

REBOND

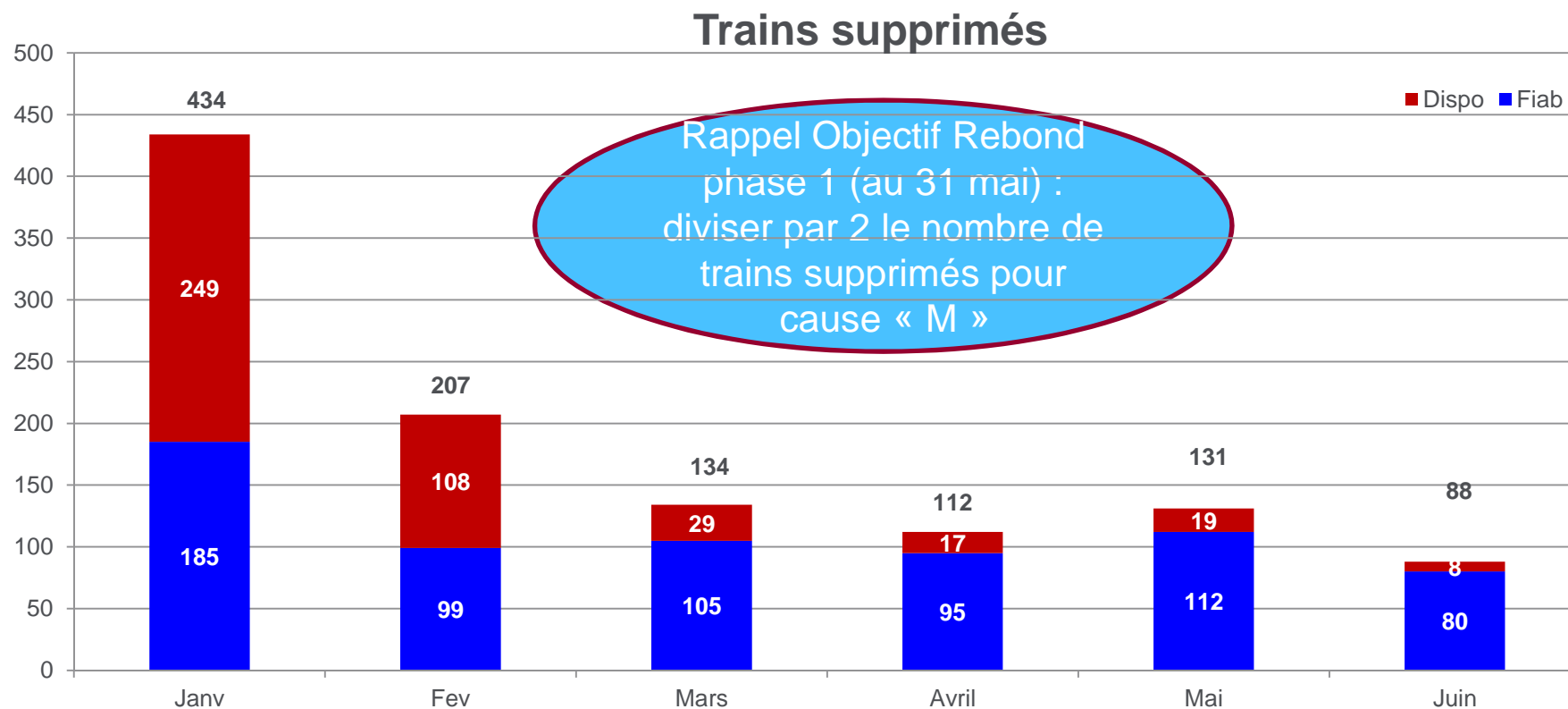


SNCF – Direction Régionale PACA



chantier n° 1

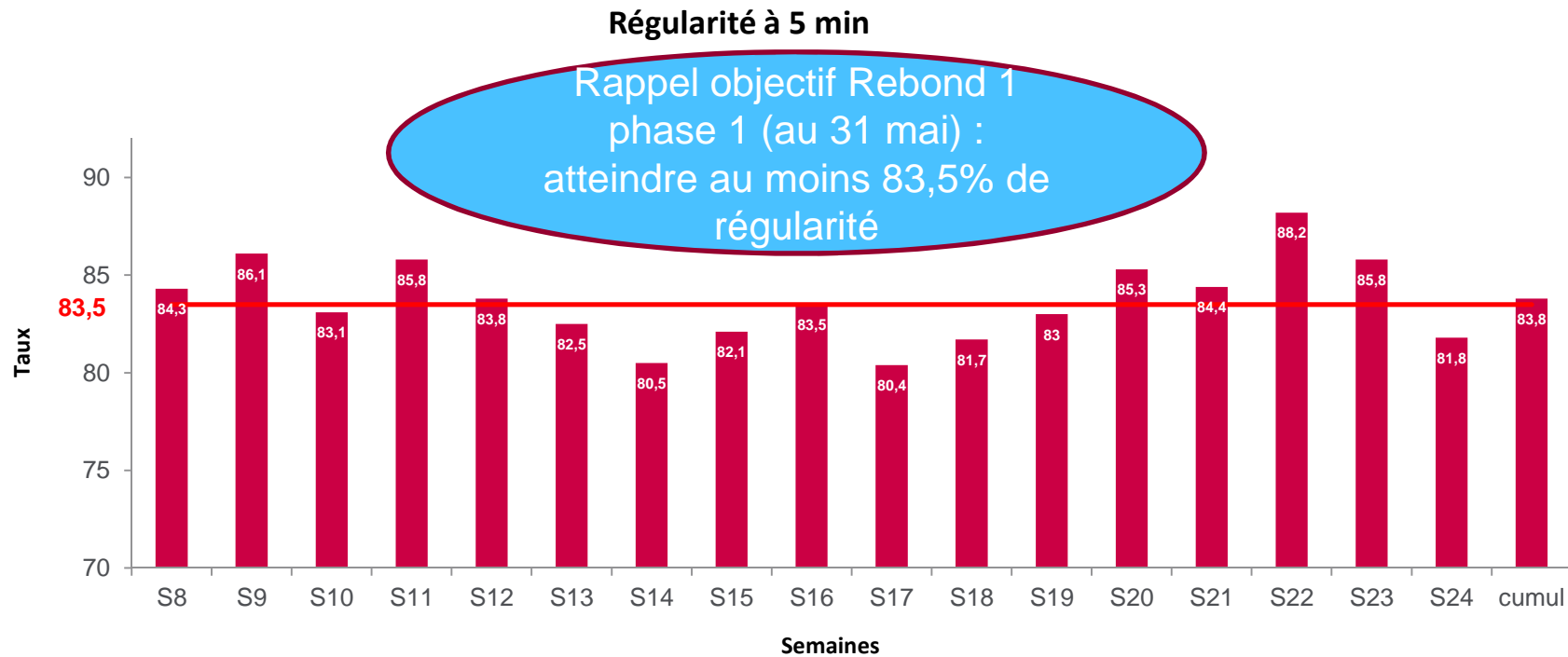
disponibilité et fiabilité du matériel



Les objectifs de la 1^o phase du plan Rebond sont dépassés très nettement.

Attention, depuis le début de juin, les suppressions pour motif « M » repartent à la hausse (88 trains supprimés pour les 14 premiers jours de juin)

Les résultats : Chantier n°2 la régularité et les trains supprimés



Source : realprod

Les objectifs de la 1° phase de REBOND sont atteints.
Mais attention, comme pour le Matériel, la première quinzaine du mois de juin est sur une mauvaise pente : nous n'arrivons plus à atteindre notre objectif plusieurs jours consécutifs depuis le 2 juin (hors weekend).

Les résultats : Chantier n°2 la régularité et les trains supprimés

Suppressions de TER causes production

(Hors grève et causes externes)

Rappel Objectif Rebond
phase 1 (au 31 mai) :
obtenir un taux de
suppression < 2%

Cumul depuis le 15 février :

1,8%



Suppressions de TER toutes causes

Rappel objectif Rebond
phase 1 (au 31 mai) :
obtenir un taux de
suppression < 4.5%

Cumul depuis le 15 février :

3,7%



Les objectifs sont atteints