

## Département

# TRANSPORTS : Les Alpes du Sud en souffrance De nombreux incidents et retards se produisent sur la ligne des Alpes. L'association NOSTERPACA tire le signal d'alarme.

Dans une période où l'on a énormément parlé de la SNCF à travers les mouvements sociaux liés à sa réforme et du statut des cheminots, en passant par l'ouverture à venir à la concurrence, l'association NOSTERPACA s'intéresse elle à une question tout aussi importante concernant les chemins de fer : « Pourquoi le matériel est si souvent en panne (le terme « panne » concernant aussi la défaillance des toilettes ou de la climatisation), ou indisponible, aboutissant à des suppressions intempestives de trains comme en ce moment sur la ligne des Alpes ? », s'interroge Michel Vuillemoz, membre de l'association Rappelons avant tout que NOSTERPACA est une association régionale regroupant 1 500 contributeurs utilisant les transports collectifs. « Elle soutient les intérêts des voyageurs en région sud PACA ».

« le Paris-Briançon du vendredi 30 juin, supprimé après 4 heures d'attente en laissant les voyageurs qui venaient de l'ouest et du nord de la France désespérés en milieu de nuit. Train qui est régulièrement utilisé en période de grands départs, y compris pour venir sur Digne ou Manosque ».

Dans le même ordre d'idée, « pourquoi le dimanche 8 juillet, suite à une panne à La Brillanne (dont la gare était fermée), deux trains et 170 voyageurs ont dû attendre à Châteauneuf-Arnaux, en périmètre de sécurité "Seveso" de l'usine chimique près de 3h avant de repartir ? Gare où les voyageurs ont dévalisé le distributeur automatique pour se fournir en petites denrées et en eau... pour celles et ceux qui avaient de la monnaie ! »

### Des difficultés liées au découpage de la SNCF

Comme l'explique Michel Vuillemoz, « le chemin de fer est un outil industriel au service des territoires. Les mouvements sociaux liés à la réforme de la SNCF ne sont pas seulement le fait du statut des cheminots ! Il faut aussi se poser la question du pourquoi une réforme est nécessaire ! »

Ces dernières semaines, NOSTERPACA a recensé de nombreux incidents, retards qui sont conséquents. A titre d'exemple,

comme il le précise, « compte tenu de la fermeture partielle de la gare de La Brillanne et donc de l'impossibilité de faire croiser les trains en attente à Châteauneuf-Arnaux dans cette gare, le passage à niveau a dû être pris en charge par la Gendarmerie en attendant les services d'astreintes SNCF. De telles situations comparables ou plus graves se produisent un peu partout ».

Pour NOSTERPACA, « les difficultés rencontrées lors de la gestion de ces situations " dégradées " sont objectives : le fruit du découpage de la SNCF. Les nombreuses entités disjointes redessinées depuis 2003 (loi de 1997), avec une couche supplémentaire en 2014, a abouti à spécialiser le personnel présent sur le terrain dans des missions séparées entre la SNCF " transporteur " et la SNCF " gestionnaire d'infrastructure " ».

De même, « la vente des billets par internet a amené à supprimer les missions de ventes et donc souvent un deuxième agent qui pouvait porter assistance lors des situations " dégradées ". La SNCF a créé un monstre en supprimant la polyvalence historique et la proximité des personnels sur l'ensemble du réseau ferroviaire ». La situation est plus compliquée, donc plus fragile, en PACA du fait de la géographie du réseau.

Pour les Alpes du sud, « il est évident aujourd'hui que l'ensemble des lignes (gentendez par là l'ensemble des lignes du massif sud alpin se rejoignant à Veynes), devrait être pilotée d'une façon territoriale avec des moyens dédiés et non par activité... » ajoute Michel Vuillemoz. « Les 300 employés dédiés au chemin de fer dans les deux départements alpins sont aujourd'hui répartis entre 11 établissements ou structures différentes là où il y a encore 5 ans il n'y avait qu'un seul chef à Gap... Au moment où le Conseil Régional menace d'une mise en concurrence, la SNCF aurait intérêt à montrer ce qu'elle sait faire avec une gestion unique pour l'exploitation du réseau alpin ».

Pour les responsables de NOSTERPACA, « il faudra enfin que le Conseil Régional trouve des solutions avec les services



Dernièrement, à la gare de Châteauneuf-Arnaux-saint-Auban les passagers ont dû attendre de longues heures avant de repartir, suite à une panne à La Brillanne.

de la SNCF ou un autre transporteur pour le renouvellement et l'entretien des matériels desservant les Alpes. Matériel qui a toujours été d'un entretien délicat et qui montre des grands signes de faiblesse au bout de 20 ans contrairement aux trains Corail encore en service ailleurs (depuis 1975). La plupart des Régions de France ont décidé de se séparer de ce type de matériel que la Région conserve en absence de nouveaux matériels disponibles de bonnes dispositions pour la montagne. C'est quand même le matériel et son délicat entretien qui aujourd'hui est à l'origine des situations de crise ! »

Plus d'information sur le blog [www.nosterpaca.com](http://www.nosterpaca.com) Et vos remarques sur les dysfonctionnements rencontrés ou sur les suggestions sur : <http://nos-transports-paca.fr>

G.M.

