



# NOSTER PACA

AGIR POUR DES TRANSPORTS RÉGIONAUX  
FIABLES, PERFORMANTS, EFFICACES

- Une association créée il y a une dizaine d'années par deux anciens salariés SNCF placés devant deux constats : un service TER fortement dégradé et une absence d'actions de défense des usagers.
- Une profession de foi soumise aux candidats lors de élections régionales de 2010 qui suscite un regroupement de personnes de diverses origines dont 50% retraitées SNCF stupéfaites de constater les dérives de l'entreprise dans laquelle ils avaient exercé des responsabilités opérationnelles.

# Les axes fondateurs (2009)

1. le ferroviaire doit constituer l'armature d'un système de déplacements de personnes du quotidien. Pour cela, il faut des TER fiables, performants, efficaces
2. les besoins en infrastructures PACA : des insuffisances historiques, pas nécessité de LGV, améliorer et renforcer l'existant.
3. le fret ferroviaire, la concurrence n'est pas le moyen de reprendre des parts sur la route. L'infrastructure Val de Durance est un axe majeur pour la région, d'où le portage du débat sur le percement d'un tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre en opposition avec le LYON-TURIN grand projet inutile ;
4. Une gouvernance régionale de la mobilité avec un syndicat mixte gestionnaire de type SRU

# Intégrée au réseau France Nature Environnement



L'association compte une cinquantaine d'adhérents à l'origine et 7 associations nous rejoignent au fil du temps. Nous adhérons rapidement au réseau France Nature Environnement dans lequel l'association devient référente transports du fait de l'expertise apportée.

# Informer/mobiliser

Un blog pour communiquer

[LA VOIX DE NOSTERPACA](#)

Informer les différents publics pour les amener à agir, en tant que citoyens, élus ou décideurs. Exemple MGA2, démontage voie St-Antoine ;

Aider à la compréhension des mécanismes de prise de décisions afin de peser aux bons endroits ;

Mobiliser contre le discours idéologique d'une ouverture à la concurrence visant à supprimer le statut des cheminots mais aussi en agissant auprès des députés pour leur indiquer les points d'attention par exemple les difficultés créées pour les usagers en matière de tarifications, de correspondances et de gestion des aléas, Exemple loi LOM ;

Donner des outils d'où l'idée de créer une application citoyenne.

# Une première application TER



NOSTERPACA crée en 2016 une application nos ter paca qui permet de connaître de manière rapide la réalité (aléas) des circulations ferroviaires. Cette période nous a permis de toucher jusqu'à 2000 utilisateurs et faire de NOSTERPACA une association représentative des usagers TER en PACA. Sollicité, le Conseil Régional refuse de relayer et crée une application dénigrant SNCF et ses agents.

# Une évolution pour l'intermodalité



Malgré l'hostilité manifestée côté Conseil Régional, l'association décide en 2017 de franchir le pas de l'intermodalité et l'application évolue en ***nos transports pacà*** qui rencontre des difficultés techniques : bases de données des opérateurs et localisation/nommage des points d'arrêts.

# TRANS'POTES



En 2018, une évolution encore plus ambitieuse est mise en œuvre : être en capacité de répercuter les aléas en temps réel et créer des groupes d'utilisateurs pouvant mutualiser des solutions d'aides mutuelles. Après moultes péripéties subies en 2019, Trans'Potes est fonctionnel en 2020 mais la pandémie COVID freine la communication et les utilisateurs ne sont pas au rendez-vous, ce qui empêche de massifier les données. Vu les besoins en financement pour continuer, l'AG de 2021 décide la mise en sommeil de cet axe de travail. Cependant, des contacts sont pris avec des associations d'autres régions.



Après 7 ans de baisse continue du nombre de trains (fret, Intercités, TER et même TGV), l'Etat semble décidé à relancer les trains, de jour comme de nuit. C'est une reconnaissance de fait des actions menées par nos associations



**NOSTERPACA** relaie vos attentes en intervenant auprès de l'Etat, de la Région, de la SNCF et autres opérateurs de transports en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Restez informés de la situation partout en région

[nosterpaca.com/](http://nosterpaca.com/)

**Adhérez** et renforcez le mouvement

Contactez-nous :  
[nosterpaca@gmail.com](mailto:nosterpaca@gmail.com)

Trans'potes



Vous rencontrez des **difficultés dans vos déplacements ?**

Retards, mauvaise organisation des correspondances, manque de train ou insuffisance de services routiers, voitures sales ou bondées, pas de place pour les vélos, stationnement difficile aux abords des gares ferroviaires ou routières... ?

**NOSTERPACA** vous offre **l'Appli Trans'potes** et vous invite à rejoindre la Communauté des Utilisateurs de Transports Publics



Ne pas jeter sur la voie publique



Trans'potes, l'entraide des usagers par les usagers



### **l'Appli Trans'potes**

est téléchargeable gratuitement sur smartphones et utilisable sur ordinateur.

Elle vous permet d'être alerté.e par les autres utilisateur.trice.s de votre ligne, et même d'entrer en contact avec eux si besoin.

Apple



Google Play



**Oui à la relance ferroviaire !** Oui au développement de l'offre de Transports Collectifs et à la pratique des mobilités alternatives à la voiture individuelle en Provence-Alpes-Côte d'Azur

**Vous attendez plus de dessertes entre les zones urbaines, rurales, alpestres....? Une offre de correspondances bien adaptées ? De véritables Réseaux Express Métropolitains ?**

**Rejoignez le mouvement !**

Nosterpaca est une associations Loi 1901 N° W 133014919  
Elle est membre de France Nature Environnement Provence-Alpes-Côte d'Azur.  
[nosterpaca.com/](http://nosterpaca.com/)

# Relations avec les décideurs/les institutionnels

- Des relations dégradées avec le Conseil Régional qui nous écarte du comité de suivi des circulations ferroviaires où se trouvent cependant des membres adhérents à NOSTERPACA ...
- Des relations à géométrie variable avec les entreprises du groupe SNCF, parfois bonnes, parfois tendues ...
- Des échanges avec les opérateurs privés comme Transdev, FNTV, Kéolis, Railcoop
- Une crédibilité acquise auprès des médias

# Des résultats

- Un recul, au moins en terme de discours, de l'AOT Conseil Régional sur le transfert sur route de services ferroviaires, un combat engagé par NOSTERPACA en 2017 ;
- Des engagements de l'Etat lors de la clôture du débat Fos-Salon pour une nouvelle approche de la mobilité, même si le routier reste prédominant ;
- obligation de réserver des capacités d'embarquement des vélos dans les trains et les bus, retour annoncé des trains d'équilibre du territoire, de jour comme de nuit, un discours favorable au report modal de la route vers le fer ;
- Une étude du Ministère transition écologique sur la réhabilitation des Trains d'Equilibre du Territoire, relations de jour et Trains de nuit.

# Les liens associatifs

- Nous sommes en contact avec de nombreuses associations ou collectifs sur l'ensemble de la Région et au-delà.
- Ce sont les relations avec la vallée de La Roya, le Val de Durance et la métropole AMP qui sont les plus actives ;
- Notre stratégie est de porter une vision régionale afin d'être en mesure de donner des appréciations au bon niveau des décisions financières. De ce point de vue, nous restons un peu isolés malgré les efforts pour mieux coopérer avec les associations ou collectifs locaux.
- Question = comment transmettre aux nouvelles formes d'actions collectives le travail réalisé et les valeurs défendues.

# 2021 plan de relance .... contrat d'avenir ....

## Un niveau de financement jamais connu

- Peser sur les décisions en apportant des propositions pour orienter les financements ;
- Exemple le débat Fos-Salon le réseau FNE fait émerger le débat sur le tout routier et la nécessité du report modal vers les alternatives fluvial et ferroviaire ;
- Exemple le plan de relance :

Proposer des priorités comme AIX-ROGNAC, la multimodalité avec les pôles d'échange, le développement du vélo et de la marche comme moyens de déplacement au quotidien ;

Imposer la restriction de l'espace public accordé aux véhicules routiers ;

Dénoncer les choix en faveur du routier = contournement d'Arles, liaison Avignon Est-Ouest, ...

Un travail en lien avec des bénévoles mandatés au CESER, dans les Conseils de Développement AMP, GPMM mais aussi les partenaires du pacte du pouvoir de Vivre .....