

COMITE DE LIGNE

Marseille-Aubagne-Toulon-Hyères

AUBAGNE






Mercredi 21 janvier 2015

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

ORDRE DU JOUR

-  **I. Qualité de service**
-  **II. Point sur l'infrastructure**
-  **III. Déploiement des nouveaux matériels roulants**
-  **IV. Evolution de la fréquentation**
-  **V. Service annuel TER 2015**

Région

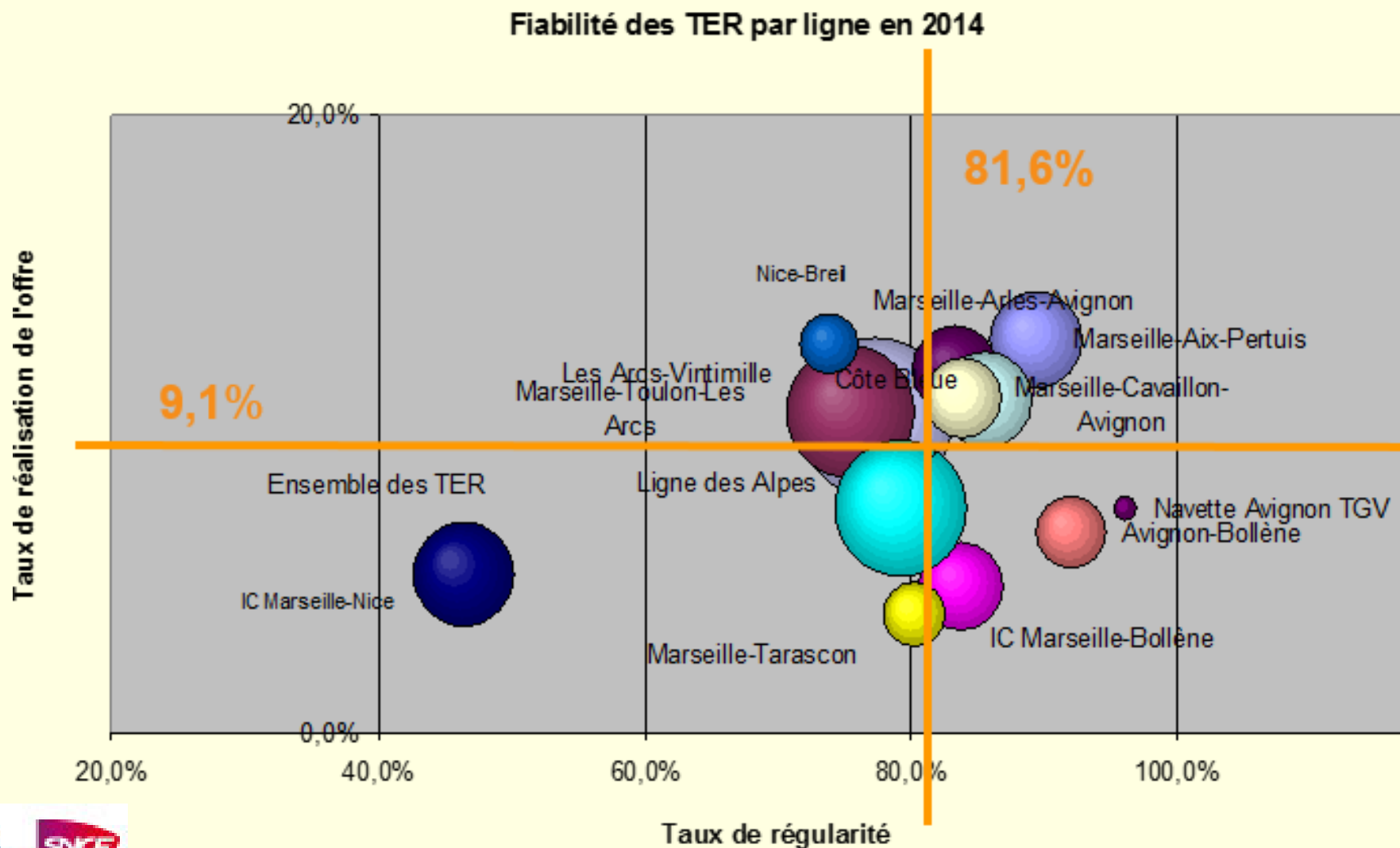


Provence-Alpes-Côte d'Azur

I. LA QUALITE DE SERVICE

(1/4)

1. Réalisation de l'offre et régularité (2014) :

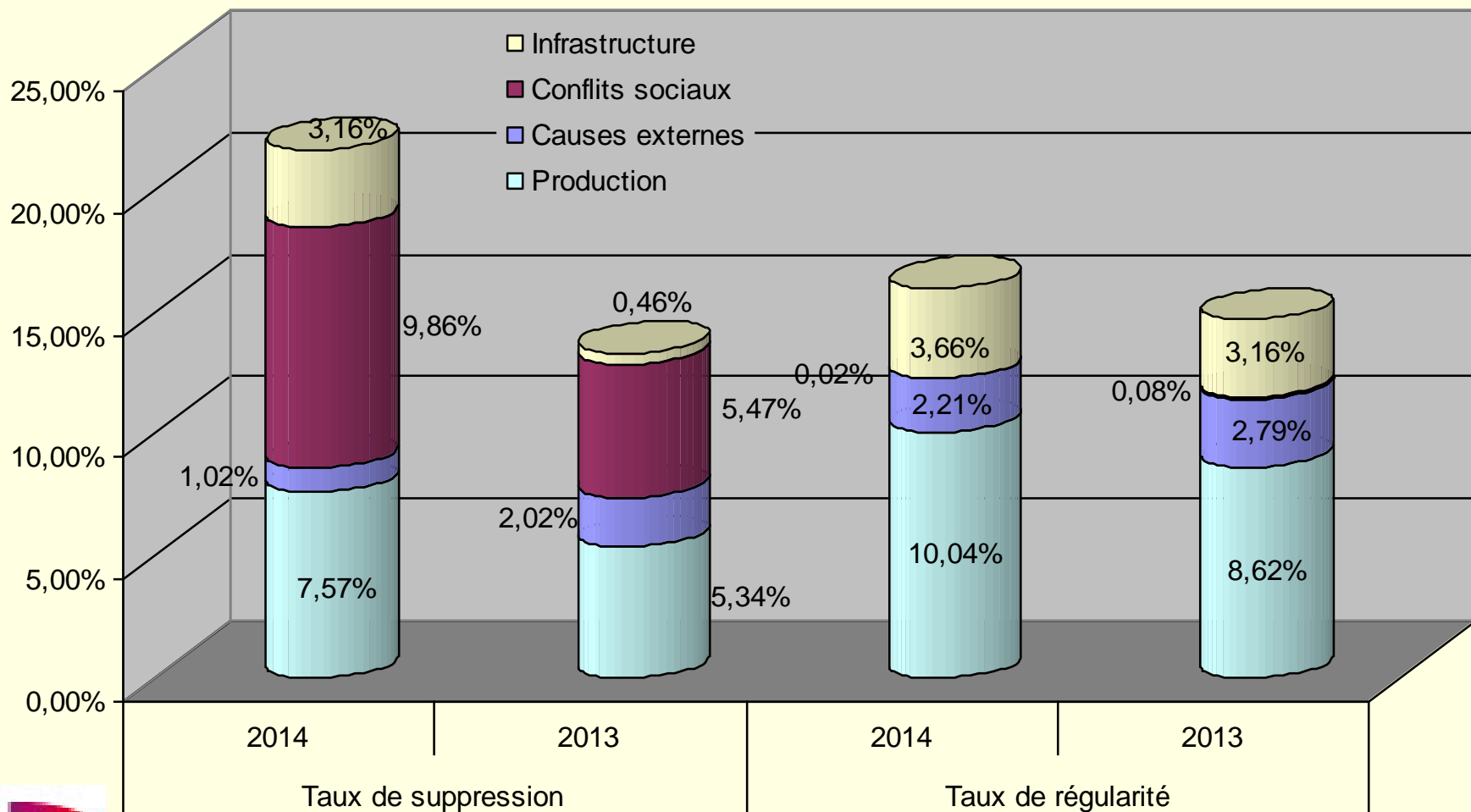


I. LA QUALITE DE SERVICE

(2/4)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :

Marseille Aubagne

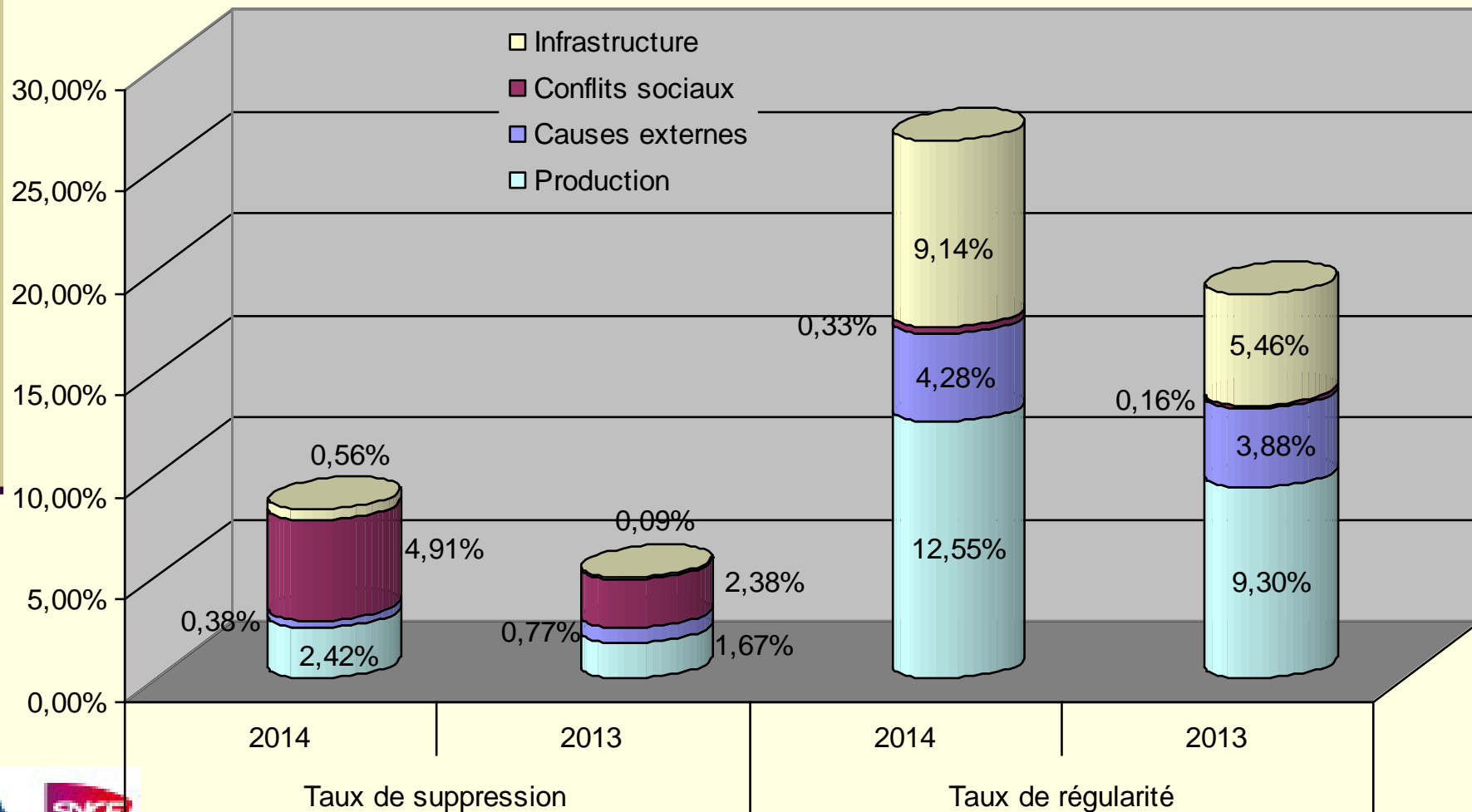


I. LA QUALITE DE SERVICE

(3/4)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :

Marseille Toulon Hyères

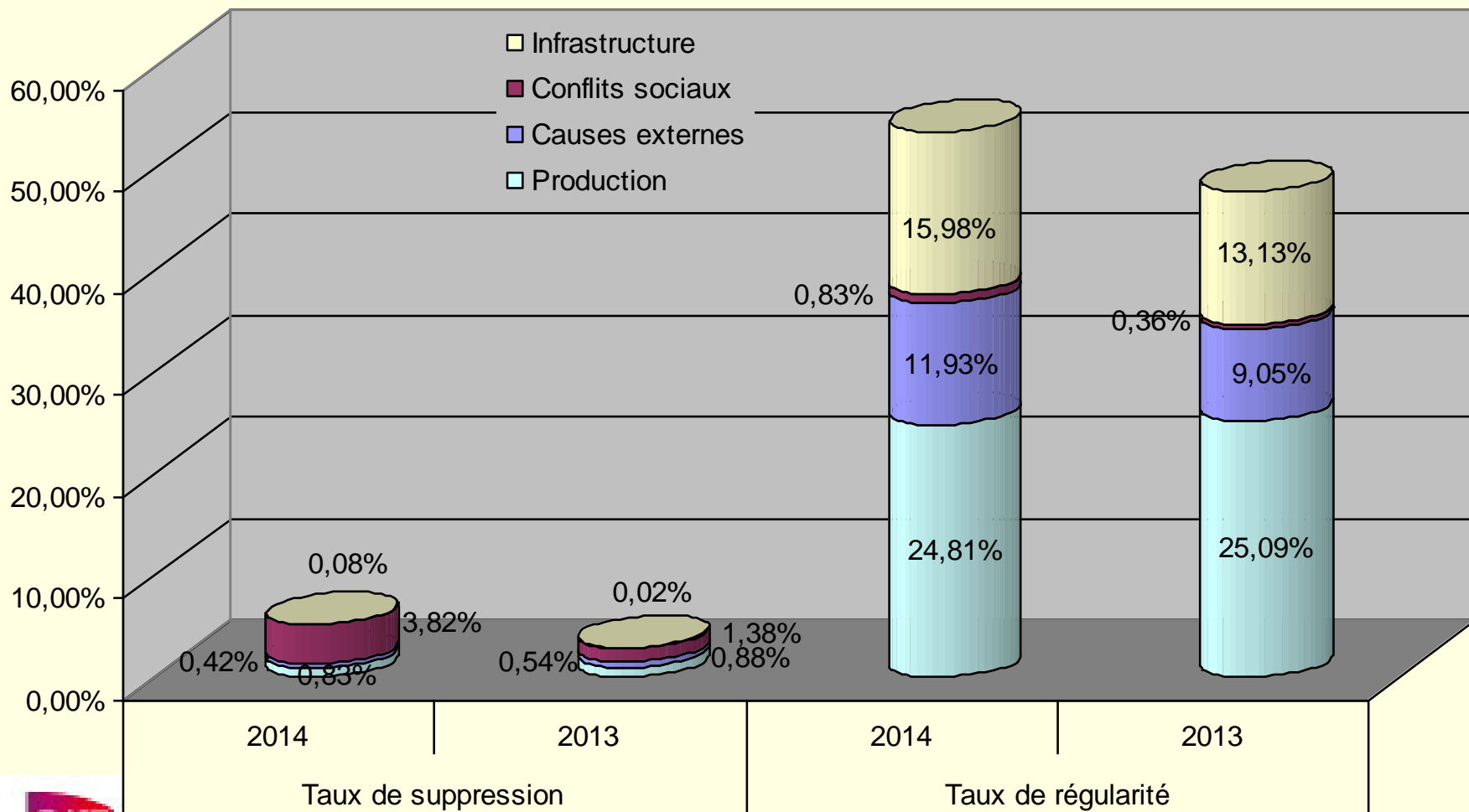


I. LA QUALITE DE SERVICE

(4/4)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :

IV Marseille Nice



II. L'INFRASTRUCTURE

Faits marquants 2014

(1/7)



La production de chantiers en PACA

Le montant de l'investissement engagé en PACA pour des projets ou de la régénération ferroviaires augmente significativement depuis 2009. Doublement de ce montant en 2014 par rapport à 2009.

Les projets CPER sont les principaux contributeurs de cette augmentation.



La modernisation du réseau

Le montant des travaux de régénération du réseau augmente également.

Il est désormais équivalent à celui du Développement en 2014.

La tendance pour les années à venir est l'augmentation continue de ces opérations de modernisation.

II. L'INFRASTRUCTURE

Perspective pour 2015 -2020

(2/7)



Un redéploiement des priorités de l'entreprise

- **Priorité à la maintenance par rapport aux investissements de développement**
- **La réalisation de la maintenance en forte tension**
- **Des mesures déjà prises pour traiter cette augmentation de charges à amplifier**
- **Un report des opérations de développement non encore engagées**



Les principaux enjeux pour la région PACA sont les suivants :

- **La Sécurité et la performance du réseau** (renouvellement et maintenance)
- **Régularité** : Modernisation d'installations de signalisation anciennes, IPCS, CCR, ERTMS
- **Désaturation des nœuds Marseillais et Azuréen** : Ligne nouvelle PCA, Projet Marseille-Aix-Gardanne Phase 2, Etudes Marseille-Vintimille, Ensemble ferroviaire Marseille Saint Charles, Etude de l'étoile de Veynes
- **Sécurité et sureté** : PN, TVP et clôtures
- **Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite**
- **Fret** : accompagner le développement du port de Fos, projet de plateforme Trimodale de la Courtine

II. L'INFRASTRUCTURE

(3/7)

Les projets sur l'axe

➔ Plusieurs temps forts en 2015 sur cet axe

- **3^{ème} Voie Marseille – Aubagne** → mise en service commerciale 14 Déc 2014
- **Toulon – Hyères** → mise en service commerciale Octobre 2015 avec reprise des circulations en Juin 2015
- **Mise en accessibilité PMR des gares** : Marseille Blancarde (2017-2018), Toulon (2014), La Pauline, La Crau, Hyères (2015)

Mais aussi de nombreux chantiers de régénération

- Voies du tunnel de St Cyr,
- Voie V2 Toulon Carnoules (semaine 3 à 12)
- Tunnel du Mussuguet,
- Aiguillage Aubagne, la Seyne, La Pauline aux Arcs,
- Pont rail Vidauban 35h interruption de circulation 21et 22/03
- Pont rail Taradeau 23h d'interruption de circulation les 28et 29/03

II. L'INFRASTRUCTURE

(4/7)

Les projets sur l'axe

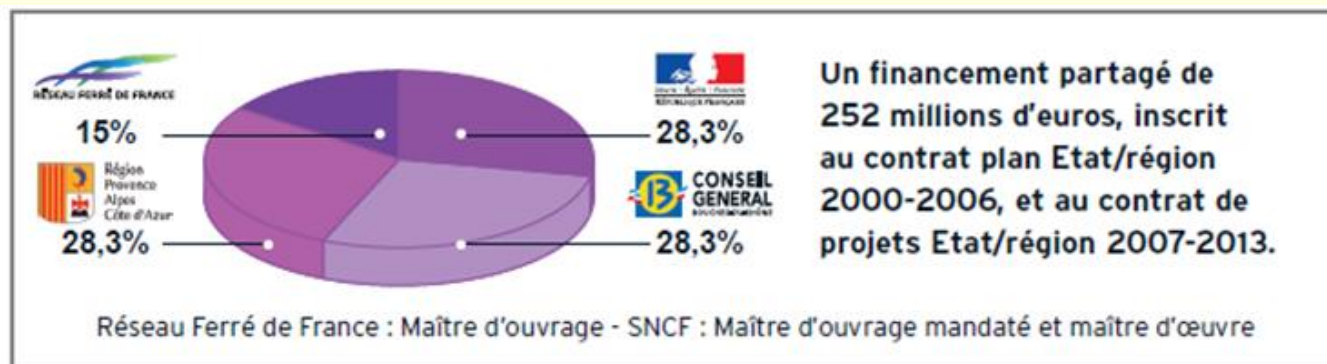
➔ Mise en service du projet Marseille Aubagne

Après cinq années de travaux, la 3^e voie entre Marseille et Aubagne a été mise en service le 14 décembre 2014. Cette 3^e voie permet l'augmentation d'offre, la réorganisation de la desserte Marseille-Aubagne-Toulon tout en confortant la fiabilité du service.

- La nouvelle voie est dédiée aux navettes Marseille-Aubagne : 35 TER/jour desservant toutes les gares du parcours
- Elle participera à la fiabilité du service en cas de difficulté sur les 2 autres voies
- Sur l'axe Marseille-Toulon, l'offre augmente de 20%, et propose des trains semi-directs
- Une nouvelle liaison transversale Toulon-Marseille Blancarde-Vitrolles Aéroport-Avignon ou Miramas est créée : elle permet de rejoindre la zone aéroportuaire sans changement à Marseille St Charles.

La 3^{ème} voie en chiffres :

- 13 km de voies nouvelles
- 1 millions d'heures travaillées sur le chantier avec 250 personnes mobilisées tous les jours
- 40 aiguillages posés
- 20 ponts élargis
- des quais accessibles aux personnes à mobilité



II. L'INFRASTRUCTURE

(5/7)

Les projets sur l'axe

La Pauline à Hyères

Fermeture de la ligne du 1/09/2014 au 28 juin 2015

Travaux en gare de La Pauline

- Création d'une passerelle piétonne pour la traversée des voies.
- Allongement et rehaussement des quais.
- Renforcement de la signalisation pour simplifier l'insertion des rames en provenance d'Hyères sur la voie Marseille-Vintimille.

Janvier - Mai 2015 : Travaux de signalisation, caténaires, télécommunications, aménagements paysagers, clôtures.

Mai - Juin 2015 : Essais, formation des conducteurs et mise en service de la passerelle et des ascenseurs à La Pauline.

29 juin 2015 : Mise en service de la ligne.

- Du 29/06 au 18/10
Service identique au service 2014 avant fermeture
- À partir du 19/10
L'infrastructure permettra un service de 2t/h et une diamétralisation Marseille Hyères

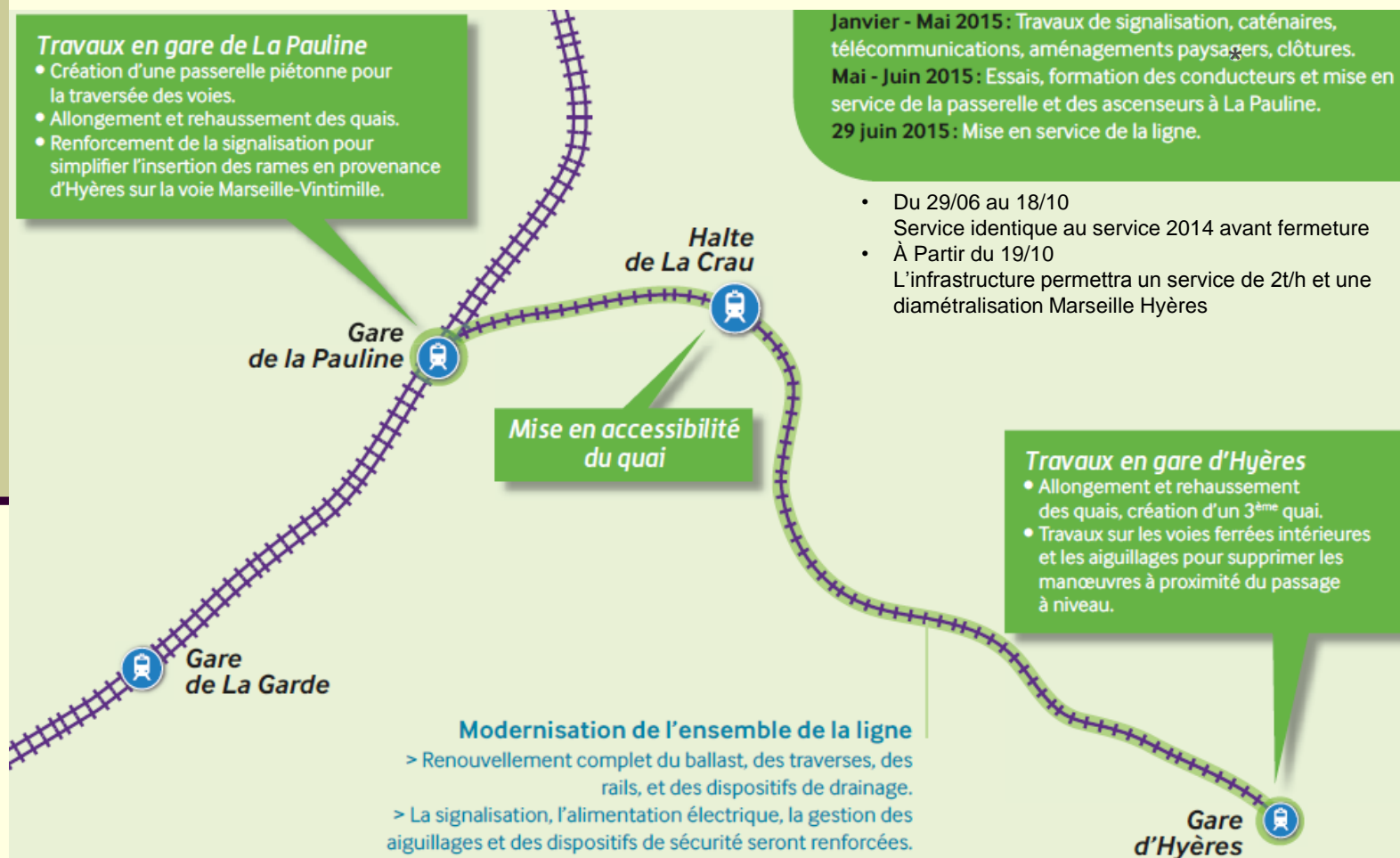
Mise en accessibilité du quai

Travaux en gare d'Hyères

- Allongement et rehaussement des quais, création d'un 3^{ème} quai.
- Travaux sur les voies ferrées intérieures et les aiguillages pour supprimer les manœuvres à proximité du passage à niveau.

Modernisation de l'ensemble de la ligne

- > Renouvellement complet du ballast, des traverses, des rails, et des dispositifs de drainage.
- > La signalisation, l'alimentation électrique, la gestion des aiguillages et des dispositifs de sécurité seront renforcées.



II. L'INFRASTRUCTURE

Les projets sur l'axe

(6/7)



La Pauline à Hyères

Fermeture de la ligne du 1/09/2014 au 28 juin 2015

○ Octobre 2014

Après une phase préparatoire, les travaux de dépose de l'ancienne voie se sont déroulés (chemin des Tourraches notamment).



○ Octobre - Novembre 2014

Travaux de pose de la nouvelle voie (nouveaux rails, nouvelles traverses) et rajout de ballast supplémentaire sous la nouvelle voie.



○ Décembre à février 2015

• Des travaux de terrassement sur plusieurs dizaines de centimètres sous le ballast pour reprise de la plateforme support sont prévus aux alentours de Gavarry seulement. Pour les autres quartiers, les travaux se limitent au changement des constituants de la voie (rails et attaches, traverses, ballast).



○ Janvier à mai 2015

• Les travaux de caténaire, de signalisation et de télécommunication se dérouleront le long de la ligne en 2015, en progressant d'Hyères vers La Pauline, pour une fin prévue en mai. Ces travaux n'impacteront que très peu les riverains.

○ À partir de mars 2015

Réalisation des travaux annexes de clôtures et de finalisation de l'assainissement.

II. L'INFRASTRUCTURE

(7/7)

Les projets sur l'axe



La Pauline à Hyères

Fermeture de la ligne du 1/09/2014 au 28 juin 2015

→ Plus de trains :

Jusqu'à 23 allers-retours quotidiens.

→ Un temps de parcours garanti et amélioré

- Moins de 15 minutes entre La Pauline et Hyères.
- Moins de 20 minutes entre Hyères et Toulon centre (contre 45 minutes à 1 heure en voiture en période de pointe).
- Des temps de parcours également améliorés au-delà de Toulon, vers La Seyne jusqu'à Marseille.

→ Plus de sécurité et d'accessibilité en gares

- La traversée des voies pour piétons sera supprimée à La Pauline et remplacée par une passerelle.
- Tous les quais seront mis aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.
- La sécurité sera renforcée, notamment par la pose de clôtures pour réduire les traversées illicites de la voie.

→ Un voyage économique et écologique

Le trajet en train vous coûtera en moyenne 7 fois moins cher qu'en voiture, avec un bilan carbone bien meilleur*.

La ligne à voie unique La Pauline-Hyères ne peut accueillir actuellement que quelques trains par jour (7 TER et 1 à 2 TGV dans chaque sens).

L'objectif fixé par le Contrat de Projets État-Région est d'atteindre en juin 2015, entre Marseille, Toulon et Hyères, un train à la demi-heure en période de pointe et un train par heure en journée et en soirée.

Cette fréquence sera rendue possible par la création de la troisième voie ferrée entre Marseille et Aubagne (mise en service : décembre 2014), mais elle nécessite également la modernisation de la ligne entre La Pauline et Hyères.

III. NOUVEAUX MATERIELS

(1/1)

- ➔ **Financement par la Région de 16 regio 2N (182 M€) et 10 bi-modes Regiolis (76 M€) :**
- ➔ Regio 2N : 4 rames ont été réceptionnées. Le premier service commercial est intervenu courant novembre sur Marseille – Toulon. Mise en service progressive jusqu'à mars 2016 (Côte d'Azur).
- ➔ Regiolis : 1 rame a été réceptionnée fin décembre 2014 pour une première circulation entre mars et avril 2015. Livraison et mise en service progressive jusqu'en octobre 2016 (Marseille-Avignon-Carpentras).

Région



IV. LA FREQUENTATION DES TRAINS (1/1)

1. L'évolution du trafic (en vk) :

→ Evolution de la fréquentation 2014 / 2013 :

Réseau régional = **-0.6%**

Marseille-Toulon = **-2,1%**

→ Dégradation de la qualité de service, nombreux travaux d'infrastructure, conflits sociaux, baisse de la fréquentation des occasionnels par rapport à 2013 (impact Marseille Provence), contexte de baisse généralisée au niveau national.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

V. OFFRE DE TRANSPORT 2015 (1/1)

→ L'offre 2015 mise en œuvre tient compte :

- des contraintes techniques liées au décalage de livraison des rames nécessaires aux roulements
- des travaux et retard dans la mise en service de certaines infrastructures

→ Mise en service de la 3^{ème} voie entre Marseille et Aubagne :

- Augmentation des relations Marseille – Aubagne de 10 à 20 A/R jour.
- +11 TER jour entre Toulon et Marseille soit 67 TER dont 3 « passe Marseille Saint-Charles » :

Expérimentation de relations rapides entre Toulon - Miramas ou Avignon sans arrêt à Marseille Saint-Charles (dessert Marseille Blancarde) : départs Toulon à 6h38 et 7h08 ; départ Avignon à 16h24.

- Courant 2015, réouverture de la ligne Toulon-Hyères avec l'offre antérieure 7 A/R jour dans l'attente de travaux de finalisation puis création de trains supplémentaires fin 2015 (offre cible 19 A/R jour)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

www.regionpaca.fr



www.pacamobilite.fr



www.ter-sncf.com/regions/paca/fr



www.rff.fr