

# TEMPÊTE ALEX

## TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DE LA LIGNE NICE - CONI ENTRE BREIL ET TENDE

Les travaux sur le mur à arcatures se poursuivent et avancent à bon rythme. Les clouages sur la partie haute du mur sont terminés. Au regard de l'avancement et des rendements observés jusqu'à présent, les conditions nécessaires à la reprise des circulations devraient être réunies d'ici au début du mois de mai. Les travaux ferroviaires entrepris sur les autres sites se poursuivent également. Ces travaux, qui auraient dû se dérouler de nuit, après la reprise des circulations, ont pu être anticipés pendant la fermeture de ligne permettant une optimisation des rendements et une réalisation plus confortable pour les agents sur le terrain.

### LES TRAVAUX SUR LE MUR À ARCATURES

- L'avancée des travaux en chiffres (au 23/03/2021) :
  - 346 forages réalisés dans le talus sous l'ouvrage
  - 346 clous implantés, soit 4 857 mètres de clous
  - 323 140 litres de béton injectés dans les forages pour sceller les clous
  - 600 m<sup>2</sup> de béton projeté sur la paroi
  - 8 380 heures de travaux acrobatiques
  
- Les clouages sur la partie haute (A sur le schéma) sont terminés. La réalisation du béton projeté sur la paroi est toujours en cours sur cette partie. Les travaux de confortement en partie basse de la paroi (grillage plaqué ancré et géotextile) ont démarré le 15 mars (D). Les travaux d'épinglage de l'ouvrage démarreront en avril (C).

**NB :** à la réouverture de la ligne, pour des questions de sécurité et de vigilance, les circulations sur le mur à arcatures se feront à vitesse réduite pendant quelques semaines afin d'observer le comportement de l'ouvrage. La vitesse normale sera ensuite progressivement rétablie.

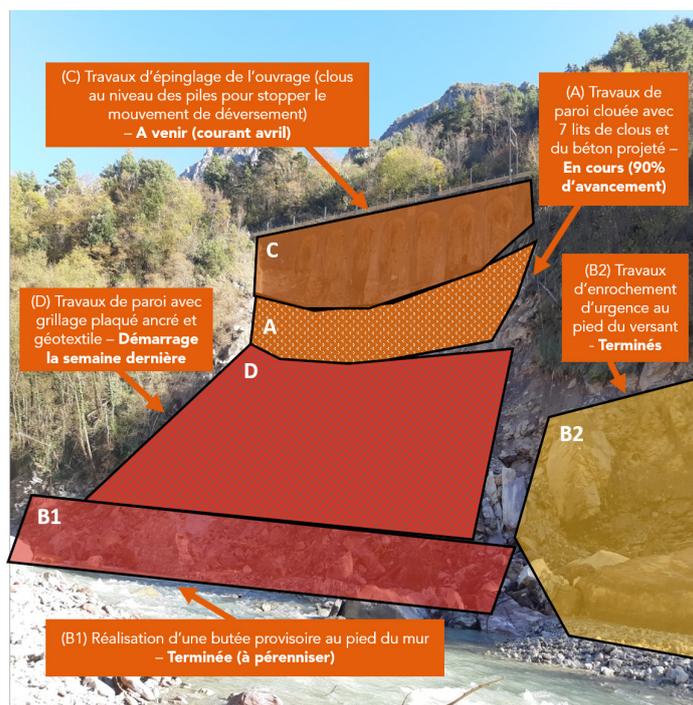


Vue générale du mur à arcatures



Béton projeté sur la paroi du mur à arcatures

### Zoom sur les travaux de confortement réalisés sur le mur à arcatures



## LES AUTRES TRAVAUX FERROVIAIRES

- En l'absence de circulation commerciale, plusieurs chantiers entre Breil-sur-Roya et la frontière italienne ont été anticipés. Ces travaux auraient dû être réalisés plus tard et de nuit si les circulations ferroviaires avaient repris. Les travaux de confortement de voie à Saint-Dalmas-de-Tende font partie des chantiers anticipés, ils seront terminés d'ici un mois.
- Les travaux d'enrobage des fondations des piliers du pont-rail de Tende sont terminés. Ceux sur les piliers du viaduc d'Ambo démarreront aux alentours du 17 mai. Par la suite, un confortement des talus et des berges sera à réaliser.
- Dans le tunnel de Paganin, des travaux seront entrepris au mois de juin avec pour objectif de lever, à terme, la limitation de vitesse dans le tunnel.
- La reconstruction du remblai de Viévolà démarrera au second semestre 2021.
- Des sondages sont à réaliser sur de nombreux ouvrages de la ligne.
- Des travaux de reconstruction et de maintenance resteront néanmoins à réaliser pendant les trois prochaines années.

➔ **L'ensemble de ces travaux ne conditionnent pas la reprise des circulations commerciales.**



*Pilier du pont-rail de Tende avant travaux*



*Enrobage en béton réalisé sur les piliers du pont-rail de Tende*

## FINANCEMENT DES TRAVAUX

La reconstruction des infrastructures ferroviaires est rendue possible grâce à l'important soutien de l'Etat, de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur et du Département des Alpes-Maritimes qui financent, avec SNCF Réseau et les assurances, les travaux aujourd'hui estimés à 30 millions d'euros.

Crédits photos : SNCF Réseau

[WWW.SNCF-RESEAU.COM](http://WWW.SNCF-RESEAU.COM)



**DIRECTION TERRITORIALE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR**  
Les Docks - Atrium 10.4  
10 place de la Joliette - BP85404  
13567 Marseille cedex 02

  
**GOVERNEMENT**  
Liberté  
Egalité  
Fraternité



  
**SNCF**  
RÉSEAU