



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT-SF1)



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Mission autorité organisatrice
des trains d'équilibre du territoire
(MAOT-SF1)**

Comité de suivi des dessertes ferroviaires (CSDF) Bordeaux – Toulouse – Marseille (Transversale Sud)

Toulouse, le 25 septembre 2024

Présentation générale de la ligne Bordeaux - Marseille

679 km de
ligne classique

**La Transversale Sud est la ligne TET
la plus fréquentée.**



13 gares
desservies

8 allers-retours quotidiens

- 6 Bordeaux <> Marseille (6h04)
- 1 Bordeaux <> Nîmes (4h54)
- 1 Toulouse <> Marseille (3h51)

Le matériel roulant

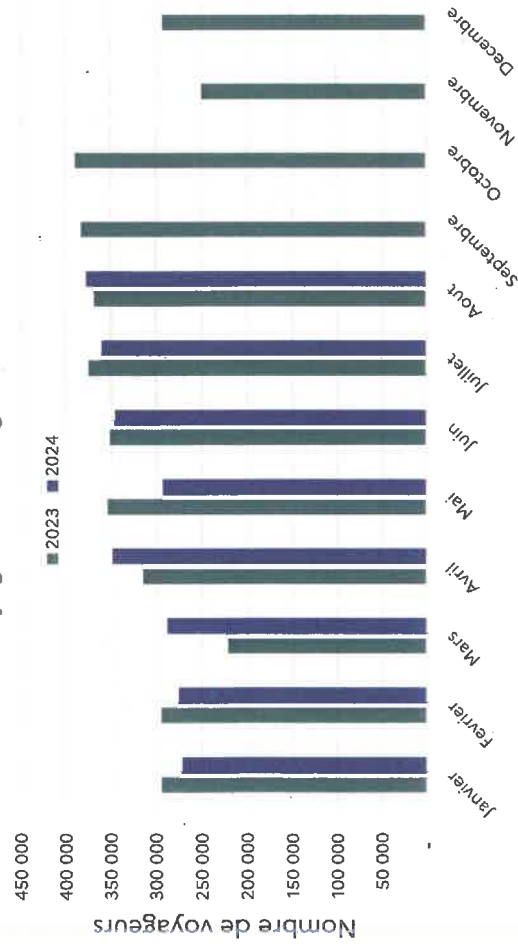
- Un parc de voitures Corail TéoZ rénovées et de locomotives électriques (BB26000, BB7200).
- La maintenance s'effectue principalement au technicentre de Bordeaux

L'infrastructure

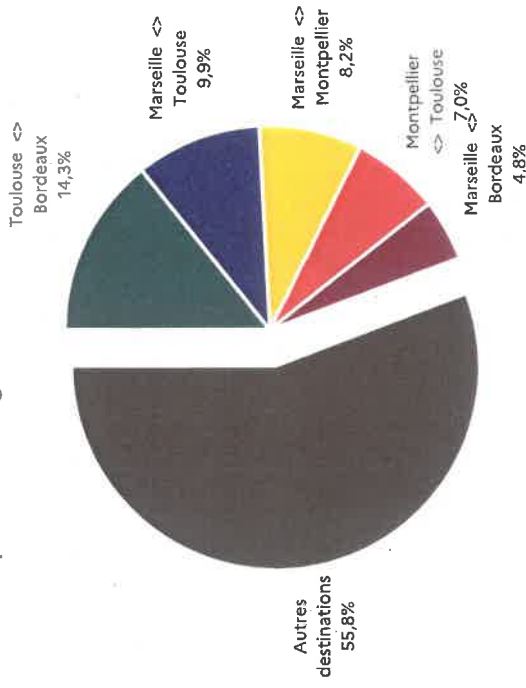
- Elle est partagée entre Intercités, TER, TGV et le fret
- En cours de régénération et de modernisation, et pénalisée par 207 passages à niveau.
- Sensible aux aléas climatiques (pluies abondantes, vents violents) et aux phénomènes saisonniers (incendie aux bords des voies, patinage-enrayage, givre).

1. Evolution du trafic

Trafic voyageurs de la ligne Bordeaux - Marseille



Répartition origines destination en 2023



En 2023, près de 3,9M de voyageurs ont emprunté la Transversale Sud, soit une augmentation de 25% par rapport à 2021. La tendance 2024 montre une stabilité du trafic par rapport à 2023.

Augmentation de la composition des trains

Pour améliorer la capacité et le confort des trains de la Transversale Sud, ajout d'une onzième voiture sur les périodes de plus forte affluence (ponts, vacances scolaires)



**Le dispositif a été
testé avec succès
du 19 juillet au 13
août 2024**

Fin 2024 et en 2025, les trains à 11 voitures circuleront quotidiennement sur la Transversale Sud :

- du 20 décembre 2024 au 6 janvier 2025 (vacances de Noël)
- du 14 février au 10 mars (vacances d'hiver)
- du 4 avril au 12 mai (vacances de printemps)
- du 28 mai au 14 septembre (Ponts et période estivale)
- du 17 octobre au 12 novembre (vacances de la Toussaint)

MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Union
Libre
Européenne

2. Qualité de service

Régularité à l'arrivée des 4629 circulations
(septembre 2023 - août 2024, hors travaux)

■ A l'heure ■ 5 à 60 min ■ 1h et +
■ Suppressions partielles ■ Suppressions totales

Catégorie	Nombre
A l'heure	2487
5 à 60 min	1669
1h et +	473
Suppressions partielles	87
Suppressions totales	55

Régularité mensuelle moyenne
(septembre 2023 - août 2024)

Legend: — Régularité à 5min — 10min — 30min — 1h

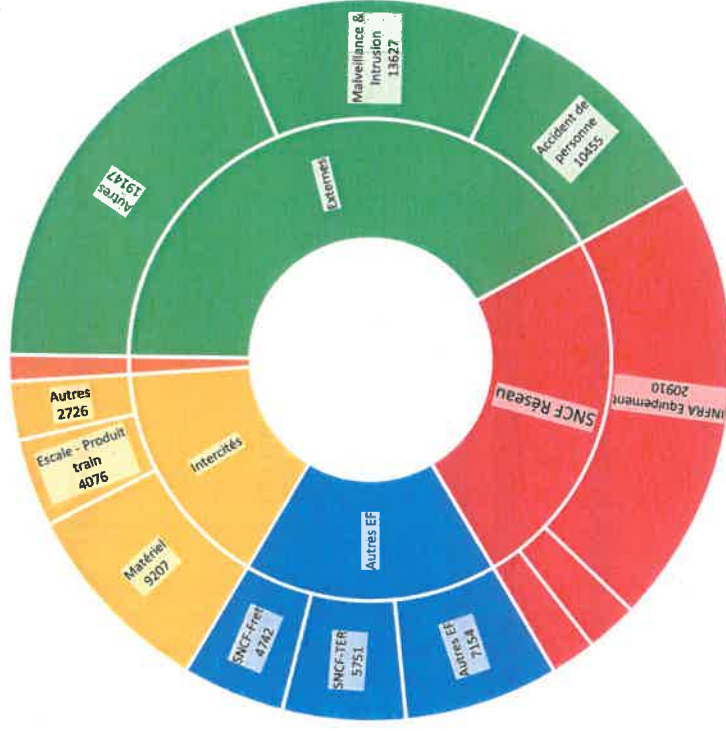
Mois	5min	10min	30min	1h
Septembre 2023	~55%	~65%	~75%	~85%
Octobre 2023	~55%	~65%	~75%	~85%
Novembre 2023	~55%	~65%	~75%	~85%
Décembre 2023	~55%	~65%	~75%	~85%
Janvier 2024	~55%	~65%	~75%	~85%
Février 2024	~55%	~65%	~75%	~85%
Mars 2024	~55%	~65%	~75%	~85%
Avril 2024	~55%	~65%	~75%	~85%
Mai 2024	~55%	~65%	~75%	~85%
Juin 2024	~55%	~65%	~75%	~85%
Juillet 2024	~55%	~65%	~75%	~85%
Aout 2024	~55%	~65%	~75%	~85%

MAOT

6

25/09/2024

Retards en fonction des motifs, en minutes (2023)



Gestion opérationnelle : focus sur l'amélioration de la robustesse

Suppression progressive des « crochets courts »

Réutilisation d'une rame moins d'une heure après son arrivée au terminus. En cas de retard important à l'arrivée cela impacte le départ du train suivant, et dégrade la performance globale de la ligne.

Action engagée : reprise des roulements de matériels roulants pour supprimer 3 des 4 crochets courts à Marseille-Saint-Charles

Bénéfices clients :

- **Gain de temps, et donc de robustesse**, grâce à la possibilité d'anticiper les coupes/accroches et autres opérations nécessaires au départ en sécurité et en confort
- **Meilleure gestion des flux** de voyageurs en gare

Synthèse du plan d'actions Intercités pour la qualité de service

MATÉRIEL ROULANT

Phase 2 du plan de fiabilisation des locomotives :
poursuite des travaux de remplacement des pièces
moteurs les plus incidentogènes *Échéance : fin 2024*

**Actions complémentaires ciblées sur les
locomotives BB26000. *Échéance : fin 2024***

PROPRETÉ

**Nettoyage en ligne : renforcement du dispositif mis
en œuvre depuis 2023**

SÛRETÉ

**Poursuite du déploiement de nouveaux outils
auprès des chefs de bord (caméras piéton)
*Échéance : fin 2025***

**Opérations mutualisées entre les Services de l'État,
la SUGE et les équipes Intercités.**

PRISE EN CHARGE EN SITUATION PERTURBÉE

**En cas de rupture de correspondance sans
solution de report le jour J, possibilité pour le client
de réserver une chambre d'hôtel à bord en
autonomie *Échéance : fin 2024***

3. Travaux sur l'infrastructure et impact dessertes 2025

- État général de l'infrastructure
- Zoom sur la préparation de SNCF Réseau face aux aléas climatiques
- Planification des interventions sur l'axe Bordeaux – Marseille
- Impact sur les dessertes TET en 2025

État général de l'infrastructure



Axe très fréquenté par tous types de trafics voyageurs (TER, Intercités et TGV) et fret, avec des problématiques de régulation complexes en cas d'aléas et une infrastructure parfois limitée en équipements de performance



Ligne sensible aux aléas climatiques (pluies abondantes et inondations, vents violents) et aux phénomènes saisonniers (incendie aux bords des voies, patinages et enrayages, givre)



Infrastructure âgée en cours de régénération et de modernisation, fragile sur la signalisation électrique et pénalisée par un nombre très importants de passages à niveau (134 passages à niveau entre Bordeaux et Toulouse)

Prise en compte par SNCF Réseau des aléas climatiques

Plan d'action actuel

- Campagne de prévention des risques de patinage et d'enrayage
- Préparation à la période hivernale
- Campagne de prévention des risques d'incendie & entretien de la végétation pour prévenir des chutes d'arbres et de branches sur la voie/caténaires
- Surveillance du réseau (tournées intempéries, fortes chaleur, givre, neige...) et outils d'alerte (convention avec Météo France, outil de surveillance en temps réel des quantités d'eau de pluies sur les ouvrages sensibles)
- Plans de transport spécifiques adaptés en cas d'aléas : plan de continuité d'Activité inondation, plans saisonniers, ...

Amélioration de la résilience du réseau face au dérèglement climatique

- Adaptation des référentiels de conception des infrastructures neuves
- Analyse en cours des vulnérabilités physiques des infrastructures existantes, qui débouchera sur des dispositions d'adaptation au changement climatique pour les secteurs les plus vulnérables, et expérimentations sur le réseau exploité pour identifier les axes de progrès

Planification des interventions sur l'axe Bordeaux - Marseille

SNCF Réseau doit réaliser un volume de travaux sans précédent pour satisfaire aux enjeux de développement (projets AFNT et AFSB), de modernisation (CCR Ouest Provence) et de renouvellement du réseau (voie, caténaire, signalisation ...)

Les travaux majeurs sont organisés de nuit. Les impacts sur les services sont de trois ordres :

- Ralentissements en journée du fait des travaux à proximité de l'infrastructure ou sur la voie elle-même
- Adaptations éventuelles en début et fin de journée
- Certaines interventions (mises en service, poussages d'ouvrages d'art ...) nécessitent d'interrompre complètement la circulation des trains sur 24h, 48h ou plus. On parle alors d'opérations coup de poing (OCP)
- Les week-ends dits « longs » adossés à des jours fériés sont des moments privilégiés pour organiser ces OCP en minimisant l'impact sur les trains du quotidien et sur les trains de longue distance. Ces week-ends sont en nombre limité chaque année



Exemple de travaux à proximité des voies

Impacts travaux principaux au cours du service annuel 2025

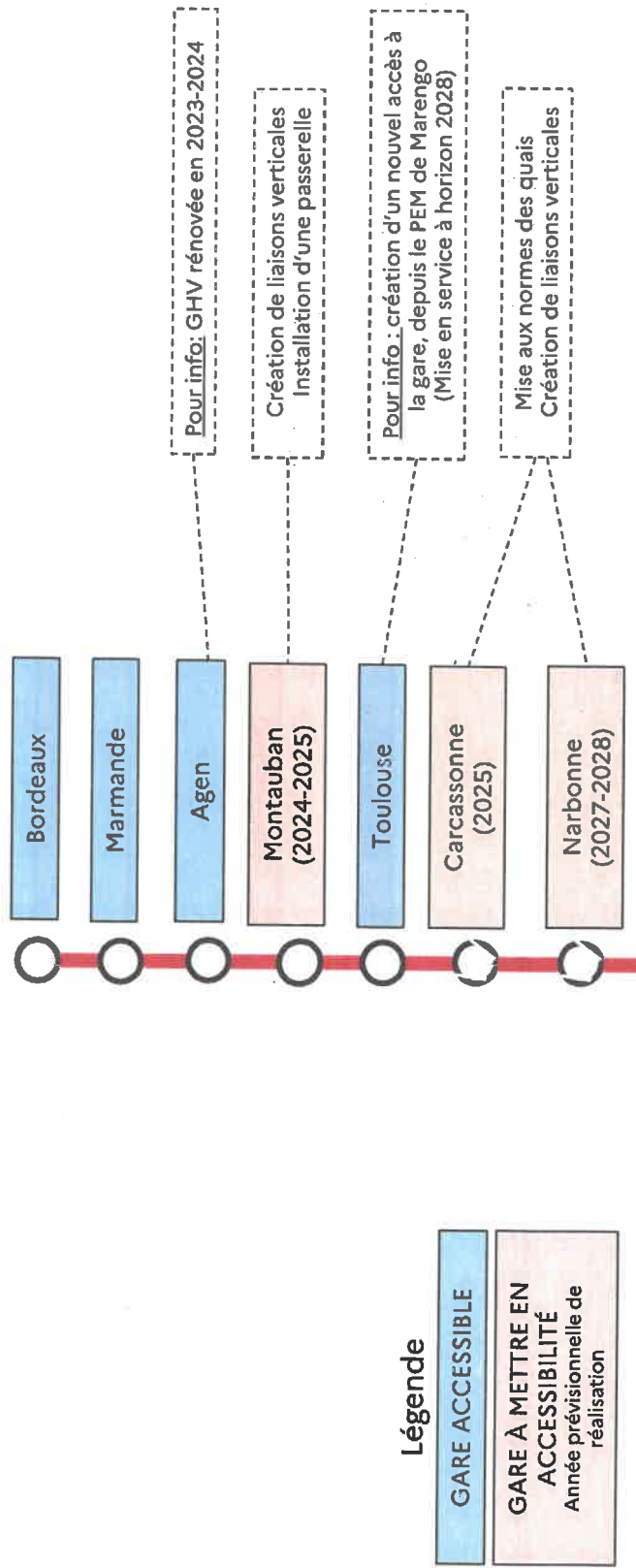
- Travaux AFNT et AFSB : Adaptations de desserte et allongement du temps de parcours de 20 min entre Bordeaux et Toulouse, avec des horaires de départ et d'arrivée adaptés à Bordeaux.
- Principales OCP 2025 sur l'axe (AFNT, AFSB et ensemble des autres travaux sur l'axe Bordeaux – Marseille)
 - 19 au 21 avril
 - 8 au 11 mai
 - 29 mai au 1^{er} juin
 - 8 au 11 novembre
 - 22 novembre
- 1^{er} semestre (Travaux en gare de Toulouse) -> Impacts précis en cours de travail avec les opérateurs
- Cartes en annexe

Impacts des travaux sur la desserte au SA2025

- Travail itératif entre SNCF Réseau et SNCF Intercités
- Souhait de la MAOT de maîtriser les impacts sur les dessertes TET, notamment l'été
- Coordination MAOT et Régions pour une approche conjointe des dessertes TET/TER pendant les périodes de travaux

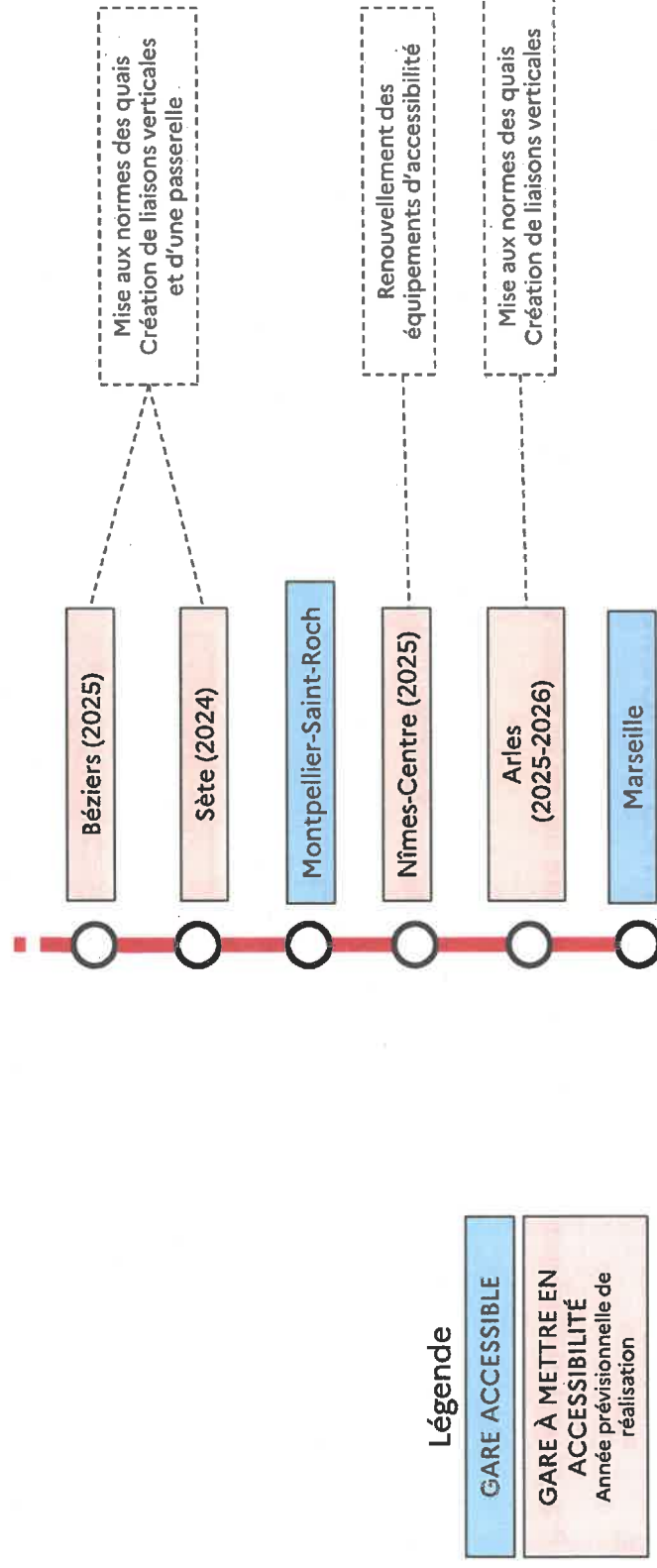
4. Accessibilité aux personnes à mobilité réduite (1)

Programme prévisionnel de mise en accessibilité des gares desservies par le TET



Accessibilité aux personnes à mobilité réduite (2)

Programme prévisionnel de mise en accessibilité des gares desservies par le TET



Travaux en gare de Sète

Fin des travaux prévue en octobre 2024



5. Des rames Oxygène pour remplacer les Corail

Conformément à l'annonce du ministre chargé des transports le 9 juin 2023, le matériel Oxygène remplacera à terme la totalité des voitures Corail et des locomotives assurant actuellement la desserte de la Transversale Sud

- Au moins 10 rames seront commandées à l'automne 2024
- Une commande complémentaire sera passée en 2025
- Création d'installations de maintenance adaptées à Bordeaux
- Mise en service commercial à partir de début 2028



2 rames Oxygène en construction à l'usine CAF de Beasain

Le matériel roulant Oxygène

Ces nouveaux trains seront construits à Reichshoffen (en région Grand Est) par l'entreprise CAF, l'un des leaders mondiaux en matière de systèmes complets de mobilité durable.

Plus de places avec des rames Oxygène...

Unité Simple, soit une rame : 420 places

2nde classe : 317 places

1^{ère} classe : 103 places

Unité Multiple, soit deux rames : 840 places

2nde classe : 634 places

1^{ère} classe : 206 places

Pour rappel, capacité des rames Corail actuelles

- 10 voitures : 624 places (526 en 2nde classe et 98 en 1^{ère} classe)
- 11 voitures : 696 places (598 en 2nde classe et 98 en 1^{ère} classe)

Le matériel roulant Oxygène

Une conception pensée pour la montée en gamme en termes de confort, de services apportés et de respect de l'environnement

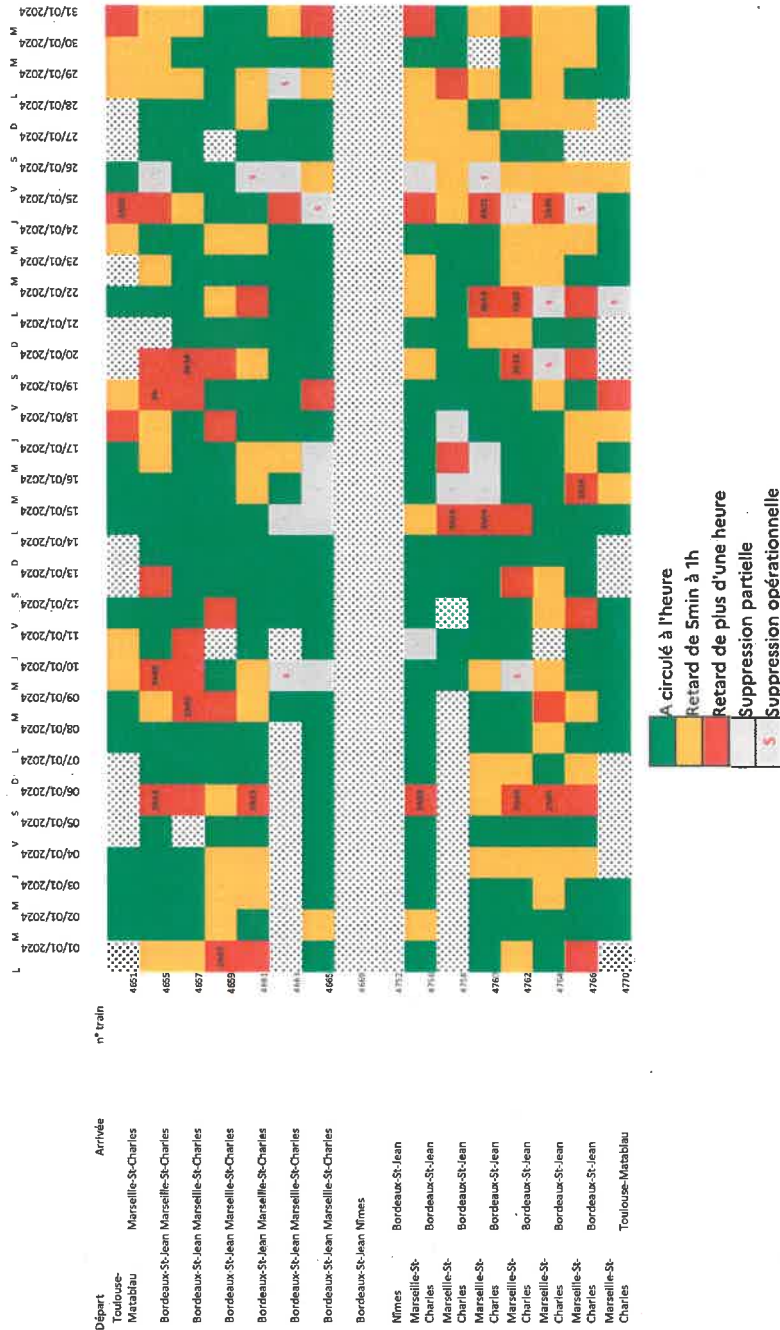
Plus de confort, plus de services...

- Accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais et à l'intérieur du train, en 1ère classe et en 2nde classe
- Sièges ergonomiques (réglage par commande électrique ou manuelle, repose-pied, tablettes, liseuses) fabriqués en France
- Wi-Fi, prises électriques et ports USB-C individuels à toutes les places
- Information des voyageurs à bord en temps réel
- Vidéosurveillance
- Espace pour dix vélos, équipé de prises
- Espace logistique pour restauration ambulante.

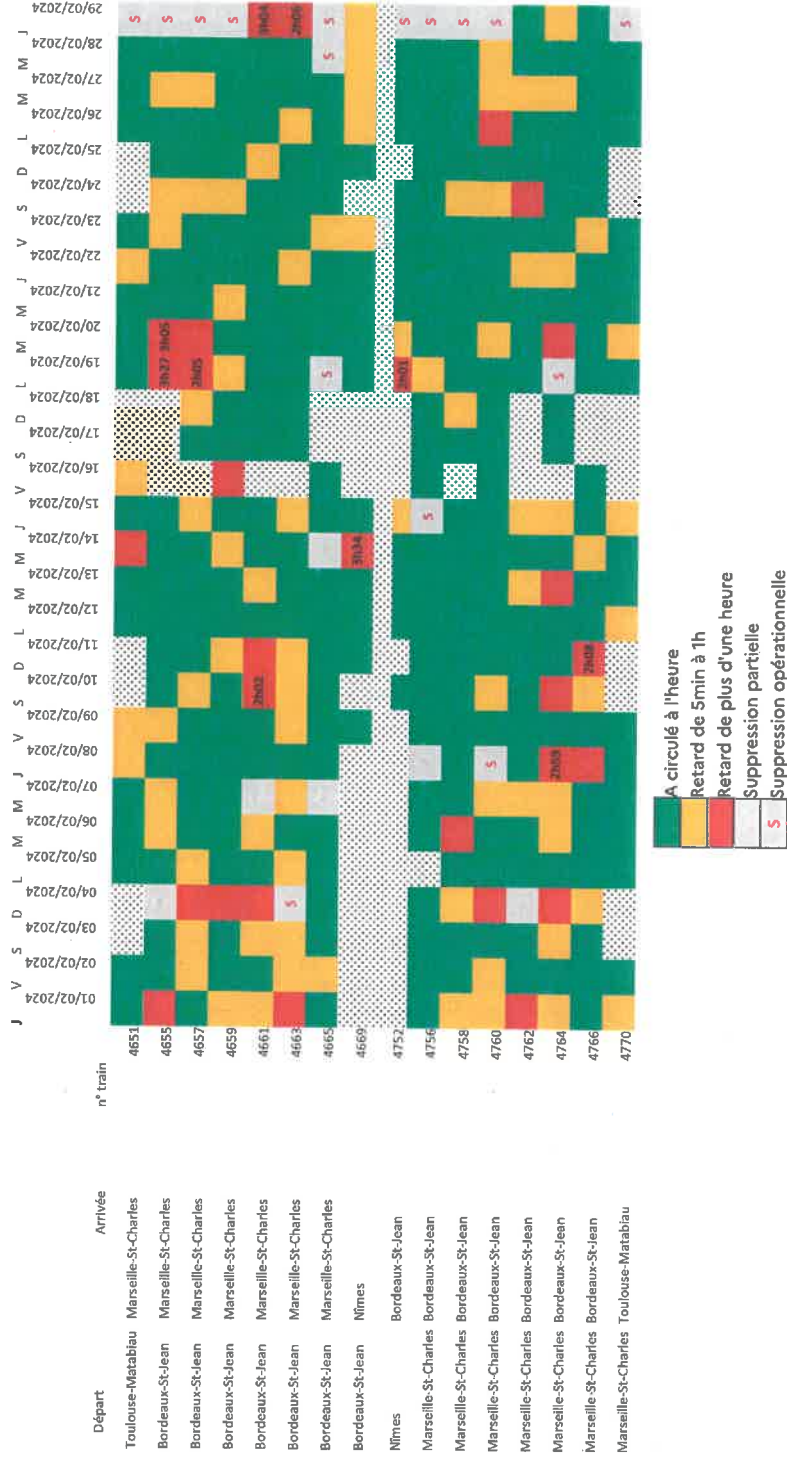


Annexes

Circulations janvier 2024

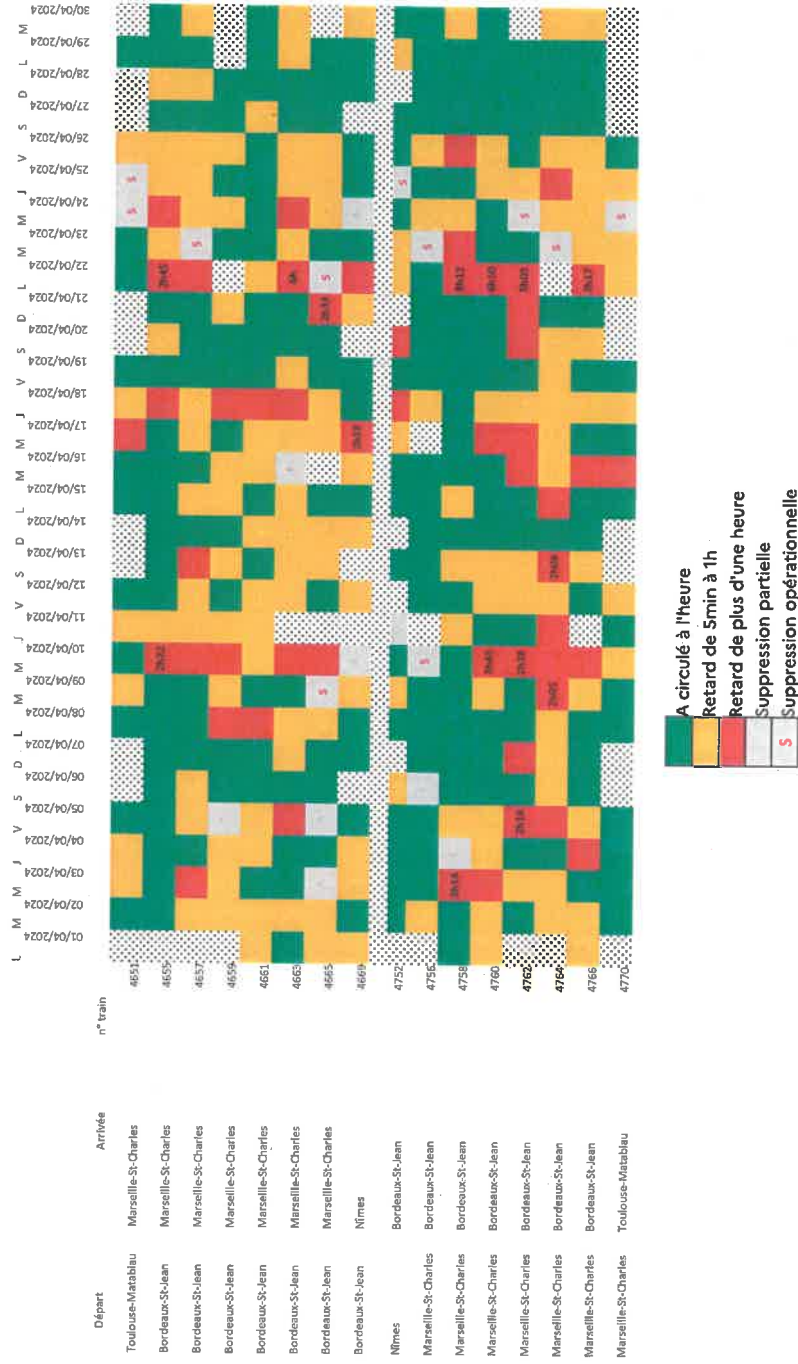


Circulations février 2024

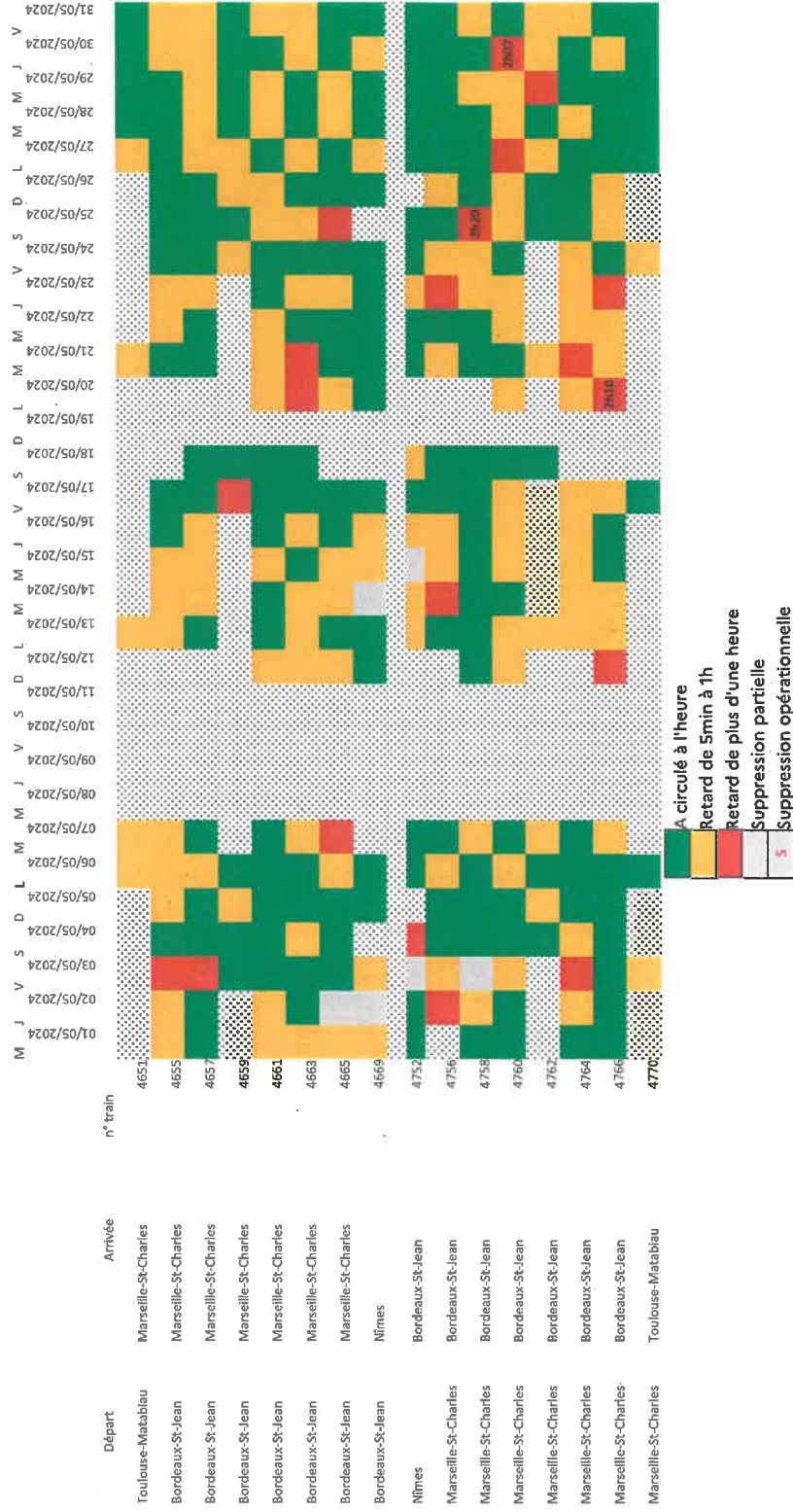




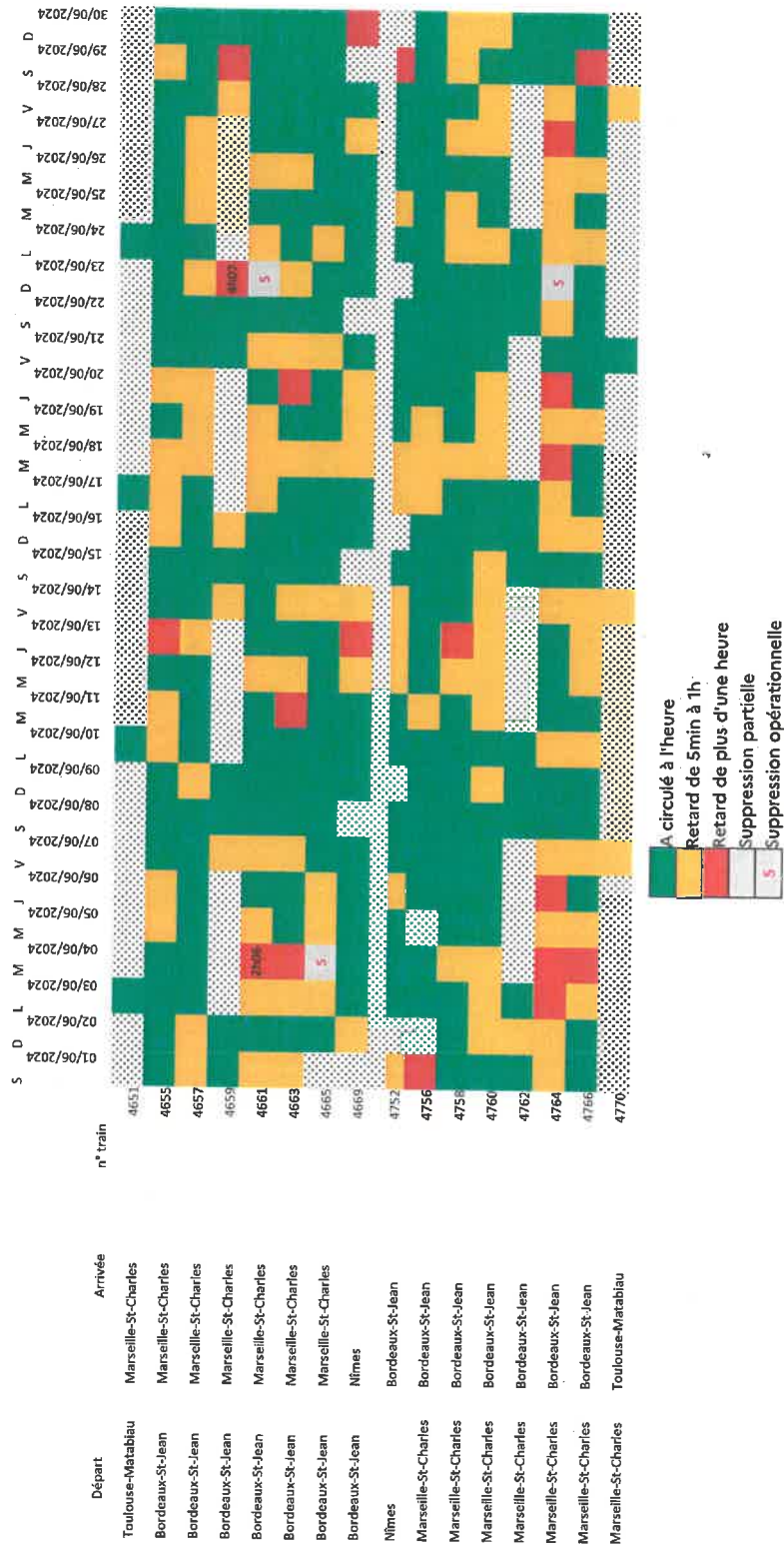
Circulations avril 2024

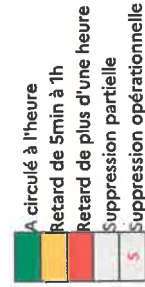


Circulations mai 2024

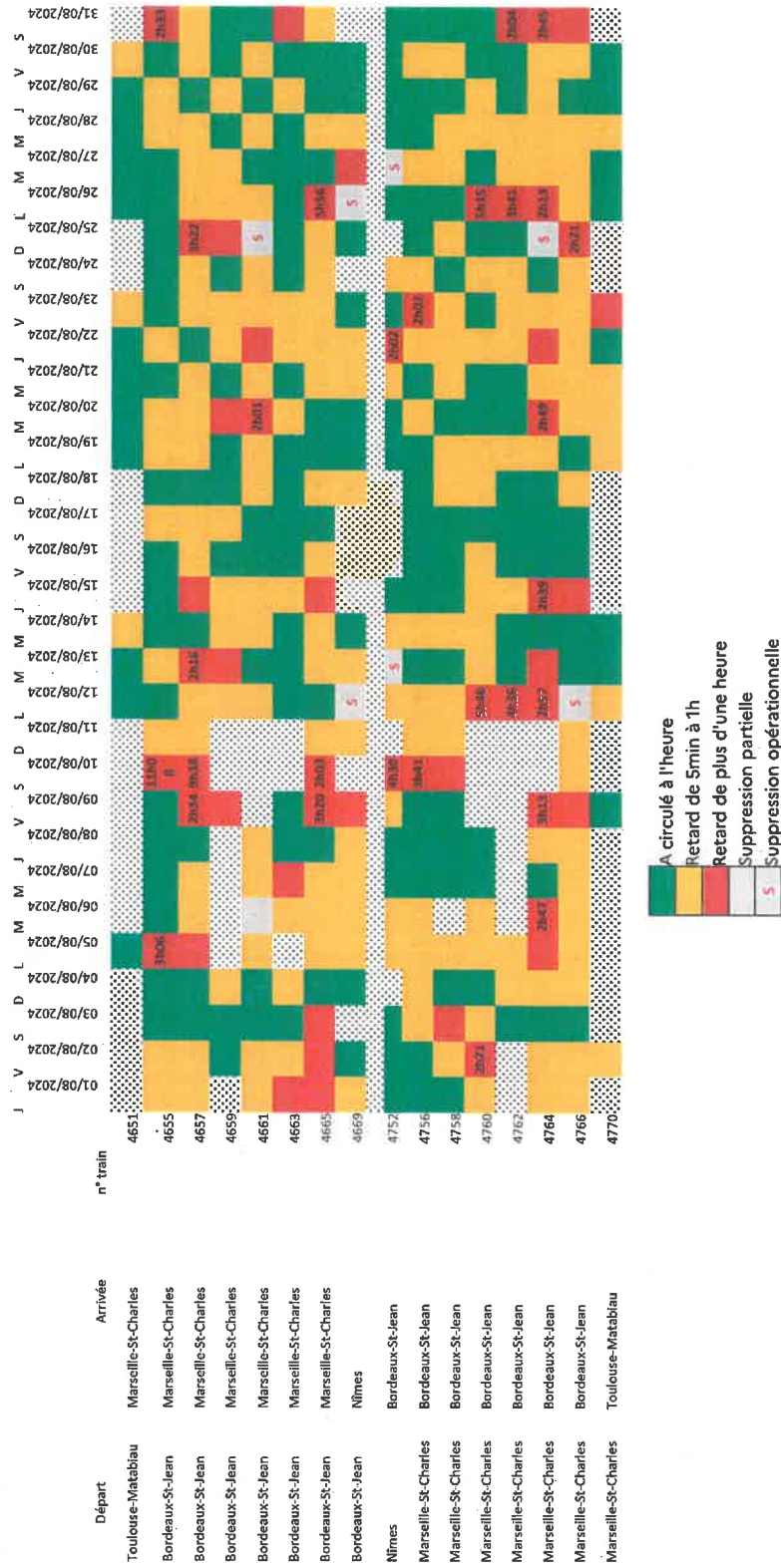


Circulations juin 2024





Circulations août 2024



Gestion opérationnelle : focus sur 2 actions innovantes pour améliorer la suppression des «crochets courts» en semaine

Problématique :

Un «crochet court» désigne la réutilisation d'une rame moins d'une heure après son arrivée. Historiquement, des crochets-courts sont mis en œuvre à Marseille Saint-Charles sur 4 allers-retours en semaine. Dans cette situation, un retard important à l'arrivée impacte le départ du train suivant, et dégrade la performance globale de la ligne.

Actions engagées :

Grâce au travail mené depuis 2 ans par les équipes Intercités, TER et SNCF Réseau, une 2^{ème} voie a été libérée à Marseille Saint-Charles, permettant de supprimer les 4 crochets courts en semaine. Concrètement, une autre rame est mise à quai indépendamment de l'arrivée du train dans le sens Bordeaux - Marseille.

Bénéfices clients :

- Gain de temps, et donc de robustesse, grâce à la possibilité d'anticiper les coupes/accroches et autres opérations nécessaires au départ en sécurité et en confort (essai de frein, nettoyage, plein en eau, préconditionnement, etc.)
- Meilleure gestion des flux en gare de Marseille Saint-Charles.

Animation des temps de stationnement en

Problématique :

Un train qui stationne trop longtemps dans une gare provoque des retards sur l'ensemble du trafic Intercités, avec parfois des répercussions sur d'autres transporteurs.

Actions engagées :

Depuis 2023, Intercités :

- a réalisé et partagé des fiches pratiques listant, minute par minute, les actions à effectuer par chaque acteur de la production pour respecter les temps de stationnement en gares de Nîmes, Montpellier, Sète, Narbonne, Carcassonne et Toulouse.
- anime le collectif chaque quinzaine et organise 4 fois par an des tournées Terrain à bord et en gare avec l'ensemble des acteurs concernés, pour remonter et traiter les difficultés, challenger les équipes.

Bénéfices clients :

- La ponctualité origine (départ à la seconde) sur la ligne a progressé de 4,3 pts en 2 ans, passant de 69,3 à 73,6% entre août 2022 et août 2024.
- À Montpellier par exemple, le respect des temps de stationnement est de 81,0% sur la période janvier - août 2024 (4,4 pts par rapport à 2023)

Augmentation de la composition des trains sur les périodes de plus fortes affluences

De manière à accompagner la dynamique de croissance de la Transversale Sud, Intercités, en accord avec l'État autorité organisatrice, augmente la composition des trains, avec l'ajout d'une onzième voiture sur les périodes de plus fortes affluences (ponts, vacances scolaires)

Disponibilité en gare et sur les sites de garage des voies permettant d'accueillir des compositions allongées, intégration des voitures supplémentaires aux trames de maintenance...

Le dispositif a été testé avec succès du 19 juillet au 11 août



À date, il est acté que les trains à 11 voitures circuleront quotidiennement sur la Transversale Sud durant les périodes suivantes de fin 2024 et de 2025:

- du vendredi 20 décembre 2024 au lundi 6 janvier 2025 (vacances de Noël)
- du vendredi 14 février au lundi 10 mars 2025 (vacances d'hiver)
- du mardi 1er juillet au jeudi 31 juillet 2025 (1^{ère} partie des vacances d'été)

Les études se poursuivent pour permettre, selon les travaux en gare et la disponibilité du matériel, la mise en œuvre de circulations à 11 voitures sur les autres périodes de congés et de ponts de l'année 2025.

Suivi du plan d'actions Intercités pour l'amélioration de la qualité de service (1/3)

 : action en cours
 : action réalisée



MATÉRIEL ROULANT

Fiabilisation des locomotives :

-  Phase 2 du plan de fiabilisation des locomotives : poursuite des travaux de remplacement des pièces moteurs les plus incidentogènes (ex. contacteurs).
 Échéance : fin 2024

Actions complémentaires ciblées sur les locomotives BB26000. Exemple : remplacement par le fournisseur des programmes des compteurs d'énergie. Échéance : fin 2024

-  Pilotage de la maintenance :

Pilotage rapproché de la maintenance par rattachement
à Intercités des équipes dédiées du technicentre de Bordeaux.

Ressources de maintenance

Renforcement de la GPEC et recrutements sur les compétences des équipes techniques, des équipes de maintenance et des équipes de conduite.



SÛRETÉ

-  Poursuite du déploiement de nouveaux outils auprès des chefs de bord (caméras piéton, application SurTé2)

 Échéance : fin 2025

Renforcement de la saisonnalité des heures de Sûreté ferroviaire produites en gare et à bord (+20% en juillet-août).

-  Ajustement des commandes auprès des Directions de Zones de Sûreté, pour accorder la priorité aux accompagnements en ligne (+ 26% en 2023).

-  Suivi renforcé (parcours sensibles, faits marquants...), avec pilotage mensuel adapté des commandes auprès des Directions de Zones de Sûreté.

Opérations mutualisées entre les Services de l'État, la Sûreté ferroviaire et les équipes Intercités.

Suivi du plan d'actions Intercités pour l'amélioration de la qualité de service (2/3)

 : action en cours
 : action réalisée



PROPRETÉ

Nettoyage en circulation :

-  Déjà mis en œuvre depuis 2023 sur 6 allers-retours les vendredis, samedis, dimanches et durant les vacances scolaires d'été et de fin d'année, il est étendu depuis début 2024 à 4 allers-retours, du lundi au jeudi, et depuis le 1^{er} juillet à 1 aller-retour quotidien supplémentaire.

Nettoyage des tags :

Amélioration du process de suivi après

Signalements

par les chefs de bord ou les agents de nettoyage

Mise en œuvre d'un process de détagage

 Innovant, permettant un traitement sur toutes les voies, avec une meilleure réactivité.

Pelliculage des zones taguées des toilettes, sur

lesquelles le nettoyage n'agissait plus (environ 40% des WC en circulation sont concernés). *En continu*



SERVICES

-  Pilotage rapproché des Escales de Bordeaux et de Toulouse grâce à une organisation dédiée à Intercités.

 Renforcement des moyens humains, avec la mise en place, entre Bordeaux et Toulouse, de deux agents sur tous les trains.

 Confort à bord : toute compensation peut désormais être déclenchée par les chefs de bord depuis leurs outils Métier, sans que le client ait à effectuer une réclamation.

 Levée de l'authentification wifi et mise à disposition de contenus sur le portail (médias et divertissements jeunesse, page promotion de nos régions...).

Suivi du plan d'actions Intercités pour l'amélioration de la qualité de service (3/3)

 : action en cours
 : action réalisée

INFORMATION DES VOYAGEURS

-  Renforcement des postes «Permanent voyageurs» et «Permanent chef de bord» au Centre de supervision Intercités. *Échéance : permanent Information Voyageurs déjà en 3x8 en semaine. Le renforcement du poste de Permanent Chef de bord sera opérationnel fin 2024.*
-  Nouvelle carte des dessertes Intercités affichées dans toutes les voitures.

PRISE EN CHARGE EN SITUATION PERTURBÉE

-  En cas de rupture de correspondance sans solution de report le jour J, possibilité pour le client de réserver une chambre d'hôtel à bord en autonomie, sans passer par l'Escale à l'arrivée. Réservation de taxi également possible si l'hôtel est à plus de 1 km.
-  Formation de 100% des chefs de bord au dialogue lié à l'information des voyageurs en situation perturbée.

Échéance : fin 2024

La tarification

Bordeaux-Toulouse

50% des billets vendus à
moins de 20 € à fin août 2024

Marseille-Toulouse

55% des billets vendus à
moins de 40 € à fin août 2024

Marseille-Montpellier

80% des billets vendus à
moins de 25 € à fin août 2024

Bordeaux-Marseille

80% des billets vendus à
moins de 65 € à fin août 2024

Planification des interventions sur l'axe Bordeaux - Marseille

- Les interventions sur la Transversale Sud sont planifiées avec une vision d'ensemble de l'axe
- SNCF Réseau doit réaliser un volume de travaux sans précédent pour satisfaire aux enjeux de développement (projets AFNT et AFSB), de modernisation (CCR Ouest Provence) et de renouvellement du réseau (voie, caténaire, signalisation ...). Si les opérations sont majoritairement conduites de nuit, certaines interventions (mises en service, poussages d'ouvrages d'art ...) nécessitent d'interrompre complètement la circulation des trains sur 24h, 48h ou plus. On parle alors d'opérations coup de poing (OCP)
- Les week-ends dits « longs » adossés à des jours fériés sont des moments privilégiés pour organiser ces OCP en minimisant l'impact sur les trains du quotidien et sur les trains de longues distances. Mais, ces week-ends sont en nombre limité chaque année
- En outre, SNCF Réseau doit arbitrer entre deux injonctions contradictoires de part et d'autre de Toulouse :
 - ✓ Si les OCP sont réalisées en même temps sur Bordeaux-Toulouse et Toulouse-Marseille, les trains Bordeaux – Marseille seront moins impactés mais Toulouse sera coupé des relations avec Paris
 - ✓ Si les OCP sont réalisées au cours de week-ends différents, les trains Bordeaux – Marseille seront impactés plus souvent.

MAOT

- In fine SNCF Réseau est donc amené à prendre des décisions difficiles qui résultent de

PRINCIPAUX CHANTIERS 2025



8 SIGNALISATION ET TÉLÉCOMMUNICATION FERROVIAIRE

- 1 Travaux de signalisation à La Magistère

DEVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS AUX CONTRATS DE PLAN ETAT-REGION)

- 2 Travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB) Toute l'année

VOIE

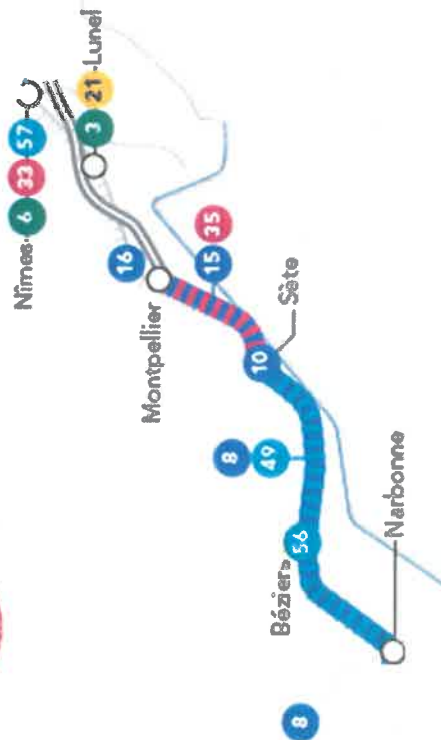
- 3 Renouvellement de voie dans le tunnel de la Réole

PRINCIPAUX CHANTIERS 2025



- 4** **ARGUMENTS**
Renouvellement d'équipements en gare de Montauban
Du 15/03/2025 au 12/05/2025
- 5**
Renouvellement d'équipements en gare de Moux
Du 27/10/2025 au 21/11/2025
- 8** **CÂTENAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATIONS ÉLECTRIQUES**
Modernisation des composants de la caténaire entre Sète et Carcassonne
Du 27/01/2025 au 20/09/2025
- 13**
Régénération des sous-stations de Bram et de Mirandette
- 19**
Travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)
Du 05/01/2025 au 11/12/2025 - *chantier cofinancé*
- 8** **SIGNALISATION ET TELECOMMUNICATION FERROVIAIRE**
Travaux de modernisation de la OCR de Toulouse
chantier cofinancé
- 31**
Travaux de signalisation à Lamagistère
- 32**
Travaux de signalisation des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)
- 43** **VOIE**
Régénération de la voie entre Toulouse et Castelnaudary
Du 15/12/2024 au 04/03/2025
- 49**
Renouvellement de la voie aux abords du tunnel de Berliac
Du 08/09/2025 au 07/11/2025
- 55**
Renouvellement des composants de la voie en gare de Toulouse-Matabiau
Du 06/01/2025 au 16/05/2025

PRINCIPAUX CHANTIERS 2025



IF AGRICULTURE

- 1 Renouvellement d'éclairages en gare de Montpellier Saint-Charles
Du 15 à la 525 - OCP les WE du 18/04, 26/04 - 2,4M€
- 6 Renouvellement d'éclairages en gare de Nîmes
Du 12/01/2025 au 13/05/2025

P CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATIONS ÉLECTRIQUES

- 8 Modernisation des équipements de la caténaire entre Sète et Carcassonne
Du 27/01/2025 au 20/09/2025
- 10 Régénération d'une sous-station à Sète
- 15 Remplacement des poteaux caténaire à l'aida d'un train usine entre Montpellier et Sète
Du 10/02/2025 au 05/09/2025
- 16 Remplacement des poteaux caténaire entre Lunel et Montpellier à l'aida d'un train usine

m OUVRIERS D'ART ET EN TERRE

- 21 Remplacement d'un pont ferroviaire à Lunel
Du 01/09/2025 au 12/12/2025

8 SIGNALISATION ET TELECOMMUNICATION FERROVIAIRE

- 32 Travaux de signalisation à Nîmes
- 35 Travaux de signalisation entre Montpellier et Sète

III VOIE

- 49 Renouvellement de la voie aux abords du tunnel de Berriac
Du 08/09/2025 au 07/11/2025
- 56 Travaux d'aménagement de la voie en gare de Béziers
Du 15/09/2025 au 12/12/2025 - chantier confondu
- 57 Travaux d'électrification de la voie en gare de Nîmes

PRINCIPAUX CHANTIERS 2025



●	Travaux de jour
●	Travaux de nuit
○	Travaux en continu
OCPr	Opération Coup de Poing

IF	AVANCEMENT
1	Remplacement d'alignages en gare de Marseille Saint-Charles De la S2 à la S25 - OCP les WE du 18/04, 26/04 - 2,4M€
1	CATENAIRE / ALIMENTATION ELECTRIQUE / SOUS-STATIONS ELECTRIQUES
5	Remplacement de fil de contact caténaire De la S3 à la S21 et de la S35 à la S50 - 1,8M€
7	DEVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS AUX CONTRATS DE PLAN ETAT-REGION)
7	Ligne Marseille Provence-Côte d'Azur (Phase 1) - Lignes Abellio « Bloc Est Plateau Saint-Charles » Déménagement plan de voie : nouvelles voies à qui débiter une circulation vers Fret) De la S26 à la S50 - chantier cofinancé - 21,1M€
8	Ligne Marseille Provence-Côte d'Azur (Phase 1) - Remise Blancarde De la S19 à la S50 - chantier cofinancé - 10,9M€
9	Réouverture du raccordement de Mourmelon De la S2 à la S50 - OCP les WE - chantier cofinancé - 12,4M€
9	CARE ET ACCESSIBILITE EN GARE
14	Mise en accessibilité de la gare d'Arles De la S2 à la S50 - OCP les WE du 08/11 - chantier cofinancé - 5,7M€
15	Mise en accessibilité de la gare de Miramas De la S2 à la S50 - OCP les WE du 20/04, 03/05, 10/05, 17/05, 24/05, 04/10, 11/10, 08/11 - chantier cofinancé - 6,5M€
8	SIGNALISATION ET TELECOMMUNICATION FERROVIAIRE
25	Mise en place d'une Commande Centralisée de Réseau - Secteur de Miramas De la S2 à la S50 - OCP les WE du 20/04, 03/05, 10/05, 17/05, 24/05, 04/10, 11/10, 08/11 - 47,6M€
28	Travaux de régénération sur la boucle d'alimentation électrique à Miramas De la S2 à la S50 - 1,6M€
29	Travaux sur le Poste Informatique de voies de service de Marseille De la S47 à la S50 - 1,6M€

Des rames Oxygène pour remplacer les Corail

Quelques évolutions par rapport aux 28 premières rames

- Application de la STI (spécification technique d'interopérabilité) concernant les sous-systèmes « Contrôle-commande et signalisation »
- Quelques nouvelles options : La modification des prises USB en USB-C ; les essais et la certification STI du pantographe avec bande à aimants (archet hiver) ; la prédisposition 5G, etc.



2 rames Oxygène en construction à l'usine CAF de Beasain

Adaptations envisagées de la desserte TET

Le renouvellement du matériel roulant est l'occasion de s'interroger sur d'éventuelles adaptations à la desserte TET Bordeaux-Toulouse-Marseille

- Pas de remise en cause de ce qui a fait le succès de la refonte au SA 2020 : arrêts dans les agglomérations intermédiaires

Premiers contacts avec les Régions : des demandes de trois ordres

- Des circulations supplémentaires
- Des arrêts supplémentaires
- Les correspondances à Bordeaux, Toulouse, Narbonne, Nîmes et Marseille

Etude faisabilité par SNCF Réseau

- Les évolutions ne pourront pas remettre en cause le tracé des sillons des autres activités

Contacts à venir (après l'étude de faisabilité de SNCF Réseau)

- Les municipalités et à les Régions
- Roulements et études économiques

Décision en 2025 (nombre de rames à commander) pour mise en place au SA 2030 (après la livraison de toutes les rames)

Installations de maintenance à Bordeaux-Saint-Jean

Dispositif de maintenance composé de deux ensembles

- Une station de maintenance niveau 2 positionnée sur l'actuel plateau TGV-IC de Bordeaux en accès direct de la gare comprenant 3 voies
 - 2 voies de 420 m, équipées pour l'avitaillement avec des installations de complément d'eau, de sable, de lave-vitre, de vidange de toilettes
 - d'une voie fosse avec passerelle de 420 m
- Un atelier de maintenance niveau 3 positionné sur le secteur de l'actuel atelier de maintenance de niveau 3 des voitures Corail
 - 3 voies sur fosse avec passerelle de 190 m dont une voie serait équipée d'installations de levage simultané et d'un tour mobile pour assurer le reprofilage des essieux.

