



Commission européenne
DG MOVE

Confédération suisse
Office fédéral des transports (OFT)



Observation et analyse des flux de transports de
marchandises transalpins

Les chiffres clés de 2016



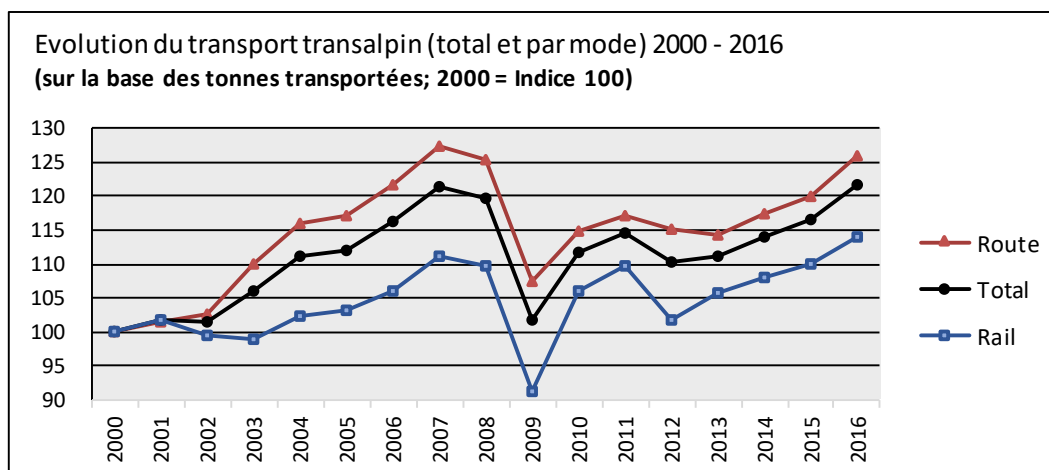
Juillet 2017

L'essentiel en bref

- En 2016, le volume de transport transalpin de marchandises a atteint un nouveau record de 209,4 millions de tonnes. Pour la première fois il a dépassé la valeur de 2007, le niveau record avant la crise économique.
- Pour la première fois depuis plus de 20 ans, moins d'un million de poids lourds ont traversé les Alpes en Suisse.
- En même temps, en Suisse la part modale du rail a atteint un niveau record de 71%.
- Ces évolutions s'inscrivent dans la politique suisse de transfert du transport de marchandises de la route au rail par la promotion du transport ferroviaire. Il n'est pas à exclure que la baisse du péage sur l'axe du Brenner en 2016 puisse avoir provoqué un transfert limité du trafic routier de la Suisse en Autriche.
- En 2016, le passage du Tauern a dépassé le Gothard en ce qui concerne le volume global de transport, bien sûr après le passage du Brenner, qui assume à lui seul presque la somme du volume global transporté sur les deux passages susmentionnés.

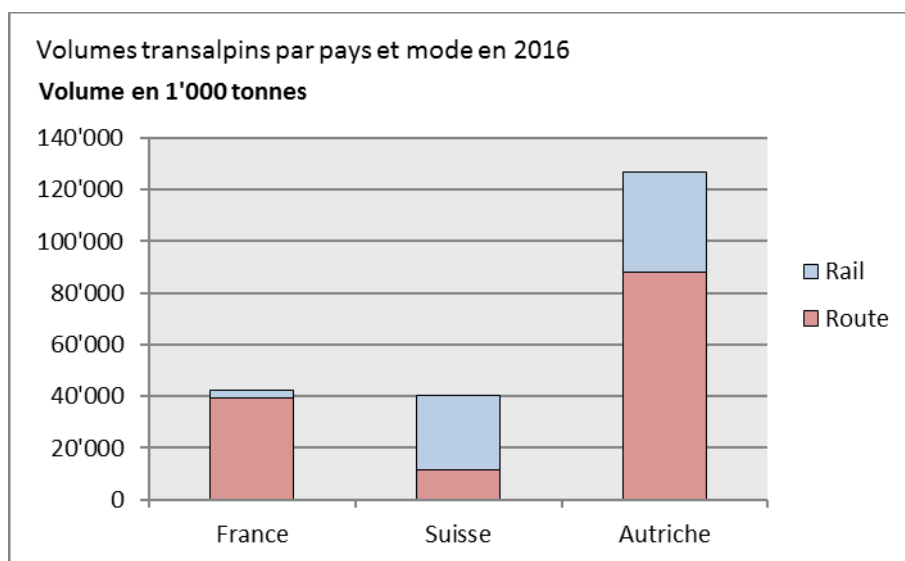
1 Volumes de transport

Au total, les volumes de transport de marchandises transalpin¹ ont montré une augmentation et sont passés de 200,3 millions de tonnes en 2015 à 209,4 millions de tonnes en 2016 (+4,5%). Les 209,4 millions de tonnes de marchandises transportées à travers les Alpes représentent un niveau record – jamais avant une telle quantité de marchandises n'a franchi les Alpes. 70,4 millions de tonnes de ce volume global ont été transportées par rail, ce qui représente un nouveau record pour ce mode de transport. Les 139,1 million de tonnes de marchandises transportées par route étaient encore légèrement au-dessous du niveau record de 140,4 million de tonnes observé en 2007.



La grande majorité des marchandises traverse les Alpes par l'Autriche (126,5 millions de tonnes, soit 60% des marchandises totales transportées). Les parts de tonnage de la France et de la Suisse diffèrent peu entre elles et s'élèvent respectivement à 42,4 et 40,5 millions de tonnes soit 20% et 19%.

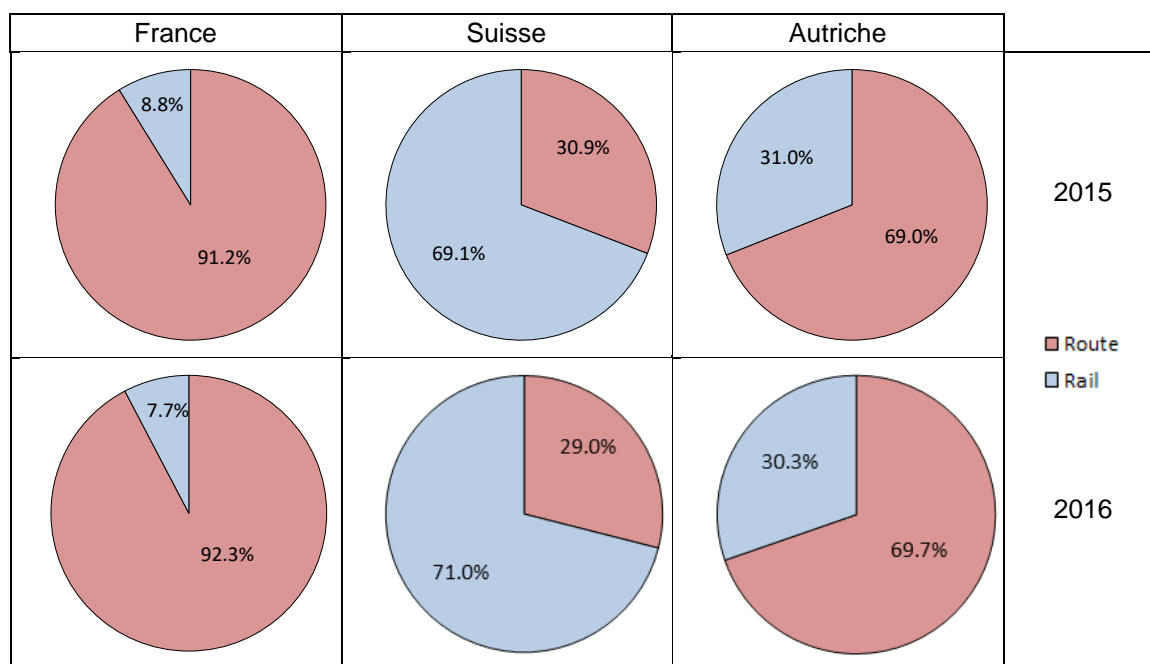
¹ Ce rapport comprend au total 16 passages alpins entre Ventimiglia (frontière franco-italienne au bord de la Méditerranée) au sud-ouest et le Wechsel entre la Styrie et la Basse-Autriche à l'est.



2 Part modale

La part modale du rail en 2016 est restée au même niveau que l'année précédente (34%) pour l'arc alpin entier, mais elle présente de grandes différences entre les trois pays. En Suisse, elle atteint le maximum de 71%, en Autriche 30% et elle est la plus faible en France avec 8%.

Tandis que la part modale varie largement entre les différents pays, les différences par rapport à l'année précédente sont plutôt modestes, à l'exception de la Suisse où la part du rail a augmenté de 1,9 points de pourcentage. L'évolution en Suisse peut s'expliquer par de meilleurs services du rail et la baisse continue du transport par la route, qui est influencée par les coûts de transport relatifs : niveau des coûts de la RPLP (en euro) plus élevé en Suisse suite à l'appréciation du franc suisse en 2015, baisse des péages pour la traversée de l'Autriche par le Brenner (depuis début 2016).

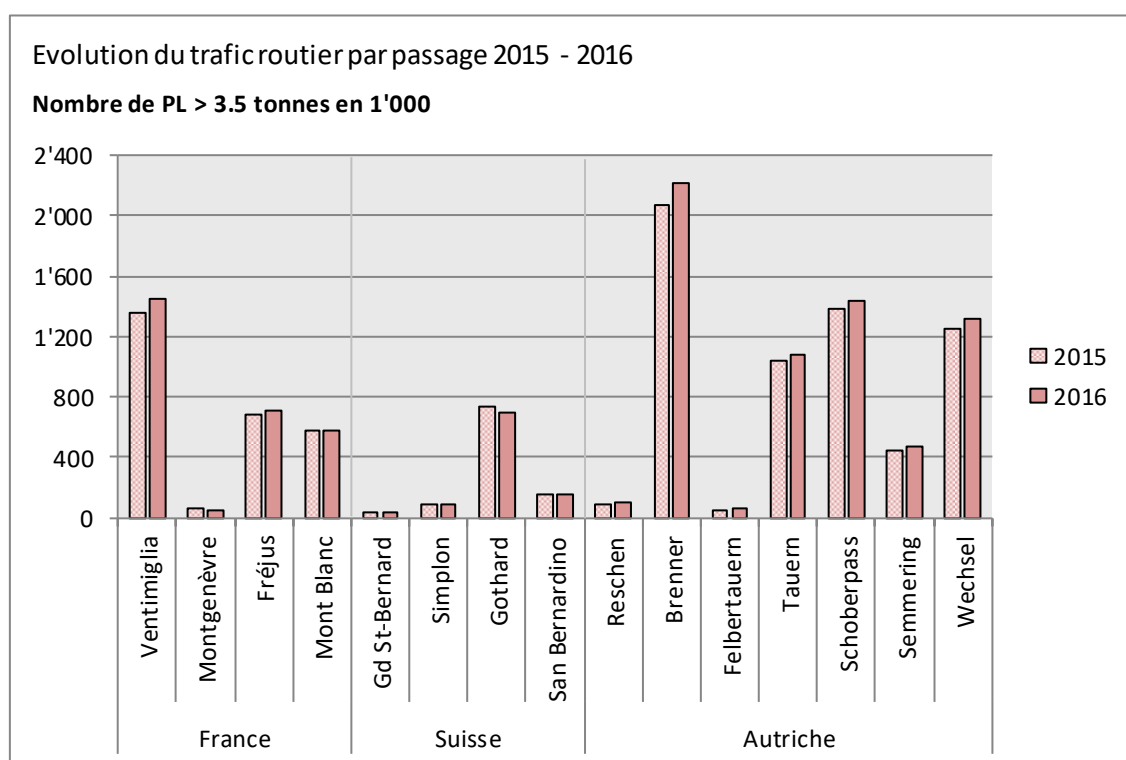


3 Trafic routier

139,1 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par route à travers les Alpes en 2016, soit 5,0% de plus qu'en 2015. Les volumes transportés par route ont augmenté en Autriche (+6,4%) et en France (+4,3%), mais ils ont diminué en Suisse (-2,5%). Ils se distribuent entre les pays de la façon suivante: 63% en Autriche, 28% en France et 8% en Suisse.

Le nombre total de poids lourds ayant traversé les Alpes a augmenté de +4,3% depuis 2015 pour atteindre 10,4 millions au total. Le nombre de poids lourds a augmenté de +5,4% en Autriche et de +4,4% en France tandis qu'en Suisse le nombre de poids lourds a diminué de -3,4%. En Suisse, le nombre de poids lourds traversant les Alpes a été au-dessous d'un million pour la première fois depuis le début des années 1990.

Le graphique montre l'évolution du nombre de poids lourds par passage.

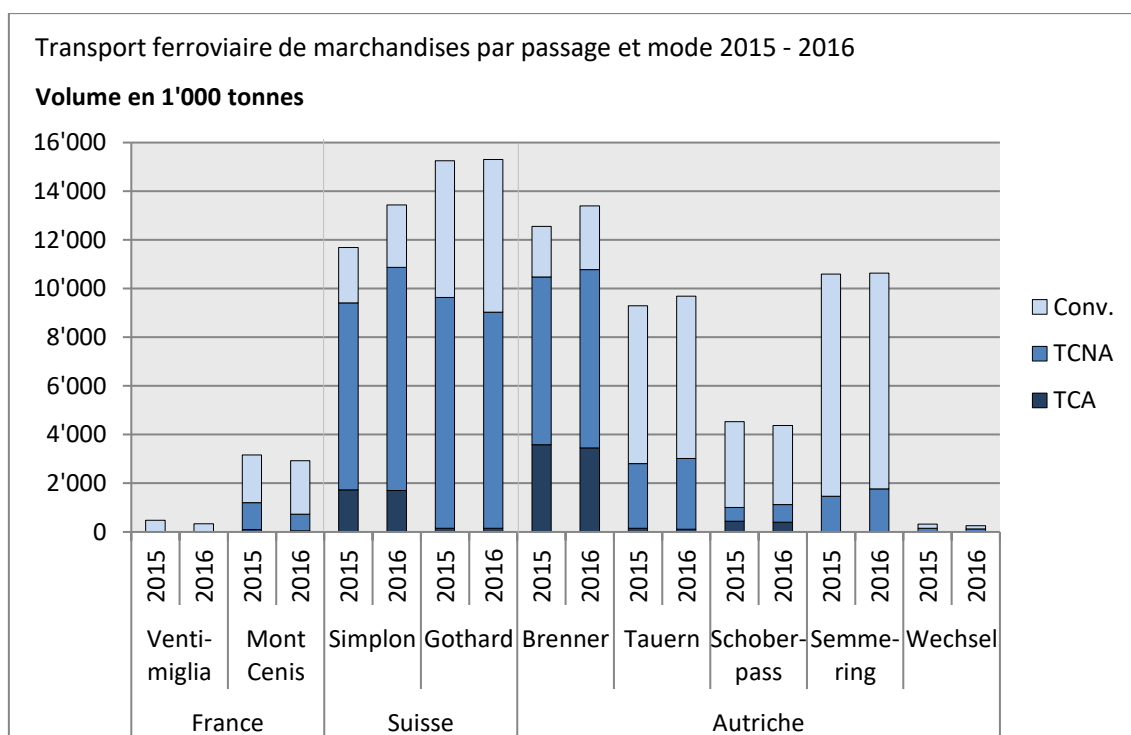


Parmi les passages les plus importants pour le trafic routier (part des poids lourds supérieure à 4% du total), seul le Gothard (-4,0%) montre une baisse, tandis que le Mont Blanc n'a pratiquement pas changé (-0,1%). Les taux de croissance des autres passages importants se situent entre +3,7% et +7,0%.

4 Transport ferroviaire

70,4 millions de tonnes ont été transportées par le rail à travers les Alpes en 2016, soit 3,6% de plus qu'en 2015. Ce niveau record est surtout dû à l'évolution positive en Suisse (+6,7%) et en Autriche (+2,8%) tandis que les volumes transportés par rail à travers les Alpes françaises ont diminué de -10,5%. Les volumes se distribuent comme suit entre les trois pays: 55% en Autriche, 41% en Suisse et 5% en France.

Le graphique montre l'évolution des volumes transportés entre 2015 et 2016 par passage et par mode de production : soit transport conventionnel (wagons complets), transport combiné non accompagné (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles) ou transport combiné accompagné (véhicules entiers avec chauffeur).



L'évolution des volumes transportés entre 2015 et 2016 a été plutôt hétérogène. On constate des baisses au Wechsel (-19,6%), en France (-10,5%) et au Schoberpass (-3,4%). Au Wechsel comme au Schoberpass, la diminution n'est qu'un retour à la situation normale après les accidents en 2015 sur la ligne du Semmering. En France, la tendance à la baisse se poursuit, mais les valeurs sont encore provisoires. Le taux d'accroissement de +15% au Simplon, en parallèle à une stagnation au Gothard, est dû à l'augmentation générale du trafic ferroviaire en Suisse et au transfert du trafic du Gothard (disponibilité restreinte de la ligne d'accès de Luino à cause de travaux pour le corridor de quatre mètres). L'ouverture du tunnel de base au Gothard en décembre 2016 n'avait pas encore d'effets perceptibles sur le volume de transport.

Pour tous les passages alpins confondus, les volumes en TCNA montrent une augmentation au-dessus de la moyenne (+5,3%), la tendance pour le transport conventionnel (+3,7%) correspond à la moyenne de +3,6% tandis que les volumes du TCA ont diminué (-4,6%).

Données trafic et transports transalpins 2015 – 2016

		2015						
		Route		Rail				
				Total	Conv.	TCNA	TCA	
KPL	Kt	Kt	Kt	Kt	Kt	KPL		
France	Ventimiglia	1'356.0	18'080.9	474.0	474.0	0.0		
	Montgenèvre	54.2	558.3					
	Mont Cenis			3'165.5	1'957.9	1'114.3	93.4	3.8
	Fréjus	677.0	10'174.2					
	Mont Blanc	575.6	8'747.7					
Total France	2'662.7	37'561.1	3'639.5	2'431.9	1'114.3	93.4	3.8	
Suisse	Gd St-Bernard	39.6	466.8					
	Simplon	83.0	995.1	11'688.2	2'278.5	7'677.9	1'731.9	100.3
	Gothard	729.6	8'690.7	15'250.6	5'622.0	9'474.9	153.7	10.0
	San Bernardino	157.4	1'870.5					
Total Suisse	1'009.7	12'023.0	26'938.8	7'900.4	17'152.8	1'885.6	110.3	
Autriche	Reschen	91.8	1'033.2					
	Brenner	2'068.3	31'156.5	12'560.7	2'084.9	6'885.0	3'590.8	164.1
	Felbertauern	52.2	550.3					
	Tauern	1'040.7	14'338.1	9'296.4	6'488.8	2'661.5	146.1	9.8
	Schoberpass	1'389.2	16'509.6	4'530.6	3'520.5	573.6	436.5	30.4
	Semmering	447.9	5'133.3	10'600.2	9'130.4	1'469.8		
	Wechsel	1'247.6	14'155.2	323.1	169.5	153.6		
Total Autriche	6'337.8	82'876.2	37'311.0	21'394.1	11'743.5	4'173.4	204.3	
Total 3 Pays	10'010.2	132'460.3	67'889.3	31'726.4	30'010.5	6'152.4	318.4	

		2016						
		Route		Rail				
				Total	Conv.	TCNA	TCA	
KPL	Kt	Kt	Kt	Kt	Kt	KPL		
France	Ventimiglia	1'450.3	19'338.8	336.8	336.8	0.0		
	Montgenèvre	51.7	532.8					
	Mont Cenis			2'921.2	2'192.3	677.5	51.4	2.2
	Fréjus	703.9	10'578.7					
	Mont Blanc	574.8	8'736.1					
Total France	2'780.7	39'186.3	3'257.9	2'529.0	677.5	51.4	2.2	
Suisse	Gd St-Bernard	37.2	437.2					
	Simplon	89.1	1'087.4	13'438.6	2'572.0	9'166.9	1'699.7	93.5
	Gothard	700.7	8'435.4	15'309.2	6'275.7	8'881.9	151.6	9.6
	San Bernardino	148.1	1'765.3					
Total Suisse	975.1	11'725.2	28'747.8	8'847.7	18'048.8	1'851.3	103.2	
Autriche	Reschen	105.0	1'162.3					
	Brenner	2'209.9	33'484.7	13'402.1	2'619.2	7'334.6	3'448.3	157.0
	Felbertauern	59.7	664.9					
	Tauern	1'084.0	15'064.3	9'682.4	6'661.8	2'903.7	116.9	7.9
	Schoberpass	1'440.5	17'219.9	4'375.8	3'245.6	727.4	402.8	27.9
	Semmering	471.0	5'421.2	10'635.6	8'863.4	1'772.2		
	Wechsel	1'312.5	15'158.7	259.9	136.5	123.4		
Total Autriche	6'682.6	88'176.0	38'355.8	21'526.5	12'861.3	3'968.0	192.8	
Total 3 Pays	10'438.3	139'087.6	70'361.5	32'903.2	31'587.7	5'870.7	298.2	

		Différence 2015/2016 en pourcentage						
		Route		Rail				
				Total	Conv.	TCNA	TCA	
KPL	Kt	Kt	Kt	Kt	Kt	KPL		
France	Ventimiglia	+7.0%	+7.0%	-29.0%	-29.0%	+0.0%		
	Montgenèvre	-4.6%	-4.6%					
	Mont Cenis			-7.7%	12.0%	-39.2%	-45.0%	-42.4%
	Fréjus	+4.0%	+4.0%					
	Mont Blanc	-0.1%	-0.1%					
Total France		+4.4%	+4.3%	-10.5%	+4.0%	-39.2%	-45.0%	-42.4%
Suisse	Gd St-Bernard	-6.2%	-6.3%					
	Simplon	+7.2%	+9.3%	+15.0%	+12.9%	+19.4%	-1.9%	-6.8%
	Gothard	-4.0%	-2.9%	+0.4%	+11.6%	-6.3%	-1.4%	-3.2%
	San Bernardino	-5.9%	-5.6%					
Total Suisse		-3.4%	-2.5%	+6.7%	+12.0%	+5.2%	-1.8%	-6.5%
Autriche	Reschen	+14.3%	+12.5%					
	Brenner	+6.8%	+7.5%	+6.7%	+25.6%	+6.5%	-4.0%	-4.3%
	Felbertauern	+14.4%	+20.8%					
	Tauern	+4.2%	+5.1%	+4.2%	+2.7%	+9.1%	-20.0%	-19.4%
	Schoberpass	+3.7%	+4.3%	-3.4%	-7.8%	+26.8%	-7.7%	-8.2%
	Semmering	+5.1%	+5.6%	+0.3%	-2.9%	+20.6%		
	Wechsel	+5.2%	+7.1%	-19.6%	-19.5%	-19.7%		
Total Autriche		+5.4%	+6.4%	+2.8%	+0.6%	+9.5%	-4.9%	-5.6%
Total 3 Pays		+4.3%	+5.0%	+3.6%	+3.7%	+5.3%	-4.6%	-6.4%

Explications des abréviations:

KPL 1000 Poids lourds

Kt 1000 tonnes

Conv. Transport conventionnel (wagons complets)

TCNA Transport combiné non accompagné

TCA Transport combiné accompagné (autoroute roulante)

Sources:

France: Données route: ATMB, SFTRF, MEEDDAT, Autostrada dei Fiori

Données rail et traitement des données route pour Montgenèvre et Ventimiglia: SOeS

Suisse: Données route et rail: Office fédéral des transports (OFT), Matthias Wagner

Autriche: Données route: ASFINAG et gouvernement du Tyrol

Données rail: ÖBB (traitement des données: BMVIT, Reinhard Koller)