# RENCONTRE AVEC LES ASSOCIATIONS D'USAGERS DU TER

28 septembre 2022 – périmètre régional des lignes TER de la Côte d'Azur, de l'Inter-métropole Nice-Toulon-Marseille et des Chemins de Fer de Provence Nice-Digne

**DIFFUSION LIMITÉE**

# ORDRE DU JOUR

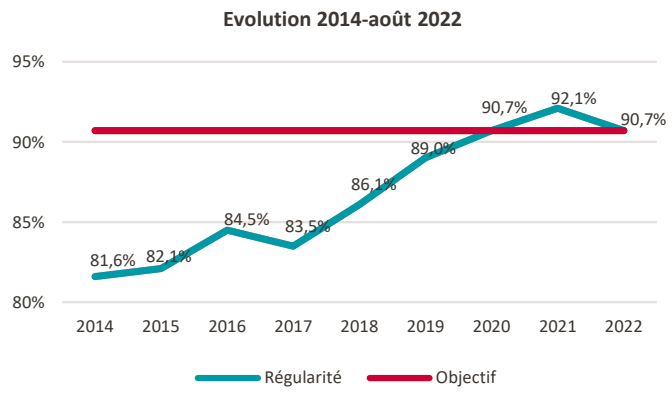
| | |
|---|---|
| **17H30 - 17h40** | **INTRODUCTION** |
| **17H40 - 17H50** | **PARTIE 1 : BILAN DU SERVICE ANNUEL TER 2022** |
| **17H50 - 18H10** | **QUESTIONS-RÉPONSES** |
| **18H10 - 18H25** | **PARTIE 2 : PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DU SERVICE ANNUEL TER 2023** |
| **18H25 – 19H00** | **QUESTIONS-RÉPONSES** |
| **19H00 - 19H10** | **PARTIE 3 : LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE, ACCESSIBILITÉ ET PÔLES D'ÉCHANGES** |
| **19H10 – 19H30** | **QUESTIONS-RÉPONSES** |
| **19H30 - 19H45** | **CONCLUSION** |


DIFFUSION LIMITÉE

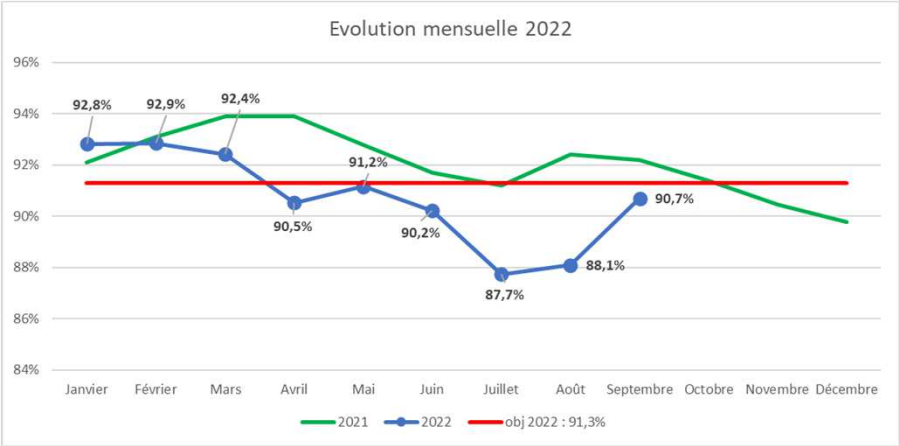
PARTIE 1

# BILAN DU SERVICE ANNUEL TER 2022

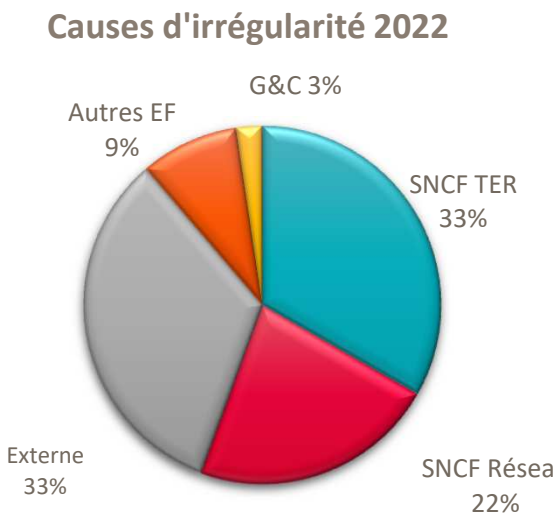
# BILAN DE LA RÉGULARITÉ




Avec un taux de régularité de 90,7%, l'objectif 2022 est atteint à fin août quoiqu'en léger retrait par rapport à 2021



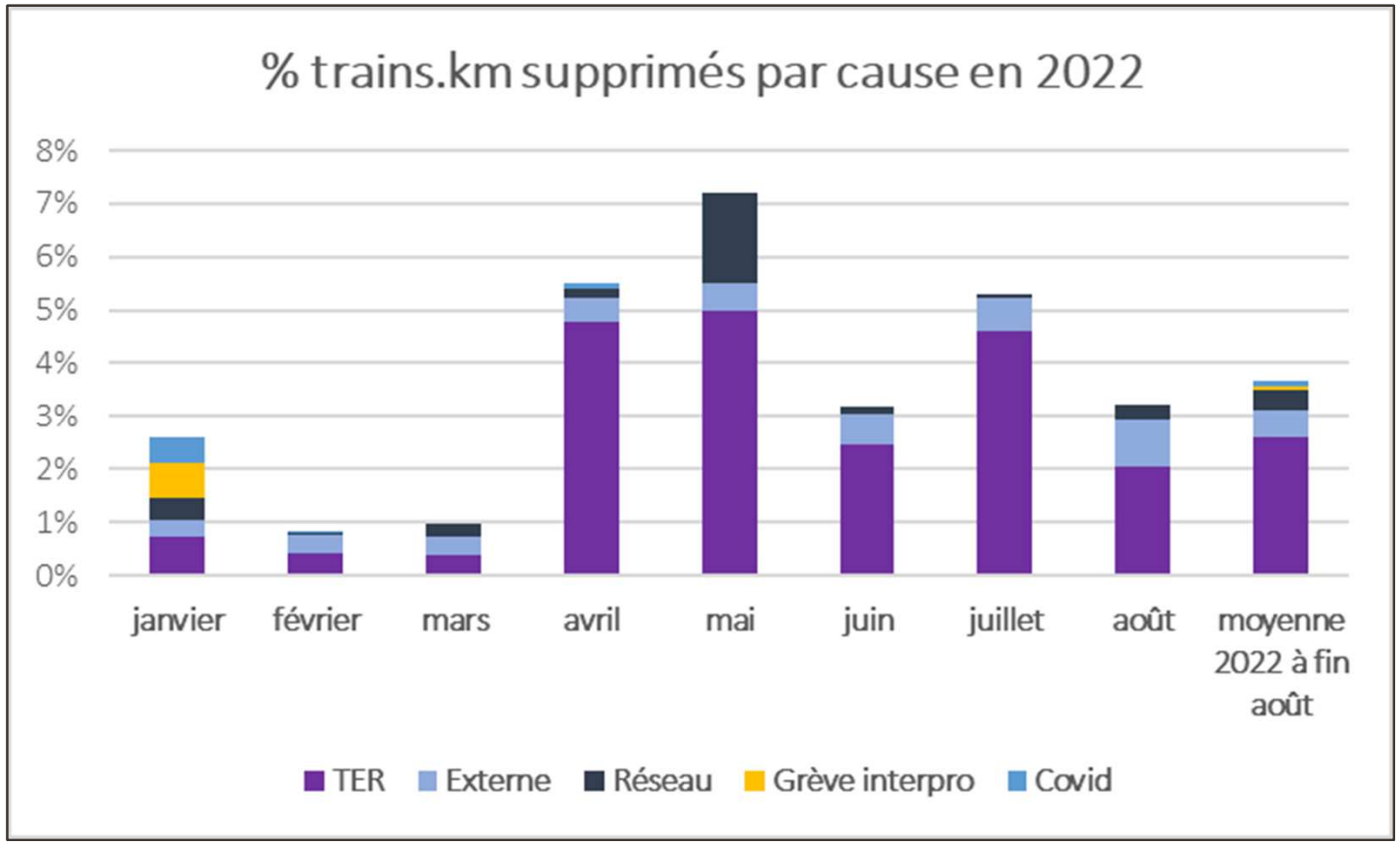

Un été très difficile avec de nombreux incidents : incendies, intrusions, accidents de personnes, défaillances matériel, colis abandonnés…





DIFFUSION LIMITÉE

# NON RÉALISATION DE L'OFFRE 2022




Difficultés sociales depuis avril en lien avec le pouvoir d'achat

Eté compliqué (incendies, objets sur la voie, accidents de personnes, colis abandonnés, pannes)


DIFFUSION LIMITÉE

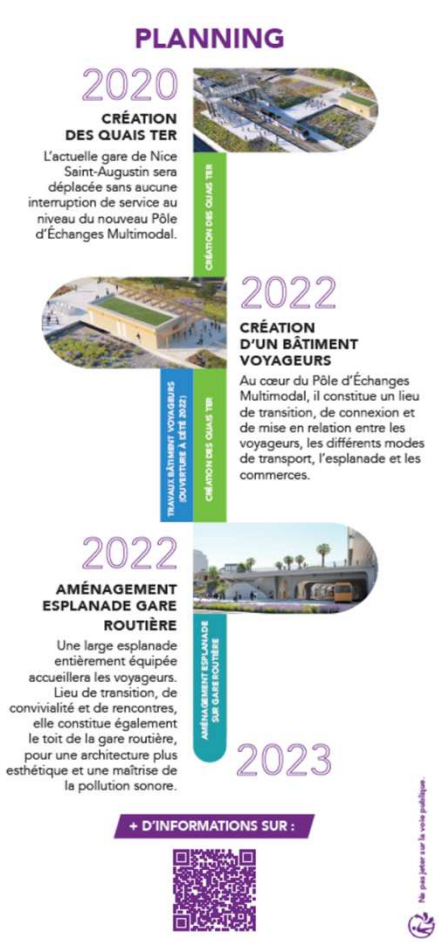
# SATISFACTION CLIENTS

| Mesure Satisfaction | Résultats 2021 | Résultats du 1er semestre 2022 | Objectifs 2022 |
|---|---|---|---|
| Globale | 86.2% | 82.1% | 84.5% |
| Information voyageur | 91.2% | 92.3% | 91.0% |
| Propreté | 82.0% | 81.8% | 79.5% |

Les indicateurs sur l'Information Voyageur et la Propreté sont au-dessus de l'objectif 2022

L'indicateur sur la satisfaction globale est en baisse de 4 points à cause des résultats de la Côte d'Azur qui baissent de 14 points suite aux travaux du premier semestre.

# OUVERTURE DE LA GARE TER DE NICE ST AUGUSTIN



Ouverture au public depuis le 1er septembre 2022 de la gare ferroviaire TER éco conçue de Nice Saint Augustin :

- Bâtiment voyageurs de 120m²
- Nouveaux quais
- Nouvelle passerelle
- Ascenseurs d'accès entre tram et quais
- Abris

Gare « temporaire », elle permet dès à présent de mettre en connexion les différents modes de transport du secteur, dans l'attente de la future gare TGV/TER de Nice Aéroport (horizon 2028).


DIFFUSION LIMITÉE

# BILAN DE LA FRÉQUENTATION 2019-2022 A FIN JUILLET

| Trafic milliers de Voyageurs.km<br>hors ZOU ! Etudes * | 2019 | 2021 | 2022 | Evo 2022/2021 | Evo 2022/2019 |
|---|---|---|---|---|---|
| LES ARCS-CANNES | 5 130 | 5 479 | 7 272 | 33% | 42% |
| LES ARCS/GRASSE/CANNES BOCCA-VINTIMILLE | 182 404 | 100 999 | 165 082 | 63% | -9% |
| NICE-TENDE | 4 190 | 3 593 | 3 805 | 6% | -9% |
| MARSEILLE-VINTIMILLE INTERVILLES | 138 185 | 109 729 | 146 664 | 34% | 6% |
| **TOTAL REGION** | **614 925** | **449 377** | **633 140** | **41%** | **3%** |

***Pour 2022, la répartition du trafic ZOU ! Etudes n'est pas encore disponible par ligne**

# UN PLAN D'ACTIONS D'ÉTÉ AXÉ SUR LES OCCASIONNELS

Dans un contexte de forte affluence touristique depuis le printemps avec des trains qui affichent des taux d'occupation élevés

**Objectif**

Inciter les clients à prendre TER pour leurs déplacements en axant la communication sur :

- Les Pass touristiques valables sur 1 ou 2 départements avec jusqu'à 9 accompagnants
- 30 partenariats avec des lieux touristiques de la région offrant des avantages sur présentation d'un billet TER (Exemples: Musée Océanographique de Monaco, Rolex Masters, Musée du Parfum à Grasse)

**Médias de communication**

Achat d'espace digital géolocalisé et dépliants diffusés dans 1200 points de contacts (Offices de tourisme, hôtels, campings)

# QUESTIONS/RÉPONSES

PARTIE 2

# PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DU SERVICE ANNUEL 2023

# LE SERVICE 2023 – CÔTE D'AZUR

## UNE NOUVELLE DESSERTE DANS LA PERSPECTIVE DU SERVICE 2025

### Lignes du littoral

- Renforts d'été 2022
- Décalage de 15' de l'ensemble des trains
- Arrêts « clignotants » de Cros de Cagnes, Villeneuve-Loubet, Biot et Golfe-Juan (fréquence inchangée mais ce ne sera plus le même train qui desservira les 4 gares)
- Evolution de la composition des trains en pointe
- Travaux du tunnel de Monaco et Accessibilité PMR de Beaulieu

### Ligne des Merveilles

- Desserte de Tende maintenue à 4 allers-retours
- Modification des compositions pour rénovation des rames XGC

### Estérel

- Refonte et cadencement de la grille

### Intervilles Marseille-Nice

Evolutions d'horaires

***Les horaires présentés en annexe sont provisoires et non-garantis***

# RENFORTS D'ÉTÉ 2022 : UN SUCCÈS !

- Création de 2 navettes : 2 allers-retours / j Nice-Menton en journée du lundi au jeudi, Nice-Vintimille le vendredi

- Renforcements de capacité sur 7 trains / j

# LE SERVICE 2023 - LITTORAL

**Travaux du tunnel de Monaco et accessibilité PMR de Beaulieu (cf description ci-après)**

- Offre dans la continuité de 2022 jusqu'à l'été 2023
- Mise en place de substitutions par cars pour le 86002 comme en septembre 2022 : Vintimille – Monaco « direct »

# LE SERVICE 2023 – LIGNE DES MERVEILLES

- Desserte de Tende maintenue à 4 allers-retours en 2023
- Modification de capacité pour rénovation des rames XGC : 881303 (TER des scolaires Nice 7h23-Breil 8h30) en unité simple
- Préinformation : offre ferroviaire sera substituée par cars entre Drap et Tende de septembre 2024 à décembre 2025 pour travaux de rénovation de l'infrastructure, en concertation avec les associations d'usagers.

# LE SERVICE 2023 - ESTEREL

## Nouvelle grille horaire cadencée

Refonte de la grille horaire de la desserte des Arcs – Cannes avec :

- 2 trains/h en pointe dans le sens de la pointe (1 en contre-pointe)
- un train toutes les 2H en heures creuses
- un service étendu (dernier train à 21H00 dans les 2 sens)

# LE SERVICE 2023 – INTERVILLES – SENS NICE-MARSEILLE

- Circulation du train 17498 (départ Nice 19h25) aussi le week-end
- Gains de temps de parcours de 1 à 6’ selon les trains
- Décalages horaires au départ de Marseille l’après-midi et de Menton/Nice en fin d’après-midi

# Services routiers ZOU !

## Evolution offre de services de transport routier 2022/2023

### Modification du tracé de la LER 31 :

La LER31 Nice-Grenoble effectue désormais (depuis juillet 2022) tous ses départs depuis le terminal 2 (T2) de l'aéroport de Nice au lieu de la gare routière Vauban. Par ailleurs, elle passe de 2 AR quotidiens Nice-Grenoble à 1 AR quotidien Nice-Grenoble et 1 AR quotidien Digne-Nice sauf dimanches et fêtes.

### Modification d'OD de la LER 20 au 1er septembre :

La LER20 qui faisait Nice - Aix - Marseille devient Nice-Aix. La très faible fréquentation entre Aix et Marseille, la possibilité d'effectuer l'OD Nice-Marseille en TER et la possibilité d'effectuer Aix-Marseille avec la L50 de la Métropole motivent ce changement. La ligne redevient express sur la totalité de son trajet en passant par l'autoroute.

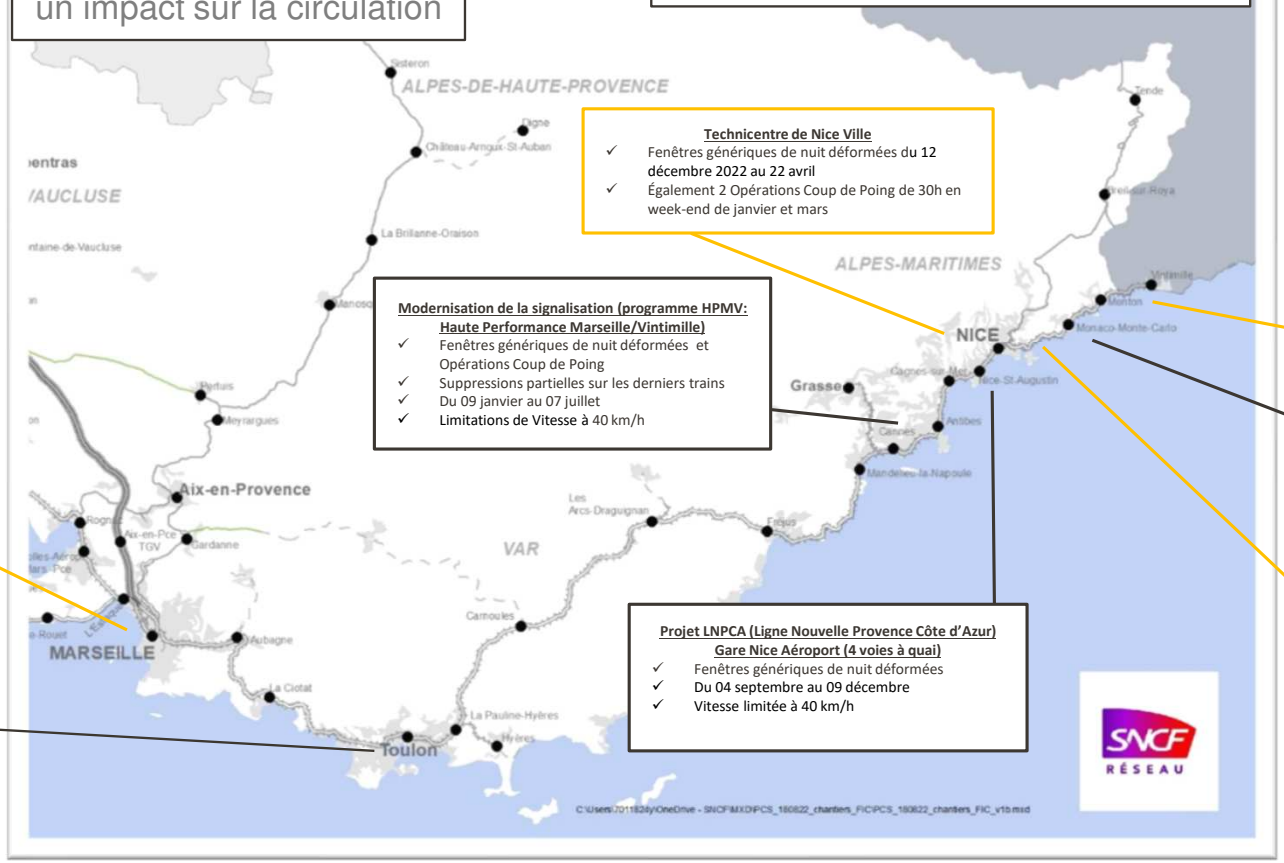
PARTIE 3

# LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE, ACCESSIBILITÉ ET PÔLES D'ÉCHANGES

# PRINCIPAUX TRAVAUX À VENIR SUR LES LIGNES

## Chantiers 2023
## Zone azuréenne
Principaux chantiers ayant un impact sur la circulation

- **Coupure de ligne de plusieurs semaines**
- **OCP (Opération Coup de Poing) inférieur à 3 jours**
- **Fenêtres déformées (impacts sur trains de fin et début de service)**




**Technicentre de Nice Ville**
- ✓ Fenêtres génériques de nuit déformées du 12 décembre 2022 au 22 avril
- ✓ Également 2 Opérations Coup de Poing de 30h en week-end de janvier et mars

**Modernisation de la signalisation (programme HPMV: Haute Performance Marseille/Vintimille)**
- ✓ Fenêtres génériques de nuit déformées et Opérations Coup de Poing
- ✓ Suppressions partielles sur les derniers trains
- ✓ Du 09 janvier au 07 juillet
- ✓ Limitations de Vitesse à 40 km/h

**Pont-rail de Menton**
- ✓ Opération Coup de Poing de 34h
- ✓ Du 24 au 26 novembre

**Tunnel de Monte-Carlo**
- ✓ Fenêtres génériques de nuit déformées
- ✓ Quelques suppressions partielles en fin de soirée et début de matinée
- ✓ Du 09 janvier au 10 juillet
- ✓ Vitesse limitée à 40 km/h

**Appareils de voies Marseille**
- ✓ Opérations Coup de Poing
- ✓ Impacts sur la desserte Intervilles Marseille/Nice
- ✓ 3 premiers week-end de novembre (post coupe du monde de Rugby)

**Projet LNPCA (Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur) Gare Nice Aéroport (4 voies à quai)**
- ✓ Fenêtres génériques de nuit déformées
- ✓ Du 04 septembre au 09 décembre
- ✓ Vitesse limitée à 40 km/h

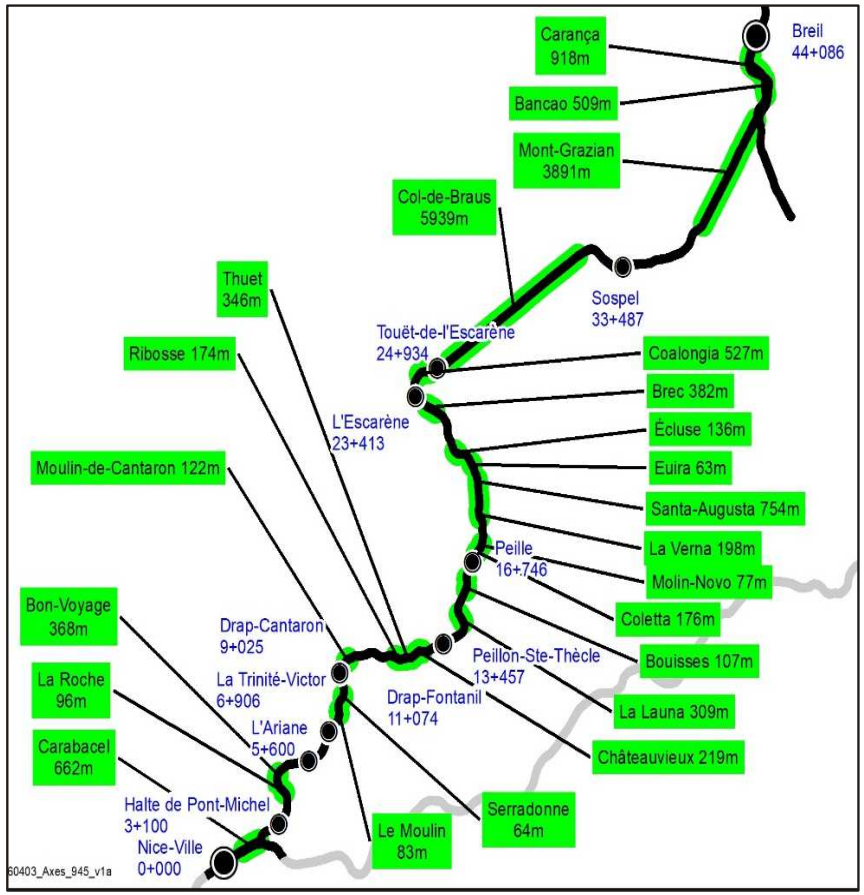
**Mise en accessibilité gare de Beaulieu**
- ✓ Travaux normalement terminés en 2022
- ✓ Scénario de secours en 2023 du 20 au 22 janvier

**Mise en accessibilité gare de Toulon**
- ✓ Fenêtres génériques de nuit déformées
- ✓ Limitation de l'exploitation de la gare (exploitation par demi-quai)
- ✓ 20 février au 25 novembre

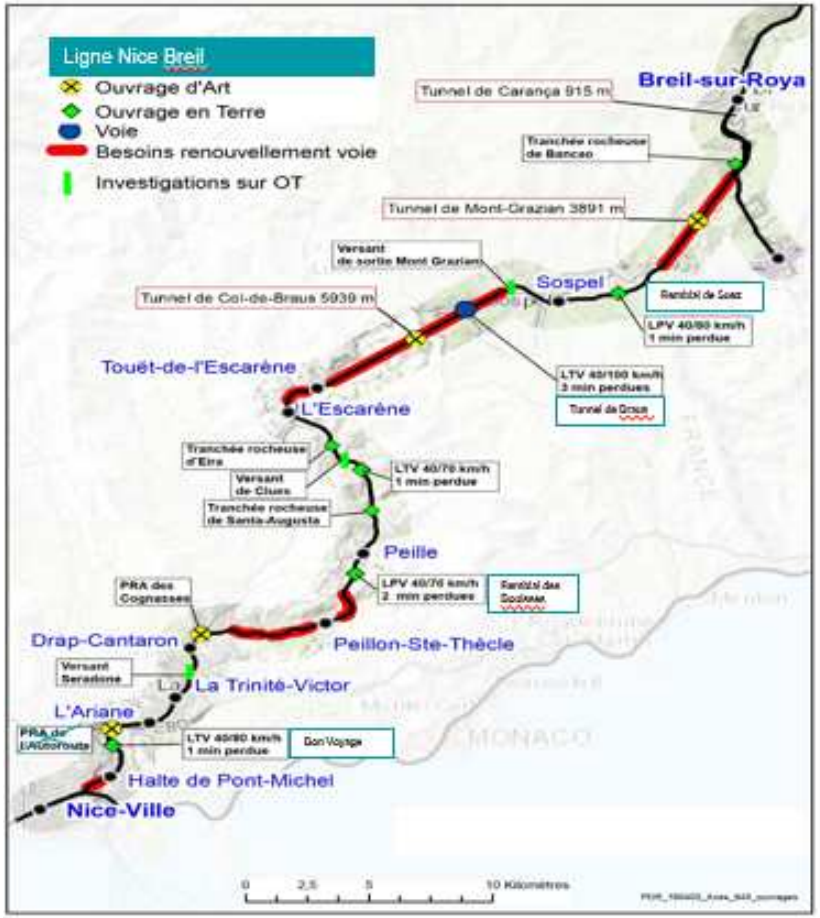

DIFFUSION LIMITÉE

# ZOOM SUR LES TRAVAUX NICE-BREIL DE MI 2024 À FIN 2025

## Les investissements réalisés




## Les opérations en cours d'étude




Une fois la phase d'études passée, le financement des travaux à venir sera assuré à 100% par la Région. Le montant total (études + travaux) est aujourd'hui estimé à 56 M€. Le montants des travaux sera connu après restitution des études.

# BEAULIEU-SUR-MER

**Objectif :** rendre l'accès aux quais accessible à tous

**Programme de mise en accessibilité:**

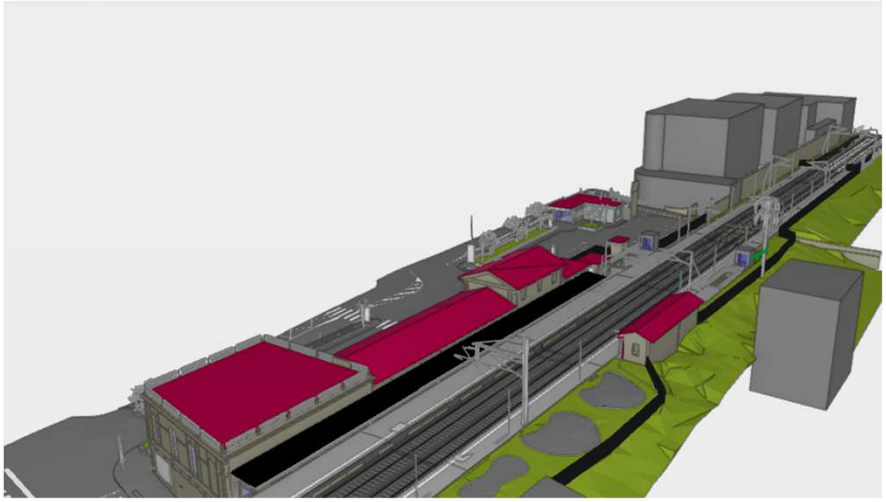
- La liaison quai 1 – quai 2 avec installation d'ascenseur sur chaque quai depuis le PASO
- La conformité des liaisons bâtiment voyageur/Quai 1 avec la prolongation du dévers du quai dans le BV et la suppression de la cour anglaise au droit du BV
- La réfection des quais sur 220m, de l'éclairage quais et PASO
- La reprise du mobilier et de la signalétique
- La réouverture d'un accès piéton au quai 2 depuis la voirie publique

**Planning :**

- Travaux : août 2022 – mars 2023

**Financement partenarial** : 5.8 M€

- Etat : 25% (1.45M€)
- Région : 65% (3.79 M€)
- SNCF : 10% (0.58 M€)
- MNCA: 1% (0.05M€



# LE PEM DE CAGNES SUR MER : PRÉSENTATION DU PROJET

## UN PROJET DE NOUVELLE GARE MISE EN VISIBILITÉ ET EN ACCESSIBILITÉ, AVEC LA CRÉATION D'UN ESPACE DE VIE DE QUALITÉ, LA SUPPRESSION DE L'ÎLOT DE CHALEUR ET L'APAISEMENT DES CIRCULATIONS

SITUATION INITIALE

UN CADRE ACCUEILLANT AVEC UN PARVIS PIÉTON ARBORÉ ET PLANTATION DE PLUS DE 100 ARBRES ET 1 600 ARBUSTES

SITUATION PROJETEE

SITUATION PROJETEE

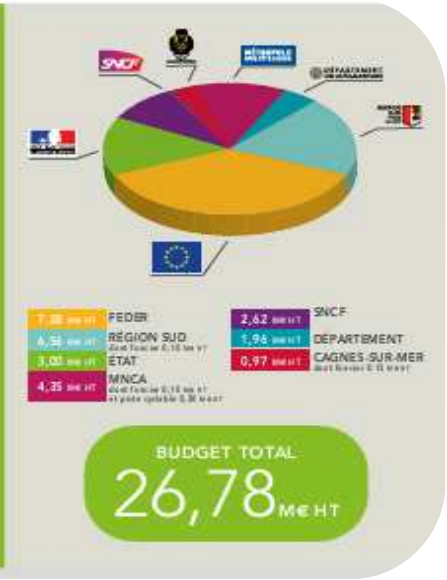
ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS DU PEM

UN PROJET DE REPORT DE LA VOITURE VERS LE TRAIN AVEC LA CRÉATION D'UN PARC RELAIS DE 280 PLACES DÉDIÉ AUX ABONNÉS TC, EN SERVICE DEPUIS AOÛT 2022

–

# PEM DE CAGNES SUR MER : LES PARTENAIRES ET LE FINANCEMENT DU PROJET

- Un quartier métamorphosé : priorité aux espaces verts et à l'intermodalité,
- Un pôle d'échanges multimodal majeur ouvert aux différentes mobilités,
- Un nouveau Parc-Relais de 280 places,
- Un quartier mieux protégé du risque d'inondation.




UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen de Développement Régional

RÉGION SUD
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

**Cet aménagement est cofinancé par le FEDER pour un montant de 7,28 M€ HT**

**L'Europe s'engage en Provence-Alpes-Côte d'Azur avec le Fonds de développement régional.**

SNCF

# PEM DE CAGNES SUR MER : LE PLANNING

**Phase 1**

Avenue de la gare : ouverte au public en août 2021

Parc-relais : ouvert au public en août 2022

Espaces extérieurs : Automne 2019 à fin 2022

**Phase 2**

Parking de la gare / dépose minute : Printemps 2022 à fin 2022

Nouvelle gare / démolition de la gare historique : juillet 2023 à septembre 2024

**Ad'AP**

Septembre 2024 à décembre 2024

# PEM DE MENTON : PRESENTATION DU PROJET

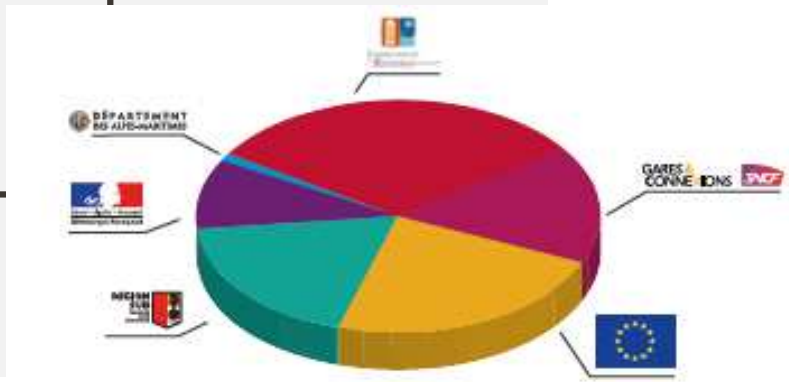
**Les enjeux :**

- Une meilleure desserte de la gare
- Mise en accessibilité PMR de la gare et des quais
- Le réaménagement du bâtiment voyageurs
- Reconfiguration du parvis
- La création d'un parking semi-enterré

**Partenaires / Financement :**

| | |
|---|---|
| 9, 08 M€ | CARF |
| 4,99 M€ | REGION SUD |
| 4,83 M€ | Europe (Feder) |
| 3,29 M€ | SNCF GARES & CONNEXIONS |
| 2,0 M€ | Etat |
| 0,25 M€ | Département |

Budget Total :
24,5 M€
4 M€ pour l'accessibilité des quais



# PEM DE MENTON : AVANCEMENT DES TRAVAUX

**Planning :**

- Accessibilité des quais: mars 2021/été 2022
- PEM: octobre 2021 / mai 2024

2021

09/22 - Mise en service ascenseur fin septembre

2021

09/22 - Mise en service Parking avril 2024

# Evolution des dispositifs de concertation avec les usagers

## Comités techniques usagers sur le SA N+1

Réunions techniques, par secteur géographique (Ouest-Provence, Est-Provence et Azur), organisées par l'exploitant TER en partenariat avec les services régionaux pour présenter aux associations d'usagers le bilan de l'offre TER de l'année N-1, de l'année en cours et le projet d'offre de service pour l'année N+1.
Sept/Oct en 2022. Mai/Juin en 2023.

## Concertation institutionnelle encadrée par la loi

- Comité de suivi des dessertes ferroviaires
  - 1/an
  - Elus territoriaux
  - Associations d'usagers
- Comité des partenaires régional (mobilités)
  - 1/an
  - Associations professionnelles
  - Associations d'usagers
  - Habitants tirés au sort

## Consultation en ligne des usagers du TER

Ouverte à l'ensemble des usagers du TER, en décembre de l'année N, dès le lendemain de la mise en service de l'offre de service N+1 et jusqu'à la fin du mois de janvier N+1.
Permet de recueillir le retour d'expérience des usagers sur la nouvelle offre.
Publication globale des résultats de la consultation sous forme d'une synthèse sur le portail https://zou.maregionsud.fr

➔ La Région met en place une adresse électronique générique pour faciliter ses relations avec les associations représentantes des usagers des TER

# QUESTIONS/RÉPONSES

# CONCLUSION

# VOS CONTACTS TER RÉGION SUD

**04 13 94 30 50**

Service-clients ZOU !

Prix d'un appel local
Tous les jours de 7h à 20h

**04 86 88 50 50**

Service-clients PASS ZOU ! Etudes

Prix d'un appel local
Du lundi au samedi de 8h à 18h samedi

**Pour les Chemins de Fer de Provence**

**04 97 03 80 80**

Prix d'un appel local.
Disponible tous les jours de 7h à 19h

**Sur le WEB** : https://zou.maregionsud.fr/
**Sur Facebook** : @TransportsZOU

Pour toutes les questions relatives au service TER : transports@maregionsud.fr

RÉGION SUD
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

# VOS CONTACTS TER

**Par téléphone** : Pour l'info trafic TER : Contact TER SUD PROVENCE ALPES COTE D'AZUR au 0 800 11 40 23 (appel gratuit) tous les jours de 7h à 20h

**Sur le WEB** : www.sncf.com pour tous les trafics
www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur pour le site TER de la Région Sud

**Sur twitter** : @TERSUD_SNCF pour les infos régionales

**Sur mobile** : SNCF Connect à télécharger gratuitement

# VOS CONTACTS TER SNCF – DIRECTION DE LIGNES CÔTE D'AZUR

**Directeur des lignes Côte d'Azur**

Charles PIRONNEAU: 06 28 92 25 79

charles.pironneau@sncf.fr

**Responsables Satisfaction Clients**

Ivan BELLAIS : 06 08 43 03 28

ivan.bellais@sncf.fr

Mathieu ANKRI : 06 04 51 34 64

mathieu.ankri@sncf.fr


DIFFUSION LIMITÉE

# ANNEXES

*Les horaires présentés en annexes sont provisoires et non-garantis*

# BILAN DE LA RÉGULARITÉ TER PAR LIGNE

| Régularité | 2020 | 2021 | Fin août 2022 |
|---|---|---|---|
| Provence Alpes Côte d'Azur | 90,7% | 92,1% | 90,7% |
| Nice - Tende | 88,7% | 90,4% | 88,3% |
| Littoral et Esterel | 91,5% | 92,9% | 92,5% |
| Intervilles Marseille Nice | 83,5% | 84,8% | 82% |

# LE SERVICE 2023 – LITTORAL

## Nouvelle grille horaire

Numéros de trains modifiés

**2022**

| Point de parcours | N° moyen de transport | | 86064 (0/5) | 86060 (1/9) | 86066 (2/8) | 881752 (4/6) | 86068 (6/6) | 881128 (1/5) | 86072 (6/8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mentation | | C3 | C3 | C3 | K1+ | C3 | C13 | C3 |
| | Origine | | VENTIMIGLIA | VENTIMIGLIA | MENTON | MENTON | VENTIMIGLIA | MENTON | VENTIMIGLIA |
| | Destination | | GRASSE | LES ARCS DRAGUIGNAN | GRASSE | MARSEILLE SAINT-CHARLES | Cannes-Marchandises Poste 1(Triage) | Cannes-Marchandises Poste 1(Triage) | Cannes-Marchandises Poste 1(Triage) |
| | VENTIMIGLIA | VIN | 16:25 | 16:45 | - | - | 17:22 | - | 17:55 |
| | MENTON GARAVAN | MNJ | 16:35/40 | 16:55/00 | - | - | 17:33/40 | - | 18:05/10 |
| | MENTON | MEN | 16:42$^{3}$/43$^{3}$ | 17:03/04 | 17:14 | 17:34 | 17:43/44 | 18:04 | 18:12$^{3}$/13$^{3}$ |
| | CARNOLES | KRL | 16:45$^{3}$/46$^{3}$ | 17:06/07 | 17:16/17 | 17:36/37 | 17:46/47 | 18:06/07 | 18:15$^{3}$/16$^{3}$ |
| | CAP MARTIN ROQUEBRUNE | CQR | 16:49/50 | - | 17:19$^{3}$/20$^{3}$ | - | 17:49$^{3}$/50$^{3}$ | - | 18:19/20 |
| | MONACO MONTE CARLO | MNA | 16:56/59 | 17:15$^{3}$/18$^{3}$ | 17:27/30 | 17:45/48 | 17:56$^{3}$/59$^{3}$ | 18:15/18 | 18:26/29 |
| | CAP D'AIL | KAI | 17:02/03 | - | 17:33/34 | - | 18:02$^{3}$/03$^{3}$ | - | 18:32/33 |
| | ÈZE | EZZ | 17:06/07 | - | 17:37$^{3}$/38$^{3}$ | - | 18:06$^{3}$/07$^{3}$ | - | 18:36/37 |
| | BEAULIEU SUR MER | BUM | 17:10/11 | 17:26/27 | 17:41$^{3}$/42$^{3}$ | 17:55/56 | 18:10$^{3}$/11$^{3}$ | 18:25/26 | 18:40/41 |
| | VILLEFRANCHE SUR MER | VFH | 17:13/14 | 17:29$^{3}$/30$^{3}$ | 17:45/46 | 17:58/59 | 18:13$^{3}$/14$^{3}$ | 18:28/29 | 18:43/44 |
| | NICE RIQUIER | NIR | 17:16$^{3}$/18$^{3}$ | 17:32$^{3}$/33$^{3}$ | 17:48/50 | 18:01$^{3}$/03$^{3}$ | 18:17/19 | 18:31$^{3}$/33$^{3}$ | 18:46$^{3}$/48$^{3}$ |
| | NICE VILLE | NE | 17:23/26 | 17:38/41 | 17:55/58 | 18:08/11 | 18:23/26 | 18:38/41 | 18:53/56 |
| | NICE ST-AUGUSTIN | NIA | 17:32/33 | 17:45$^{3}$/46$^{3}$ | 18:02$^{3}$/03$^{3}$ | 18:16/17 | 18:32/33 | 18:45$^{3}$/46$^{3}$ | 19:02/03 |
| | ST-LAURENT DU VAR | SNV | 17:35$^{3}$/36$^{3}$ | 17:49/50 | 18:05$^{3}$/06$^{3}$ | 18:19$^{3}$/20$^{3}$ | 18:35$^{3}$/36$^{3}$ | 18:49/50 | 19:05$^{3}$/06$^{3}$ |
| | CROS DE CAGNES | CKG | 17:39/40 | - | 18:09/10 | - | 18:39/40 | - | 19:09/10 |
| | CAGNES-SUR-MER | CGM | 17:42/43 | 17:53$^{3}$/54$^{3}$ | 18:12/13 | 18:24/25 | 18:42/43 | 18:53$^{3}$/54$^{3}$ | 19:12/13 |
| | VILLENEUVE LOUBET PLAGE | VVP | 17:46/47 | - | 18:16/17 | - | 18:46/47 | - | 19:16/17 |
| | BIOT | BJO | 17:49$^{3}$/50$^{3}$ | - | 18:19$^{3}$/20$^{3}$ | - | 18:49$^{3}$/50$^{3}$ | - | 19:19$^{3}$/20$^{3}$ |
| | ANTIBES | ATB | 17:53/54 | 18:01/03 | 18:23/24 | 18:31/33 | 18:53/54 | 19:01/03 | 19:23/24 |
| | JUAN LES PINS | JAE | 17:56$^{3}$/57$^{3}$ | 18:05$^{3}$/06$^{3}$ | 18:26$^{3}$/27$^{3}$ | 18:35$^{3}$/36$^{3}$ | 18:56$^{3}$/57$^{3}$ | 19:05$^{3}$/06$^{3}$ | 19:26$^{3}$/27$^{3}$ |
| | GOLFE JUAN VALLAURIS | GLF | 18:01$^{3}$/02$^{3}$ | - | 18:31$^{3}$/32$^{3}$ | - | 19:01$^{3}$/02$^{3}$ | - | 19:31$^{3}$/32$^{3}$ |
| | CANNES | CAV | 18:08$^{3}$/10$^{3}$ | 18:15/18 | 18:38$^{3}$/40$^{3}$ | 18:45/48 | 19:08/10 | 19:15/18 | 19:38/40 |
| | LE BOSQUET | BQJ | 18:15/16 | - | 18:45/46 | - | - | - | - |
| | LA FRAYÈRE | FYS | 18:18/19 | - | 18:48/49 | - | - | - | - |
| | RANGUIN | RGN | 18:21$^{3}$/22$^{3}$ | - | 18:51$^{3}$/52$^{3}$ | - | - | - | - |
| | MOUANS-SARTOUX | MUU | 18:29/31 | - | 19:09/31 | - | - | - | - |
| | GRASSE | GRA | 18:38 | - | 19:08 | - | - | - | - |
| | CANNES LA BOCCA | CAB | - | 18:21/22 | | 18:51/52 | 19:14/16 | 19:21/22 | 19:43/46 |
| | LES ARCS DRAGUIGNAN | LAC | - | 19:03 | - | 19:31$^{3}$/33$^{3}$ | - | - | - |

**2023**

| Point de parcours | moyen de transport | | 86058 (0/3) | 881170 (0/1) | 86062 (0/3) | 881174 (0/1) | 86064 (1/3) | 881178 (1/2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ion | | C3 | C13 | C3 | C13 | C3 | C13 |
| | Origine | | VENTIMIGLIA | MENTON | VENTIMIGLIA | MENTON | VENTIMIGLIA | MENTON |
| | Destination | | GRASSE | Cannes-Marchandises Poste 1(Triage) | GRASSE | LES ARCS DRAGUIGNAN | GRASSE | Cannes-Marchandises Poste 1(Triage) |
| | VENTIMIGLIA | VIN | 16:46 | - | 17:16 | - | 17:46 | - |
| | MENTON GARAVAN | MNJ | 16:56/01 | - | 17:26/31 | - | 17:56/01 | - |
| | MENTON | MEN | 17:04/05 | 17:20 | 17:34/35 | 17:50 | 18:04/05 | 18:20 |
| | CARNOLES | KRL | 17:07/08 | 17:22$^{3}$/23$^{3}$ | 17:37/38 | 17:52$^{3}$/53$^{3}$ | 18:07/08 | 18:22$^{3}$/23$^{3}$ |
| | CAP MARTIN ROQUEBRUNE | CQR | 17:10$^{3}$/11 | - | 17:40$^{3}$/41 | - | 18:10$^{3}$/11 | - |
| | MONACO MONTE CARLO | MNA | 17:16$^{3}$/19$^{3}$ | 17:32/35 | 17:46$^{3}$/49$^{3}$ | 18:02/05 | 18:16$^{3}$/19$^{3}$ | 18:32/35 |
| | CAP D'AIL | KAI | 17:22$^{3}$/23 | - | 17:52$^{3}$/53 | - | 18:22$^{3}$/23 | - |
| | ÈZE | EZZ | 17:26/26$^{3}$ | - | 17:56/56$^{3}$ | - | 18:26/26$^{3}$ | - |
| | BEAULIEU SUR MER | BUM | 17:30/31 | 17:44$^{3}$/45$^{3}$ | 18:00/01 | 18:14$^{3}$/15$^{3}$ | 18:30/31 | 18:44/45 |
| | VILLEFRANCHE SUR MER | VFH | 17:33/34 | 17:48/49 | 18:03/04 | 18:18/19 | 18:33/34 | 18:47/48 |
| | NICE RIQUIER | NIR | 17:36$^{3}$/38 | 17:51$^{3}$/53 | 18:06$^{3}$/08 | 18:21$^{3}$/23 | 18:36$^{3}$/38 | 18:50$^{3}$/52 |
| | NICE VILLE | NE | 17:41/44 | 17:57$^{3}$/00$^{3}$ | 18:11/14 | 18:27$^{3}$/30$^{3}$ | 18:41/44 | 18:56/59 |
| | NICE SAINT-AUGUSTIN | NIA | 17:49/51 | 18:06/08 | 18:19/21 | 18:36/38 | 18:49/51 | 19:04/06 |
| | ST-LAURENT DU VAR | SNV | 17:50/54 | 18:10$^{3}$/11$^{3}$ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | CROS DE CAGNES | CKG | - | 18:14/14$^{3}$ | - | 18:44/44 | - | 19:11/12 |
| | CAGNES-SUR-MER | CGM | 17:58/59 | 18:16$^{3}$/17$^{3}$ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | VILLENEUVE LOUBET PLAGE | VVP | 18:02/02$^{3}$ | - | 18:32/32 | - | 19:02/02 | - |
| | BIOT | BJO | - | 18:21$^{3}$/22 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | ANTIBES | ATB | 18:07/08 | 18:24$^{3}$/25$^{3}$ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | JUAN LES PINS | JAE | 18:10$^{3}$/11$^{3}$ | 18:28/29 | 18:40$^{3}$/41$^{3}$ | 18:58/59 | 19:10$^{3}$/11$^{3}$ | 19:27/28 |
| | GOLFE JUAN VALLAURIS | GLF | 18:14$^{3}$/15 | - | [illegible] | [illegible] | [illegible] | - |
| | CANNES | CAV | 18:22/24$^{3}$ | 18:37/39 | 18:52/55 | 19:07/09 | 19:22/24$^{3}$ | 19:37/39 |
| | LE BOSQUET | BQJ | 18:31/32 | - | 19:01/02 | - | 19:31/32 | - |
| | LA FRAYÈRE | FYS | 18:35/36 | - | 19:05/06 | - | 19:35/36 | - |
| | RANGUIN | RGN | 18:38$^{3}$/39$^{3}$ | - | 19:08$^{3}$/09$^{3}$ | - | 19:38$^{3}$/39$^{3}$ | - |
| | MOUANS-SARTOUX | MUU | 18:45/46 | - | 19:15/16 | - | 19:45/46 | - |
| | GRASSE | GRA | 18:53 | - | 19:23 | - | 19:53 | - |
| | CANNES LA BOCCA | CAB | | 18:43/46 | - | 19:13/14 | - | 19:43/46 |
| | LES ARCS DRAGUIGNAN | LAC | - | - | - | 20:03 | - | - |

Cros de Cagnes, Villeneuve-Loubet, Biot et Golfe-Juan : arrêts « clignotants » en heures de pointe

Grasse : horaires +15’

…en perspective du service à fréquence augmentée en 2025

# LE SERVICE 2023 - LITTORAL

## Trains en unités multiples

Rappel : le fil Twitter donne au quotidien les TER doubles, ainsi que SNCF Connect depuis sa mise à jour !

### Pointe du matin Nice -> Monaco

| | | 881105 | 86009 | 86011 | 86013 | 881113 | 86015 | 881115 | 86017 | 881751 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | NICE VILLE | 6:46/49 | 7:02/05 | 7:18/21 | 7:33/36 | 07:45/48 | 8:03/06 | 08:17/20 | 08:32/35 | 08:47/50 |
| | MONACO | 7:08/11 | 7:28/31 | 7:40/43 | 7:59/02 | 08:07/10 | 08:28/31 | 08:39/42 | 08:58/01 | 09:09/12 |

| | | 86009 | 881111 | 881113 | 86013 | 86015 | 881123 | 881129 | 86019 | 86023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | NICE VILLE | 6:47/50 | 7:00/03 | 7:15/18 | 7:30/33 | 7:47/50 | 8:00/03 | 8:15/18 | 8:30/33 | 8:47/50 |
| | MONACO | 7:11/14 | 7:23/26 | 7:40/43 | 7:52/55 | 8:11/14 | 8:22/25 | 8:40/43 | 8:52/55 | 9:11/14 |

### Pointe du soir Monaco -> Nice

| | | 881120 | 86064 | 86060 | 86066 | 881752 | 86068 | 881128 | 86072 | 881756 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | MONACO | 16:45/48 | 16:56/59 | 17:15/18 | 17:27/30 | 17:45/48 | 17:55/58 | 18:15/18 | 18:25/28 | 18:49/52 |
| | NICE VILLE | 17:08/11 | 17/23/26 | 17:38/41 | 17:55/58 | 18:08/11 | 18:23/26 | 18:38/41 | 18:53/56 | 19:17/20 |

| | | 86056 | 881752 | 86058 | 881170 | 86062 | 881174 | 86064 | 881178 | 86066 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | MONACO | 16:45/48 | 17:02/05 | 17:16/19 | 17:32/35 | 17:46/49 | 18:01/04 | 18:16/19 | 18:32/35 | 18:45/48 |
| | NICE VILLE | 17:10/13 | 17:27/30 | 17:41/44 | 17:57/00 | 18:11/14 | 18:27/30 | 18:41/44 | 18:57/00 | 19:11/14 |

Forte demande des abonnés !

# LE SERVICE 2023 - LITTORAL

**Travaux du tunnel de Monaco et accessibilité PMR de Beaulieu (cf description ci-après)**

## Offre dans la continuité de 2022 jusqu'à l'été 2023

| Train | Origine | Départ | Destination | Arrivée | Régime | Impact travaux Monaco |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 881102 | Menton | 05:04 | Grasse | 06:53 | Q | origine Nice |
| 86002 | Vintimille | 05:16 | Grasse | 07:23 | SF SA DI | Origine Menton |
| 86080 | Vintimille | 21:34 | Nice-Ville | 22:30 | SF SA DI | terminus Menton |
| 86082 | Vintimille | 22:46 | Nice-Ville | 23:41 | SF SA DI | supprimé du lundi au jeudi |
| 86088 | Vintimille | 23:17 | Nice-Ville | 00:11 | VE SA DI | supprimé le dimanche |
| 86096 | Vintimille | 23:30 | Menton | 23:48 | VE SA DI | supprimé le dimanche |
| 86093 | Grasse | 20:08 | Vintimille | 22:17 | SF SA DI | terminus Menton |
| 881181 | Grasse | 20:38 | Menton | 22:27 | SA DI | terminus Nice le dimanche |

Mise en place de substitutions par cars pour le 86002 comme en septembre 2022 : Vintimille – Monaco « direct »


DIFFUSION LIMITÉE

# LE SERVICE 2023 - ESTEREL

## Nouvelle grille horaire cadencée

### Sens Les Arcs-Cannes

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 86011 (4/2) | 881113 (2/2) | 881251 (0/1) | 881751 (8/4) | 881259 (0/1) | | 881263 (0/1) | | 881267 (0/1) | 881271 (0/1) | | 881275 (0/1) | | 881279 (0/1) | 881283 (0/1) | 881287 (0/1) | | 881289 (0/1) | 881135 (1/4) |
| | 05:55 | 06:26 | 06:35 | 07:29/31 | 08:09 | | 09:35 | | 11:05 | 12:35 | | | | 16:05 | 17:05 | 18:35 | | 20:05 | 21:05 |
| 2022 | 06:41/44 | 07:09[3]/12[3] | 07:30 | 08:11[3]/14[3] | 09:04 | | 10:30 | Plage de surveillance | 12:00 | 13:30 | | 15:30 | | 17:01 | 18:00 | 19:30 | | 21:00 | 21:50/52 |
| | 881253 (0/1) | 881123 (0/1) | | 17471 (1/2) | 881263 (0/1) | | 881265 (0/1) | | 881269 (0/1) | ~~881273 (0/1)~~ | 881277 (0/1) | | 881281 (0/1) | | 881177 (0/1) | ~~881289 (0/1)~~ | | ~~881293 (0/1)~~ | |
| | 05:48 | 06:28 | | 07:06[3]/08[3] | 07:57 | | 09:28 | | 11:28 | | 13:28 | | 15:28 | | 17:28 | | 19:28 | | 21:28 |
| 2023 | 06:41 | 07:21/23 | | 07:58/01 | 08:49 | | 10:21 | | 12:21 | | 14:21 | | 16:21 | | 18:21/23 | | 20:21 | | 22:21 |

### Sens Cannes-Les Arcs

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 881254 (0/1) | 881258 (0/1) | 881262 (0/1) | | 881266 (0/1) | | 881270 (0/1) | 881274 (0/1) | 881278 (0/1) | 881282 (0/1) | 86060 (0/1) | 881752 (1/2) | 881286 (0/2) | 881756 (2/2) | 881136 (1/2) | | |
| | 06:58 | 07:58 | 09:29 | | 12:28 | | 13:58 | 15:54 | 16:57 | 17:28 | 18:15/18 | 18:45/48 | 18:53 | 19:54/57 | 20:45/48 | | |
| 2022 | 07:54 | 08:54 | 10:24 | | 13:24 | | | 16:50 | 17:54 | 18:24 | 19:03 | 19:31[3]/33[3] | 19:49 | 20:39[3]/41[3] | 21:42 | | |
| | 881252 (0/1) | 881112 (0/1) | | 881260 (0/1) | 881264 (0/1) | | 881268 (0/1) | 881272 (0/1) | 881276 (0/1) | 881160 (0/1) | 881752 (0/1) | | 881174 (0/1) | 17498 (0/1) | 881182 | ~~881188 (0/1)~~ | |
| | 07:09 | 08:07/09 | | 10:09 | 12:09 | | 14:09 | 16:09 | 17:09 | 17:37/39 | 18:07/09 | | 19:07/09 | 19:59/02 | 20:09 | | 21:09 |
| 2023 | 08:03 | 09:03 | | 11:03 | 13:03 | Plage de surveillance | 15:03 | 17:03 | 18:03 | 18:33 | 18:54/56 | | 20:03 | 20:40/42 | 21:03 | | 22:03 |

Refonte de la grille horaire de la desserte des Arcs – Cannes avec :

- 2 trains/h en pointe dans le sens de la pointe (1 en contre-pointe)
- un train toutes les 2H en heures creuses
- un service étendu (dernier train à 21H00 dans les 2 sens)


DIFFUSION LIMITÉE

# LE SERVICE 2023 – INTERVILLES – SENS NICE-MARSEILLE

Gain de 1 à 5' de temps de parcours

| N° moyen de transport | 17470 (0/1) | 17474 (0/2) | 17478 (0/2) | 17482 (0/3) | 17486 (0/3) | 17488 (2/3) | 17490 (0/3) | 881752 (0/1) | 17494 (0/3) | 17498 (1/2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Durée du parcours | 02:46:0 | 02:38:0 | 02:42:0 | 02:38:0 | 02:38:0 | 02:41:0 | 02:50:03 | 03:43:0 | 02:38:0 | 02:48:0 |
| MENTON | - | - | - | - | - | - | - | 16:50 | - | - |
| CARNOLES | - | - | - | - | - | - | - | 16:52[3]/53[3] | - | - |
| MONACO MONTE CARLO | - | - | - | - | - | - | - | 17:02/05 | - | - |
| BEAULIEU SUR MER | - | - | - | - | - | - | - | 17:14[3]/15[3] | - | - |
| VILLEFRANCHE SUR MER | - | - | - | - | - | - | - | 17:18/19 | - | - |
| NICE RIQUIER | - | - | - | - | - | - | - | 17:21[3]/23 | - | - |
| NICE VILLE | 05:25 | 06:25 | 08:25 | 11:25 | 13:25 | 14:25 | 16:25 | 17:27/30 | 17:55 | 19:25 |
| NICE SAINT-AUGUSTIN | 05:30/32 | 06:30/32 | 08:30/32 | 11:30/32 | 13:30/32 | 14:30/32 | 16:31[3]/33[3] | 17:36/38 | 18:00/02 | 19:30/32 |
| ST-LAURENT DU VAR | - | - | - | - | - | - | - | 17:40[3]/41[3] | - | - |
| CROS DE CAGNES | - | - | - | - | - | - | - | 17:44/44[3] | - | - |
| CAGNES-SUR-MER | - | - | - | - | - | - | - | 17:46[3]/47[3] | - | - |
| BIOT | - | - | - | - | - | - | - | 17:51[3]/52 | - | - |
| ANTIBES | 05:43[3]/45[3] | 06:45/47 | 08:44[3]/46[3] | 11:44[3]/46[3] | 13:44[3]/46[3] | 14:44[3]/46[3] | 16:45[3]/47[3] | 17:54[3]/55[3] | 18:15/17 | 19:44[3]/46[3] |
| JUAN LES PINS | - | - | - | - | - | - | - | 17:58/59 | - | - |
| CANNES | 05:56/59 | 06:58/01 | 08:58/01 | 11:58/01 | 13:58/01 | 14:58/01 | 16:58/01 | 18:07/09 | 18:28/31 | 19:59/02 |
| CANNES LA BOCCA | - | - | - | - | - | - | - | 18:13/14 | - | - |
| MANDELIEU-LA-NAPOULE | - | - | - | - | - | - | - | 18:17[3]/18[3] | - | - |
| SAINT-RAPHAËL VALESCUR | 06:21[3]/23[3] | 07:23[3]/25[3] | 09:23[3]/25[3] | 12:23[3]/25[3] | 14:24/26 | 15:23[3]/25[3] | 17:23[3]/25[3] | 18:34[3]/36[3] | 18:53[3]/55[3] | 20:25/27 |
| LES ARCS DRAGUIGNAN | 06:37[3]/39[3] | 07:39[3]/41[3] | 09:39[3]/41[3] | 12:39[3]/41[3] | 14:40/42 | 15:39[3]/41[3] | 17:39[3]/41[3] | 18:54/56 | 19:09[3]/11[3] | 20:41/43 |
| CARNOULES | - | - | - | - | - | - | - | 19:19/21 | - | - |
| TOULON | 07:16/19 | 08:16/19 | 10:15/18 | 13:16/19 | 15:16/19 | 16:16/19 | 18:16/19 | 19:39/42 | 19:46/49 | 21:17/20 |
| MARSEILLE SAINT-CHARLES | 08:11 | 09:03 | 11:07 | 14:03 | 16:03 | 17:06 | 19:15[3] | 20:33 | 20:33 | 22:13 |
| Régime simplifié (exception non-reprises) | SF SDF | Q | Q | Q | Q | Q | Q | SF SDF | SDF | Q |

+5' au départ

-44' au départ

-24' au départ

**Circule aussi le week-end**


DIFFUSION LIMITÉE

# LE SERVICE 2023 – INTERVILLES – SENS MARSEILLE-NICE

| N° moyen de transport | 17471 (1/4) | 17471 (3/4) | 17475 (0/2) | 17479 (1/2) | 17483 (0/2) | 17487 (2/3) | 17491 (2/3) | 17495 (2/3) | 17499 (2/5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Durée du parcours | 03:04:0 | 02:40:0 | **02:40:0** | **02:40:0** | **02:40:0** | **02:38:0** | **02:40:0** | **02:40:0** | **02:34:0** |
| MARSEILLE SAINT-CHARLES | 05:32 | 05:57 | 07:57 | 09:57 | 11:57 | 14:57 | 16:57 | 17:57 | 20:57 |
| TOULON | 06:27[3]/30[3] | 06:39/42 | 08:40[3]/43[3] | 10:40[3]/43[3] | 12:40[3]/43[3] | 15:40[3]/43[3] | 17:40[3]/43[3] | 18:40[3]/43[3] | 21:42/45 |
| CARNOULES | 06:48/50 | - | - | - | - | - | - | 19:01[3]/02[3] | - |
| LES ARCS DRAGUIGNAN | 07:07[3]/09[3] | 07:15/17 | 09:17/19 | 11:17/19 | 13:17/19 | 16:17/19 | 18:17/19 | 19:20/22 | 22:19/21 |
| FRÉJUS | 07:22[3]/24[3] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAINT-RAPHAËL VALESCURE | 07:27[3]/29[3] | 07:31/33 | 09:33/35 | 11:33/35 | 13:33/35 | 16:33/35 | 18:33/35 | 19:36/38 | 22:35/37 |
| MANDELIEU-LA-NAPOULE | 07:46[3]/48[3] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANNES LA BOCCA | 07:52[3]/54[3] | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CANNES | 07:58/01 | 07:57/00 | 09:58/01 | 11:58/01 | 13:58/01 | 16:58/01 | 18:58/01 | 19:59[3]/01[3] | 22:59/02 |
| ANTIBES | 08:11/13 | 08:12/14 | 10:12/14 | 12:12/14 | 14:12/14 | 17:12/14 | 19:12/14 | 20:12/14 | 23:10/12 |
| NICE SAINT-AUGUSTIN | 08:26/28 | 08:27/29 | 10:27/29 | 12:26[3]/28[3] | 14:26[3]/28[3] | 17:26[3]/28[3] | 19:26[3]/28[3] | 20:26[3]/28[3] | 23:21/23 |
| NICE VILLE | 08:36 | 08:37 | 10:37 | 12:37 | 14:37 | 17:35 | 19:37 | 20:37 | 23:31 |
| Régime simplifié (exception non-reprises) | SF SDF | SDF | Q | Q | Q | Q | Q | Q | VE SA DI |

Gain de 4 à 6' de temps de parcours

-16' au départ, ne va plus jusqu'à Menton

+30' au départ

-6' au départ


DIFFUSION LIMITÉE

# RÉGÉNÉRATION DU TUNNEL DE MONTE - CARLO

## DESCRIPTIF DU CHANTIER

- Du 05/09 au 10/12/22
- L'opération consiste à conforter la voute du tunnel par une coque en béton projeté et/ou la pose de cintres métalliques lourds
- Des travaux connexes sont également prévus.
- La base travaux de Menton sera utilisée pour la formation et le stationnement des trains de travaux (TTX).

## IMPACT SUR LES CIRCULATIONS

- Les travaux sont répartis comme suit :
  - Du 22 août au 5 septembre : plages génériques de nuit
  - Du 6 septembre au 26 décembre : en plages génériques de nuit déformées à raison de 5 nuits par semaine
- De septembre à décembre, quelques impacts sur la desserte TER avec des limitations de parcours pour des trains de fin de soirée (5-6 suppressions partielles en début de nuit) et début matinée.

# POINT SUR LA LIGNE NICE-BREIL

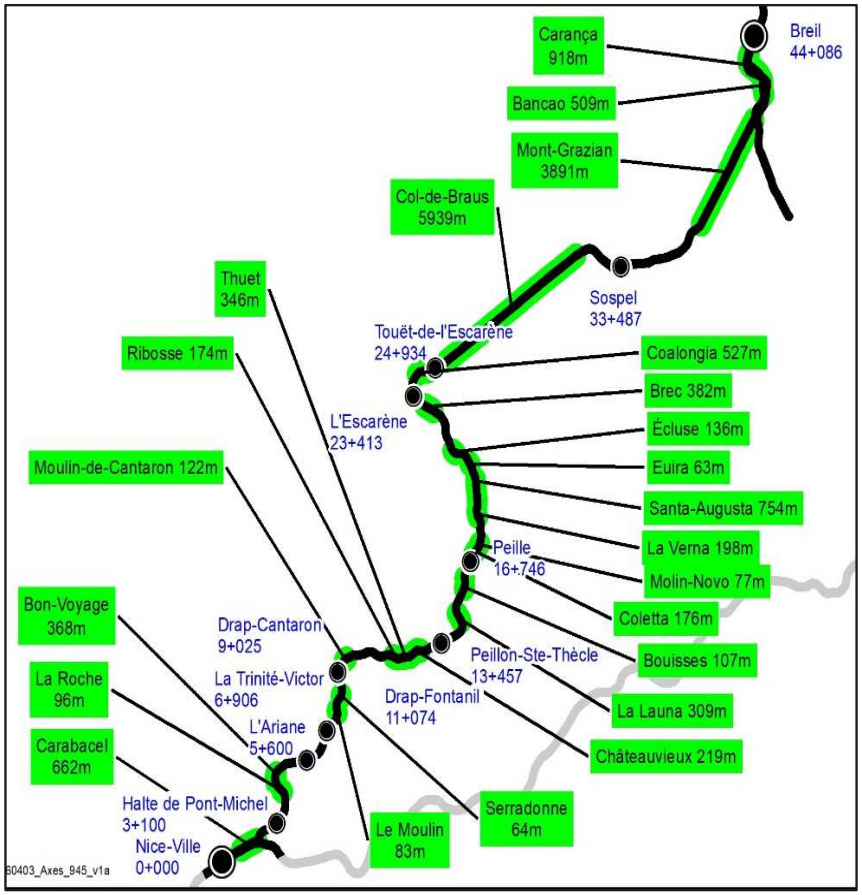
**Principales caractéristiques**:

- 44 km en voie unique
- construction de 1910 à 1928
- vitesse nominale de 70 à 100 km/h
- 301 ouvrages d'art (ponts, tunnels...)
- 88 ouvrages en terre (parois rocheuses…) dont 54 sensibles
- près de 70% de la ligne régénérés dans les dix dernières années

**Historique des investissements**:

- environ 34 M€ courants investis dans le cadre des précédents CPER
- CPER 2005-2010: modernisation de la voie 10 M€
- CPER 2010-2015:
  - modernisation de la signalisation (BAPR) Nice Drap 9 M€
  - modernisation de la voie 13 M€
  - création Halte de Drap Fontanil 1,2 M€
  - création Halte de Pont Michel 3 M€

Mais pour éviter de nouveaux ralentissements, voire des arrêts de circulations, plusieurs tronçons de voie sont encore à moderniser et la régénération d'ouvrages d'art/ouvrages en terre doit être poursuivie



# POINT SUR LA LIGNE NICE-BREIL : LES OUVRAGES EN COURS D'ÉTUDE

**Tronçon Nice-Drap**

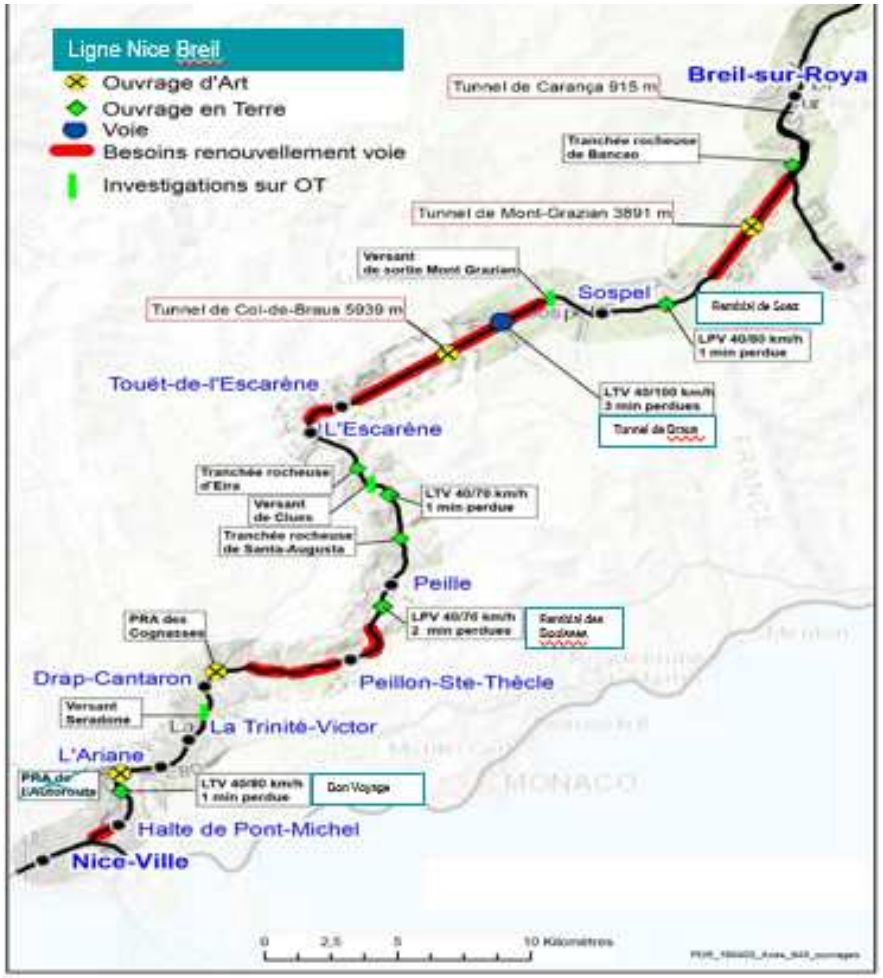
- voie et appareils de voie au niveau de St Roch (~500m)
- versant de Serradone
- voie d'évitement de Drap (~600m)
- régénération du pont-rail du Calvaire

**Tronçon Drap-L'Escarène**

- voie du tunnel du Moulin de Cantaron (~150m)
- voies de Fontanil à Peillon (~1250m), entre le PN 7 et le PN8 (~300m) et entre les tunnels de Bouisses et Nogairet (~150m)
- tranchées rocheuses Santa Augusta, Clues, Euria, Rocca, Carina
- voie d'évitement de L'Escarène (~750m)

**Tronçon L'Escarène-Breil**

- confortement d'ouvrages d'art et Voie du tunnel de Braus (~5800m)
- voie de Sospel au PN 8 (~200m)
- confortement d'ouvrage d'art A et voie du tunnel de Mont Grazian (~3100m)
- versants de Mont Grazian et Bancao




Les études sont en cours, leur financement est bouclé (Etat, Région, SNCF Réseau). Prévisions de réalisation des travaux de mi-2024 à fin 2025. Montant prévisionnel environ 50 M€ selon financements et scénario choisi.

# POINT SUR CONI-VINTIMILLE

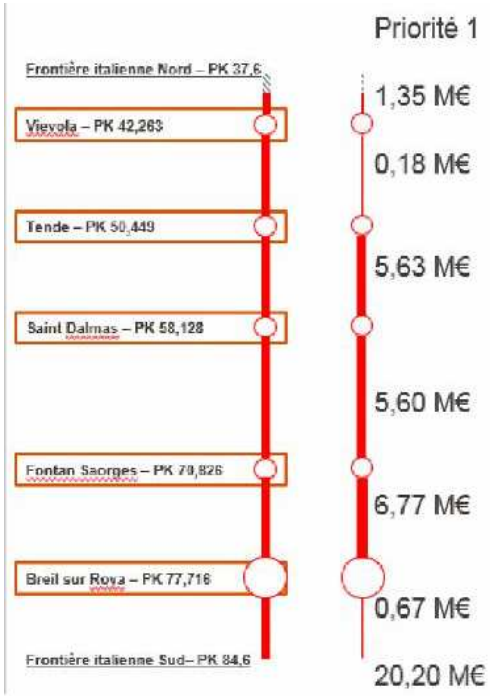
**Principales caractéristiques (partie française)**:

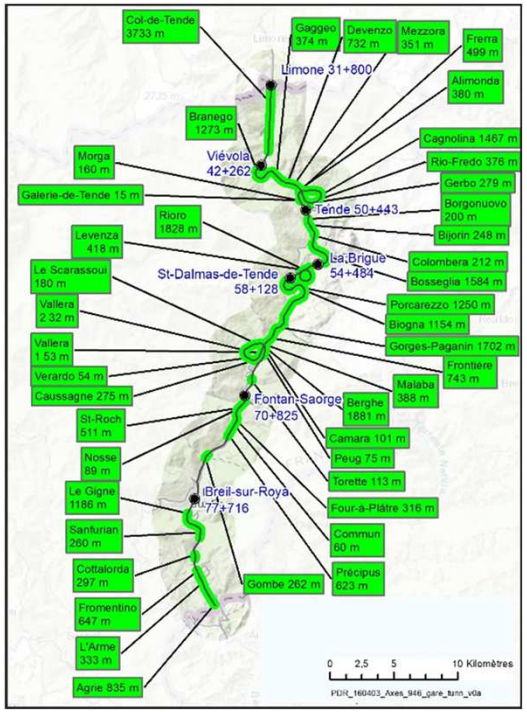
- 47 km en voie unique, dont 46 tunnels (57% linéaire)
- construction de 1883 à 1928
- vitesse nominale de 80 km/h, limitée à 40 km/h depuis 2013
- 321 ouvrages d'art (ponts, tunnels...)
- 97 ouvrages en terre (parois rocheuses…) dont 54 sensibles

**Historique des investissements**:

Travaux de sécurisation des installations de priorité 1 réalisés en 2017 pour un montant de 20,2 M€:

- traitement d'ouvrages d'art présentant des pathologies importantes au niveau des fondations, dont les ponts-rails Maglia et Lavina à l'origine des ralentissements 30km/h depuis 2004
- 9 versants de montagne équipés en grillages « plaqué-ancré » et 6 en dispositifs de détections




**<u>30 M€ de travaux (toujours en cours) suite à la tempête Alex</u>:**

- Ouvrages d'art: mur à arcatures, viaducs des 3 arches, d'Ambo, de Bergue, de la Biogna, tunnels et berges
- Ouvrages en terre (parois, talus): entre autres remblais de Branego et Cottalorda
- Signalisation: reconstruction complète d'un signal

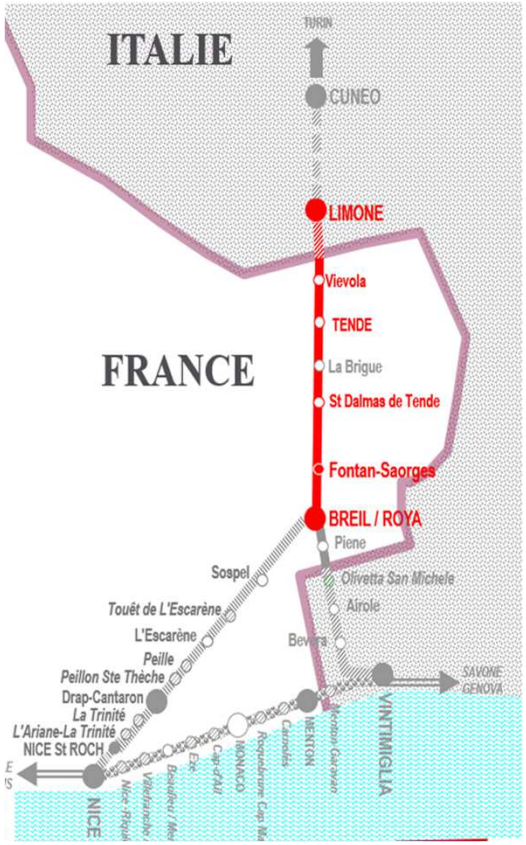
# LES OPÉRATIONS EN COURS D'ÉTUDES

- Une prochaine étape de travaux « sécurisation phase 2 » se profile à l'horizon 2025/2026 avec un financement à hauteur de 30M€.

  L'objectif est d'éviter des ralentissements-limites (10 km/h), voire un arrêt des circulations

- L'étape suivante, à horizon 2030/32, concernera des travaux de pérennisation. Pour cela des études doivent être lancées pour définir:
  - un programme de travaux
  - un cahier des charges à fixer par le groupe de travail de la Commission Intergouvernementale des Alpes du Sud (CIG)
  - un planning
  - des coûts optimisés

  Avec comme objectif d'étudier les conditions techniques et financières pour remonter la vitesse à 80 km/h.
  Les conventions de financement des prochaines études sont en cours de définition.



# VILLEFRANCHE SUR MER

**Objectif:** rendre l'accès aux quais accessible à tous

**Programme:**
Installation au droit du passage souterrain, d'un ascenseur sur chaque quai.
Aménagement du passage souterrain et de la trémie.
Mise aux normes de l'éclairage des quais.
Nouveau revêtement de quais avec BEV
Nouveau mobilier de quais

+ Quai Voie 1: Création d'une rampe d'accès PMR depuis le BV vers le quai, modification de l'accès de nuit.

**Planning:**
Travaux : septembre 2024 à avril 2025

**Financement:** 4,5 M€
Etat : 25 % (1,125 M€)
Région : 65 % (2,925 M€)
SNCF : 10 % (450 k€)

# BEAULIEU-SUR-MER – LE PROJET

Le projet de PEM s'articule autour de :

- La rénovation du bâtiment voyageurs (BV) avec l'intégration de services type Office de tourisme et de sanitaires automatiques
- Le réaménagement du parvis avec stationnement et orienté modes doux, dépose minute et taxis

Planning :

- BV : études AVP sur BV en cours
- Parvis : Etudes AVP en cours par la Métropole Nice Côte d'Azur

# SCHÉMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITÉ/ AGENDA D'ACCESSIBILITÉ PROGRAMMÉE (SDA A'AP)

Le Schéma Directeur d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée a été approuvé par la Région le 26 Juin 2015 (délibération 15-584). La Région est « chef de file » pour l'élaboration et le suivi.

Il s'agit d'une mesure de priorisation dans l'effort de mise en accessibilité. Le document vise notamment à déterminer une série de **points d'arrêts prioritaires** à aménager dans un délai contraint et selon des critères spécifiques.

Fruit d'une large concertation menée avec les Autorités Organisatrices de la Mobilité, les transporteurs (SNCF, autocaristes, Régie régionale des Transports) et les associations de Personnes à Mobilité Réduite (PMR), il porte sur les périmètres TER, CP (Chemins de Fer de Provence) et les transports routiers interurbains.

L'Ad'AP introduit la notion de **chaine du déplacement** avec le matériel, l'information, les points d'arrêts et la formation des personnels au contact des personnes en situation de handicap.

<u>Périmètre d'intervention</u>

Quais (hauteur) et leurs accès (passerelles ou passages souterrain, escaliers mis aux normes, rampes, ascenseurs…)

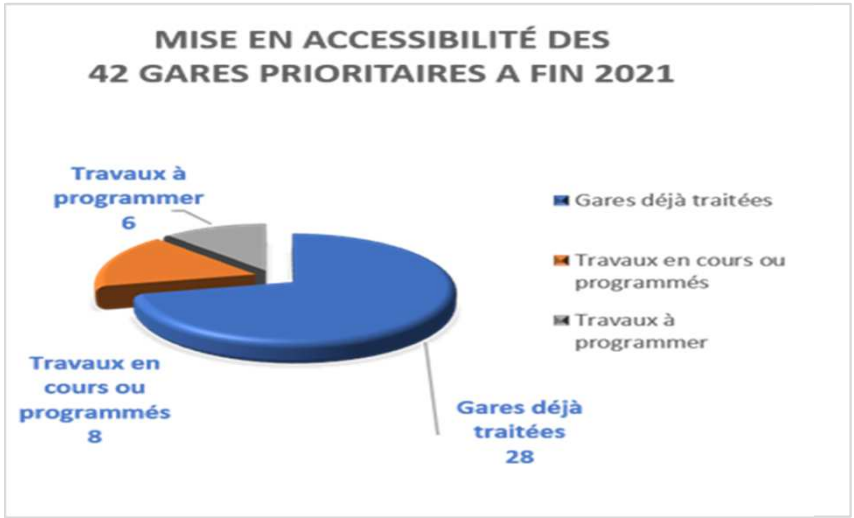
- Bâtiments Voyageurs : accès, attente, toilettes, informations sonores et visuelles, signalétique, stationnement et cheminement

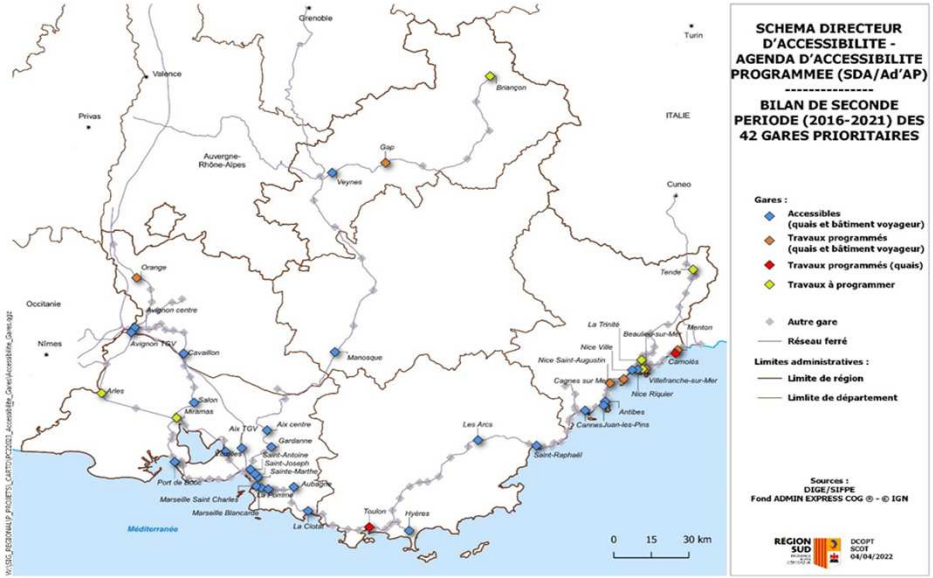
–

# SCHÉMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITÉ/ AGENDA D'ACCESSIBILITÉ PROGRAMMÉE (SDA A'AP)

**Transports routiers interurbains** : 497 des 551 points d'arrêt routiers prioritaires du schéma directeur régional d'accessibilité – agenda d'accessibilité programmée ont été rendus accessibles, soit 91 % de l'objectif régional. A fin 2021, 54 points d'arrêt restent à aménager pour lesquels la Région a obtenu un délai de prorogation de 3 ans (soit 2026) : 15 dans le (04), 12 dans le (05), 2 dans le (06), 8 dans le (13), 14 dans le (83) et 3 dans le (84)

**Périmètre ferroviaire SNCF** : A fin 2021, sur les 42 points d'arrêt prioritaires à rendre accessibles, 28 ont déjà été traités entièrement (quais et bâtiment voyageurs), 8 devraient l'être avant l'échéance de décembre 2024, 6 le seront d'ici 2025 (Arles, Briançon, La Trinité-Victor, Miramas, Tende et Villefranche-sur-Mer)




–

# ADAP: 75% DU PROGRAMME RÉALISÉ A FIN 2022

| | Gares accessibles avec travaux terminés | | Travaux en cours | Etudes en cours |
|---|---|---|---|---|
| SDRA | Aix en Provence<br>Centre<br>Aubagne<br>Gardanne<br>La Ciotat<br>Nice Riquier<br>Vitrolles Aéroport<br>St Antoine<br>Hyères<br>La Pomme<br>Orange<br>Port de Bouc<br>St Joseph<br>Cavaillon | Manosque<br>Salon<br>Veynes<br>Blancarde<br>Ste Marthe<br><br>**Livraisons 2022 réalisées:**<br>**Carnolès**<br>**Juan les Pin**<br>**Nice St Augustin**<br>**Gap** | Menton (2022)<br>Beaulieu sur Mer (2022-2023) | Arles (2024)<br>Miramas (2024/2025)<br>St Laurent du Var (LNPCA)<br>Villefranche sur Mer (2024/2025)<br>La Trinité (2024)<br>Tende (2024)<br>Briançon (2024)<br>Cagnes sur Mer (2023) |
| SDNA | Aix en Provence TGV<br>Antibes<br>Avignon Centre<br>Avignon TGV<br>Cannes | Les Arcs Draguignan<br>Marseille<br>Nice Thiers<br>St Raphaël | | Toulon (2023) |