



## RENCONTRE AVEC LES ASSOCIATIONS D'USAGERS DU TER

8 novembre 2021 – périmètre régional des lignes TER de la Côte d'Azur et de l'Inter-métropole Nice-Toulon-Marseille

DIFFUSION LIMITÉE



# ORDRE DU JOUR

**17H - 17h10**

**INTRODUCTION**

**17H10 - 17H30**

**PARTIE 1 : BILAN DU SERVICE ANNUEL TER 2021**

**17H30 - 18H**

**QUESTIONS-RÉPONSES**

**18H - 18H28**

**PARTIE 2 : PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DU SERVICE ANNUEL TER 2022**

**18H28 - 18H58**

**QUESTIONS-RÉPONSES**

**18H58 - 19H**

**CONCLUSION**

PARTIE 1

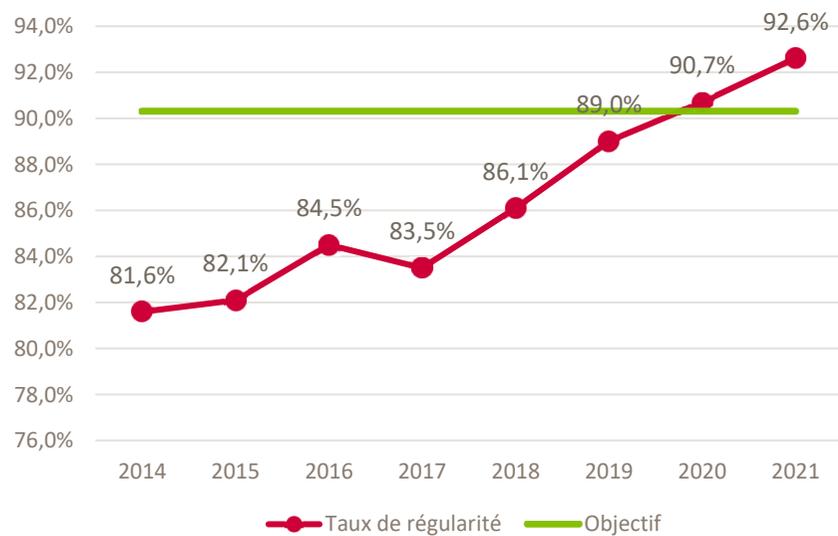
# BILAN DU SERVICE ANNUEL TER 2021

# BILAN DE LA RÉGULARITÉ

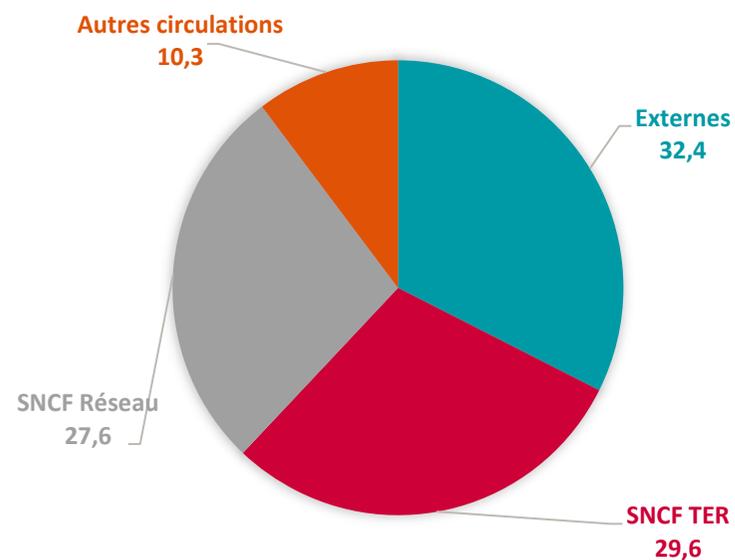
Avec un taux de régularité de 92,6%, l'objectif 2021 est atteint

## RÉGULARITÉ RÉGIONALE

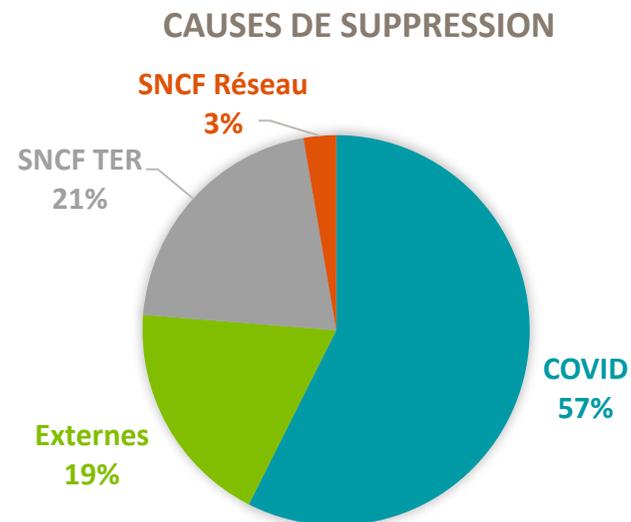
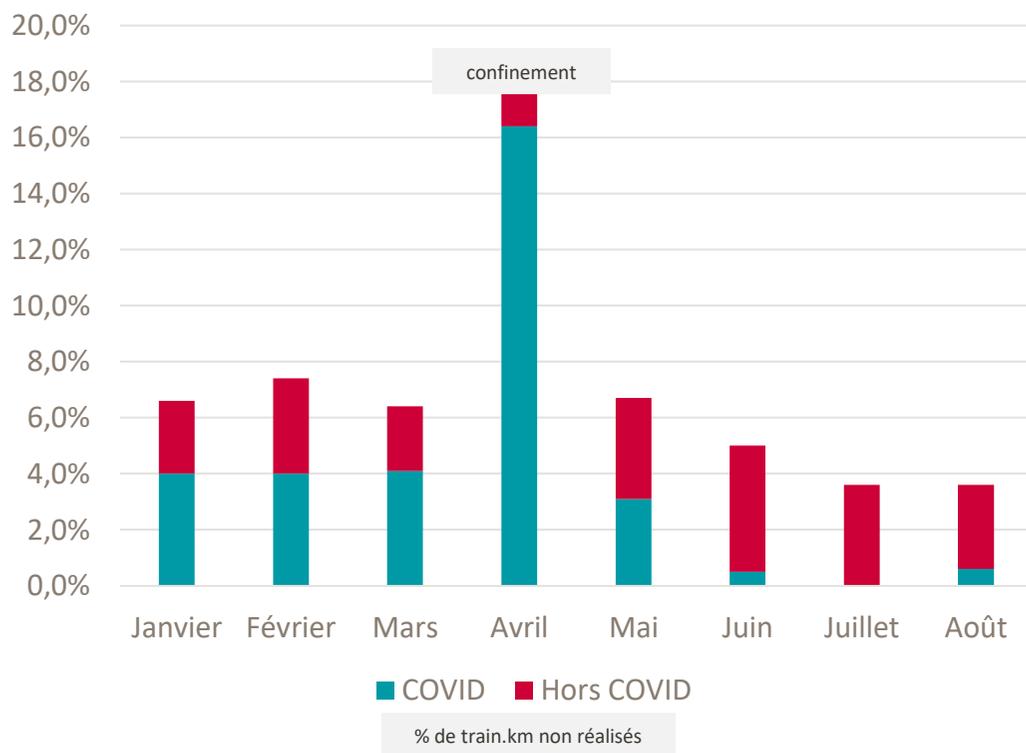
ÉVOLUTION 2014-2021



## CAUSES D'IRRÉGULARITÉ



# NON RÉALISATION DE L'OFFRE 2021

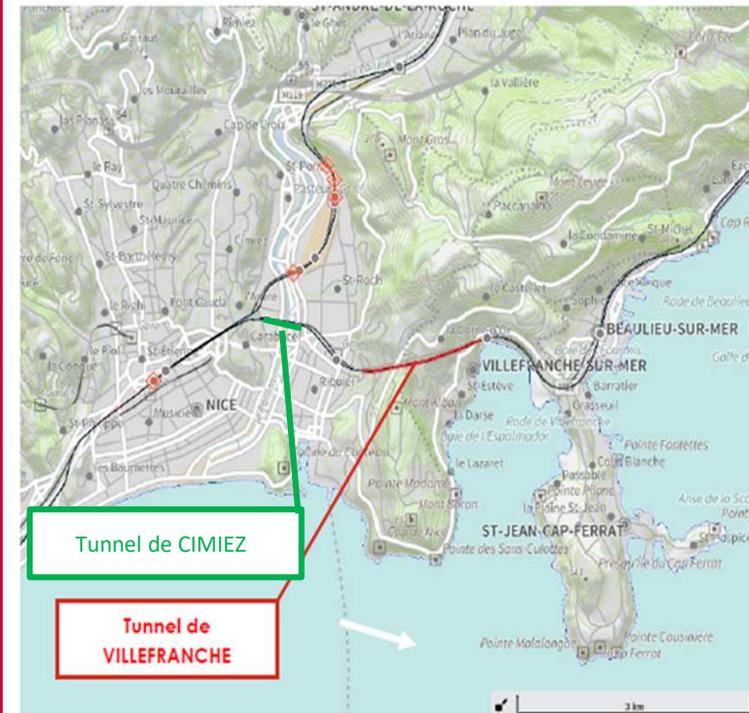


# TRAVAUX TUNNEL DE VILLEFRANCHE - LOCALISATION

MARSEILLE-SAINT CHARLES – VINTIMILLE (suite)

Etablissements		Observations	Schéma de la ligne	Mode de caténaire		Radio
Désignation	Km			Sens	Sens	
NICE-VILLE	Voyageurs	224,1		↑	↓	Canal 1
	Nice-Riquier	226,7				
	Vimanche-sur-Mer	228,7				
	Beaulieu-sur-Mer Poste 1	230,7				
	Communications IPCS	231,2				
EZE-sur-Mer PL	EZE-sur-Mer PL	233,5		↑	↓	Canal 2
	Cap d'Az PL	236,9				
MENTON	Communications IPCS	239,6		↑	↓	Canal 3
	Monaco-Monte-Carlo	240,2				
	Communications IPCS	240,4				
	Cap Martin-Roquebrun	244,4				
	Carrières	246,8				

La zone de travaux se situe entre Nice-ville et Beaulieu, sur une zone équipée d'installations permanentes de contre-sens: les trains peuvent circuler indifféremment sur les 2 voies dans les 2 sens. Les communications d'entrée et de sortie sont situées à Nice et Beaulieu. Les trains circulent à nouveau sur 2 voies à Eze. Le temps de parcours sur la zone à une seule voie est de 15 minutes => Entre un départ de Nice vers Monaco et une arrivée de Monaco il y a 30 mn minimum d'espacement.



## REX TRAVAUX TUNNEL DE VILLEFRANCHE

- **De nouveaux horaires entre Vintimille et Nice avec la volonté de se raccorder aux horaires d'arrivée et de départ de Nice pour les trains circulant à l'ouest de Nice**
- **Des capacités de trains ajustées selon la fréquence de circulation et les taux d'occupation** (comptages automne 2019).

**Initialement, 4 trains en double rames le matin entre Nice et Monaco et 2 le soir entre Monaco et Nice**

Suite aux premiers retours les 2 premières semaines des travaux, adaptation des compositions au maximum des possibilités (maintien d'une desserte suffisante à l'ouest de Nice et utilisation du parc)

### **Pointe du matin**

Sens Nice vers Monaco : **5 trains en double rames**

Sens Vintimille vers Nice : **2 trains en double rames**

### **Pointe du soir**

Sens Monaco vers Nice : **5 trains en double rames**

Sens Nice vers Vintimille : **1 train double rames**

**Une adaptation du plan de transport qui répond à la nécessité de concilier tous les besoins entre fréquence, composition des trains et contraintes techniques.**

⇒ **Le principe est reconduit en 2022 jusqu'à la fin des travaux en avril 2022**



## SATISFACTION CLIENTS

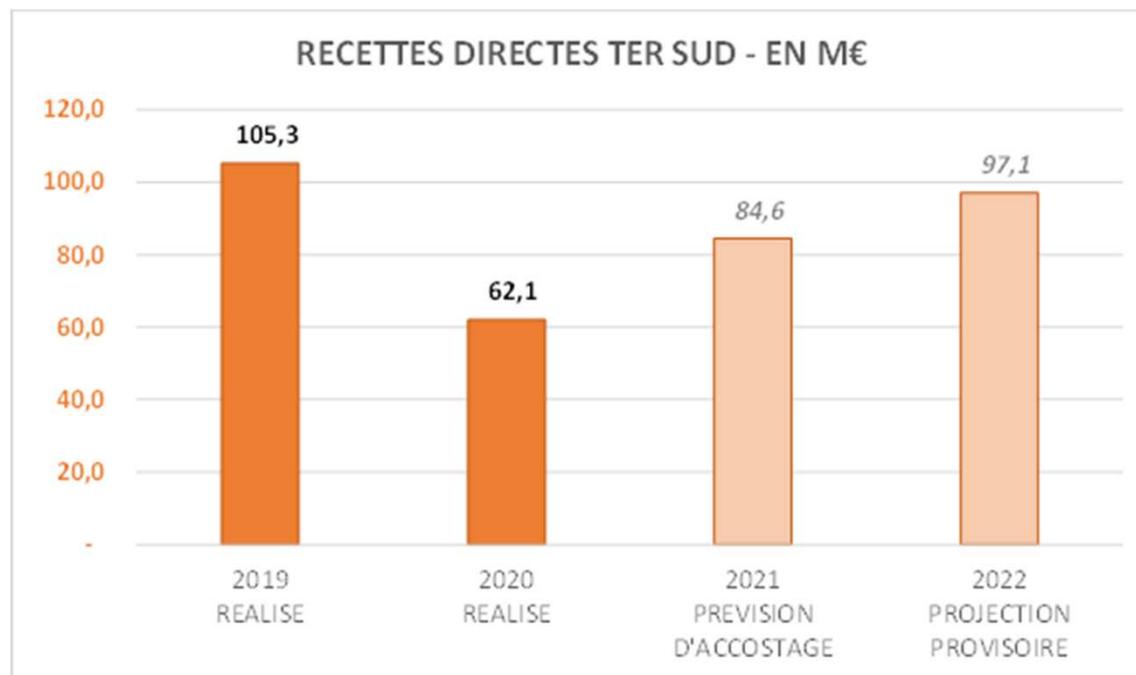
Un gain de 4,9 points de satisfaction globale par rapport à 2020, en lien avec les bons résultats de la régularité et des actions en gare pour une meilleure relation client, plus proche, plus visible et un dialogue plus personnalisé avec les fréquents.

MESURE SATISFACTION	RÉSULTATS 2020	RÉSULTATS DU 1ER SEMESTRE 2021	OBJECTIFS 2021
GLOBALE	80,6%	85,5%	84%
INFORMATION VOYAGEUR	91,9%	90,1%	90,75%
PROPRETÉ	73,8%	80,5%	77%

+ 6,7 points de satisfaction propreté vs 2020 lié à l'investissement de la Région sur le programme de nettoyage des rames, aux actions Anti Covid pour désinfecter et nettoyer plus en profondeur.

## RECETTES DIRECTES 2019, 2020, PRÉVISION D'ACCOSTAGE 2021 ET PROJECTION PROVISOIRE 2022

En cumul à fin juillet 2021, l'ensemble des recettes provisoires s'élèvent à 44,6 M€, soit une hausse de + 41% par rapport à 2020 et une baisse de - 29% par rapport à 2019



# RELANCE COMMERCIALE 2021 : LES MARCHÉS OCCASIONNEL ET FRÉQUENT



OCCASIONNEL

Promo carte ZOU! 50-75%

Les petits prix de l'été

Relance du marché touristique

PASS TOURISTIQUE  
 VOYAGEZ EN LIGNE TOUTE LA JOURNÉE EN RÉGION SUD  
 à destination de...  
 Accompagnant : 10€

FREQUENT

Promo ZOU! mensuel

UNE BIENTRÉE EN DOUCEUR AVEC TER  
 -50% SUR VOTRE ABONNEMENT  
 En septembre, profitez de -50% sur tous les abonnements ZOU! Mensuel

Promo ZOU! annuel

## NOUVELLE OFFRE ZOU! DE LA RENTRÉE 2021

Du 1er septembre au 31 décembre 2021, les bus et trains ZOU! sont GRATUITS pour les jeunes de 18 à 26 ans, domiciliés en région Sud avec le Ticket ZOU! Liberté Jeunes.



**147 000 pass ZOU! liberté téléchargés à fin septembre**

—  
DIFFUSION LIMITÉE



# QUESTIONS/RÉPONSES

PARTIE 2

# PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DU SERVICE ANNUEL 2022

## LE SERVICE 2022

En dehors des points ci-dessous, le service 2022 est proche du service 2021

### Relation Nice-Marseille :

Remise en circulation d'un train au départ de Nice à 5h30 pour arriver à Marseille à 8h11

### Gare de Nice Saint-Augustin

La nouvelle gare sera mise en service en mai 2022.

Pour autant, les trains Marseille ↔ Nice desserviront cette gare dès le début du service 2022

### Travaux de Villefranche du 12/12/2021 au 02/04/2022

Même principe que l'adaptation en cours au Service Annuel 2021

# LES CHEMINS DE FER DE PROVENCE

## LES NOUVEAUTÉS 2021/2022 :

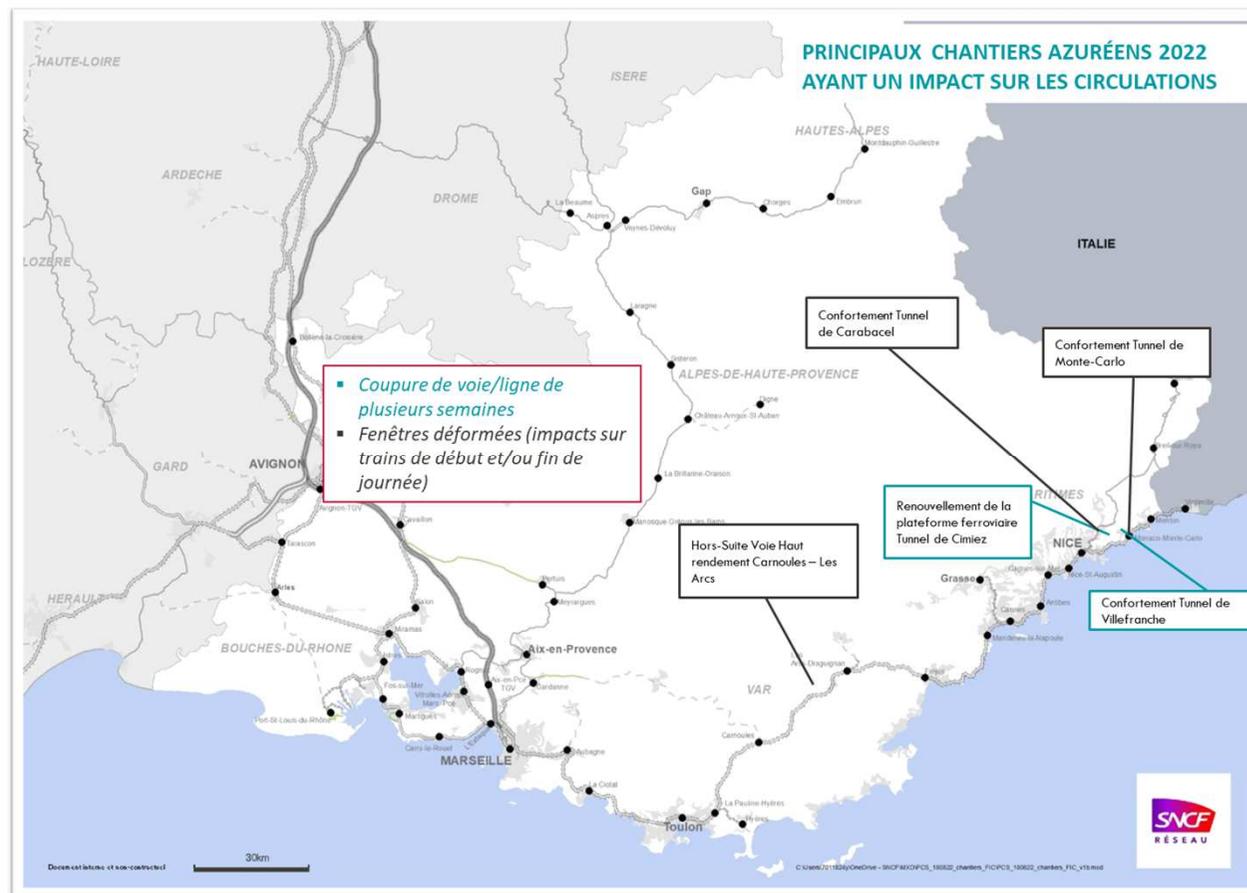
- **Une nouvelle offre** à partir du 6 septembre 2021 visant :
  - Une amélioration de la ponctualité des trains
  - Un renfort d'offre le samedi sur la partie urbaine

*Suite aux remontées des usagers, les horaires du matin pourraient être ajustés en janvier pour mieux répondre aux besoins des salariés de la ZI de Carros*

- **Une nouvelle application mobile** plus performante avec notamment :
  - la recherche d'itinéraires, horaires et le calcul tarifaire
  - l'agenda des événements à proximité de la ligne

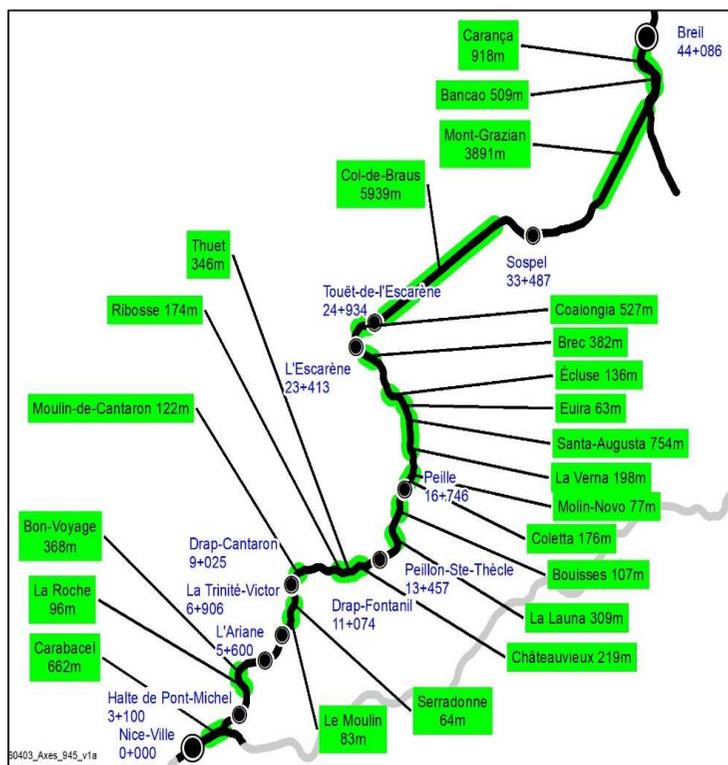
-

# PRINCIPAUX TRAVAUX À VENIR SUR LES LIGNES



# ZOOM SUR LES TRAVAUX NICE-BREIL

## Les investissements réalisés



## Les opérations en cours d'étude



Les études sont en cours, leur financement est bouclé (Etat, Région, SNCF Réseau). Prévisions de réalisation des travaux de mi-2024 à fin 2025. Montant prévisionnel environ 50 M€ selon financements et scénario choisi.



# MISE EN ACCESSIBILITÉ DE JUAN-LES-PINS

**Objectif :** rendre l'accès aux quais accessible à tous

**Programme :**

- Rehaussement des quais sur 220 m et mise à niveau équipements
- Mise en accessibilité du souterrain avec :
  - création d'une rampe côté Voie 1
  - création d'un ascenseur côté Voie 2
- Mise en conformité d'un accès au Bâtiment Voyageurs (cour anglaise) et de l'accès Sud
- Création d'un accès au Nord

**Planning :**

Travaux principaux réalisés de janvier à juillet 2021

Mise en service complète en octobre 2021



Financement partenarial : 5.1 M€

- Etat : 25% (1.3M€)
- Région : 60.4% (3.1 M€)
- SNCF : 11.6% (0.59 M€)
- Ville & Agglomération: 2.9% (0.15M€)



# MISE EN ACCESSIBILITÉ DE CARNOLES

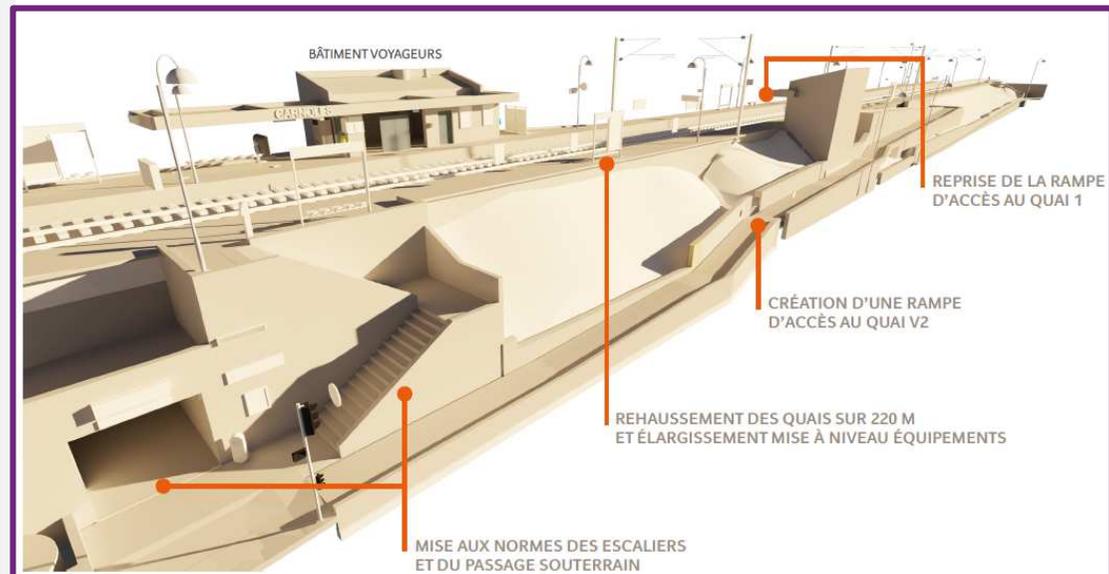
**Objectif :** rendre l'accès aux quais accessible à tous

**Principales réalisations :**

- Rehaussement des quais sur 220 m, élargissement des quais et mise à niveau équipements
- Réalisation d'une rampe d'accès au quai 2
- Mise au norme de la rampe d'accès au quai 1 et du souterrain
- Modernisation de l'éclairage des quais et du souterrain

**Planning :**

Travaux débutés en juillet 2021  
Mise en service début 2022



**Financement partenarial : 6.2 M€**

- Etat : 25% (1.6M€)
- Région : 53% (3.3 M€)
- SNCF : 10% (0.61 M€)
- CARF: 12% (0.72M€)



# MISE EN ACCESSIBILITÉ DE BEAULIEU-SUR-MER

**Objectif :** rendre l'accès aux quais accessible à tous

**Programme de mise en accessibilité :**

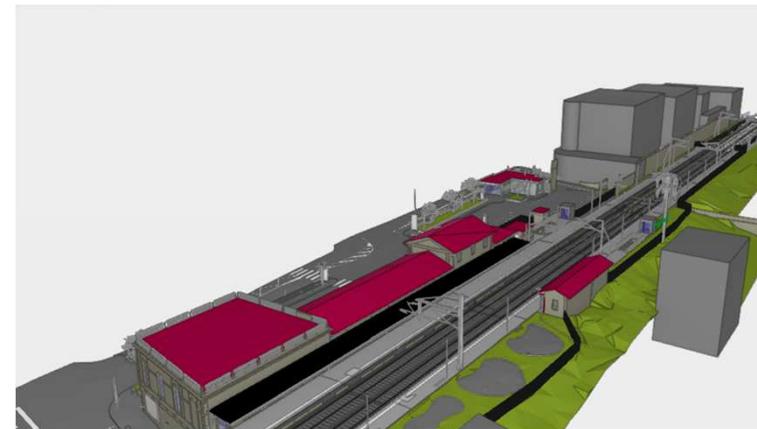
- La liaison quai 1 – quai 2 avec installation d'ascenseur sur chaque quai depuis le PASO
- La conformité des liaisons bâtiment voyageur/Quai 1 avec la prolongation du dévers du quai dans le BV et la suppression de la cour anglaise au droit du BV
- La réfection des quais sur 220m, de l'éclairage quais et PASO
- La reprise du mobilier et de la signalétique
- La réouverture d'un accès piéton au quai 2 depuis la voirie publique

**Planning :**

- Travaux : août 2022 – mars 2023

**Financement partenarial : 5.8 M€**

- Etat : 25% (1.45M€)
- Région : 65% (3.79 M€)
- SNCF : 10% (0.58 M€)
- MNCA: 1% (0.05M€)



# PEM DE CAGNES SUR MER : PRÉSENTATION DU PROJET

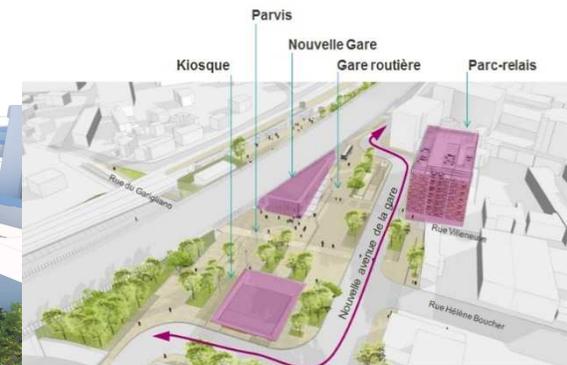
UN PROJET DE NOUVELLE GARE MISE EN VISIBILITÉ ET EN ACCESSIBILITÉ, AVEC LA CRÉATION D'UN ESPACE DE VIE DE QUALITÉ, LA SUPPRESSION DE L'ÎLOT DE CHALEUR ET L'APAISEMENT DES CIRCULATIONS – FIN DES TRAVAUX : 2023



SITUATION INITIALE



UN CADRE ACCUEILLANT AVEC UN KIOSQUE ET PLUS DE 100 ARBRES ET 1600 ARBUSTES



ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS DU PEM

UN PROJET DE REPORT DE LA VOITURE VERS LE TRAIN AVEC LA CRÉATION D'UN PARC RELAIS DE 280 PLACES DÉDIÉ AUX ABONNÉS DES TRANSPORTS EN COMMUN



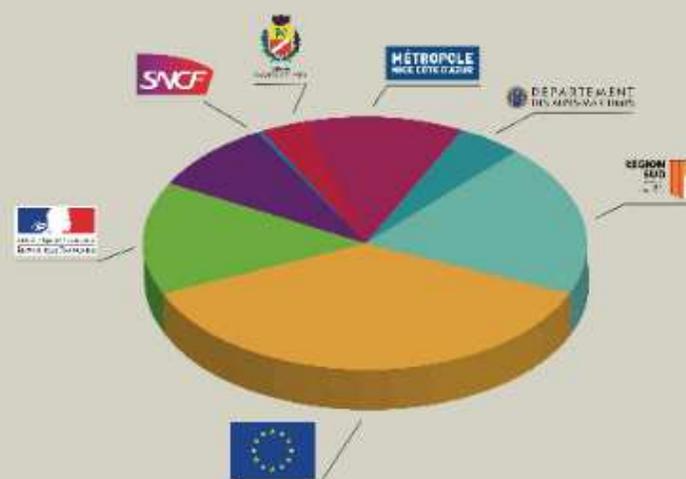
# PEM DE CAGNES SUR MER : LES PARTENAIRES ET LE FINANCEMENT DU PROJET

## CRÉATION DU POLE D'ECHANGES MULTIMODAL DE CAGNES-SUR-MER

PROJET PORTÉ PAR GARES  
CONNECTIONS SNCF

- NOUVEAU BATIMENT VOYAGEURS
- NOUVEAU PARVIS VÉGÉTALISÉ
- NOUVELLE AVENUE DE LA GARE
- NOUVELLE GARE ROUTIÈRE
- MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE
- NOUVEAU PARC RELAIS DE 280 PLACES
- NOUVELLE PISTE CYCLABLE

BUDGET TOTAL  
**22,57** M€ HT



8,10 M€ HT FEDER  
4,30 M€ HT RÉGION SUD  
dont foncier 0,10 M€ HT  
3,20 M€ HT ÉTAT  
2,98 M€ HT NCA  
dont foncier 0,10 M€ HT  
et piste cyclable 0,30 M€ HT

2,08 M€ HT SNCF  
1,04 M€ HT DÉPARTEMENT  
0,87 M€ HT CAGNES-SUR-MER  
dont foncier 0,13 M€ HT

# PROJET DE PEM DE MENTON



## Les enjeux :

- Une meilleure desserte de la gare
- Mise en accessibilité PMR de la gare et des quais
- Le réaménagement du bâtiment voyageurs
- Reconfiguration du parvis
- La création d'un parking semi-enterré

## Financement:

- PEM : 23,5M€
- Accessibilité des quais : 4 M€

## Planning:

- Accessibilité des quais : mars 21/fév 22
- PEM : oct 21/mai 24

## DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ DOUCE ET DURABLE : ÉQUIPEMENTS VÉLO DANS LES GARES ET LES TRAINS

Ce que dit le plan vélo régional voté le 9 octobre 2020 :

Atteindre **1 million de trajets quotidiens à vélo**

Viser **4 millions de trajets loisirs-tourisme**

**Achever les 2020 km du schéma régional véloroutes en 2025**

Faire de **la Région le leader** (aujourd'hui 5<sup>ème</sup>) **pour la destination touristique à vélo**, grâce au doublement du nombre des nuitées vélotouristiques (soit 250 000) et à l'augmentation du nombre d'offres touristiques labellisées Accueil Vélo.

Impact attendu : **300 M€ de retombées économiques** locales

Equiper **300 sites en stationnements vélo sécurisés** dans les gares, pôles d'échanges ...

Mettre en place **100 bornes de rechargement de Vélos à Assistance Electrique (VAE)** d'ici 2025.

# DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ DOUCE ET DURABLE : ÉQUIPEMENTS VÉLO DANS LES GARES ET LES TRAINS

**CADRE :** Plan vélo de la Région voté en octobre 2020 (couvre l'investissement et le fonctionnement), LOM et décret d'application

- ✓ Déploiement massif sur toutes les 145 gares TER (segment A, B et C), via le contrat de performance en 3 ans, et donc au-delà de l'obligation légale
- ✓ Au 1er janvier 2024 : toutes les gares seront équipées, y compris le segment C

**PRINCIPES :** gratuité pour tous les titulaires de cartes de transports public et accès via e-billet TER via QR code (actuellement en phase de tests et développements)

**ÉQUIPEMENT :** abris sécurisés, intégrant certains services annexes dans certaines gares (équipement de gonflage, de petit entretien, casiers pour affaires personnelles), signalétique/information du parcours en gare

Engagement de la programmation 2021 (septembre) : 4 abris posés (Gonfaron, Puget, Pignans, Vidauban)



# LES GRANDS PRINCIPES DE LA NOUVELLE GAMME TARIFAIRE RÉGIONALE

## AUJOURD'HUI :

- Plus de 250 produits tarifaires disponibles sur le réseau de transport régional
- Manque de visibilité pour les usagers
- Iniquité territoriale

## DEMAIN :

- Des tarifs harmonisés sur l'ensemble des lignes selon deux services « express » ou « proximité »
- Des tarifs solidaires basés sur les ressources (Quotient CAF)
- Des tarifs plus attractifs et adaptés aux modes de vie et aux loisirs (abonnements télétravail, mini-groupes)

## OBJECTIF DE MISE EN ŒUVRE : JUILLET 2022

-

# LE PROJET DE GRILLE TARIFAIRE : DÉLIBÉRATION DU 23 JUILLET 2021

	Ligne express	Ligne de proximité
<b>Billet unitaire</b>	Tarif kilométrique	2,10 €
<b>Billet unitaire mini-groupe</b>	3 pers. 30 % de réduction 4 personnes 40 % 5-6 personnes 50 %	3 pers. 30 % de réd. 4 personnes 40 % 5-6 personnes 50 %
<b>Carnet 10 trajets</b>	30 % de réduction	14,70 €
<b>Abonnement mensuel illimité</b>	44 x prix BU x 0,25	31 €
<b>Abonnement annuel illimité</b>	10,5 x prix abonnement mensuel	326 €
<b>Abonnement mensuel « télétravail 30 voyages »</b>	30 x prix BU x 0,3	26 €
<b>Abonnement mensuel « télétravail 20 voyages »</b>	20 x prix BU x 0,4	21 €
<b>Conditions d'usage</b>	Le titre est valable seulement sur une origine-destination	Le titre est utilisable sur n'importe quelle ligne de proximité
<b>Pass annuel ZOU ! Etudes</b>	110 € ou 55 € pour les familles modestes (abaissé à 90 € pour l'année 2021-2022 et à 45 € pour les familles modestes)	
<b>Réduction accordée selon les ressources</b>	QF(CAF) < 710 réduction de 50 % QF(CAF) < 500 réduction de 90 %	
<b>Gratuité selon âge</b>	Moins de 4 ans	

# CALENDRIER

## FIN D'ANNÉE 2021

- Développements des systèmes billettiques, de vente et distribution
- **Concertation pour avis formel du comité de suivi des dessertes ferroviaires**

## AU PLUS TARD 1ER TRIMESTRE 2022

- Délibération complémentaire tarification, dont :
  - Barème kilométrique pour les lignes express
  - Création carte de réduction régionale à la place de la carte réduction nationale

## 2ÈME SEMESTRE

- Commercialisation de la Nouvelle Gamme tarifaire

# QUESTIONS/RÉPONSES

# CONCLUSION

## VOS CONTACTS TER RÉGION SUD



[portailzou@maregionsud.fr](mailto:portailzou@maregionsud.fr)

Pour toutes les questions relatives au service TER :

[transports@maregionsud.fr](mailto:transports@maregionsud.fr) et le forum sur <https://usagerster.maregionsud.fr/je-prends-la-parole/je-dialogue-avec-ma-region/> ou sur l'Appli Usagers TER

## VOS CONTACTS TER

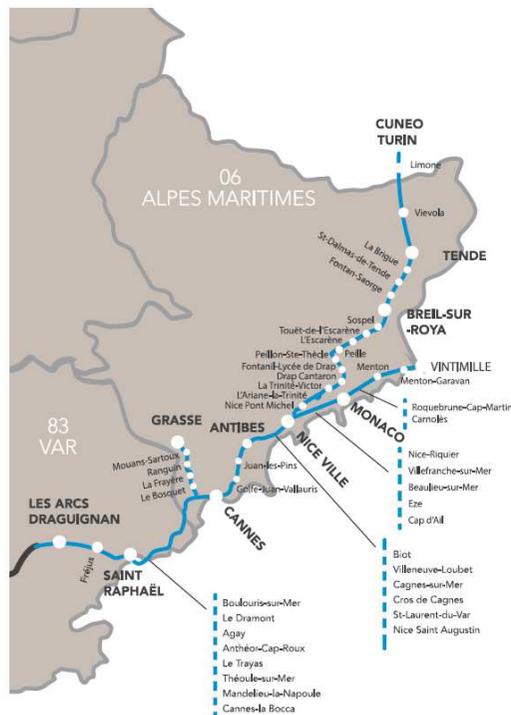
**Par téléphone** : Pour l'info trafic TER : [Contact TER SUD PROVENCE ALPES COTE D'AZUR au 0 800 11 40 23](tel:0800114023) (appel gratuit) tous les jours de 7h à 21h30

**Sur le WEB** : [www.sncf.com](http://www.sncf.com) pour tous les trafics  
[www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur](http://www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur) pour le site TER de la Région Sud

**Sur mobile** : Avec l'assistant [SNCF](#) à télécharger gratuitement

**Sur twitter** : [@TERSUD\\_SNCF](https://twitter.com/TERSUD_SNCF) pour les infos régionales

# VOS CONTACTS TER SNCF – DIRECTION DE LIGNES CÔTE D'AZUR



## Directeur des lignes Côte d'Azur

Charles PIRONNEAU: 06 28 92 25 79

[charles.pironneau@sncf.fr](mailto:charles.pironneau@sncf.fr)

## Responsables Satisfaction Clients

Ivan BELLAIS : 06 08 43 03 28

[ivan.bellais@sncf.fr](mailto:ivan.bellais@sncf.fr)

Mathieu ANKRI : 06 04 51 34 64

[mathieu.ankri@sncf.fr](mailto:mathieu.ankri@sncf.fr)

# ANNEXES

## BILAN DE LA RÉGULARITÉ TER PAR LIGNE

	REGULARITE BRUTE EN 2019	REGULARITE BRUTE EN 2020	REGULARITE A FIN AOUT 2021	REGULARITE A FIN SEPTEMBRE 2021
TER Sud	89,0%	90,7%	92,6%	92,6%
Nice - Tende	87,1%	88,7%	90,2%	90,6%
Desserte Côte d'Azur	93,3%	91,5%	93,2%	93%
IV Marseille Nice	77,4%	83,5%	86,2%	86%

Depuis 3 ans, + de 90% de régularité par mois sur la ligne littorale

# RENOUVELLEMENT DE LA PLATEFORME FERROVIAIRE TUNNEL DE CIMIEZ

## DESCRIPTIF DU CHANTIER

- Du 22/01 au 02/04
- RVB du tunnel de Cimiez – Remplacement des composants de la voie à l'identique.
- Travaux connexes de remplacement de câbles.
- Mise en place d'un feeder provisoire permettant d'assurer la continuité électrique de chaque sous-secteur caténaire pendant les phases travaux.

## IMPACT SUR LES CIRCULATIONS

- Coupure totale V1
- Aucune circulation de nuit ne sera possible durant 8 semaines sur cette portion.
- **Le plan de transport TER est entièrement reconstruit entre Nice et Vintimille notamment.** La presque totalité de la capacité a été disponibilisée pour les trains du quotidien. La desserte TER devrait être quasi-identique à celle de l'automne 2021 durant la première phase de travaux.
- Travaux réalisés conjointement avec le tunnel de Villefranche.



# RÉGÉNÉRATION DU TUNNEL DE VILLEFRANCHE

## DESCRIPTIF DU CHANTIER

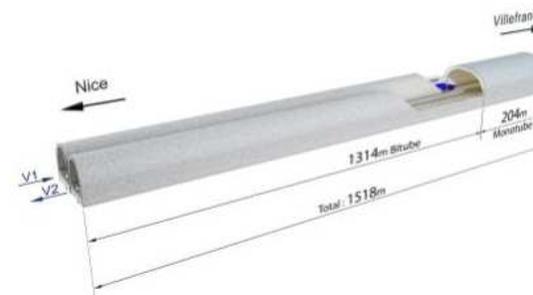
- Du 20/12/21 au 22/01/2
- Travaux de confortement de voûte sur la voie V2 uniquement
- Les travaux consistent à :
  - La réalisation d'une coque engravée en béton projeté
  - La mise en place d'auréoles de drainage
  - L'abattage d'enduit de surface

## IMPACT SUR LES CIRCULATIONS

- Travaux réalisés jusqu'en février 2022 en continuité de ceux de l'automne 2021
- **Le plan de transport est entièrement reconstruit entre Nice et Vintimille notamment.** La presque totalité de la capacité a été disponibilisée pour les trains du quotidien. La desserte TER devrait être quasi-identique à celle de l'automne 2021 durant la première phase de travaux.
- Travaux réalisés conjointement avec le tunnel de Cimiez.



Tunnel de Villefranche  
Ligne 930 000 PK 227+122 au PK 228 + 640



# RÉGÉNÉRATION DU TUNNEL DE MONTE - CARLO

## DESCRIPTIF DU CHANTIER

- Du 05/09 au 10/12/22
- L'opération consiste à conforter la voute du tunnel par une coque en béton projeté et/ou la pose de cintres métalliques lourds
- Des travaux connexes sont également prévus.
- La base travaux de Menton sera utilisée pour la formation et le stationnement des trains de travaux (TTX).

## IMPACT SUR LES CIRCULATIONS

- Les travaux sont répartis comme suit :
  - Du 22 août au 5 septembre : plages génériques de nuit
  - Du 6 septembre au 26 décembre : en plages génériques de nuit déformées à raison de 5 nuits par semaine
- De septembre à décembre, quelques impacts sur la desserte TER avec des limitations de parcours pour des trains de fin de soirée (5-6 suppressions partielles en début de nuit). Les TER de fin de nuit seront limités à Nice durant plusieurs semaines.



# POINT SUR LA LIGNE NICE-BREIL : LES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS

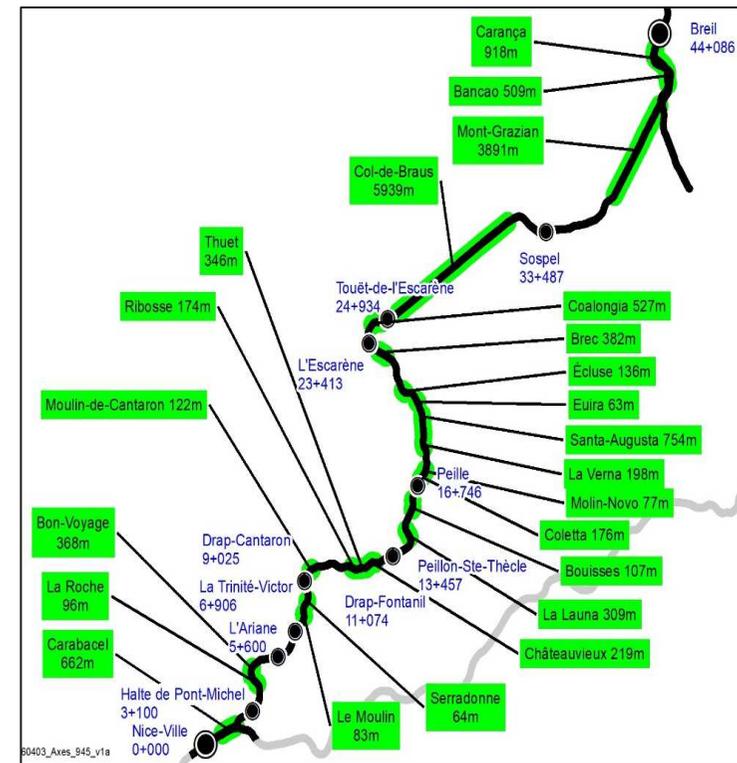
## Principales caractéristiques:

- 44 km en voie unique
- construction de 1910 à 1928
- vitesse nominale de 70 à 100 km/h
- 301 ouvrages d'art (ponts, tunnels...)
- 88 ouvrages en terre (parois rocheuses...) dont 54 sensibles
- près de 70% de la ligne régénérés dans les dix dernières années

## Historique des investissements:

- environ 34 M€ courants investis dans le cadre des précédents CPER
- CPER 2005-2010: modernisation de la voie 10 M€
- CPER 2010-2015:
  - modernisation de la signalisation (BAPR) Nice Drap 9 M€
  - modernisation de la voie 13 M€
  - création Halte de Drap Fontanil 1,2 M€
  - création Halte de Pont Michel 3 M€

Mais pour éviter de nouveaux ralentissements, voire des arrêts de circulations, plusieurs tronçons de voie sont encore à moderniser et la régénération d'ouvrages d'art/ouvrages en terre doit être poursuivie



# POINT SUR LA LIGNE NICE-BREIL : LES OPÉRATIONS EN COURS D'ÉTUDE

## Tronçon Nice-Drap

- voie et appareils de voie au niveau de St Roch (~500m)
- versant de Serradone
- voie d'évitement de Drap (~600m)
- régénération du pont-rail du Calvaire

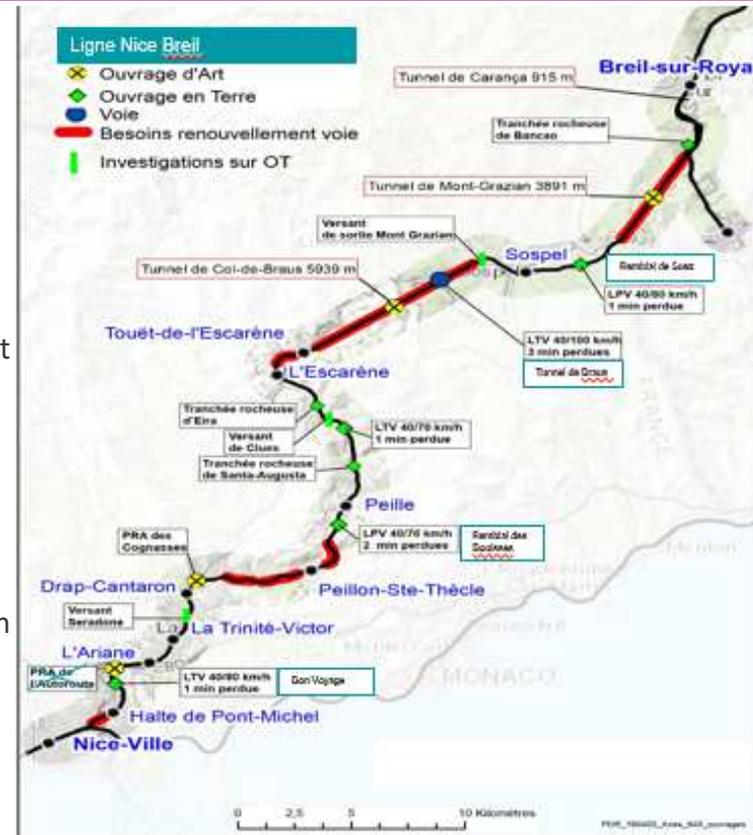
## Tronçon Drap-L'Escarène

- voie du tunnel du Moulin de Cantaron (~150m)
- voies de Fontanil à Peillon (~1250m), entre le PN 7 et le PN 8 (~300m) et entre les tunnels de Bouisses et Nogairet (~150m)
- tranchées rocheuses Santa Augusta, Clues, Euria, Rocca, Carina
- voie d'évitement de L'Escarène (~750m)

## Tronçon L'Escarène-Breil

- confortement d'ouvrages d'art et Voie du tunnel de Braus (~5800m)
- voie de Sospel au PN 8 (~200m)
- confortement d'ouvrage d'art A et voie du tunnel de Mont Grazian (~3100m)
- versants de Mont Grazian et Banca

Les études sont en cours, leur financement est bouclé (Etat, Région, SNCF Réseau). Prévisions de réalisation des travaux de mi-2024 à fin 2025. Montant prévisionnel environ 50 M€ selon financements et scénario choisi.



# POINT SUR CONI-VINTIMILLE : LES INVESTISSEMENTS RÉALISÉS

## Principales caractéristiques (partie française):

- 47 km en voie unique, dont 46 tunnels (57% linéaire)
- construction de 1883 à 1928
- vitesse nominale de 80 km/h, limitée à 40 km/h depuis 2013
- 321 ouvrages d'art (ponts, tunnels...)
- 97 ouvrages en terre (parois rocheuses...) dont 54 sensibles

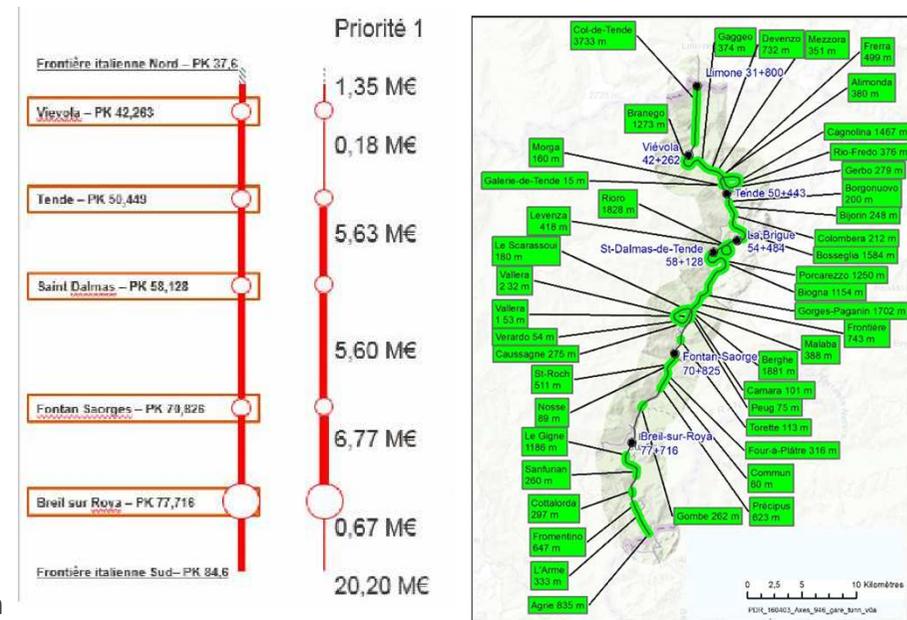
## Historique des investissements:

Travaux de sécurisation des installations de priorité 1 réalisés en 2017 pour un montant de 20,2 M€:

- traitement d'ouvrages d'art présentant des pathologies importantes au niveau des fondations, dont les ponts-rails Maglia et Lavina à l'origine des ralentissements 30km/h depuis 2004
- 9 versants de montagne équipés en grillages « plaqué-ancré » et 6 en dispositifs de détections

## 30 M€ de travaux (toujours en cours) suite à la tempête Alex:

- Ouvrages d'art: mur à arcatures, viaducs des 3 arches, d'Ambo, de Bergue, de la Biogna, tunnels et berges
- Ouvrages en terre (parois, talus): entre autres remblais de Branego et Cottalorda
- Signalisation: reconstruction complète d'un signal



## LES OPÉRATIONS EN COURS D'ÉTUDES

- Une prochaine étape de travaux « sécurisation phase 2 » se profile à l'horizon 2025/2026 avec un financement à hauteur de 30M€. L'objectif est d'éviter des ralentissements-limites (10 km/h), voire un arrêt des circulations
- L'étape suivante, à horizon 2030/32, concernera des travaux de pérennisation. Pour cela des études doivent être lancées pour définir:
  - un programme de travaux
  - un cahier des charges à fixer par le groupe de travail
  - un planning
  - des coûts optimisés

Avec comme objectif de permettre un service ferroviaire à définir et de remonter la vitesse à 80 km/h.

Les conventions de financement des prochaines études sont en cours de définition.



# MISE EN ACCESSIBILITÉ DE VILLEFRANCHE SUR MER

**Objectif :** rendre l'accès aux quais accessible à tous

**Programme :**

Installation au droit du passage souterrain, d'un ascenseur sur chaque quai.

Aménagement du passage souterrain et de la trémie. Mise aux normes de l'éclairage des quais.

Nouveau revêtement de quais avec BEV

Nouveau mobilier de quais

+ Quai Voie 1: Création d'une rampe d'accès PMR depuis le BV vers le quai, modification de l'accès de nuit.

**Planning :**

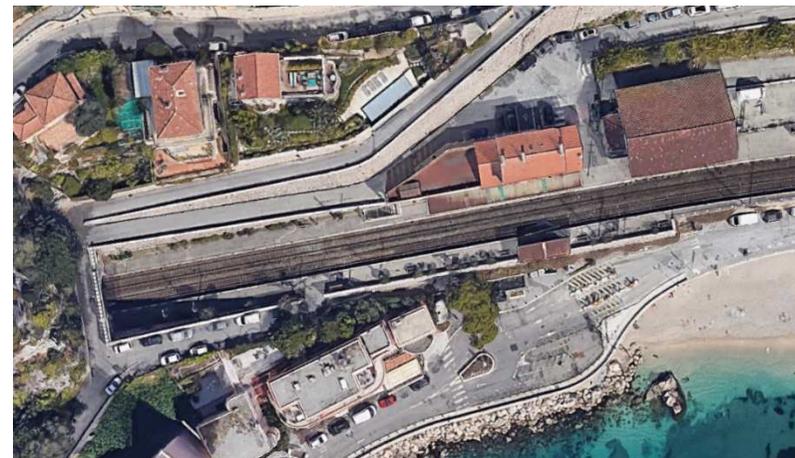
Travaux : septembre 2024 à avril 2025

**Financement :** 4,5 M€

Etat : 25 % (1,125 M€)

Région : 65 % (2,925 M€)

SNCF : 10 % (450 k€)



# PROJET DE PEM DE BEAULIEU-SUR-MER

Le projet de PEM s'articule autour de :

- La rénovation du bâtiment voyageurs (BV) avec l'intégration de services type Office de tourisme et de sanitaires automatiques
- Le réaménagement du parvis avec stationnement et orienté modes doux, dépose minute et taxis

Planning :

- BV : études AVP sur BV en cours (durée: 6 mois).
- Parvis: Etudes AVP à lancer en coordination avec la Métropole Nice Côte d'Azur et la Ville



## ADAP: PRESQUE 70% DU PROGRAMME RÉALISÉ A FIN 2021

	Gares accessibles		Travaux en cours	Etudes en cours
<b>SDRA</b>	Aix en Provence Centre Aubagne Gardanne La Ciotat Nice Riquier Vitrolles Aéroport St Antoine Hyères La Pomme Orange	Port de Bouc St Joseph Cavaillon Manosque Salon Veynes Blancarde Ste Marthe	Carnoles (début 2022) Juan les Pins (2021) Menton (début 2022) Nice St Augustin (déplacement mi-2022)	Arles (2024) Beaulieu sur Mer (2023) Miramas (2024/2025) St Laurent du Var (LNPCA) Villefranche sur Mer (2024/2025) La Trinité (2024) Tende (2024) Briançon (2024) Gap (2022) Cagnes sur Mer (2023)
<b>SDNA</b>	Aix en Provence TGV Antibes Avignon Centre Avignon TGV Cannes Les Arcs Draguignan Marseille Nice Thiers St Raphaël			Toulon (2023)



# 1001 GARES

AU 16/08/2021

9 réalisations en 2020, 5 contrats déjà signés en 2021

GARE	REGION	STATUT 1001 gares	PROJET	DESCRIPTION	SURFACE
BREIL S/ROYA	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	Département 06 (appartement type 1)		31
BREIL S/ROYA	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	Département 06 (appartement type 3)		83
BREIL S/ROYA	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	Département 06 (appartement type 4)		97
BREIL S/ROYA	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	Département 06 (appartement type 5)		112
LA CIOTAT	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	L'EXPRESSÔ	Snack - Vente à emporter	39
MARSEILLE BLANCARDE ETAGE	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	LES ATELIERS BLANCARDE	Association DOS MARES - Partage de connaissances + mutualisation des outils + eco-responsable + accès à l'art + économie circulaire	115
NIOLON	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	T'CAP21 (etage la suite)		60
SORGUES CHATEAUNEUF DU PAPE	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	CARGO - SOCIETE MILAUTO	Location de véhicules	42
TARASCON (sur Rhône) RDC	PACA	Réalisation 2020 / OUVERT	LOCAUX MOTIV'	Café écolo bio avec espace coworking	83
ARLES	PACA	Réalisation 2021 / COT SIGNEE	TAXIS ARLES PROVENCE		53
CARRY LE ROUET	PACA	Réalisation 2021 / COT SIGNEE	Cabinet de Notaire		138
ENTRAIGUES-SUR-LA-SORGUE	PACA	Réalisation 2021 / COT SIGNEE	CABINET D'OSTEOPATHE		96
NIOLON	PACA	Réalisation 2021 / COT SIGNEE	T'CAP21	Lieu de Formation professionnelle pour jeunes adultes porteurs de Trisomie 21 - Vente de produits et épicerie	114
SALON DE PROVENCE	PACA	Réalisation 2021 / COT SIGNEE	ELECTRO SPORT 2 (BODY HIT)		54

# 1001 GARES

AU 16/08/2021

38 sites en opportunité  
11 sites attribués ou bientôt

GARE	REGION	STATUT 1001 gares	PROJET	DESCRIPTION	SURFACE
CASSIS ETAGE	PACA	Attribué	ETAPE DE LA GARE	Dépannage chambre, conciergerie dépôt bagages	108
LA CIOTAT	PACA	Attribué	ASSOCIATION TRAINSPOTTING	Maison des Assistantes Maternelles	111
LA PENNE SUR HUVEAUNE	PACA	Attribué	Marielle HORTANED	Atelier d'artiste design. Production d'oeuvre artistique	67
ROQUEBRUNE CAP MARTIN	PACA	Attribué	CAP MODERNE	Association Gestion site EILEEN GRAY	152
SAINT CHAMAS	PACA	Attribué	GARE DES POSSIBLES	un lieu culturel et citoyen	207
SAUSSET LES PINS	PACA	Attribué	MAGASIN ALTERNATIF CONNECT	Tiers-lieu du petit commerce artisanal et de la jeune création	67
GOLFE JUAN VALLAURIS	PACA	Attribué	Atelier vélo et plateforme de mobilité inclusive	projet d'économie circulaire autour de la mobilité	153
SALON DE PROVENCE	PACA	Attribué	Société PROVENCE SERVICES	Aide à la création d'entreprise	185
THEOULE SUR MER	PACA	Attribué	Agence immobilière, conciergerie, aménagement résidences immobilières		133
AIX VILLE	PACA	Fermé pour instruction.			496
ASPRES-SUR-BUECH	PACA	Fermé pour instruction.	(en attente de visite par Murielle Vialle début septembre)		138