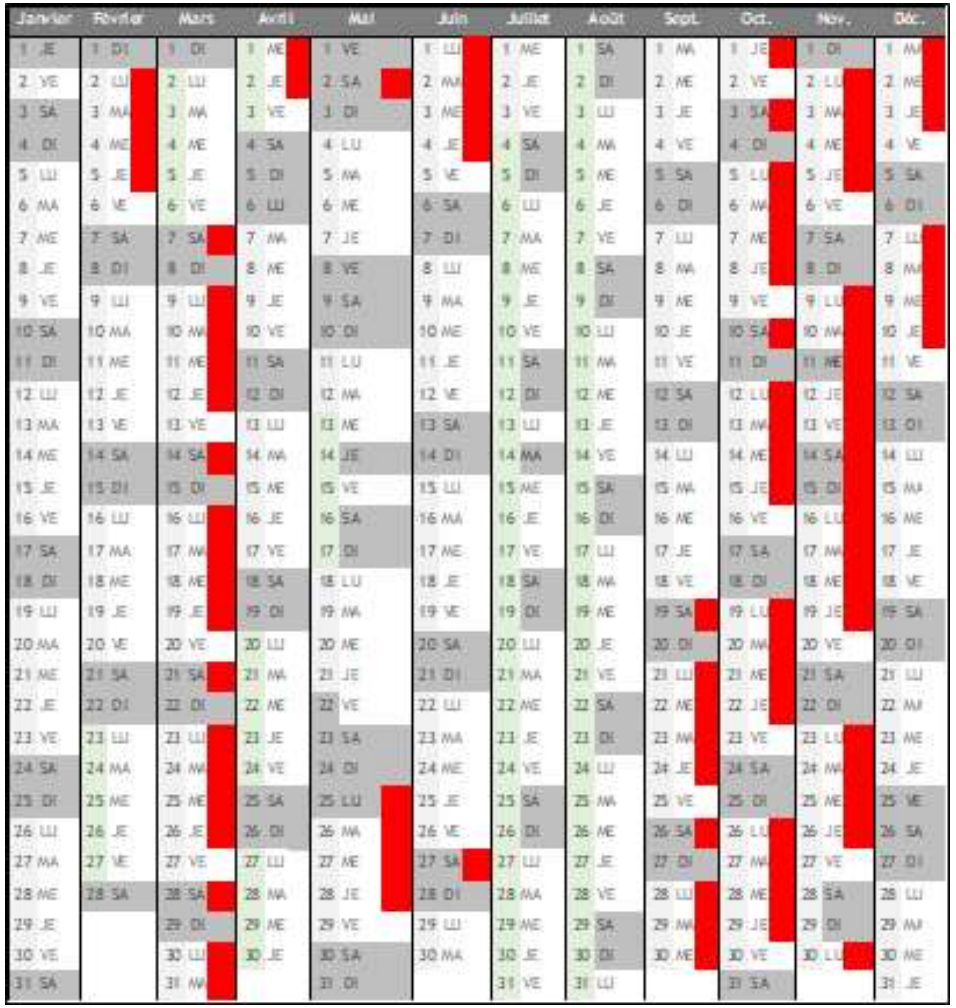
Ligne Paris – Briançon : calendrier indicatif des jours de circulation en 2026

Sens Briançon-Paris

En 2026, en raison de travaux sur l'infrastructure ferroviaire, la circulation des trains ne devrait pas être possible dans le sens Briançon-Paris les jours surlignés en rouge dans le calendrier ci-contre.

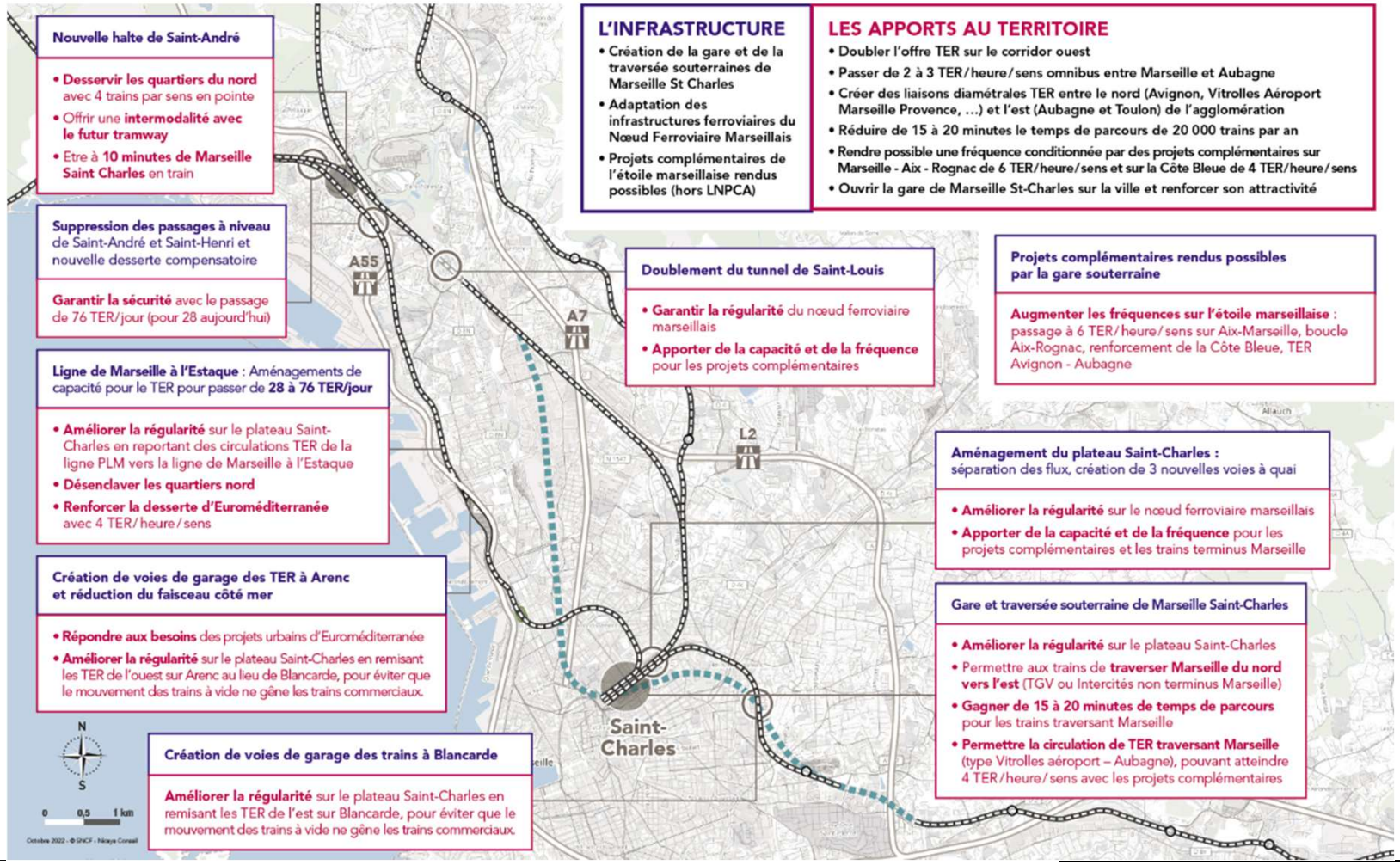
Ce calendrier est susceptible d'évolutions. SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.

SNCF Voyageurs Intercités, en lien avec l'Etat autorité organisatrice, étudie la mise en œuvre de moyens de transport de substitution durant les périodes de travaux.



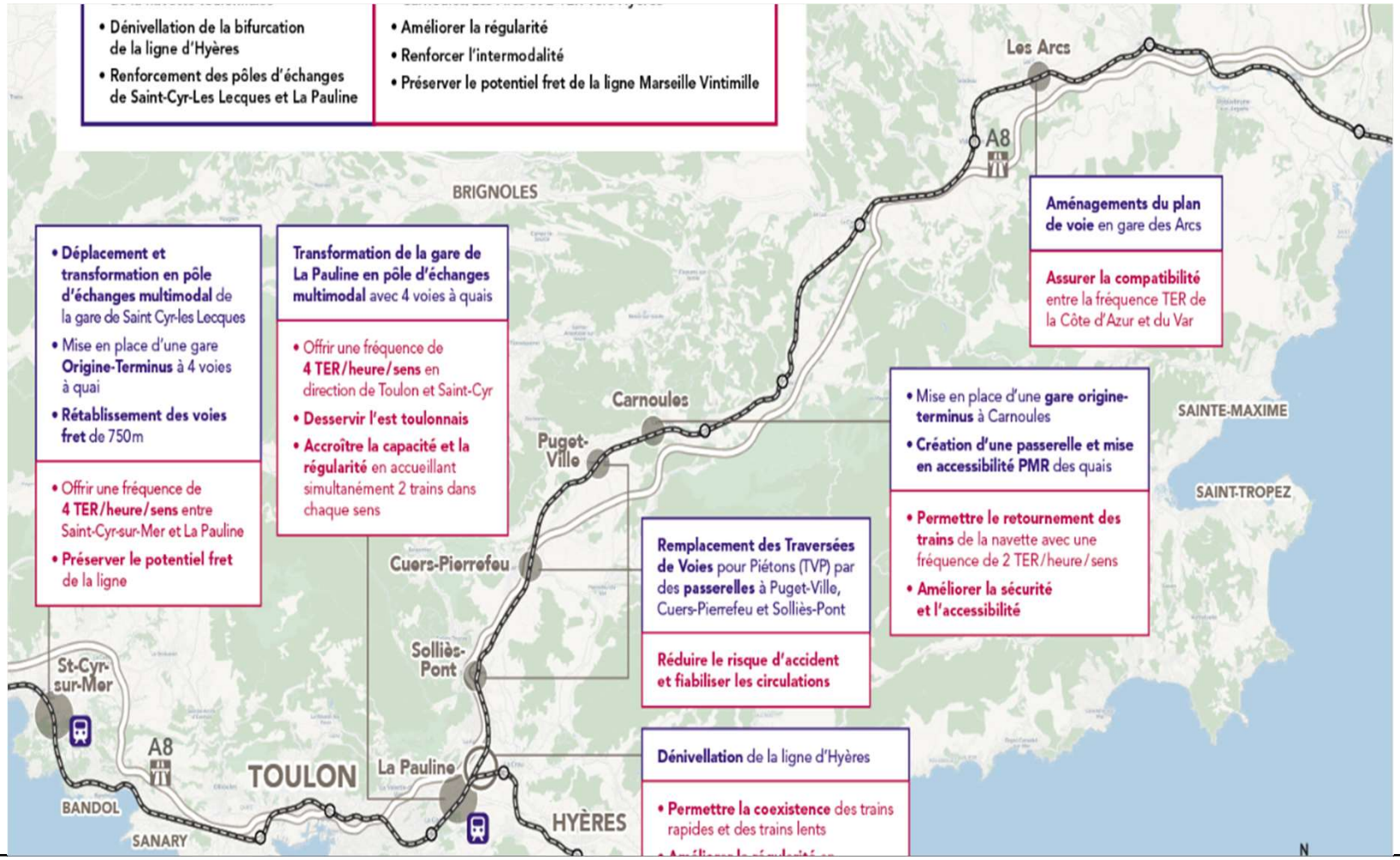
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Zoom Bouches du Rhône : Projet Ligne Nouvelle Provence Alpes Cotes d'Azur



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

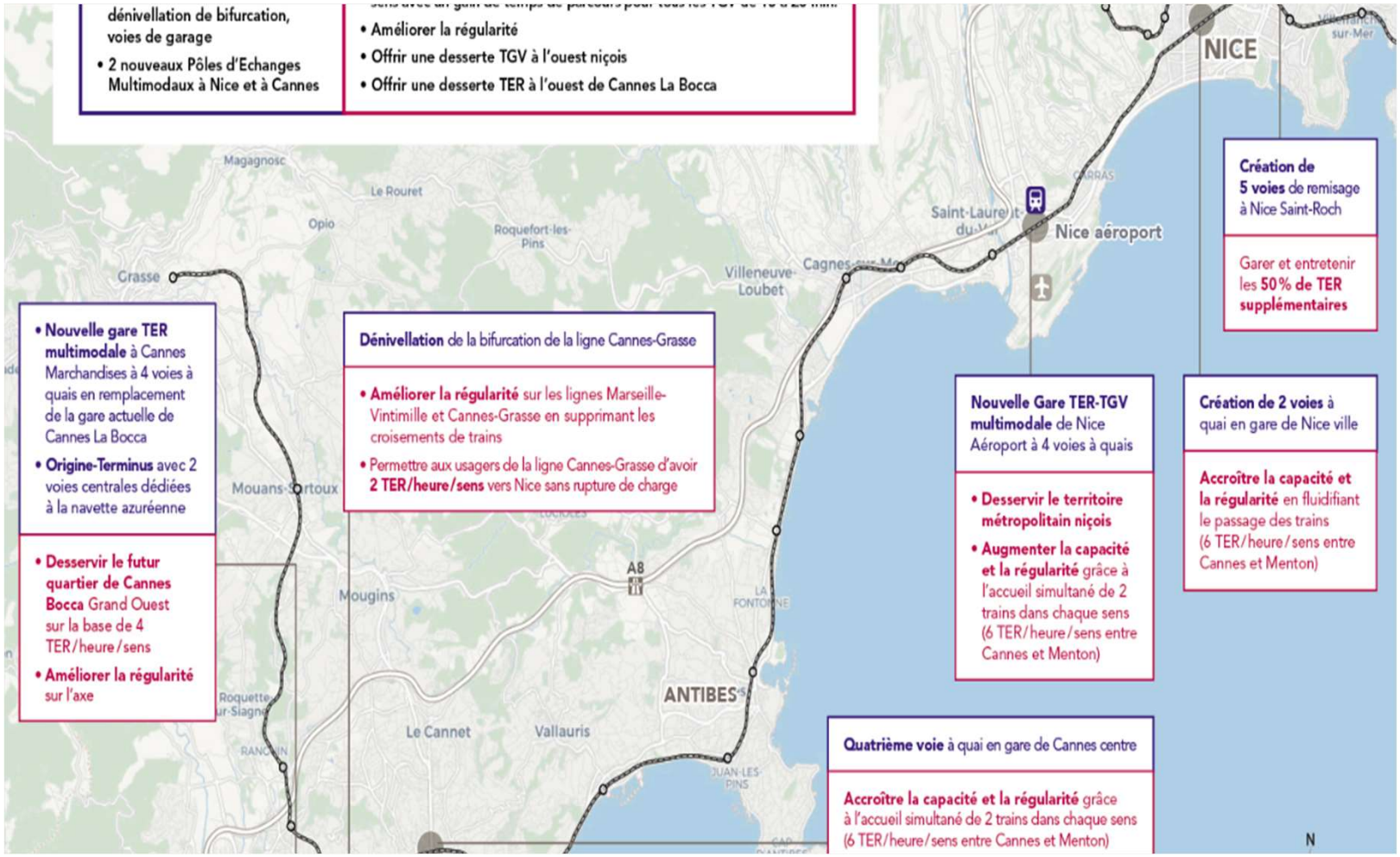
Zoom Var : Projet Ligne Nouvelle Provence Alpes Cotes d'Azur



Interne

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Zoom Alpes Maritimes : Projet Ligne Nouvelle Provence Alpes Cotes d'Azur



Interne

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Tarifs TET en 2024

Paris - Briançon

60 % des billets vendus à moins de 65 € en 2024

Paris - Nice
Paris - Toulon

60 % des billets vendus à moins de 65 € en 2024

Paris - Marseille

60 % des billets vendus à moins de 65 € en 2024

Les prix d'appel restent identiques en 2025 :

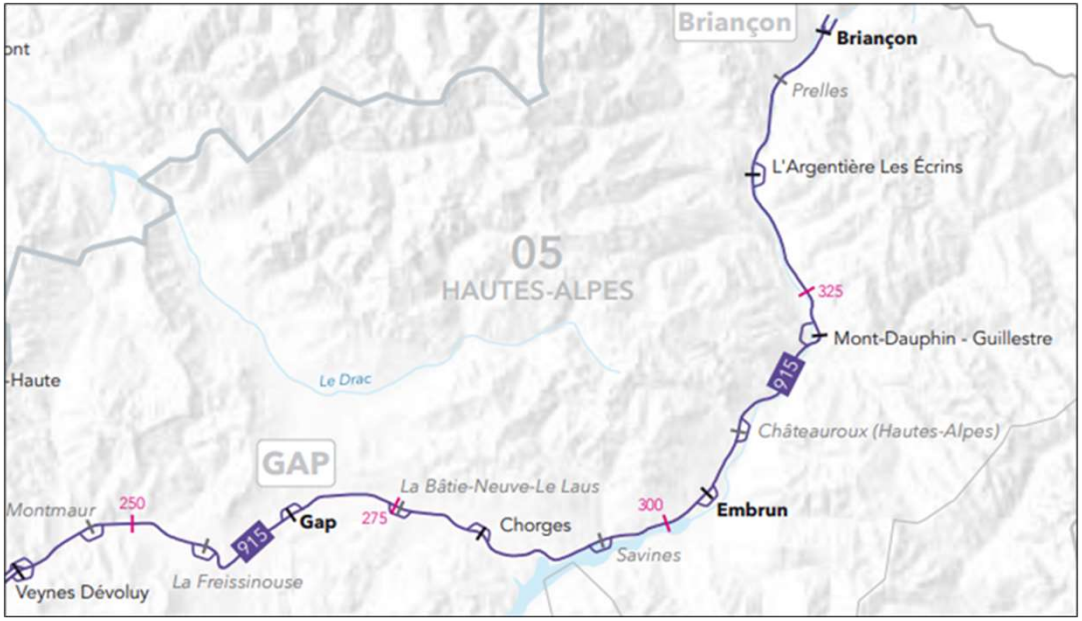
- 19 € en place assise
- 29 € en couchette 2nde classe
- 39 € en couchette 1ère classe

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ligne Paris – Briançon : expérimentation du cabotage sur le tronçon Veynes-Briançon

A la demande des acteurs locaux, et avec l'accord de l'Etat, autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire, SNCF Voyageurs met en place une expérimentation du cabotage de fin de parcours sur la ligne Paris – Briançon :

- Dans le sens Paris – Briançon
- Les jours de semaine et hors vacances scolaires
- Pour des trajets à partir du 19 mai 2025



Gares de montée à bord : Veynes-Dévoluy, Gap, Chorges, Embrun, Montdauphin - Guillestre, L'Argentière-Les Ecrins

Gares de descente : Gap, Chorges, Embrun, Montdauphin - Guillestre, L'Argentière-Les Ecrins, Briançon

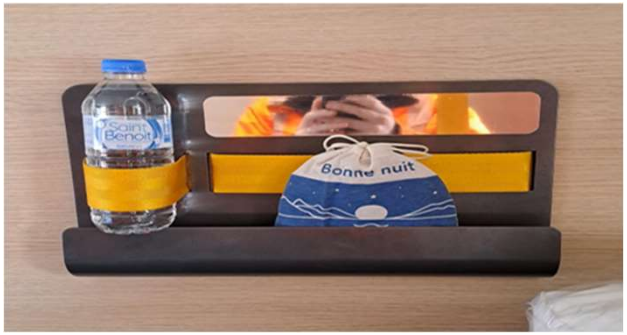
Les billets TET sont en vente sur les canaux habituels.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Amélioration du confort à bord des trains Intercités de nuit : de nouveaux éléments de literie et kits de nuit

Dans une optique de différenciation accrue entre les deux classes de couchettes :

- Depuis le 9 février 2024, de nouvelles couettes réversibles (face été et face hiver), de couleur beige, plus larges et plus épaisses, et de nouveaux oreillers, plus grands, équipent les couchettes de 1ère classe ;
- Depuis le 12 septembre 2024, les clients des couchettes de 2nde classe bénéficient de nouvelles couettes réversibles, plus larges, de couleur bleue.



Depuis le 1er juillet 2024, les kits de nuit, constitués en ESAT en France, disposent d'un nouvel emballage (pochons en coton et non plus en carton). Le contenu reste inchangé : bouchons d'oreilles, masque de nuit, mouchoir, pastille de dentifrice et lingette rafraîchissante.

Interne

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Trains de nuit : mi-2025, une nouvelle offre de divertissement sur le portail wifi

A partir de mi-2025, l'Etat, autorité organisatrice, et SNCF Voyageurs Intercités proposent une offre de divertissement gratuite sur l'ensemble des lignes de trains de nuit, via le portail wifi.intercites.sncf :

- Vidéos : films, documentaires, reportages, courts-métrages, dessins animés, épisodes de séries
- Lecture : titres de presse, magazines, mangas
- Podcasts
- Jeux

Cette offre de divertissement mettra en valeur les territoires desservis par les trains Intercités : films tournés dans les villes ou régions traversées et documentaires en rapport avec celles-ci, partenariats avec des festivals de courts-métrages locaux, presse et podcasts régionaux.

Hébergée à bord des trains et non en ligne, l'offre de divertissement sera disponible durant tout le trajet, sans interruptions ou déconnexions dues aux zones blanches des réseaux de téléphonie mobile que captent les trains pour offrir le réseau wifi à bord.

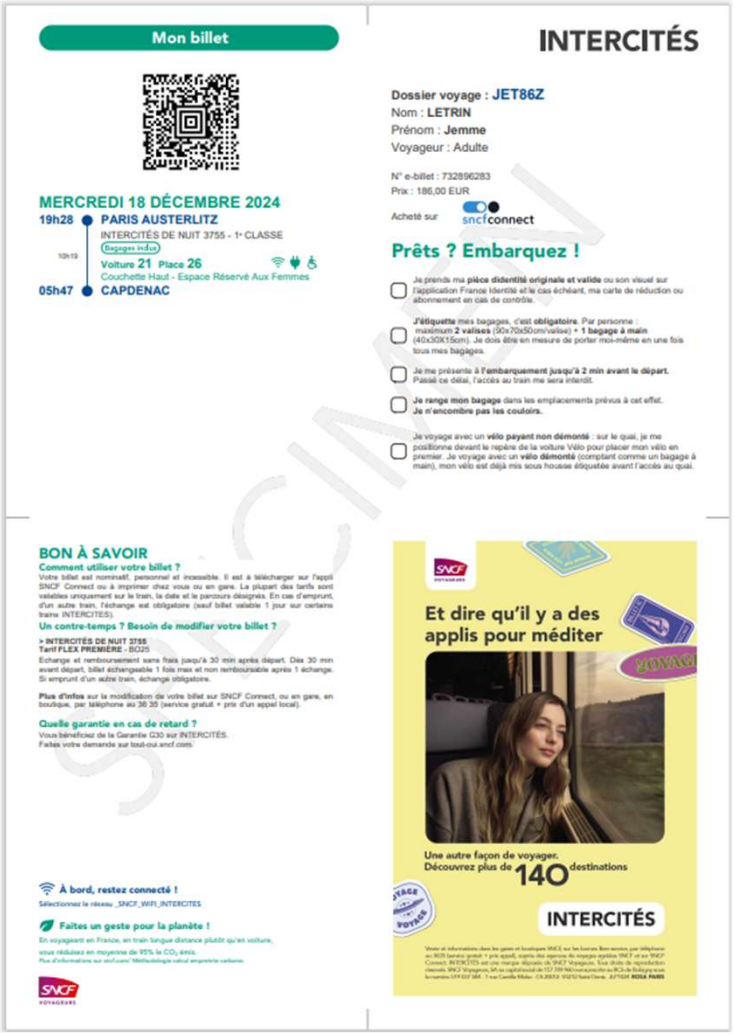
Interne

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

E-billets : une communication renforcée sur l'offre et les services Intercités

Depuis le 26 février 2024, les e-billets pour des trajets en Intercités intègrent, en bas à droite, un visuel permettant de faire connaître l'offre et les services proposés aux clients à bord des trains d'équilibre du territoire.

Le contenu de ce visuel changera régulièrement.



Interne