

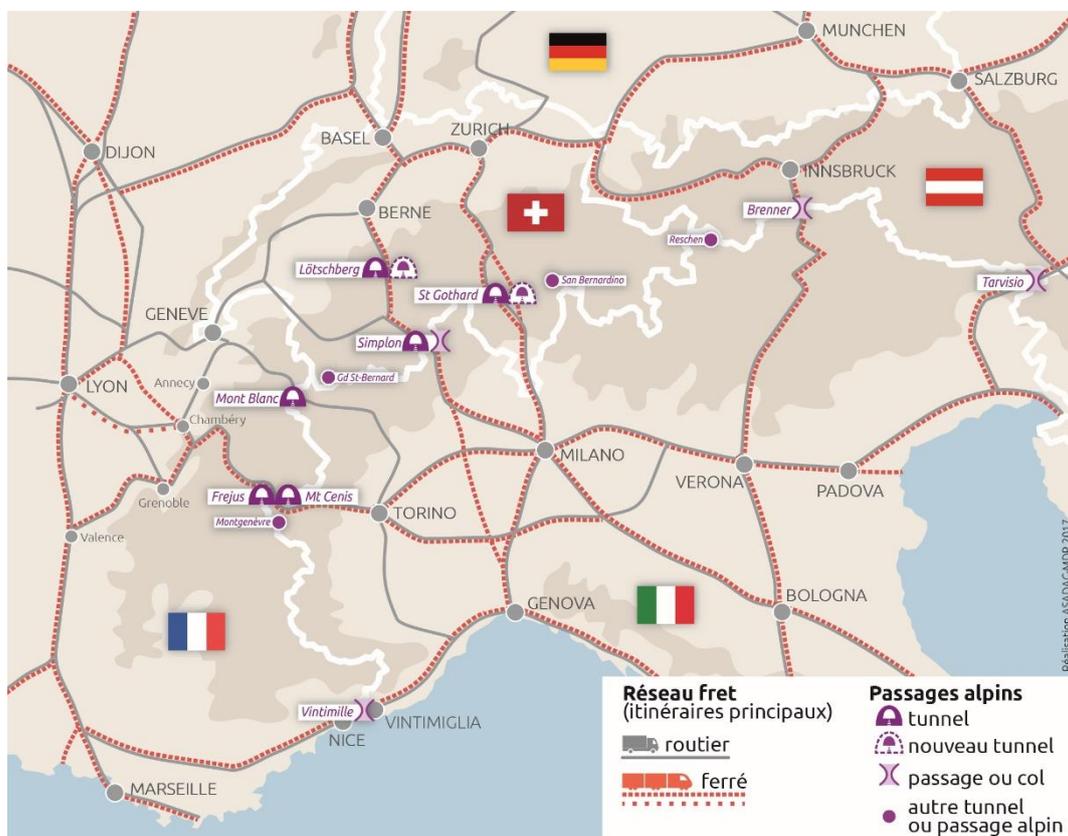
# TRANSPORT DE MARCHANDISES À TRAVERS LES ALPES

Mise à jour décembre 2017



## Sommaire

I. Trafic poids lourds aux principaux passages France/Italie .....	2
A. Données générales .....	2
B. Données locales.....	3
C. Comparaison Mont Blanc/ Fréjus.....	4
D. Normes de pollution.....	5
II. Trafic marchandises à travers l’Arc alpin .....	6
A. France/Italie .....	6
B. Suisse/Italie .....	7
C. Autriche/Italie.....	7
D. Données globales sur l’ensemble de l’Arc Alpin .....	8
III. Caractéristiques techniques des différents ouvrages .....	8
IV. Transports ferroviaires de marchandises en Europe .....	9
V. échanges commerciaux France-Italie.....	11

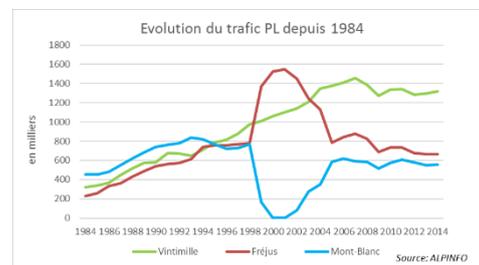
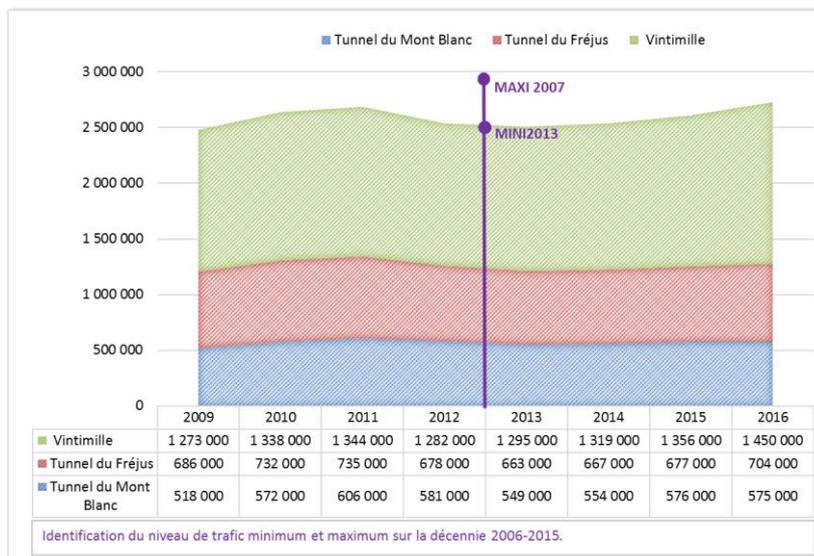


# I. TRAFIC POIDS LOURDS AUX PRINCIPAUX PASSAGES FRANCE/ITALIE

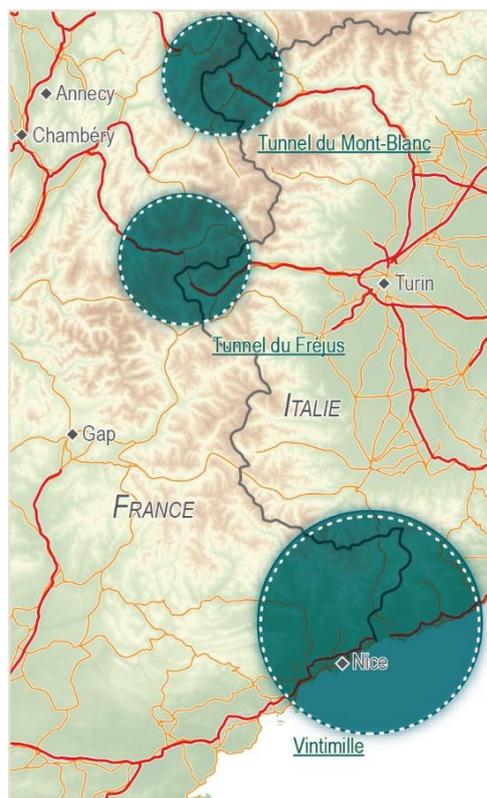


## A. Données générales

### Evolution du trafic poids lourds aux principaux passages France/Italie depuis 2009



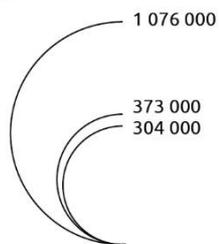
### Volume de trafic poids lourds au 1<sup>er</sup> semestre 2017



- Limite d'État
- Autoroute ou assimilé
- Réseau secondaire

#### Trafic poids lourds

- de janvier à juin 2017
- de janvier à juin 2016



	De janvier à juin	
	SEM1 - 2016	SEM1 - 2017
Vintimille	1 022 000	1 076 000
Fréjus	366 000	373 000
Mont-Blanc	296 000	304 000

Sources : GEIE TMB, Autostrada dei Fiori (ADF)

	Vintimille	Fréjus	Mont-Blanc	Total 3 passages
Année de trafic minimum	2009	2013	2009	2009
nombre poids lourds	1 273 000	663 000	518 000	2 475 000
Année de trafic maximum	2007	2007	2011	2007
nombre poids lourds	1 455 000	876 000	606 000	2 921 000
nombre poids lourds en 2016	1 450 000	706 000	575 000	2 731 000

Source : ALPINFO

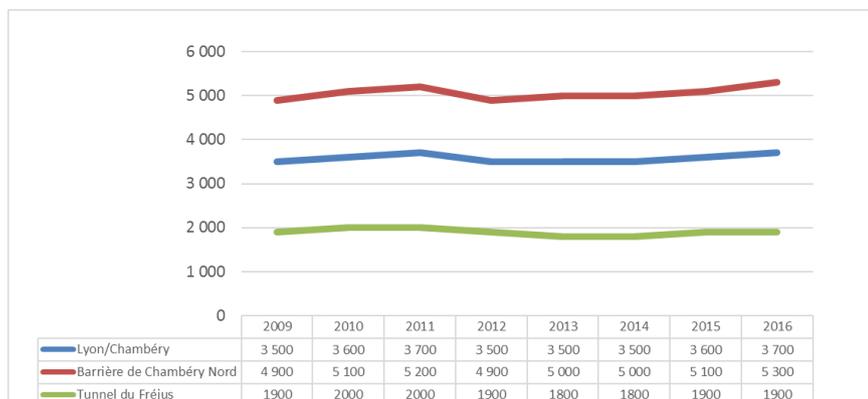
*Nota bene : les données utilisées pour reconstituer l'historique du trafic poids lourds depuis 1984 et celles du graphique depuis 2009 proviennent intégralement d'ALPINFO tandis que celles du trafic de poids lourds au 1<sup>er</sup> semestre 2017 proviennent des gestionnaires autoroutiers (SFTRF, ATMB, ADF).*

© ASADAC - MDP - 2017

	EVOLUTION ANNUELLE 2009/2016	EVOLUTION 2015/2016	EVOLUTION 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2016/2017
VINTIMILLE	+2%	+7%	+5%
TUNNEL DU FREJUS	0%	+4%	+2%
TUNNEL DU MONT BLANC	+1%	0%	+3%
TOTAL	+1%	+5%	+4%

## B. Données locales

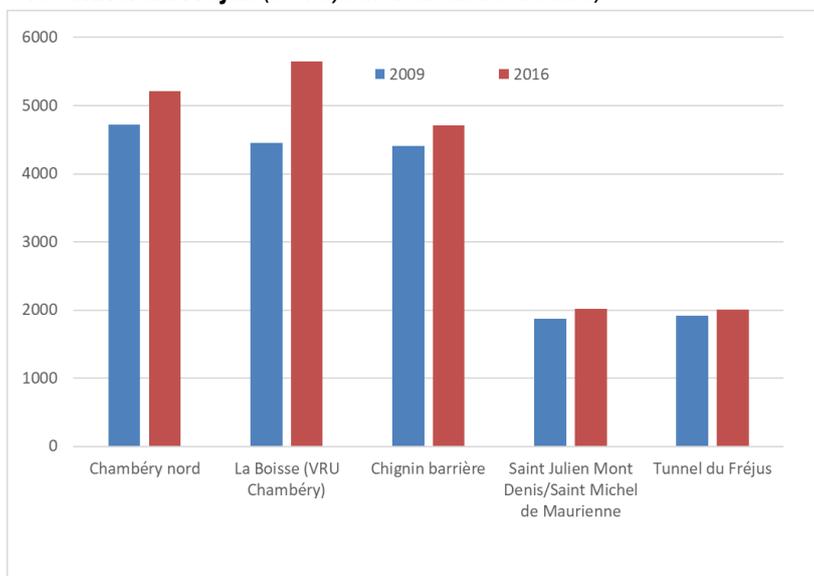
### Évolution comparée du trafic poids lourds entre Chambéry/ Lyon, à la barrière de Chambéry nord et au tunnel du Fréjus (en Moyenne Journalière Annuelle)



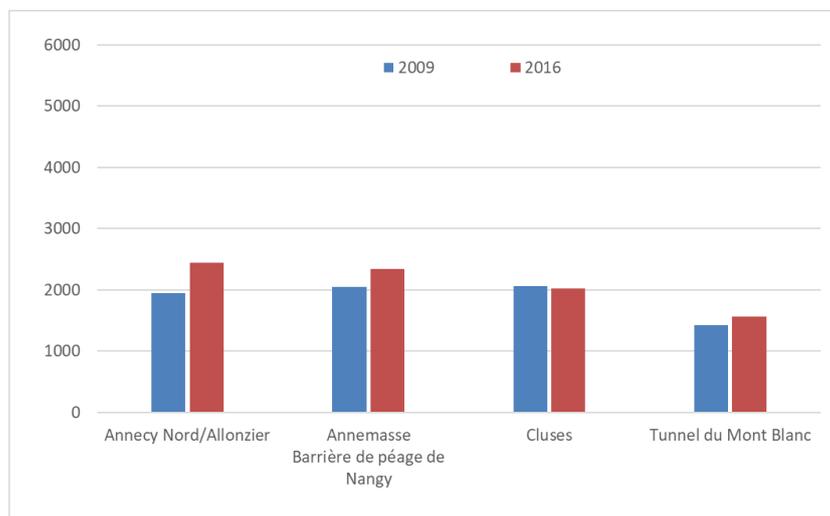
Après la baisse des trafics observée en 2012, l'évolution est à la hausse surtout en 2015 et 2016, notamment sur les trafics PL Lyon-Chambéry et à la barrière de Chambéry Nord. L'évolution est moins perceptible au Tunnel du Fréjus.

L'intérêt de cet indicateur est de montrer une évolution assez similaire entre les trafics Lyon-Chambéry et ceux au Tunnel du Fréjus, même s'ils ne sont pas exactement identiques.

### Evolution du trafic poids lourds à différents points de passages routiers et autoroutiers entre Chambéry et le tunnel du Fréjus (en Moyenne Journalière Annuelle)

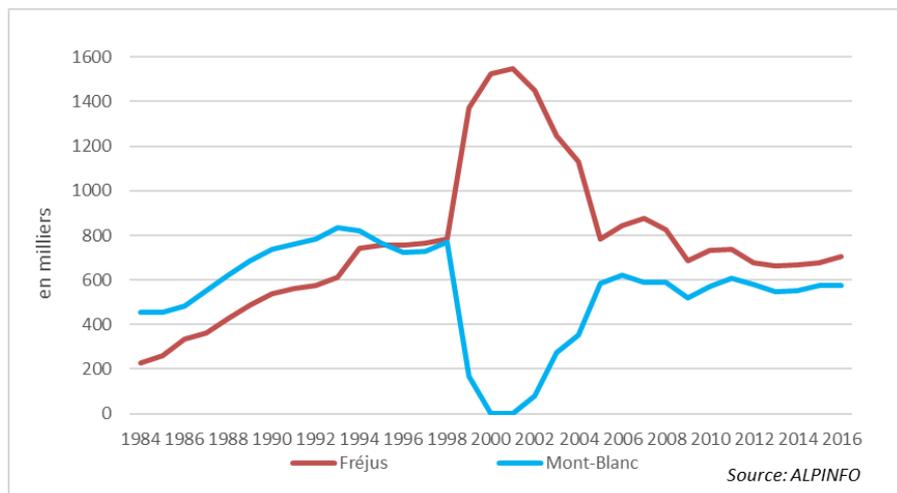


### Evolution du trafic poids lourds à différents points de passages autoroutiers entre Annecy, Annemasse et le tunnel du Mont Blanc (en Moyenne Journalière Annuelle)

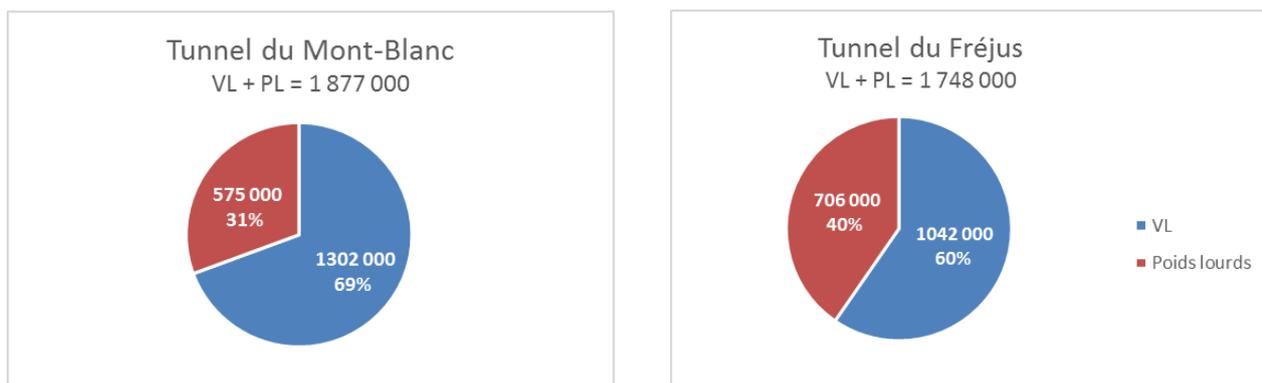


## C. Comparaison Mont Blanc/ Fréjus

### Evolution du trafic routier aux tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc depuis 1984 (en milliers)



### Comparaison du trafic VL et poids lourds (2 sens) aux tunnels du Mont-Blanc et du Fréjus en 2016



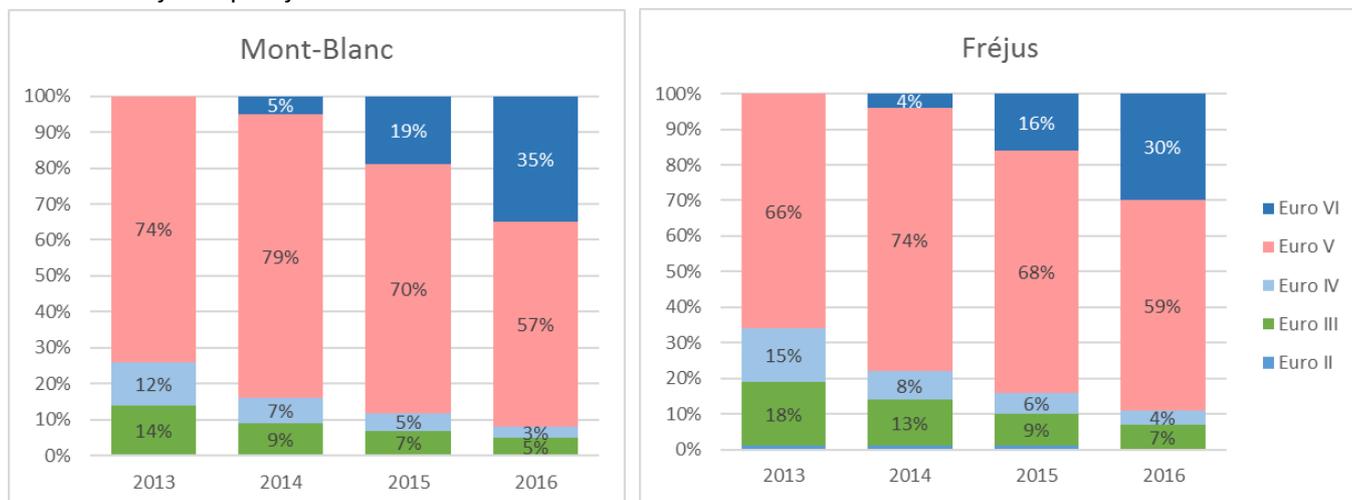
### Evolution des tarifs pour le passage des poids lourds classe 4 entre 2013 et 2016 (aller simple)

	Mont-Blanc et Fréjus		
	2013	2016	évolution
sens France/Italie	298,20 €	317,30 €	6%
sens Italie/France	301,70 €	322,60 €	7%

## D. Normes de pollution

### Trafic routier des poids lourds par normes EURO aux passages du Mont-Blanc et du Fréjus

Les poids lourds aux normes EURO inférieures ou égales à II sont interdits au Mont-Blanc depuis 2013 et au Fréjus depuis juillet 2017.



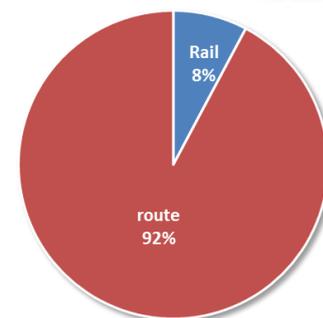
#### Dates d'entrée en vigueur des normes de pollution :

Euro II.....	Octobre 1996
Euro III.....	Octobre 2001
Euro IV.....	Octobre 2006
Euro V.....	Octobre 2009
Euro VI.....	Janvier 2014



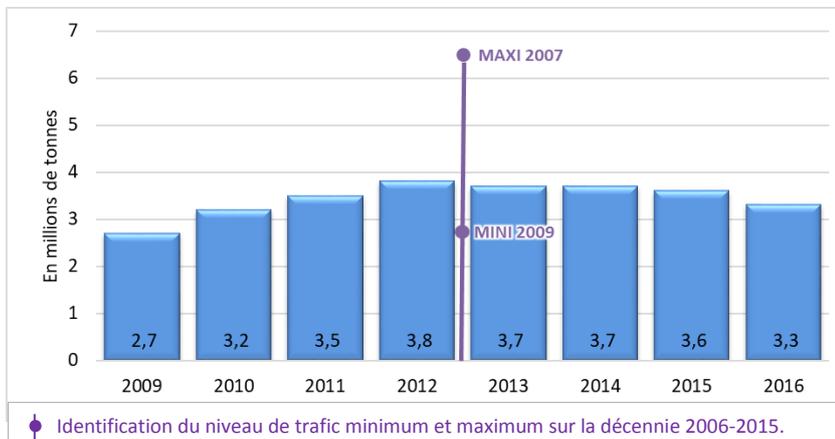
### A. France/Italie

### Part du rail et de la route dans le trafic marchandises en 2016



#### Volume de marchandises transporté par rail

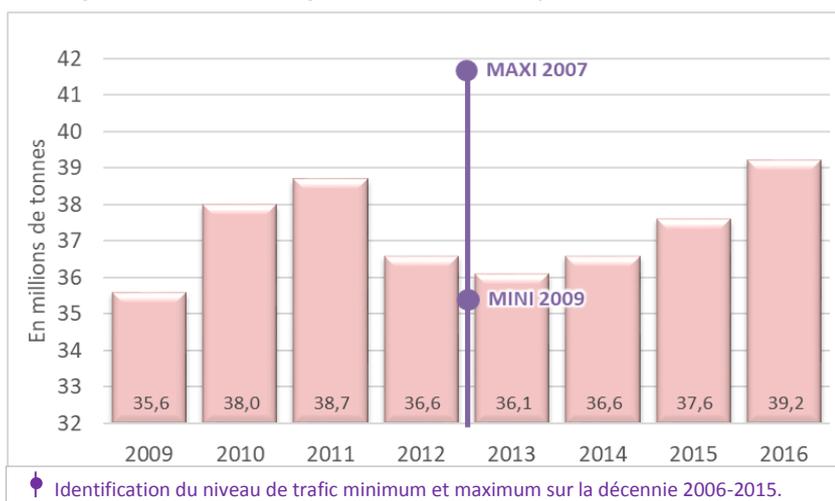
Montcenis et Vintimille



- +3 % par an entre 2009 et 2016
- -8 % entre 2015 et 2016

#### Volume de marchandises transporté par route

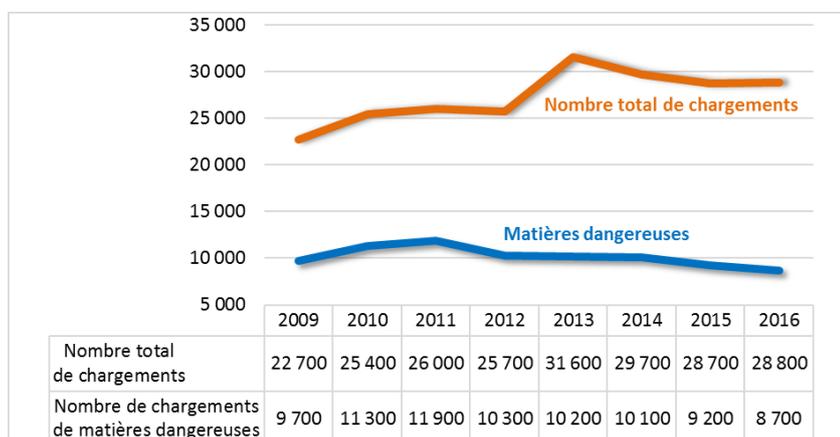
Passages de Vintimille, Montgenèvre, Montcenis, Fréjus, Mont-Blanc



- +1% par an entre 2009 et 2016
- +4 % entre 2015 et 2016

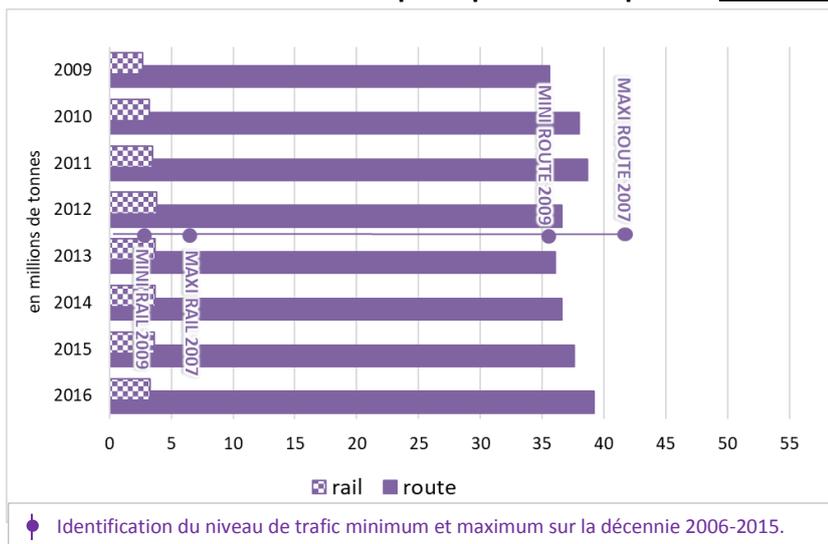
#### Nombre de chargements effectués sur l'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA)

Entre Aiton (France) et Orbassano (Italie)



- + 3 % en moyenne par an entre 2009 et 2016 pour le total
- 18 100 passages totaux au 1<sup>er</sup> semestre 2017 : +26 % par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (à mettre en relation avec le contexte de tension sociale en France au 1<sup>er</sup> semestre 2016)
- -2 % en moyenne annuelle de 2009 à 2016 pour les matières dangereuses

## Volume de marchandises transporté par route et par rail entre la France et l'Italie



	Route	Rail
Vintimille	x	x
Montgenèvre	x	
MtCenis/Fréjus	x	x
Mont-Blanc	x	

### Rail :

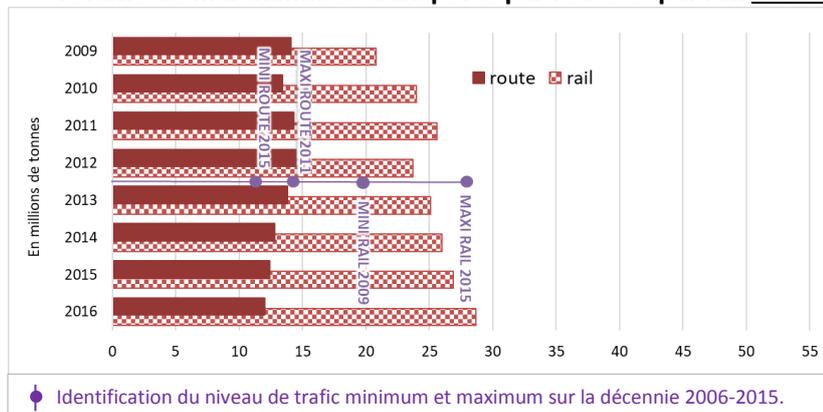
- 8 % entre 2015 et 2016
- +3 % par an entre 2009 et 2016

### Route :

- +4 % entre 2015 et 2016
- +1 % en moyenne par an entre 2009 et 2016

## B. Suisse/Italie

### Volume de marchandises transporté par route et par rail entre la Suisse et l'Italie



	Route	Rail
Grand St Bernard	x	
Simplon	x	x
Gothard	x	x
San Bernardino	x	

### Rail :

- + 5 % en moyenne par an entre 2009 et 2016

### Route :

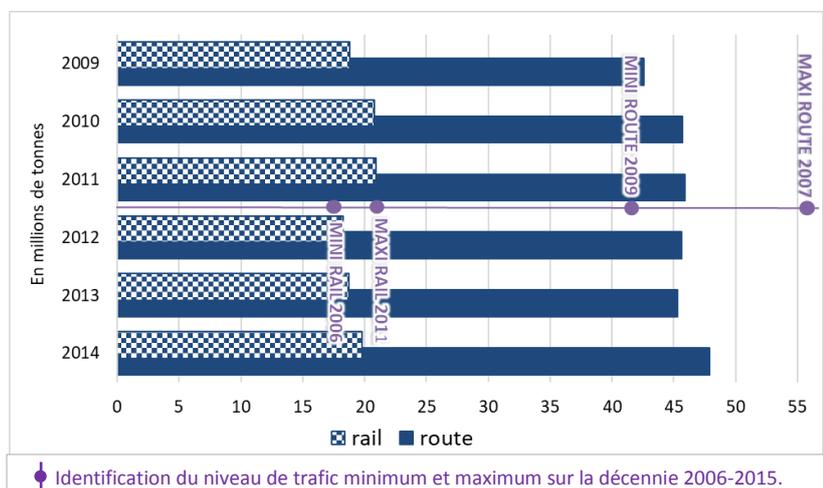
- 2 % en moyenne par an entre 2009 et 2016

En 2016, pour la 1<sup>ère</sup> fois, le fret transalpin a transporté un total de plus de 40 millions de tonnes à travers la Suisse. Ce trafic record s'est effectué de façon contrastée : le fret ferroviaire à travers la Suisse a surpassé le record de 2015. Dans le même temps, l'objectif de la politique suisse d'une baisse du nombre de PL est maintenu, avec pour la 1<sup>ère</sup> fois depuis 1994 moins de 1 million de PL. Au total, le nombre de PL constaté en 2016 est inférieur de plus d'un quart (- 30 %) à celui de l'année 2000, année de référence avant la mise en œuvre de la RPLP.

## C. Autriche/Italie

### Volume de marchandises transporté par route et par rail entre l'Autriche et l'Italie jusqu'en 2014

(Données Tarvisio non actualisées)



	Route	Rail
Reschen	x	
Brenner	x	x
Tarvisio	x	x

### Rail :

- + 6 % entre 2013 et 2014
- + 1 % en moyenne par an entre 2009 et 2014

### Route :

- + 6 % entre 2013 et 2014
- +2 % en moyenne par an entre 2009 et 2014

## D. Données globales sur l'ensemble de l'Arc Alpin

### Les données essentielles (valeurs arrondies) du transport de marchandises à travers les Alpes

Total des franchissements routiers France – Suisse – Autriche – Slovénie depuis et vers l'Italie :

- 100 000 trains de fret par an
- 7 000 000 de PL par an
- 150 Mt de marchandises transportées (route : 100 Mt – rail : 50 Mt)

### Récapitulatif des données de trafic marchandises (en millions de tonnes)

	France/Italie		Suisse/Italie		Autriche/Italie	
	Route	Rail	Route	Rail	Route	Rail
<b>2009</b>	35,6	2,7	13,4	20,8	42,6	18,8
<b>2010</b>	38,0	3,2	14,4	24,1	45,7	20,8
<b>2011</b>	38,6	3,5	14,4	25,7	45,9	20,9
<b>2012</b>	36,6	3,8	13,6	23,7	45,6	18,3
<b>2013</b>	36,1	3,7	12,8	25,2	45,3	18,7
<b>2014</b>	36,6	3,7	12,5	26,2	47,9	19,8
<b>2015</b>	37,6	3,6	12,0	26,9	*	*
<b>2016</b>	39,2	3,3	11,7	28,7	*	*

\*Donnée Tarvisio non disponible

		Route	Rail
France	Vintimille	x	x
	Montgenèvre	x	
	Mont-Cenis/Fréjus	x	x
	Mont-Blanc	x	
Suisse	Grand Saint Bernard	x	
	Simplon	x	x
	Gothard	x	x
	San Bernardino	x	
Autriche	Reschen	x	
	Brenner	x	x
	Tarvisio	x	x

## III. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES DIFFERENTS OUVRAGES

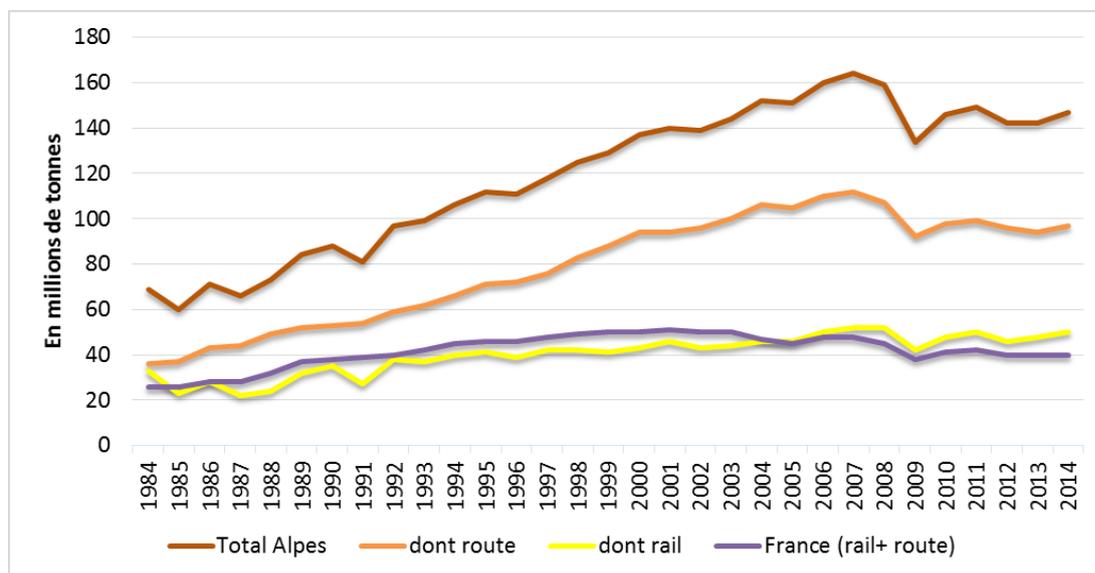
### Caractéristiques des différents franchissements alpins

Infrastructure ferroviaire	pays	ouverture à la circulation	point de passage	nombre de tubes	nombre de voies par tube	longueur du tunnel
Vintimille	France		ligne de bord de mer			
Mont-Cenis/Fréjus	France	1871	tunnel	1 tube	2 voies	14 km
Simplon	Suisse	1906	tunnel	2 tubes	1 voie	20 km
St Gothard	Suisse	2016	tunnel	2 tubes	1 voie	57 km
Brenner	Autriche		col ferroviaire			
Tarvisio	Autriche		ligne			

Infrastructure routière	pays	ouverture à la circulation	point de passage	nombre de tubes	nombre de voies par tube	longueur du tunnel
Vintimille	France		autoroute à 2x2 voies			
Montgenèvre	France		col RN94			
Fréjus	France	1980	tunnel	1 tube	2 voies	12,9 km
Mont-Blanc	France	1965	tunnel	1 tube	2 voies	11,6 km
Grand Saint Bernard	Suisse	1964	tunnel	1 tube	2 voies	5,8 km
Simplon	Suisse		route nationale à 2 voies			
St Gothard	Suisse	1980	tunnel	1 tube	2 voies	16,9 km
San Bernardino	Suisse	1967	tunnel	1 tube	2 voies	6,6 km
Reschen	Autriche		col			
Brenner	Autriche		route nationale à 2x2 voies			
Tarvisio	Autriche		autoroute à 2x2 voies			



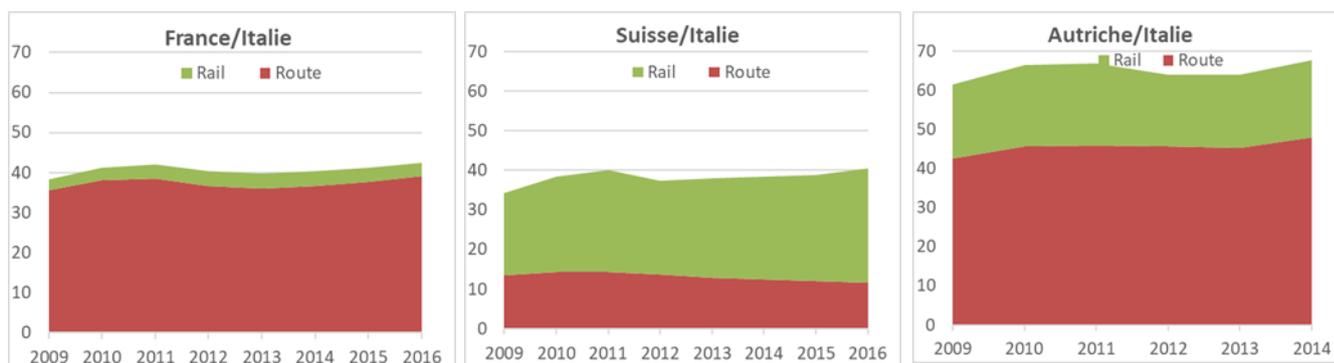
**Volume total de marchandises transporté à travers les Alpes : de Vintimille (Italie) au Tarvisio (Autriche)** Depuis 2015, l'absence de données rail et route au Tarvisio, ne permet pas une actualisation



**Evolution du trafic marchandises total à travers l'Arc Alpin depuis 1984** (en millions de tonnes)

ANNEE	TRAFIC MARCHANDISES TOTAL	% DU RAIL	% FRANCE
1984	69	48%	38%
1985	60	38%	43%
1986	71	39%	39%
1987	66	33%	42%
1988	73	33%	44%
1989	84	38%	44%
1990	88	40%	43%
1991	81	33%	48%
1992	97	39%	41%
1993	99	37%	42%
1994	106	38%	42%
1995	112	37%	41%
1996	111	35%	41%
1997	118	36%	41%
1998	125	34%	39%
1999	129	32%	39%
2000	137	31%	36%
2001	140	33%	36%
2002	139	31%	36%
2003	144	31%	35%
2004	152	30%	31%
2005	151	30%	30%
2006	160	31%	30%
2007	164	32%	29%
2008	159	33%	28%
2009	134	31%	28%
2010	146	33%	28%
2011	149	34%	28%
2012	142	32%	28%
2013	142	34%	28%
2014	147	34%	27%

## Volume total (rail + route) de marchandises transporté aux points de passage entre Vintimille et le Brenner (en millions de tonnes)



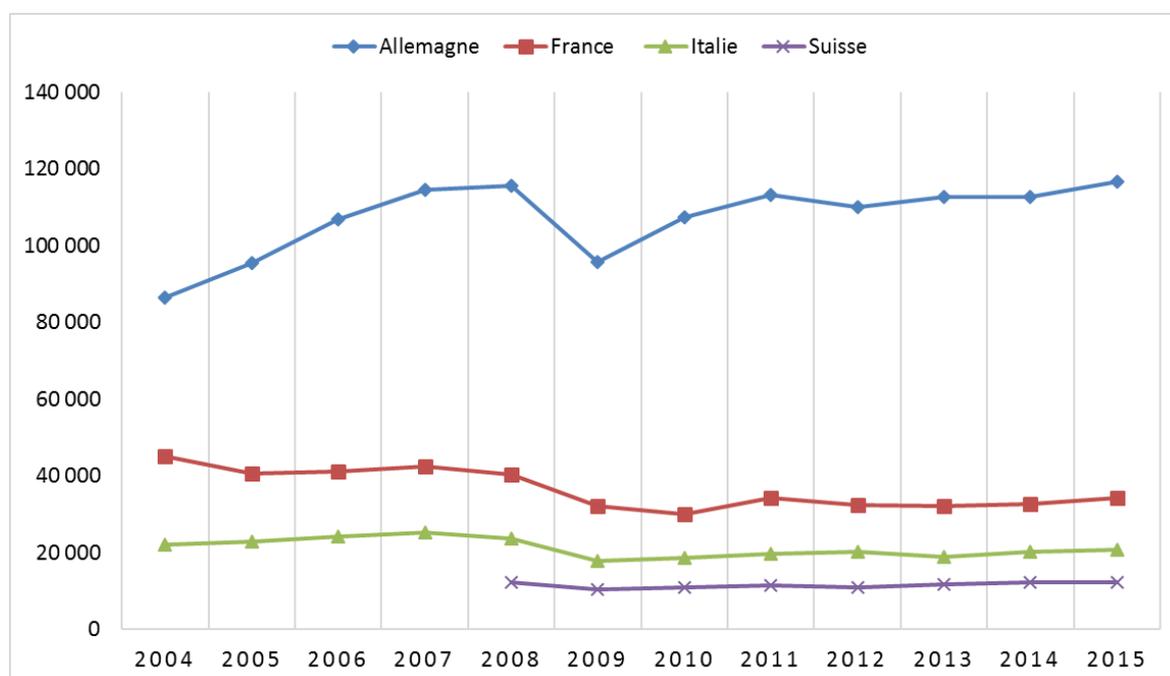
Nota : à la différence des graphiques présentés habituellement par le site Alpinfo (Office fédéral des transports – Suisse), les graphiques ci-dessus s'intéressent au périmètre de Vintimille au Brenner (excluant donc les passages orientaux de l'Autriche), pour proposer une lecture complète des transports de marchandises à travers les Alpes depuis/vers une aire de chalandise de l'Europe de l'Ouest et du Nord.

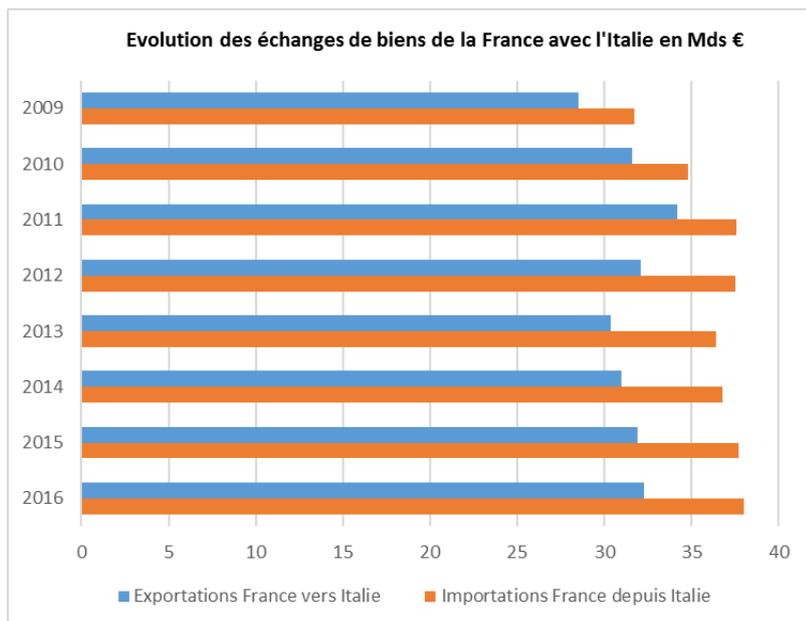
### Volumes de marchandises transportées sur les principaux axes routiers (millions de tonnes)

	2013	2014	2015	2016
Vintimille	17,3	17,6	18,1	19,3
Mont-Blanc et Fréjus	18,3	18,4	18,9	19,3
Gothard	9,3	9,2	8,7	8,4
Brenner	29	30,2	31,2	33,5

### Evolution du volume de marchandises transporté par rail en Allemagne, France, Italie et Suisse

En millions de tonnes x km





Sources : Douanes françaises, ISTAT

**Italie :**

**Position de la France sur le marché italien en 2016**

1er rang	Allemagne : 16,3 % des importations
2ème rang	France : 8,9 % des importations
3ème rang	Chine : 7,5 % des importations

**Principaux clients de l'Italie en 2016**

1er rang	Allemagne : 12,6 % des exportations
2ème rang	France : 10,5 % des exportations
3ème rang	Etats-Unis : 8,6 % des exportations
4ème rang	Royaume-Uni : 5,4 % des exportations

**France :**

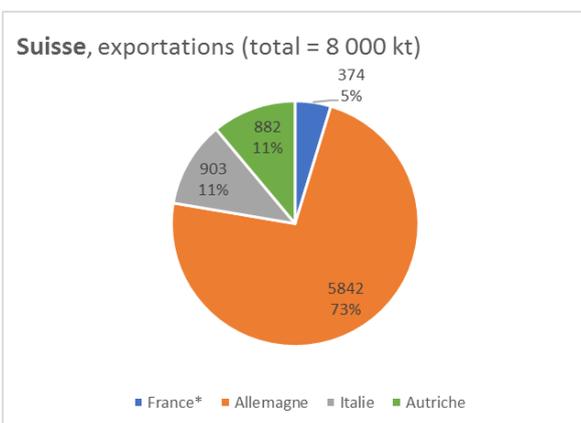
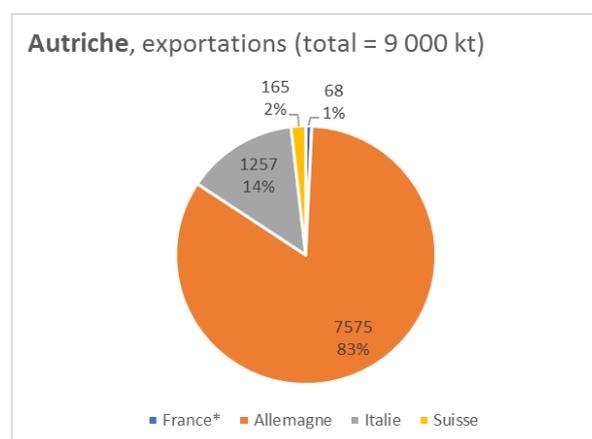
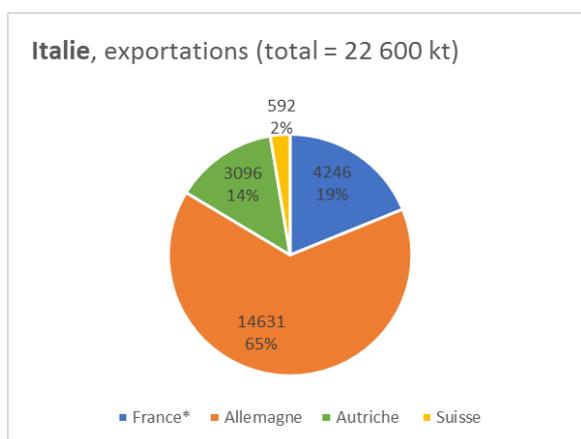
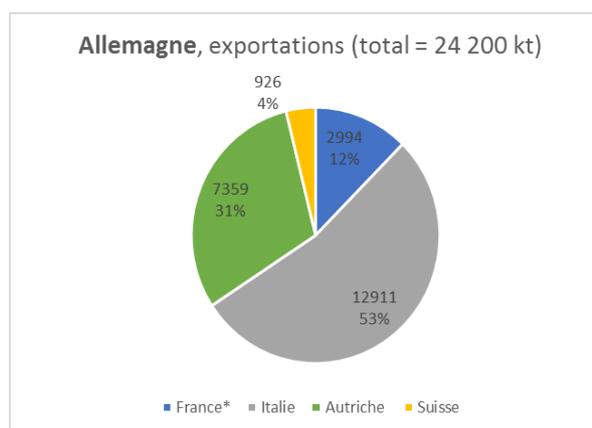
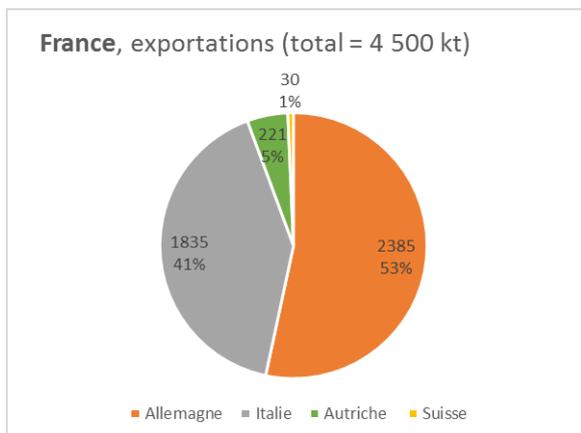
**Position de l'Italie sur le marché français en 2016**

1er rang	Allemagne : 16,9 % des importations
2ème rang	Chine : 9,1 % des importations
3ème rang	Italie : 7,5 % des importations

**Principaux clients de la France en 2016**

1er rang	Allemagne : 16,1 % des exportations
2ème rang	Espagne : 7,5 % des exportations
3ème rang	Etats-Unis : 7,4 % des exportations
4ème rang	Italie : 7,3 % des exportations

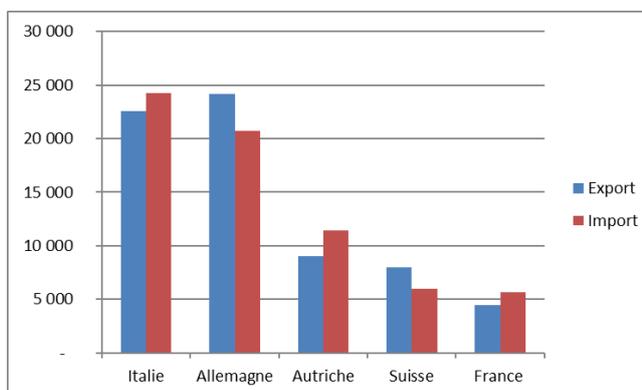
**Répartition des transports ferroviaires entre pays alpins (France, Allemagne, Autriche, Italie, Suisse) Echanges à l'export du pays déclarant vers les pays de déchargement en 2016, en milliers de tonnes (source EUROSTAT)**



\*année 2015 pour les données de la France

Les échanges comptabilisés en import-export entre la France et l'Italie peuvent prendre **plusieurs itinéraires**, principalement ceux identifiés par Vintimille ou le Tunnel du Mont-Cenis (comptabilisés dans les pages précédentes des transports alpins parmi le trafic France-Italie), mais aussi les itinéraires ferroviaires en transit à travers la Suisse (comptabilisés dans les pages précédentes parmi le trafic Suisse-Italie)

**Total import-export des transports ferroviaires entre les 5 pays alpins (en milliers de tonnes)**



Sources du document : TMB Geie, SFTRF, Autofiori, Office Fédéral des Transports Suisse, AFA, Eurostat, Douanes françaises