



RENCONTRE AVEC LES ASSOCIATIONS D'USAGERS DU TER

10 octobre 2022 – périmètre des lignes TER de l'Etoile de Veynes

Intervilles Marseille – Briançon, Gap – Valence, Grenoble – Gap (Région AURA)

DIFFUSION LIMITÉE



ORDRE DU JOUR

INTRODUCTION

PARTIE 1 : BILAN DU SERVICE ANNUEL TER 2022

PARTIE 2 : PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DU SERVICE ANNUEL TER 2023

QUESTIONS-RÉPONSES

PARTIE 3 : LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE, ACCESSIBILITÉ ET PÔLES D'ÉCHANGES

QUESTIONS-RÉPONSES

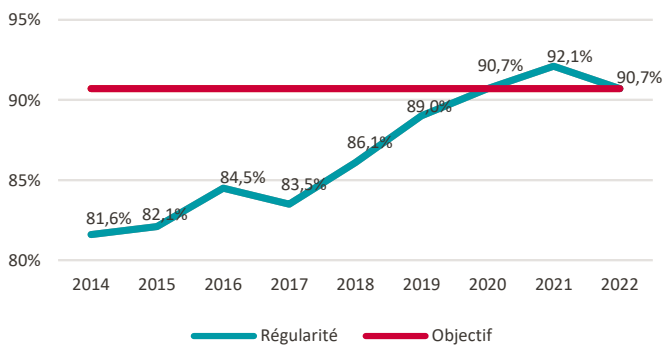
CONCLUSION

PARTIE 1

BILAN DU SERVICE ANNUEL TER 2022

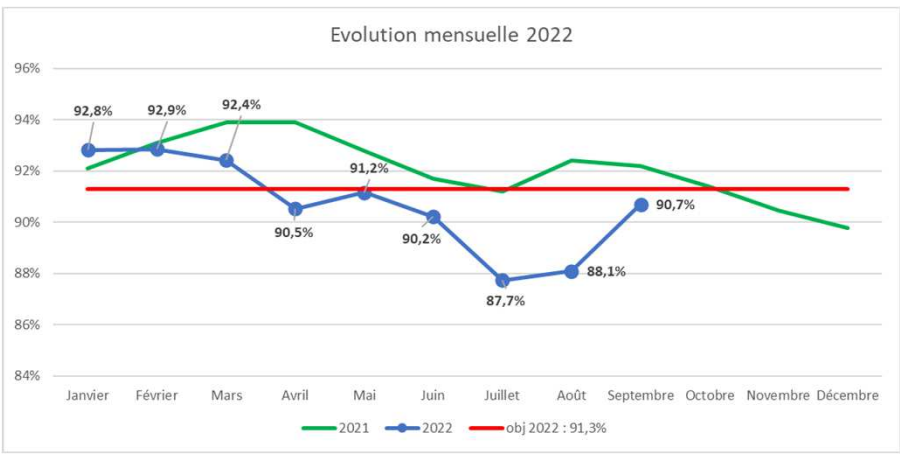
BILAN DE LA RÉGULARITÉ

Evolution 2014-août 2022



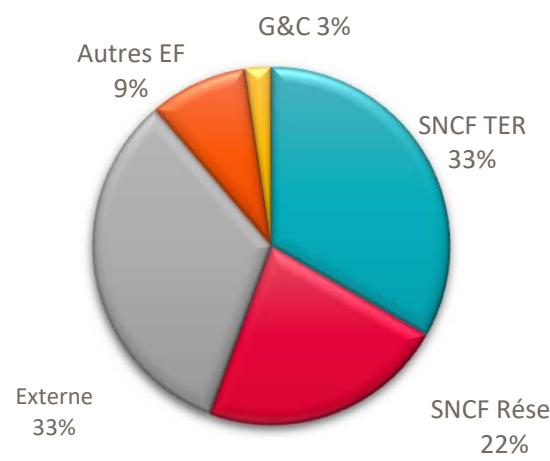
Avec un taux de régularité de 90,7%, l'objectif 2022 est atteint à fin août quoiqu'en léger retrait par rapport à 2021

Evolution mensuelle 2022

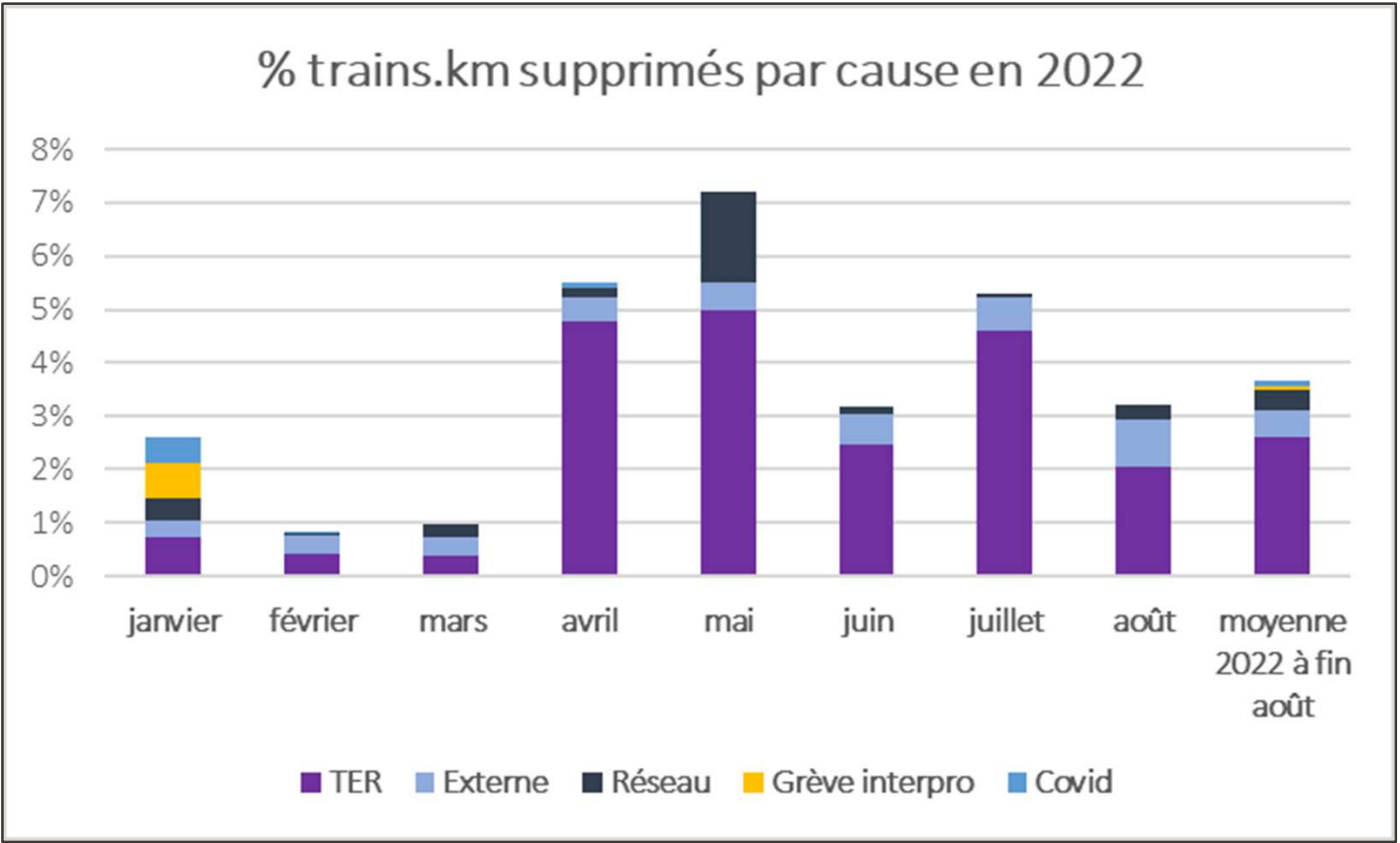


Un été très difficile avec de nombreux incidents : incendies, intrusions, accidents de personnes, défaillances matériel, colis abandonnés...

Causes d'irrégularité 2022



NON RÉALISATION DE L'OFFRE 2022



Difficultés sociales depuis avril en lien avec le pouvoir d'achat

Eté compliqué (incendies, objets sur la voie, accidents de personnes, colis abandonnés, pannes)

BILAN DE LA FRÉQUENTATION 2019-2022 A FIN JUILLET

Trafic milliers de Voyageurs.km hors ZOU ! Etudes *	2019	2021	2022	Evo 2022/2019
ROMANS/VALENCE-BRIANCON	19 256	6 871	17 967	-7%
MARSEILLE-VAL DE DURANCE	10 211	5 641	10 114	-1%
MARSEILLE-BRIANCON	21 745	14 793	27 739	28%
TOTAL REGION	614 925	449 377	633 140	3%

*Pour 2022, la répartition du trafic ZOU ! Etudes n'est pas encore disponible par ligne

UN PLAN D' ACTIONS D'ÉTÉ AXÉ SUR LES OCCASIONNELS

Dans un contexte de forte affluence touristique depuis le printemps avec des trains qui affichent des taux d'occupation élevés

Objectif

Inciter les clients à prendre TER pour leurs déplacements en axant la communication sur :

- Les Pass touristiques valables sur 1 ou 2 départements avec jusqu'à 9 accompagnants
- 482 Pass touristiques «Lac de Serre-Ponçon » vendus en 2022 (+17% vs 2021)
- 30 partenariats avec des lieux touristiques de la région offrant des avantages sur présentation d'un billet TER (Exemples: le cooksound festival de Forcalquier, l'accrobranche de Sisteron...)

Médias de communication

Achat d'espace digital géolocalisé et dépliants diffusés dans 1200 points de contacts (Offices de tourisme, hôtels, campings)

PARTIE 2

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DU SERVICE ANNUEL 2023

Réouverture Grenoble - Gap au changement de service

- 4 AR / jour Grenoble – Gap
- + 1 train Veynes-Grenoble (arr. 7h43) en correspondance depuis Briançon

Ajout d'une navette Briançon (6h58) – Gap (8h10) - Briançon (9h42) en semaine à partir du 2/1/23

Offre ferroviaire stable par ailleurs

CF grilles horaires en annexes

Services routiers ZOU !



Evolution offre de services de transport routier 2022/2023



Modification du tracé de la LER 31 :

- La LER31 Nice-Grenoble effectue désormais (depuis juillet 2022) tous ses départs depuis le terminal 2 (T2) de l'aéroport de Nice au lieu de la gare routière Vauban. Par ailleurs, elle passe de 2 AR quotidiens Nice-Grenoble à 1 AR quotidien Nice-Grenoble et 1 AR quotidien Digne-Nice sauf dimanches et fêtes.

Emport des vélos :

- L'emport des vélos est effectif depuis début 2022 sur les LER26 et LER28, toutes équipées de racks d'emport vélo. Les cars neufs mis en circulation sont désormais systématiquement équipés.

La Région engage un « Plan Val de Durance » en concertation avec ses partenaires



Axes du Plan de Mobilité Val de Durance :

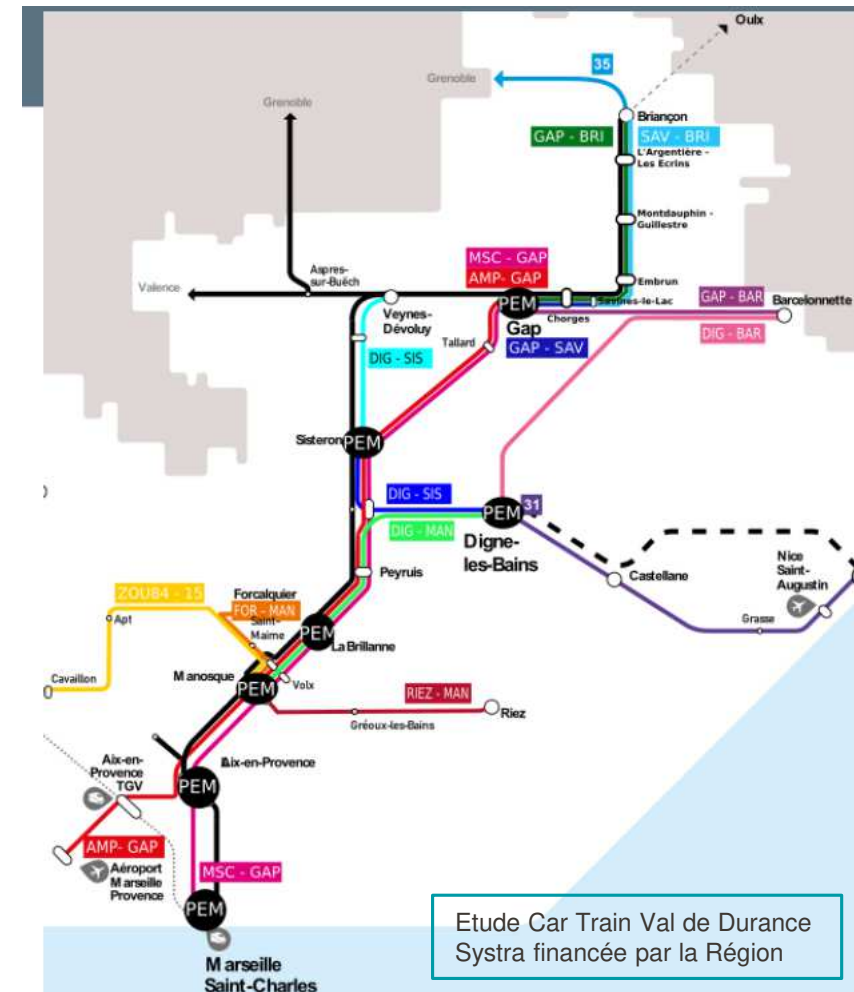
Axe 1: Mettre en cohérence l'offre de transport TER et LER

- Renforcer l'offre TER en doublant selon disponibilité du parc
- Permettre un cadencement train + car
- Développement des Pôles d'Echanges Multimodaux

Axe 2 : Adopter une tarification spécifique harmonisée LER / TER sur OD identiques

Calendrier prévisionnel

- 1^{er} semestre 2023 : Etudes techniques et évaluations technico financières
- 2^{ème} semestre 2023 : consultations des Comités de partenaires locaux et du comité de suivi des dessertes ferroviaires

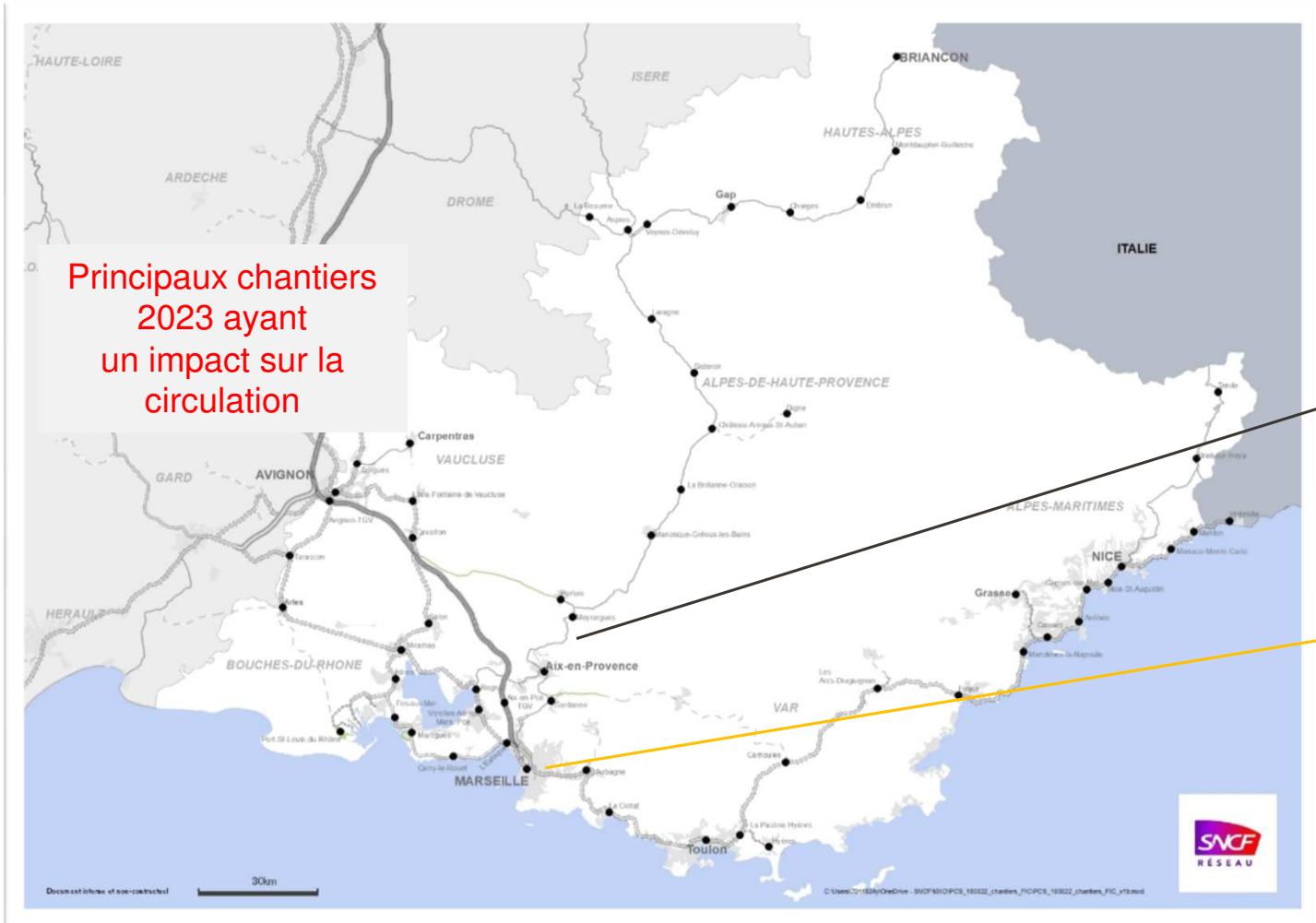


QUESTIONS/RÉPONSES

PARTIE 3

LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE, ACCESSIBILITÉ ET PÔLES D'ÉCHANGES

PRINCIPAUX TRAVAUX À VENIR EN 2023 SUR LES LIGNES EN DIRECTION DES ALPES



Principaux chantiers 2023 ayant un impact sur la circulation

LÉGENDE

- Coupure de ligne
- Opération Coup de Poing
- Fenêtres génériques planifiées

FOSSÉ DES FIGONS

- ✓ Fenêtres génériques de nuit
- ✓ Limitation de vitesse à 40 km/h
- ✓ 22 mai au 1^{er} juillet

MARSEILLE ST CHARLES
APPAREILS DE VOIE

- ✓ Opérations coup de poing
- ✓ Réduction/adaptation du Plan de transport sur 3 week-end
- ✓ Week-End des 03, 10 et 18 novembre



RAPPEL DES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS

Travaux	Dates	Financements*
Régénération de la ligne Vif-Aspres	Janvier à 1er T 2023 <i>Retour des circulations le 11 décembre 2022</i>	6,4 M€* cofinancés en région Sud par l'Etat (41,43%), la Région (41,43%), le Département (8,64%) et SNCF Réseau (8,5%) <i>Total 35 M€ avec les co-financements en région AURA</i>
Travaux de protection de l'intégrité du pont-rail situé sur la RN 94 à Gap	Octobre à décembre 2021 + 2020	150 k€* cofinancés par l'Etat (38,74%), la Région (40,84%) et SNCF Réseau (20,41%) + Travaux sur fonds propres SNCF Réseau
Rénovation du passage à niveau n°20 de Gap	Octobre 2021	Travaux financés sur fonds propres SNCF Réseau
Confortement du tunnel de l'Encombrouze	Mars à septembre 2021	2,85 M€* cofinancés par l'Etat (45,75%), la Région (45,75%) et SNCF Réseau (8,5%)
Régénération de la ligne Livron-Aspres	Mars à décembre 2021	16,2M€* cofinancés en région Sud par l'Etat (42,41%), la Région (42,41%), le Département (6,68%) et SNCF Réseau (8,5%) <i>Total 74 M€ avec les co-financements en région AURA</i>
Régénération de la ligne Mont-Dauphin – Briançon	Septembre à novembre 2017	19,4 M€* cofinancés par l'Etat (37,84%), la Région (40,84%), le Département (19,87%) et SNCF Réseau (4,45%)

* CPER 2015-2020 prolongé en 2022

GAP : AMÉNAGEMENTS DE LA GARE

Objectif : rendre l'accès aux quais accessible à tous

Principaux travaux :

- Mise en conformité des quais existants : quai devant le bâtiment voyageur rehaussé, reprise de l'enrobé et pose de bandes d'éveil à la vigilance sur les deux quais
- Mise en conformité de l'éclairage ;
- Création de rampes conforme PMR pour l'accès à la TVP.
- Mise en conformité de l'accès au quai depuis le depuis le bâtiment voyageur (cour anglaise)

Planning :

- Travaux programmés d'avril à juillet 2022

Bilan à début octobre :

- Travaux achevés. Reste à finaliser la signalétique en gare prévue la 3ème semaine d'octobre.



Financement partenarial : 2.3 M€

- Etat : 25% (0.57M€)
- Région : 64.82% (1.48 M€)
- SNCF : 10.18% (0.23 M€)

SCHÉMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITÉ/ AGENDA D'ACCESSIBILITÉ PROGRAMMÉE (SDA A'AP)

Le Schéma Directeur d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée a été approuvé par la Région le 26 Juin 2015 (délibération 15-584). La Région est « chef de file » pour l'élaboration et le suivi.

Il s'agit d'une mesure de priorisation dans l'effort de mise en accessibilité. Le document vise notamment à déterminer une série de **points d'arrêts prioritaires** à aménager dans un délai contraint et selon des critères spécifiques.

Fruit d'une large concertation menée avec les Autorités Organisatrices de la Mobilité, les transporteurs (SNCF, autocaristes, Régie régionale des Transports) et les associations de Personnes à Mobilité Réduite (PMR), il porte sur les périmètres TER, CP (Chemins de Fer de Provence) et les transports routiers interurbains.

L'Ad'AP introduit la notion de **chaîne du déplacement** avec le matériel, l'information, les points d'arrêts et la formation des personnels au contact des personnes en situation de handicap.

Périmètre d'intervention

Quais (hauteur) et leurs accès (passerelles ou passages souterrain, escaliers mis aux normes, rampes, ascenseurs...)

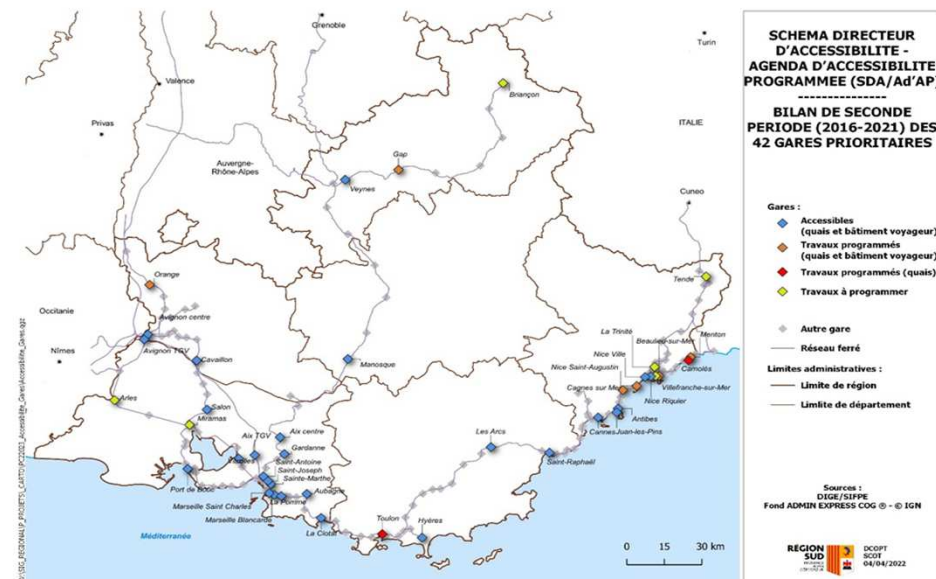
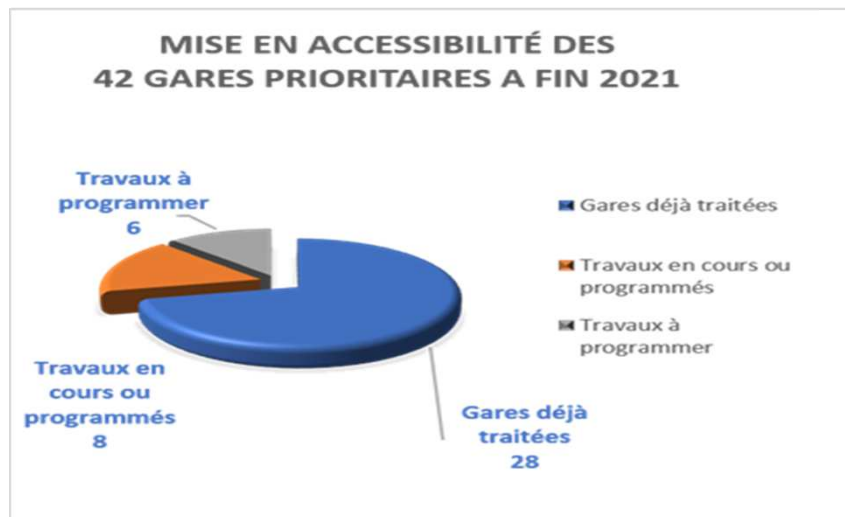
- Bâtiments Voyageurs : accès, attente, toilettes, informations sonores et visuelles, signalétique, stationnement et cheminement



SCHÉMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITÉ/ AGENDA D'ACCESSIBILITÉ PROGRAMMÉE (SDA A'AP)

Transports routiers interurbains : 497 des 551 points d'arrêt routiers prioritaires du schéma directeur régional d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée ont été rendus accessibles, soit 91 % de l'objectif régional. A fin 2021, 54 points d'arrêt restent à aménager pour lesquels la Région a obtenu un délai de prorogation de 3 ans (soit 2026) : 15 dans le (04), 12 dans le (05), 2 dans le (06), 8 dans le (13), 14 dans le (83) et 3 dans le (84)

Périmètre ferroviaire SNCF : A octobre 2022, sur les 42 points d'arrêt prioritaires à rendre accessibles, 31 ont déjà été traités entièrement (quais et bâtiment voyageurs), 8 devraient l'être avant l'échéance de décembre 2024, 3 le seront d'ici 2025.



ADAP: 75% DU PROGRAMME RÉALISÉ A FIN 2022

	Gares accessibles avec travaux terminés		Travaux en cours	Etudes en cours
SDRA	Aix en Provence Centre Aubagne Gardanne La Ciotat Nice Riquier Vitrolles Aéroport St Antoine Hyères La Pomme Orange Port de Bouc St Joseph Cavaillon	Manosque Salon Veynes Blancarde Ste Marthe Livraisons 2022 réalisées: Carnolès Juan les Pin Nice St Augustin Gap	Menton (2022) Beaulieu sur Mer (2022-2023)	Arles (2024) Miramas (2024/2025) St Laurent du Var (LNPCA) Villefranche sur Mer (2024/2025) La Trinité (2024) Tende (2024) Briançon (2024) Cagnes sur Mer (2023)
SDNA	Aix en Provence TGV Antibes Avignon Centre Avignon TGV Cannes	Les Arcs Draguignan Marseille Nice Thiers St Raphaël		Toulon (2023)

QUESTIONS/RÉPONSES

CONCLUSION

VOS CONTACTS TER RÉGION SUD



04 13 94 30 50

Service-clients ZOU !

Prix d'un appel local
Tous les jours de 7h à 20h



04 86 88 50 50

Service-clients PASS ZOU ! Etudes

Prix d'un appel local
Du lundi au samedi de 8h à 18h samedi

**Pour les Chemins de Fer
de Provence**



04 97 03 80 80

Prix d'un appel local.
Disponible tous les jours de 7h à 19h

Sur le WEB : <https://zou.maregionsud.fr/>

Sur Facebook : @TransportsZOU

Pour toutes les questions relatives au service TER : transports@maregionsud.fr

VOS CONTACTS TER SNCF

Par téléphone : Pour l'info trafic TER : [Contact TER SUD PROVENCE ALPES COTE D'AZUR au 0 800 11 40 23](tel:0800114023) (appel gratuit) tous les jours de 7h à 20h

Sur le WEB : www.sncf.com pour tous les trafics
www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur pour le site TER de la Région Sud

Sur twitter : [@TERSUD_SNCF](https://twitter.com/TERSUD_SNCF) pour les infos régionales

Sur mobile : [SNCF Connect](#) à télécharger gratuitement

VOS CONTACTS TER SNCF – DIRECTION DE LIGNES EST PROVENCE ET ALPES



Directrice de lignes

Céline BOCHEL: 06 21 26 26 74

celine.bochel@sncf.fr

Responsable Satisfaction clients

Laurie VERRET : 06 28 66 69 06

laurie.verret@sncf.fr

ANNEXES

Les horaires présentés en annexes sont provisoires et non-garantis

Evolution des dispositifs de concertation avec les usagers



Comités techniques usagers sur le SA N+1

Réunions techniques, par secteur géographique (Ouest-Provence, Est-Provence et Azur), organisées par l'exploitant TER en partenariat avec les services régionaux pour présenter aux associations d'usagers le bilan de l'offre TER de l'année N-1, de l'année en cours et le projet d'offre de service pour l'année N+1.

Sept/Oct en 2022. Mai/Juin en 2023.

Concertation institutionnelle encadrée par la loi

- Comité de suivi des dessertes ferroviaires
 - Au moins 1/an
 - Elus territoriaux
 - Associations d'usagers
- Comité des partenaires régional (mobilités)
 - Au moins 1/an
 - Associations professionnelles
 - Associations d'usagers
 - Habitants tirés au sort

Consultation en ligne des usagers du TER

Ouverte à l'ensemble des usagers du TER, en décembre de l'année N, dès le lendemain de la mise en service de l'offre de service N+1 et jusqu'à la fin du mois de janvier N+1.

Permet de recueillir le retour d'expérience des usagers sur la nouvelle offre.

Publication globale des résultats de la consultation sous forme d'une synthèse sur le portail

<https://zou.maregionsud.fr>

➔ La Région met en place une adresse électronique générique pour faciliter ses relations avec les associations représentantes des usagers des TER : concertation_transports@maregionsud.fr

BILAN DE LA RÉGULARITÉ TER PAR LIGNE A FIN SEPTEMBRE

RÉGULARITÉ	2020	2021	Fin septembre 2022
Provence Alpes Côte d'Azur	90,7%	92,1%	90,77%
Marseille - Gap - Briançon	81,5%	89,2%	85,38%
Valence - Briançon	65,5%	82,6%	68,77%
Grenoble - Briançon	91,6%	-	-

LE SERVICE 2023 – GRENOBLE - GAP

Réouverture Grenoble - Gap

N° moyen de transport	Train 885601 (0/1)	Train 885605 (0/1)	Car 49677 / 79	Train 885611 (0/2)	Train 885615 (0/2)
GRENOBLE	08:10	11:10	-	12:54	16:04
CLELLES MENS	09:22 ³ /25 ³	12:14/15	13:28	13:58/59	17:09/10
ASPRES SUR BUËCH	10:25/29	13:13 ³ /14 ³	14:13/13	14:58/59	18:09/10
VEYNES DÉVOLUY	10:39/47	13:21 ³ /22 ³	14:23/23	15:06/07	18:17/18
GAP	11:07	13:43	14:48	15:28	18:38
Régime simplifié (exceptions non reprises, notamment 4-16 juin)	Q	Q	Q	Q	Q

N° moyen de transport	Train 885660	Car 49670	Train 885660	Car 49686	Train 885664	Car 49690	Train 885668	Car 49688	Car 49672	Train 885678	Train 885680
Origine	VEYNES	GAP	GAP	GAP	GAP	GAP	GAP	GAP	GAP	GAP	GAP
Destination	GRENOBLE	CLELLES MENS	GRENOBLE	GRENOBLE Gare Routière	GRENOBLE	CLELLES MENS	GRENOBLE	GRENOBLE Gare Routière	GRENOBLE Gare Routière	GRENOBLE	GRENOBLE
GAP		05:47	07:11	09:32	11:46	12:51	13:54	14:25	16:25	17:44	18:56
VEYNES DÉVOLUY	05:25	06:17/17	07:31/35	10:02/02	12:06/10	13:22/22	14:14/15	14:50/50	16:50/50	18:04/05	19:16/17
ASPRES SUR BUËCH	05:32/33	06:26/26	07:42 ³ /45 ³	10:12/12	12:20/23	13:33/33	14:22 ³ /23 ³	-	-	18:12 ³ /13 ³	19:24 ³ /25 ³
CLELLES MENS	06:33/36	07:26	08:45/48	11:11/11	13:25 ³ /26 ³	14:25	15:21/22	-	-	19:13/19	20:29/40
GRENOBLE	07:43	-	09:57	-	14:32	-	16:32	-	-	20:32 ³	21:49
Régime simplifié (exceptions non reprises, notamment 4-16 juin)	SF DF	SF SDF	Q	Q	Q	SF SA	SA	VE DF	VE SA	Q	Q



Correspondance à Veynes
du train 17423 de Briançon

LE SERVICE 2023 – MARSEILLE-GAP-BRIANÇON

Ajout d'une navette Briançon – Gap et Gap-Briançon le matin

N° moyen de transport	17423 (0/1)	17427 (0/1)	17356 (0/1)	17352 (0/1)	17431 (1/2)	17431 (0/2)	17360 (1/2)	17364 (1/2)	880602 (0/2)	17435 (0/2)	17366 (0/1)	17368 (1/2)	17439 (0/1)	17372 (0/2)	17443 (0/1)	17376 (0/1)	17447 (0/1)
Origine	GAP		BRIANÇON	BRIANÇON	VEYNES DÉVOLUY	GAP	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON
Destination	MARSEILLE SAINT-CHARLES	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	MARSEILLE SAINT-CHARLES	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	GAP	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	MARSEILLE SAINT-CHARLES
Durée du parcours	03:10:3	03:10:0	03:59:0	02:48:0	02:57:0	03:18:0	04:03:3	04:23:0	01:12:0	04:22:0	04:08:0	04:08:0	04:32:0	04:38:0	04:24:0	04:23:0	04:24:0
BRIANÇON	-	-	04:49	-	-	-	05:19	06:09	06:58	08:27	08:48	10:50	12:47	13:38	14:25	15:07	17:25
L'ARGENTIÈRE LES ÉCRINS	-	-	05:00/01	-	-	-	05:30 ³ /31 ³	06:20/21 ³	07:09 ³ /10 ³	08:38/39	08:59/00	11:01/02	12:58/59	13:50/56	14:36/38	15:18/19	17:37/39
MONT DAUPHIN GUILLESTRE	-	-	05:10 ³ /11 ³	-	-	-	05:41/42	06:31/32 ³	07:20/21	08:48 ³ /49 ³	09:09 ³ /10 ³	11:11 ³ /12 ³	13:08 ³ /09 ³	14:05 ³ /07 ³	14:47 ³ /48 ³	15:29/30	17:49/50
EMBRUN	-	-	05:25/26	-	-	-	05:55 ³ /56 ³	06:46/47 ³	07:34 ³ /35 ³	09:03/04	09:24/26	11:26/30	13:23/25	14:21 ³ /23 ³	15:01 ³ /02 ³	15:44/46	18:04 ³ /05 ³
CHORGES	-	-	05:45/46	-	-	-	06:15 ³ /16 ³	07:06 ³ /16	07:55 ³ /57 ³	09:23/25	09:45/46	11:49/50	13:47 ³ /49 ³	14:42 ³ /44 ³	15:21 ³ /23 ³	16:05/07	18:24/25
GAP	05:08 ³	05:39	05:58/00	06:00	-	06:31	06:28/31	07:28/31	08:10	09:37/39	09:58/01	12:02/05	14:03 ³ /06 ³	14:57/02	15:35/38	16:19/25	18:37/40
VEYNES DÉVOLUY	05:28/31	05:58 ³ /01 ³	06:19 ³ /22 ³	06:19 ³ /22 ³	06:52	06:59/01	06:59/00	07:51/55	-	09:58/01	10:21/24	12:25/28	14:28/31	15:22/30	15:57/00	16:46/51	18:59/02
SERRES	05:45/46	06:15 ³ /16 ³	-	-	07:07/09	07:14 ³ /15 ³	-	-	-	10:14 ³ /15 ³	-	-	14:45 ³ /46 ³	-	16:13 ³ /14 ³	-	19:15/18
LARAGNE	05:57 ³ /58 ³	06:28/29	-	-	07:21 ³ /22 ³	07:27/28	-	-	-	10:27 ³ /28 ³	-	-	14:59/00	-	16:26/27	-	19:29 ³ /30 ³
SISTERON	06:12 ³ /14 ³	06:42 ³ /44 ³	-	-	07:38/44	07:42/44	-	-	-	10:42/44	-	-	15:14/16	-	16:40 ³ /42 ³	-	19:45/48
CHÂTEAU-ARNOUX-SAINT-AUBAN	06:26 ³ /28 ³	06:56 ³ /58 ³	-	-	07:56/58	07:56/58	-	-	-	10:56/58	-	-	15:28/30	-	16:54 ³ /55 ³	-	20:01/02
LA BRILLANNE ORAISON	06:40/41	07:10 ³ /11 ³	-	-	08:10/11	08:10/11	-	-	-	11:10/11	-	-	15:41 ³ /42 ³	-	17:07/08	-	20:14 ³ /18 ³
MANOSQUE GRÉOUX LES BAINS	06:51/55	07:21/26	-	-	08:20 ³ /22 ³	08:20 ³ /22 ³	-	-	-	11:21/27	-	-	15:52 ³ /56 ³	-	17:17 ³ /18 ³	-	20:28 ³ /29 ³
PERTUIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEYRARGUES	07:17/18	07:47 ³ /48 ³	-	-	08:44/47	08:44/47	-	-	-	11:48 ³ /49 ³	-	-	16:18/19	-	17:40 ³ /43 ³	-	20:51/52
AIX EN PROVENCE	07:37/40	08:07/10	-	-	09:08/10	09:08/10	-	-	-	12:07 ³ /10 ³	-	-	16:37/40	-	18:08/10	-	21:09 ³ /11 ³
GARDANNE	07:49/50	08:19/20	-	-	09:19/20	09:19/20	-	-	-	12:19/20	-	-	16:49/50	-	18:19/20	-	21:19 ³ /20 ³
SIMIANE	07:54 ³ /55 ³	08:24 ³ /25 ³	-	-	09:24 ³ /25 ³	09:24 ³ /25 ³	-	-	-	12:24 ³ /25 ³	-	-	16:54 ³ /55 ³	-	18:24 ³ /25 ³	-	21:24 ³ /25 ³
SAINT-ANTOINE	08:08/09	08:38/39	-	-	09:38/39	09:38/39	-	-	-	12:38/39	-	-	17:08/09	-	18:38 ³ /39 ³	-	21:38/39
MARSEILLE SAINT-CHARLES	08:19	08:49	-	-	09:49	09:49	-	-	-	12:49	-	-	17:19	-	18:49	-	21:49
Régime simplifié (exceptions non reprises)	SF SDF	SF SDF	LU LF SF FE	MA ME JE VE SF FE LF	SA SF FE	DF	SA SF FE LF	SF SA	SF SDF A PARTIR DU 02/01/23	Q	SDF	SF SA DI	Q	SA JUSQU'AU 25/03/23 ; SA DU 01/07 AU 26/08/23	VE DF	Q	Q

Le service 2023 est proche du service 2022 à part ces modifications. Pas de modifications sur le Diois



LE SERVICE 2023 – MARSEILLE-GAP-BRIANÇON

Ajout d'une navette Briançon – Gap et Gap-Briançon le matin

N° moyen de transport	880603 (0/1)	17402 (0/1)	17353 (0/1)	17357 (0/1)	17406 (0/1)	17361 (0/2)	17410 (0/1)	17365 (1/2)	17414 (0/1)	17418 (0/1)	17369 (1/2)
Origine	GAP	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13	MARSEILLE SAINT-CHARLES	MARSEILLE SAINT-CHARLES	Romans-Bourg-de-Péage Garage V13
Destination	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	BRIANÇON	GAP	BRIANÇON
Durée du parcours	01:16:3	04:27:0	04:27:0	04:35:0	04:43:0	04:33:0	04:50:0	04:40:0	04:35:0	03:17:0	04:03:0
MARSEILLE SAINT-CHARLES	-	07:41	-	-	13:11	-	16:41	-	17:41	18:41	-
SAINT-ANTOINE	-	07:50 ³ /51 ³	-	-	13:20 ³ /21 ³	-	16:50 ³ /51 ³	-	17:50 ³ /51 ³	18:50 ³ /51 ³	-
SIMIANE	-	08:06/07	-	-	13:37/38	-	17:06 ³ /07 ³	-	18:06 ³ /07 ³	19:06/07	-
GARDANNE	-	08:11/12	-	-	13:42 ³ /43 ³	-	17:12/13	-	18:12/13	19:11/12	-
AIX EN PROVENCE	-	08:22/25	-	-	13:52/55	-	17:21 ³ /24 ³	-	18:21 ³ /24 ³	19:20 ³ /23 ³	-
MANOSQUE GRÉOUX LES BAINS	-	09:08 ³ /10 ³	-	-	14:34 ³ /37 ³	-	18:04 ³ /08 ³	-	19:04/07	20:02 ³ /05 ³	-
LA BRILLANNE ORAISON	-	09:20 ³ /21 ³	-	-	14:47/48	-	18:18/19	-	19:17/18	20:15 ³ /17	-
CHÂTEAU-ARNOUX-SAINT-AUBAN	-	09:33/34	-	-	15:00/01	-	18:31 ³ /32 ³	-	19:29 ³ /30 ³	20:30/31	-
SISTERON	-	09:46/47	-	-	15:13/17	-	18:45/49	-	19:43/47	20:43 ³ /46 ³	-
LARAGNE	-	10:01/02	-	-	15:31/32	-	19:03/04	-	20:01 ³ /02 ³	21:00 ³ /01 ³	-
SERRES	-	10:13 ³ /16 ³	-	-	15:43 ³ /45 ³	-	19:16/17	-	20:14/15	21:13/14	-
GAP	08:26	10:52 ³ /55 ³	12:47/50	14:51/07	16:22/30	17:15/26	19:56 ³ /00 ³	20:34/55	20:51/55	21:58	22:32/35
CHORGES	08:38 ³ /41 ³	11:07 ³ /08 ³	13:02/03 ³	15:19/21	16:43 ³ /45 ³	17:39/42	20:13/16	21:07/18	21:07/18	-	22:46 ³ /47 ³
EMBRUN	09:01/05	11:27/29	13:22/26	15:40/47	17:06/08	18:03/07	20:36/51	21:36 ³ /37 ³	21:36 ³ /38 ³	-	23:05 ³ /06 ³
MONT DAUPHIN GUILLESTRE	09:18 ³ /19 ³	11:42 ³ /43 ³	13:39 ³ /41	16:00 ³ /01 ³	17:23 ³ /24 ³	18:20 ³ /22	21:05/07	21:51/52	21:52/53	-	23:20/21
L'ARGENTIÈRE LES ÉCRINS	09:29/30	11:53 ³ /55 ³	13:52/54	16:11 ³ /13 ³	17:36/40	18:32/33 ³	21:17/19	22:02/03	22:02 ³ /04 ³	-	23:31/33
BRIANÇON	09:42 ³	12:08	14:06	16:25	17:54	18:45	21:31	22:16	22:16	-	23:45
Régime simplifié (exceptions non-reprises)	SF SDF A PARTIR DU 02/01/23	Q	SF DF	SA JUSQU'AU 25/03/23 ; SA DU 01/07 AU 26/08/23	Q	Q	Q	VE DF	SA SF FE	SF SA	VE DF SF LF