



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté

Égalité

Fraternité

Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)
Direction des services de transport



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMITÉ DE SUIVI DES DESSERTES FERROVIAIRES PARIS – BRIANÇON PARIS – NICE

3 décembre 2021

Quelques consignes pour le comité



Veillez vérifier que votre microphone est coupé.



Formulez vos questions par écrit dans l'espace « chat », ou en cliquant sur l'icône « lever la main ». Au moment d'y répondre, l'intervenant vous invitera à rouvrir votre microphone.



Les questions écrites non traitées en séance seront reprises et consignées, dans la mesure du possible, dans le compte-rendu transmis par la suite.

Sommaire

1. Le Comité de suivi des dessertes ferroviaires

- Création, composition et objectifs

2. Retour sur le service annuel

- Desserte en 2021 / 2022
- Fréquentation 2020 (Paris-Briançon)
- Substitution de la ligne via Modane
- Travaux entre Livron et Veynes
- Fréquentation 2021 (Paris-Nice)
- Tarification

3. Qualité de service

- Régularité
- Satisfaction des voyageurs
- Robustesse
- Travaux en 2022
- Services proposés en gare

4. Perspectives de moyen terme

- Rénovation du matériel roulant
- Services aux passagers

1. Le Comité de suivi des dessertes ferroviaires

Création, composition et objectifs

Le Comité de suivi des dessertes ferroviaires

Le Comité de suivi des dessertes ferroviaires est une instance créée par Loi pour un nouveau pacte ferroviaire du 27 juin 2018, précisée par le décret n° 2018-1364 du 28 décembre 2018.

Objet

Il a pour objet la consultation de différents acteurs de la mobilité sur :

- Évolution / mise en œuvre de l'offre de mobilité
- Politique tarifaire
- Qualité de service (régularité, ponctualité et propreté)
- Informations aux usagers, notamment en situation dégradée
- Rénovation / acquisition du matériel roulant
- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite et en situation de handicap

Participants

- Un représentant de l'État qui en assure la présidence
- Un conseiller régional de chaque région desservie
- En Île-de-France, un représentant de IDFM
- Un conseiller départemental de chaque département desservi
- Des conseillers municipaux
- Représentants d'associations d'usagers
- Représentants d'associations de personnes handicapées concernées

Le Comité de suivi des dessertes est notamment alimenté par les travaux conduits dans le cadre des Schémas directeurs des lignes TET et des plateformes d'axe, pilotés par l'État avec l'appui de SNCF Réseau.

2. Retour sur le service annuel

Une desserte adaptée et développée en 2021

Desserte en 2022

Fréquentation en 2020 (Paris-Briançon)

Bilan de la substitution de la ligne via Modane

Fréquentation en 2021 (Paris-Nice)

Tarifcation

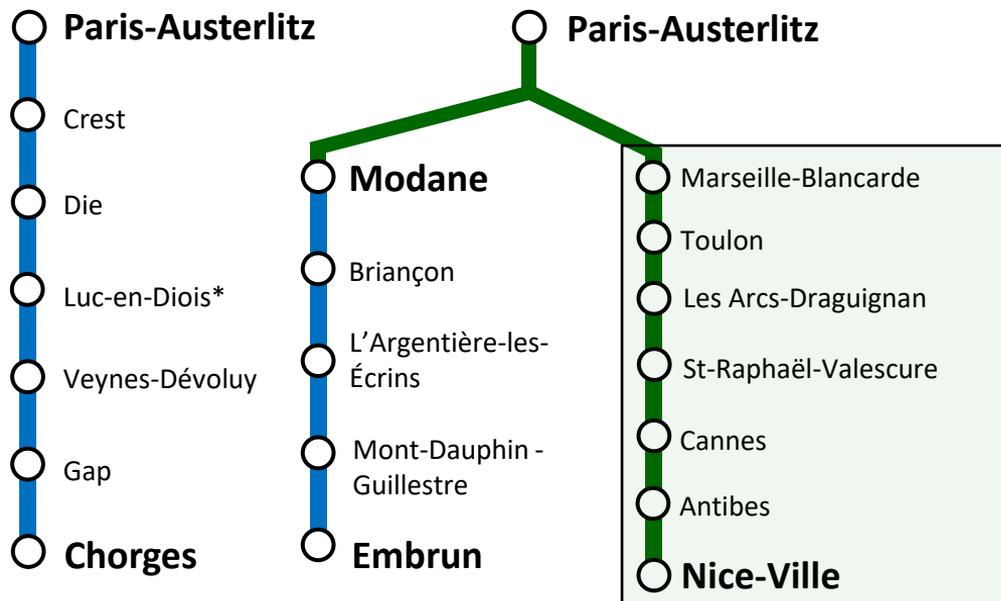
Bilan des travaux entre Livron et Veynes

Une desserte adaptée et développée en 2021

1^{er} janvier – 14 mars



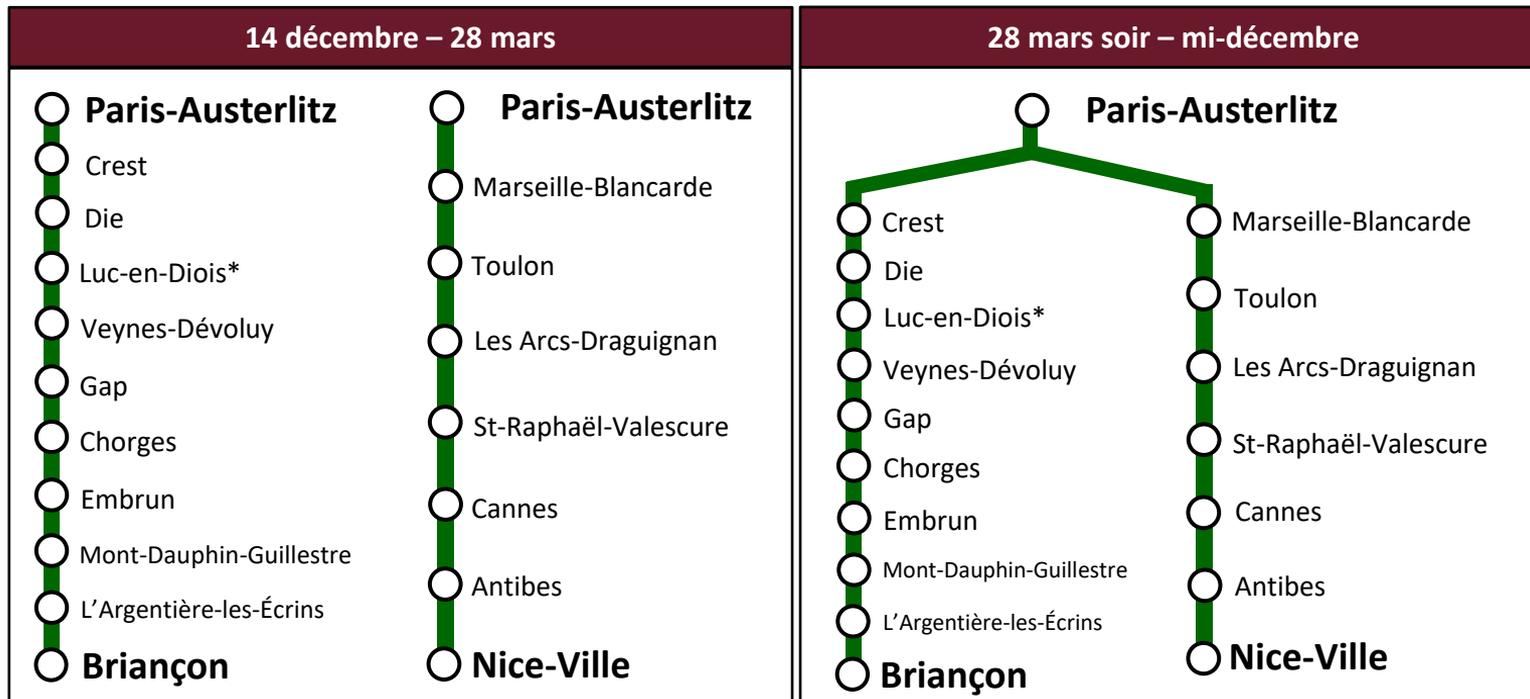
15 mars – 13 décembre (changement de service)



- Les travaux sur la ligne ont conduit à l'exploitation en autocar de la tranche Briançon en deux services
- **Limitation** de l'offre à 3 nuits par semaine **entre le 8 et le 30 avril** (restrictions sanitaires empêchant les déplacements au-delà de 10km)
- Mise en service du Paris-Nice la **nuit du 20 au 21 mai**
- Séparation des tranches du Paris-Nice à **Lyon-Perrache**

* nuit du dimanche au lundi uniquement, excepté en été (desserte quotidienne). Desserte quotidienne en autocar entre 15/03 et 11/12

Desserte en 2022



- entre mi-décembre et mars : circulation de deux trains

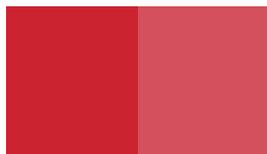
- entre avril et décembre : circulation d'un train bitranché avec séparation des tranches à Valence

* nuit du dimanche au lundi uniquement, excepté en été (desserte quotidienne)

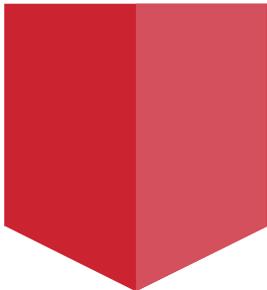
Paris – Briançon : Fréquentation globale en 2020

Trafic global en 2020

85 200 voyages



- 34 %
2020 vs. 2019



Trafic sur les périodes de
plan de transport normal*

72 720 voyages

dont **28 000 voyages**
sur la période hivernale



- 5 %

2020 vs. 2019

L'année 2020 n'est pas une année de référence :

- mouvement social en début d'année
- crise sanitaire liée à la COVID-19 depuis mars
- Adaptation de l'offre de transport de nuit en raison de travaux (substitution routière)



*La période 2020 prise en considération (même temporalité en 2019) court :

- du 1^{er} février au 15 mars ;
- du 4 juillet au 1^{er} novembre et
- du 15 au 31 décembre.

Paris – Briançon : Fréquentation par arrêt en 2020

Globalement, le trafic diminue sur l'ensemble des destinations à l'exception de :

- Briançon
- Mont-Dauphin-Guillestre
- L'Argentière-les-Ecrins

Paris <> Briançon

Paris <> Mont-Dauphin-Guillestre

Paris <> Gap



même si Gap

perd 17 % de son trafic

| Fréquentation par origine-destination (en voyages) | 2020 | Évolution vs 2019 |
|---|--------|----------------------|
| Paris <> Briançon | 26 000 | 4% |
| Paris <> Mont-Dauphin - Guillestre | 13 500 | ISO |
| Paris <> Gap | 13 100 | -17% |
| Paris <> Embrun | 7 600 | -3% |
| Paris <> L'Argentière les Ecrins | 6 200 | 10% |
| Paris <> Veynes Dévoluy | 2 900 | -16% |
| Paris <> Chorges | 1 500 | - 5% |
| Paris <> Die | 1200 | -12% |
| Paris <> Crest | 600 | -12% |
| Paris <> Luc-en-Diois | 120 | - 42% |

Bilan de la substitution de la ligne via Modane



du 15/03/2021
au 30/09/2021

36 100 voyages au total (train + autocar) →

un voyageur ayant réalisé un parcours en train entre Paris et Modane, puis un trajet en autocar entre Modane et Embrun est compté deux fois

36 % du trafic (12 900 voyages) correspondent aux trains Paris-Modane

64 % du trafic (23 200 voyages) correspondent aux substitutions routières →

- Paris – Chorges et/ou Briançon
- Modane <> Embrun via Briançon

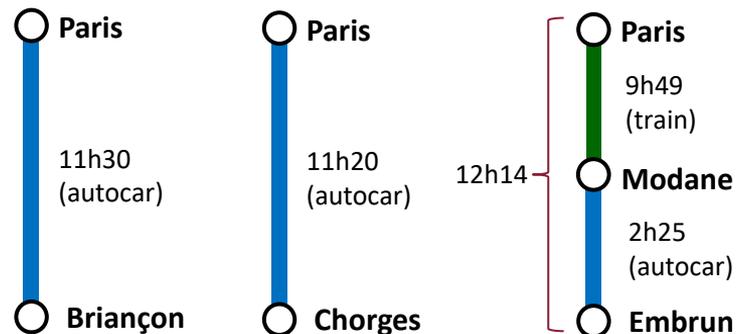
Modane-Embrun en autocar (15 200 voyages)

- Modane <> Briançon est la principale origine-destination (47 % de l'offre routière entre Modane et Embrun ; 30 % de l'offre routière complète)

Paris-Chorges en autocar (7 400 voyages)

- Paris <> Gap est la principale origine-destination (51% de l'offre Paris-Chorges ; 17% de la totalité de l'offre autocar)
- Paris <> Veynes (19% de l'offre Paris-Chorges)

Paris-Briançon en autocar (600 voyages)



Bilan des travaux entre Livron et Veynes



du 15/03/2021
au 12/12/2021

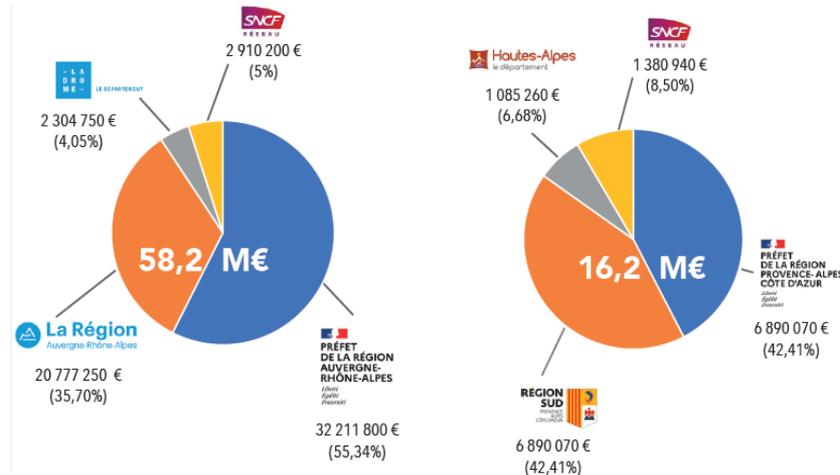
En Provence-Alpes-Côte d'Azur

- 8 km de voies ferrées renouvelés sur les 17 km de la ligne couvrant les Hautes-Alpes.
- Simplification des installations de signalisation
- D'autres travaux de confortement et d'entretien

En Auvergne-Rhône-Alpes

- 26 km de voies ferrées renouvelés sur les 93 km de la ligne couvrant la Drôme.
- 4 ponts ferroviaires
- 10 tranchées/parois rocheuses
- 1 tunnel
- Modernisation importante des installations de signalisation

Circulations ferroviaires interrompues
pendant la durée des travaux



74 millions € d'investissements

Paris – Nice : Fréquentation globale en 2021



Trafic global en 2021

39 800 voyages



du 20/05/2021
au 30/09/2021

Le Paris - Nice circule depuis le 20 mai.

En raison de travaux, les circulations ont été moindres sur les mois de juin et septembre.

Taux d'occupation moyen de 87 %.

Bonnes performances commerciales de la ligne accompagné d'une période propice : engouement pour la destination, déplacements estivaux sur le territoire métropolitain, week-ends prolongés, vacances.

Paris – Nice : Fréquentation par arrêt en 2021

- Paris <> Nice se démarque avec 15 700 voyages (40 % du trafic)
- La seconde origine-destination (Paris <> Toulon) est près de 3 fois plus faible (14 % du trafic)
- Trafic établi entre 2 500 voyages (Les Arcs-Draguignan : 6 % du trafic) et Cannes (5 100 voyages : 13 % du trafic) hors Nice et Toulon
- Bien que Marseille soit la métropole la plus importante du parcours, elle n'est que la 5^{ème} gare en termes de trafic (9 % du trafic) → effet TGV Paris – Marseille et arrêt à Marseille-Blancarde

| Fréquentation par origine-destination (en voyages) | 2021 |
|---|--------|
| Paris <> Nice-ville | 15 700 |
| Paris <> Toulon | 5 500 |
| Paris <> Cannes | 5 100 |
| Paris <> St Raphaël-Valescure | 4 250 |
| Paris <> Marseille-Blancarde | 3 700 |
| Paris <> Antibes | 3 000 |
| Paris <> Les Arcs Draguignan | 2 500 |



du 20/05/2021
au 30/09/2021

Paris - Briançon

Paris - Nice

La tarification

Paris – Modane
(train)

80% des billets vendus à
moins de 55 € sur septembre 2021

Modane – Briançon
(car)

100% des billets vendus à
10 € sur septembre 2021
(prix forfaitaire unique de 10€ sur les autocars)

Paris – Nice

80% des billets vendus à
moins de 65 € sur septembre 2021

Paris – Marseille

80% des billets vendus à
moins de 60 € sur septembre 2021

NB : Prix des billets en couchettes 2nde et places assises 2nde, billets environ 20 € plus chers en couchettes 1^{ère}

3. Qualité de service et travaux

Régularité

Satisfaction des voyageurs

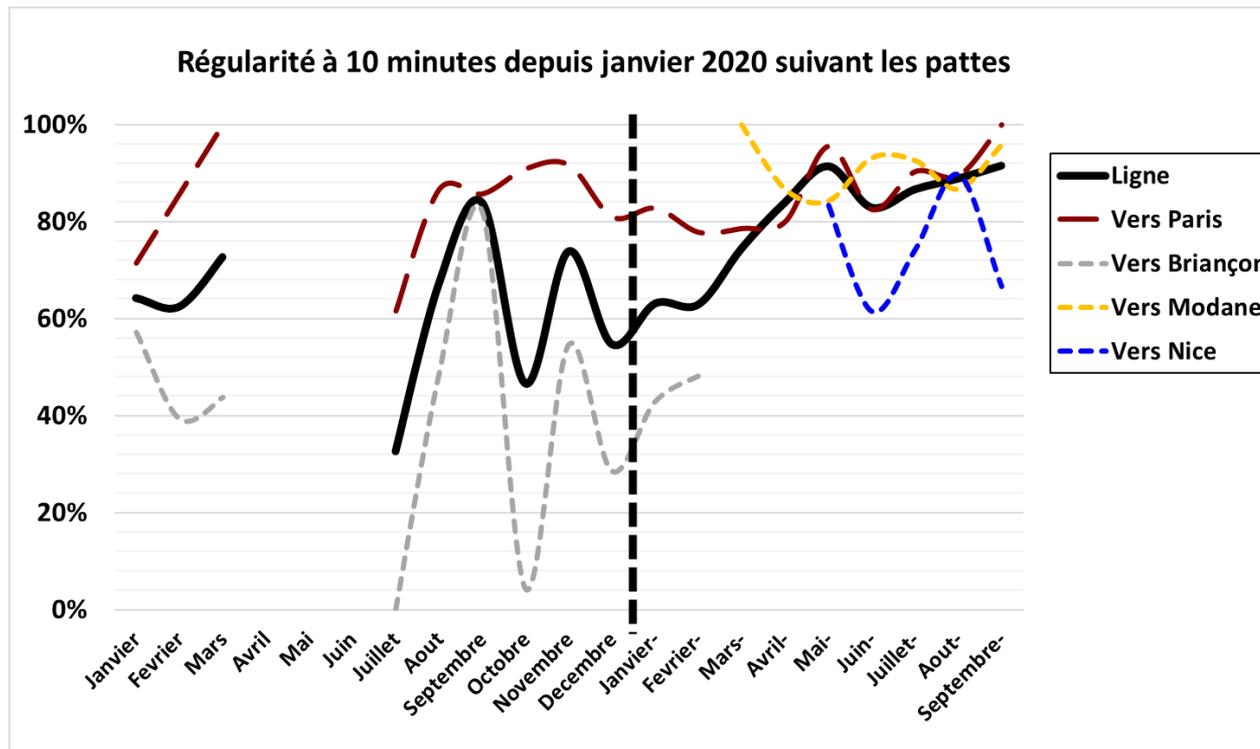
Plan d'action sur la qualité de service

Robustesse

Travaux 2022

Services proposés en gare

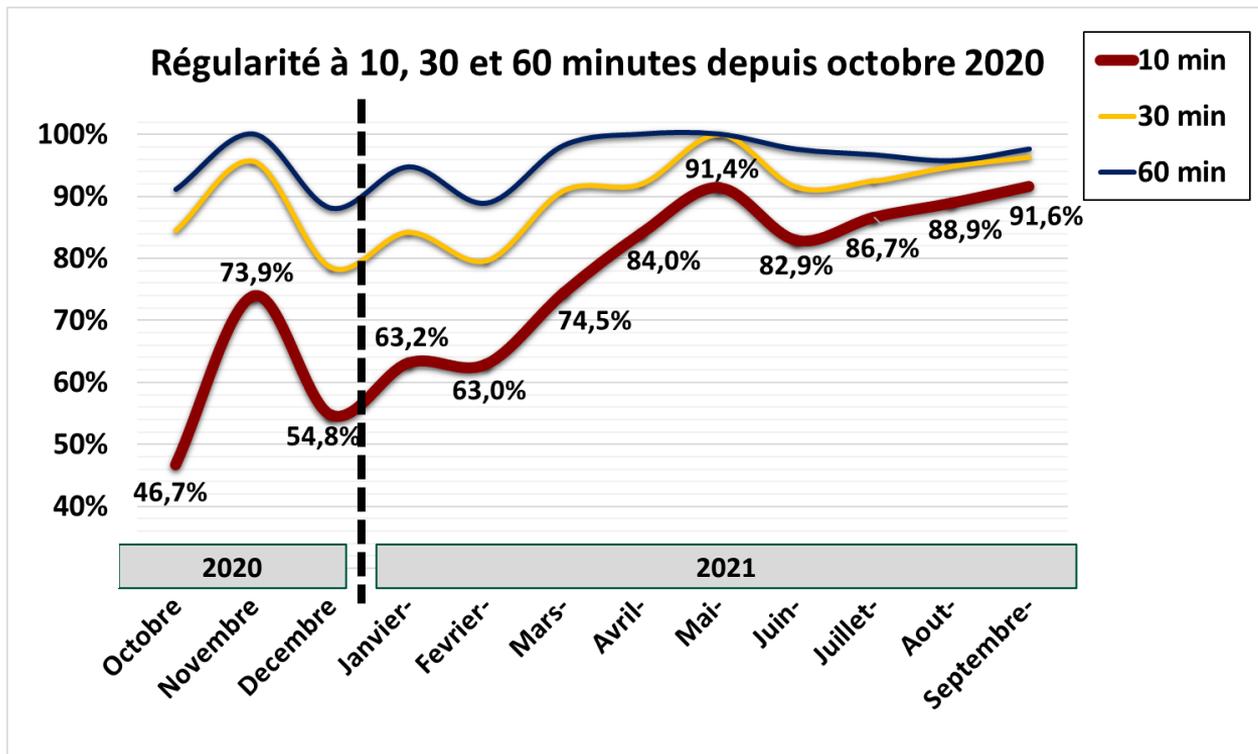
Régularité



Une régularité hétérogène suivant les pattes

- Peu de retards pour les trains arrivant à Paris
- Régularité très basse pour les trains arrivant à Briançon jusqu'en mars 2021 du fait de problèmes de construction des sillons sur la voie unique entre Veynes et Briançon
- Régularité en dents de scie pour les trains arrivant à Nice

Régularité

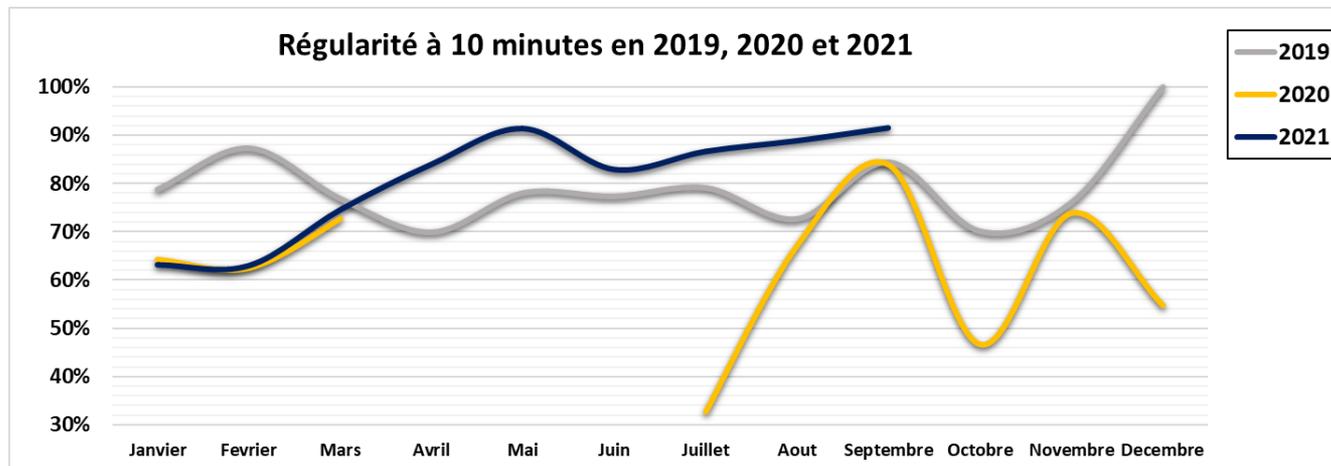


Une forte hausse de la régularité en un an

- Une régularité très basse sur jusqu'à la mi-mars 2021
 - Problème de construction des sillons sur la voie unique entre Veynes et Briançon
 - Régularité très hétérogène suivant le sens de circulation : très bas dans le sens nord->sud
- Une bonne régularité depuis la mi-mars 2021
 - Bonne régularité sur la patte Modane
 - Bonne régularité sur la patte Nice depuis mai

Régularité

| Régularité | 2019 | 2020 | 2021* | Évolution 2021/2020 |
|------------|------|------|-------|---------------------|
| 10 minutes | 78% | 61% | 83% | +22 pts |
| 30 minutes | 90% | 87% | 92% | +5 pts |
| 1h | 95% | 94% | 97% | +3 pts |



Une hausse de la régularité entre 2020 et 2021

- Comparaisons difficiles avec 2020 étant donné le changement d'offre (Modane au lieu de Briançon en mars et patte Nice mise en service en mai 2021)
- Une baisse du nombre de grands retards

* jusqu'au mois de septembre 2021 inclus

Satisfaction des voyageurs

| | Résultats satisfaction clientèle | | |
|---|----------------------------------|------|-----------|
| | 2019 | 2020 | Évolution |
| Rapport qualité / prix | 80% | 79% | - 1 pt |
| Satisfaction client globalité du voyage | 84% | 83% | - 1 pt |
| Satisfaction client globale à bord | 83% | 82% | - 1 pt |
| Satisfaction propreté des toilettes | 79% | 78% | - 1 pt |
| Visibilité chef de bord | 71% | 68% | - 3 pts |
| Qualité info chef de bord | 92% | 91% | - 1 pt |
| Disponibilité chef de bord | 96% | 96% | = |

Même si tous les indicateurs sont en baisse, les résultats de satisfaction clients restent à un bon niveau en 2020 malgré la crise sanitaire et les adaptations du plan de transport

Plan d'action sur la qualité de service

Attractivité de l'offre de nuit

- **Gestion des impacts travaux pour conserver une ligne attractive** avant sa réouverture au service annuel 2022
- Déploiement, développement et promotion des **services à bord** : nouveau kit RSE, offre de restauration snacking
- Renforcement des **mesures sanitaires** et de **sûreté** : **plan d'action avec équipes de la sûreté ferroviaire entre Nice et Marseille**

Plan d'actions Nouvelle relation client nuit

- Déclinaison d'objectifs à l'équipe sur la relation et l'information aux clients
- Améliorer la **visibilité du personnel** de bord (chefs de bord et hôte service) et la satisfaction sur **l'information client** en situation normale à bord (pro-activité) tout au long du voyage de nuit

Focus sur l'Information en situation perturbée

- **Gestion pro-active** des situations d'inconfort des clients par le personnel de bord
- **Consolider les scénarios de repli** en cas de perturbation
- Saut de performance sur **l'Information Voyageurs des clients en situation perturbée** (prise de parole adaptée avant / après le saut de nuit et prise en charge des clients voyageurs)

État général de l'infrastructure

Portion commune

- Double voie jusqu'aux Laumes
- 4 voies jusqu'à Blaisy
- Double voie jusqu'à Lyon via Dijon
- Paris-Lyon-Marseille électrifié en 1 500 V de Paris à Lyon avec des parties en voie banalisée (Saint Flo - Les Laumes puis Blaisy - Dijon) et en installation permanente de contre-sens entre Dijon et Macon
- Principaux risques liés à la densité du trafic toutes entreprises ferroviaires confondues entre Paris et Morêt et au goulet d'étranglement entre Blaisy et Dijon (sans possibilité de détournement simple).
- En revanche, un alternat est prévu sur Bourgogne sud avec la ligne de la Bresse entre Dijon et Lyon via Bourg en Bresse.

Paris - Nice

- 1500V jusqu'à Marseille inclus ; 25000V de Marseille à Vintimille exclus
- Marseille-Vintimille est soumis à plus de risques externes et notamment incendie/hydraulique.
- Les nombreux gros travaux sont dimensionnants, à court terme, sur la qualité de service.

Paris - Briançon

Valence - Livron :

- Double voie équipée avec des dispositifs d'arrêt automatique des trains et GSMR (Global System for Mobile Railways, un réseau radio-numérique)
- 1 500 Verrous Carter Coussinet (VCC)

Livron -Aspres :

- Voie banalisée de Livron à Crest : block automatique à permissivité restreinte à CE
- Voie unique de Crest à Aspres – block manuel voie unique.
- Equipée avec des dispositifs d'arrêt automatique

Aspres -Veynes :

- Double Voie équipée avec des dispositifs d'arrêt automatique des trains à compteur d'essieux

Veynes - Gap - Briançon

- Voie unique de Veynes à Gap équipée avec des dispositifs d'arrêt automatique des trains et des blocks manuels voie unique type Sud-Est
- Voie banalisée de Gap à Briançon équipée avec des dispositifs d'arrêt automatique des trains et des blocks automatiques à permissivité restreinte à compteur d'essieux

Travaux majeurs prévus en 2022 : impacts sur l'axe

Travaux entre Paris et Lyon

Impacts capacitaires :

25 jours impactent la circulation des trains de nuit, principalement sur le 2nd semestre 2022

100 M €

Travaux de la Commande centralisée du réseau (CCR) – phase 4 :

- Centralisation pour plus de robustesse et plus de fiabilité
- Révision de la signalisation
- Dépose des installations
- Mise en service en mars 2022

Impacts capacitaires :

- Impossibilité d'utiliser la voie unique pour accéder Briançon pendant 7 semaines sur le dernier quadrimestre
- Impacts sur les circulations du lundi au jeudi (les périodes de week-end sont préservées)

164 M €

Travaux de la Commande centralisée du réseau (CCR) – phase 5 :

- Centralisation pour plus de robustesse et plus de fiabilité
- Révision de la signalisation
- Première étape de mise en service en novembre 2023

Impacts capacitaires :

- Nécessité de détourner les trains par la rive droite du Rhône, afin d'assurer les manœuvres à Valence du lundi au jeudi entre août et mi-novembre 2022
- Un travail est en cours entre SNCF Intercités et SNCF Réseau, pour gérer la hausse du temps de parcours d'une heure que ces travaux génèrent

Travaux en gare de Marseille-Blancarde



**Projet d'allonger les
deux quais latéraux
de la gare :
100 m → 150 m**

Calendrier : tenue envisagée des travaux en 2022

Montant initial des travaux (4,5 M€) à revoir à la baisse en raison de la réévaluation des opérations menées

Financement à 100% par l'Agence de financement des infrastructures de transports en France.

Services proposées en gare

Relance des trains de nuit



Convention entre l'État et SNCF Gares & Connexions pour améliorer les conditions d'accueil dans les gares.

Deux modes d'action :

- Des abris chauffés supplémentaires
- La possibilité d'ouvrir certaines gares à distance, sans que cela ne nécessite la présence d'un agent

Travaux en cours, avec un calendrier s'étalant sur 2021-2022. Les installations seront donc prêtes pour l'hiver 2022-2023.

Financement : **792 800 €** engagés par l'État, dont 189 950 € sur le périmètre PACA et 605 850 € sur le périmètre Auvergne-Rhône-Alpes

4. Perspectives de moyen terme

Rénovation du matériel roulant

Évolution des services aux passagers

Rénovation du matériel roulant

L'État finance

44,3 M €

Rénovation de
71 voitures

- Révision générale
 - Rénovation des sanitaires avec changement du meuble et de l'évier et amélioration du distributeur d'eau
 - Rehaussement des couchettes
 - Internet Wi-fi à bord
 - Prises de courant
 - Éclairage LED appliqué à l'entrée et dans les couloirs
 - Centrale incendie
- Retard concernant 8 voitures, qui seront livrées en 2022 et 2023

- **Paris – Briançon**
- **TET de nuit de l'Occitan**
 - Paris – Toulouse
 - Paris – Latour-de-Carol
 - Paris – Cerbère

Calendrier

| | |
|--------------|---|
| Février 2021 | Mise en service de la 1 ^{ère} voiture |
| Avril 2023 | Mise en service de la 71 ^{ème} voiture |

L'État finance

46,6 M €

Rénovation / remise en état de
51 voitures

financée intégralement par l'État dans le cadre du plan de relance à horizon fin 2022

- **Paris – Nice**
- **Paris – Tarbes – Lourdes**



Voiture rénovée



Couchette

Services proposés aux passagers

Literie

- Oreiller
- Taie d'oreiller
- Couette façon duvet

Nouveau Kit RSE déployé au printemps

- Bouchons d'oreille
- Bouteille d'eau
- Mouchoir
- Lingette rafraîchissante
- Pastille de dentifrice
- Masque de nuit
- Emballage biodégradable



Oreiller et couette



Nouveau kit RSE

Services proposés aux passagers

Un personnel de service à bord dont les missions sont :

- Vente de snacking le soir et de petit déjeuner le matin à partir de 6h
- Logistique auprès des clients (dotation en couette ou oreillers, interventions si problème sur couchettes...)
- Maintien en propreté des espaces communs (sanitaires, plateformes, couloirs) tout au long du voyage

Le réveil personnalisé par le contrôleur sur demande des clients est un service à l'étude pour 2022.



NOTRE CARTE

Gourmandises

Biscuits au miel du Gâtinais *Les Deux Gourmands*... 2€80
Kinder Bueno 2€30
M&M's® 2€70
 Purée de fruits pomme vanille sans sucre ajouté *Lucien Georgelin*..... 3€20
 Brioche pur beurre nature **BIO** 2€00
 Brioche pur beurre aux pépites de chocolat **BIO**... 2€20

Encas salés

La Véritable Chips cuite au chaudron **BIO BCBG**... 2€50
 Mini saucissons secs *Auvernou* 3€20
 Amandes grillées ail et persil **BIO Gula** 2€80
 Biscuits à la tomate *Les Deux Gourmands*..... 2€60

Boissons fraîches

Vittel (50cl) 2€60
 Pur jus d'orange *Vitamont BIO* (25cl) 3€40
 Pur jus de pomme *Vitamont BIO* (25cl) 3€50

Boissons chaudes

Café lyophilisé *illy*..... 2€00
 Cappuccino *Nescafé* 2€60
 Chocolat chaud *Monbana BIO* 2€90
 Thés **BIO Comptoir Français du Thé** :
 thé noir de Ceylan, thé noir goût Russe, thé vert Gunpowder à la Menthe..... 3€10
 Infusion **BIO Comptoir Français du Thé** :
 Rooibos African Dream 3€10

L'EXPRESS

Boisson chaude au choix
 + Brioche **BIO** au choix

3€90

LE GOURMAND

Boisson chaude au choix
 + Jus d'orange **BIO**
 ou jus de pomme **BIO**
 + Brioche **BIO** au choix

6€00

Exclusivement
 en précommande au départ de Paris :
 réservez votre repas du soir sur
www.restaurationbord.sncf*

Coup de cœur de Julie Andrieu **BIO** Certifié Agriculture Biologique

Ticket Restaurant* 

Menu

MERCI

Annexes

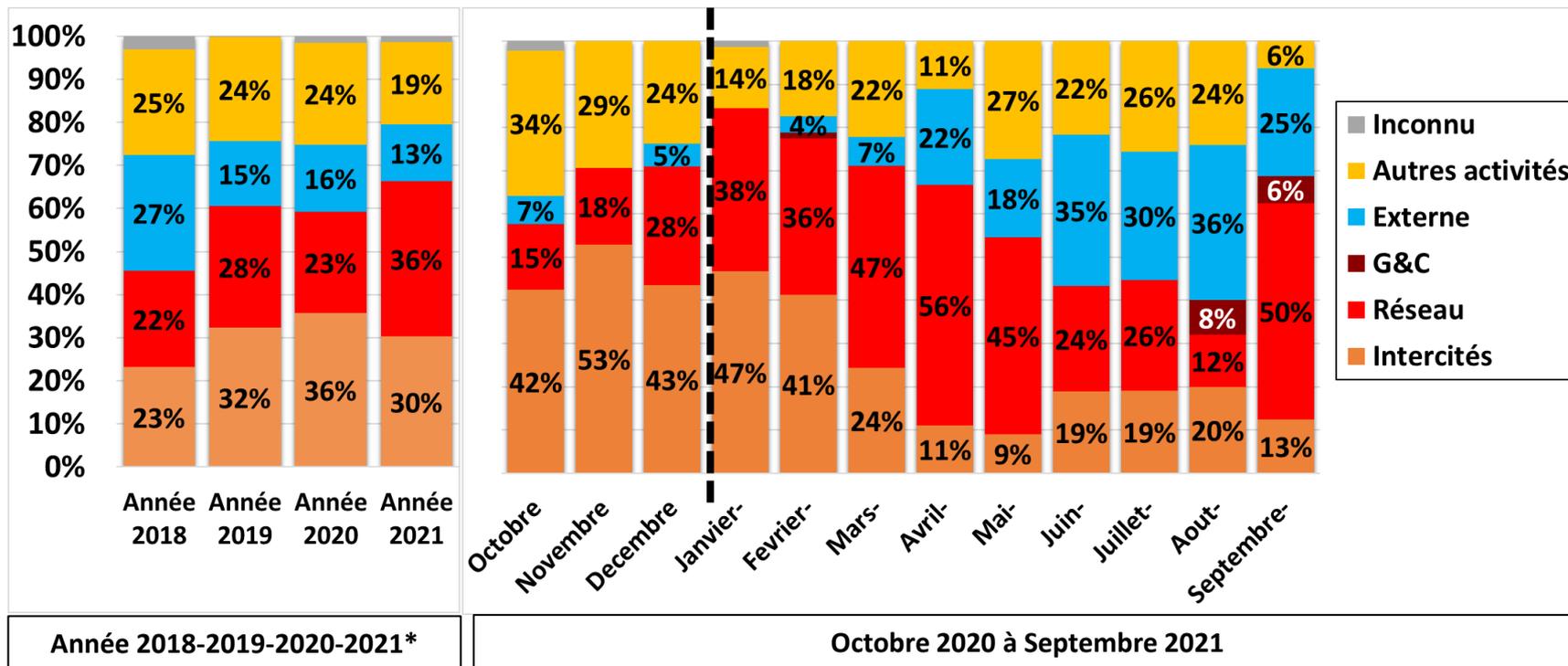
Desserte en 2022

Exploitation différente suivant la période de l'année

- Exploitation de deux trains entre mi-décembre et mars
 - Départ plus tardif de Paris dans le sens nord-sud et arrivée plus matinale dans le sens sud-nord
 - Maintien du renforcement de la composition du train Paris-Briançon lors de la pointe neige
- Exploitation d'un train bitranche entre avril et décembre avec une séparation des tranches à Valence

| Gare | Mi-décembre à Mars | | Avril à Décembre | | Gare | Mi-décembre à Mars | | Avril à Décembre | |
|-----------|--------------------|-------|------------------|------|-----------|--------------------|-------|------------------|-------|
| | | | | | | | | | |
| Paris | 21h30 | 20h52 | 20h52 | | Nice | 19h16 | - | 19h16 | - |
| Gap | - | 6h54 | - | 6h54 | Marseille | 21h57 | - | 21h57 | - |
| Briançon | - | 8h22 | - | 8h22 | Briançon | - | 20h03 | - | 20h03 |
| Marseille | 6h32 | - | 6h32 | - | Gap | - | 22h04 | - | 22h04 |
| Nice | 9h08 | - | 9h08 | - | Paris | 6h15 | 6h55 | 6h55 | |

Causes de retard > 10 minutes



* jusqu'au mois de septembre 2021 inclus

Les grands retards > 2h

| | Retards entre 2 et 3h | Retards >3h | Causes de retard |
|-------|-----------------------|-------------|---|
| 2021* | 5 | 3 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ le 9 février : panne d'un Transilien vers Melun ▪ le 11 février : accident de personnes au niveau de Gap ▪ le 29 juillet : présence de personnes sur les voies en Ile-de-France ▪ le 31 juillet : panne matériel au niveau de Lézennes ▪ le 24 août : problèmes liées à des trains de fret et à un acte de malveillance ▪ le 25 août : vol de câbles entre Paris et Dijon ▪ le 7 septembre : infrastructure dans le sud-est |
| 2020 | 9 | 1 | |
| 2019 | 3 | 5 | |
| 2018 | 4 | 4 | |

* jusqu'au mois de septembre 2021 inclus

Suppressions opérationnelles

Une baisse du taux de suppression en 2020

- 3 à cause d'actes de malveillance
- 2 liés à l'infrastructure
- 1 à cause d'une panne matériel
- 1 à cause d'une autre entreprise ferroviaire

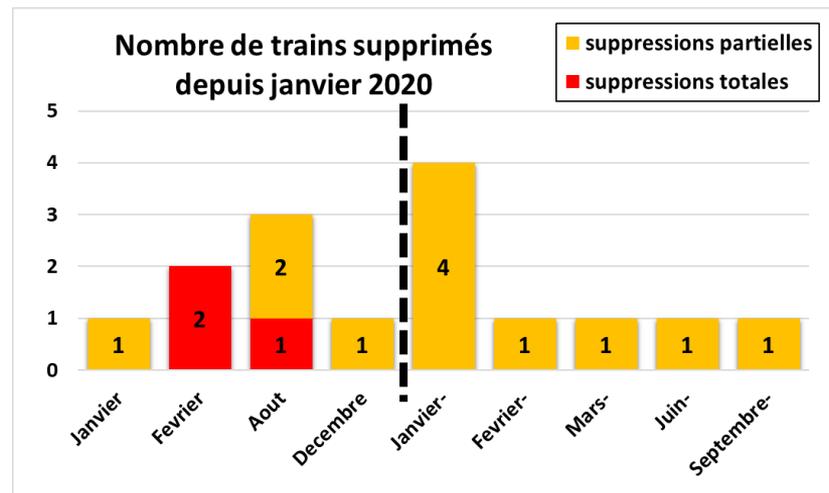
| Nombre de suppressions | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* |
|------------------------|----------|-----------|----------|----------|
| Total | 9 | 14 | 7 | 8 |
| Intercités | 4 | 7 | 1 | 4 |
| Réseau | 0 | 2 | 2 | 0 |
| Externe | 5 | 5 | 4 | 4 |

| Taux de suppression | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* |
|---------------------|------|------|------|-------|
| | 1,9% | 2,5% | 1,8% | 1,3% |

* jusqu'au mois de septembre 2021 inclus

Un faible taux de suppression en 2021 (à date)

- 4 à la suite d'accident de voyageurs
- 4 à cause de pannes matériel



Travaux majeurs prévus en 2023 : impacts sur l'axe

Mars à Juin 2023

Dépose des installations de la
Commande Centralisée du Réseau
phase 4



Impacts capacitaires :

7 semaines à identifier sur la période, avec impacts sur les circulations du Paris-Briançon du lundi au jeudi (les périodes de week-end sont préservées). Le train Paris-Nice n'est pas impacté par ces travaux

Février à Décembre 2023

Travaux de la Commande
centralisée du Réseau Phase 5 (Mise
en service en novembre 2023)



Impacts capacitaires :

Nécessité de détourner les trains via Livron pour assurer les manœuvres à Valence du lu au jeudi

Plusieurs dates de travaux au Nord de Lyon échelonnées sur l'année,

Travaux voie, signalisation, confortement d'ouvrages d'Art et confortement de Talus au Nord de Lyon



Impacts capacitaires :

Nombreuses dates dans l'ombre des travaux de la Commande Centralisée dans le secteur de Lyon