



## MOTION REMISE AU COMITE DE LIGNE DU 28 NOVEMBRE A MOUANS-SARTOUX

OBJET Contrat de Projet, dysfonctionnements

### LIGNE DE GRASSE CONTRAT DE PROJET 2007/2013

La desserte cadencée des gares de la ligne de Grasse vers la voie littorale est actuellement à l'heure. Le Contrat de Projets État Région 2007/2013 prolongé jusqu'en 2015 prévoit un budget pour l'amélioration de la desserte avec un cadencement aux 30 minutes

- la création d'une voie de croisement à la halte des Bosquets,
- l'allongement des quais
- divers travaux d'amélioration sur le système de block,
- la fermeture de passages à niveaux de Mougins et Mouans-Sartoux.

La mise en service de ces nouvelles installations avait été annoncée en 2010, puis reportée d'année en année dont l'AAR à maintes reprises a dénoncé le retard lors des notifications.

#### Ce projet est une option capitale

- pour désengorger la pénétrante Cannes Grasse,
- diversifier l'offre de transport dont la principale est aujourd'hui encore l'automobile et ses effets néfastes pour l'environnement
- offrir une alternative crédible et efficace au tout automobile,
- rendre attractif les transports TER pendulaires domicile/travail/études,
- contribuer à l'aménagement du territoire du Pays Grassois à partir de pôles d'échange de Grasse, Mouans-Sartoux et à venir de Ranguin et des Bosquets
- participer ainsi à l'amélioration de la complémentarité des transports et du contexte environnemental (développement durable, émissions des gaz à effet de serre etc.)

**Le Contrat de Plan prenant fin en 2015, nous demandons fermement** à l'État, RFF, la Région PACA, les Collectivités qui ont participé au financement du Contrat de Projets, les élus les parlementaires de tout mettre en œuvre pour la réalisation des travaux prévus (et en cours) sur la ligne de Grasse durant l'année 2015.

#### LA RÉGULARITÉ DES TER

Nous n'avons jamais connu une dégradation aussi importante de ce service qui affecte toutes les lignes TER en PACA. Un début d'année 2014 qui a enregistré une grève larvée des agents de l'entretien technique des TER à Marseille mettant le chaos dans les roulements TER.

- TER supprimés la veille, TER supprimés inopinément, TER retardés, TER hors tour ;
- confort des usagers ; toilettes condamnées, matériel autorail sale etc. Informations insuffisantes

Des TER en provenance d'autres régions laissaient espérer une amélioration pour compenser la sortie latente du matériel TER de la maintenance de Marseille etc., etc. Enfin une véritable pagaille, une désorganisation complète du

réseau trains supprimés, retards, hors tour etc.. En mai le directeur régional SNCF annonce la fin de la grève et une organisation de la maintenance des TER pouvant enfin assurer le service.

Jusqu'à ce jour les mois ont défilé mais la régularité des TER est loin de satisfaire les usagers. Les dysfonctionnements, les aléas se perpétuent, les TER sont toujours supprimés en nombre. Aurons-nous enfin une explication crédible à cette situation déplorable de transport, ces dysfonctionnements des services de l'exploitant SNCF ? Une grande partie d'usagers quotidiens a déserté le rail pour préserver leur emploi ? Les points les plus sensibles sont la ligne de Grasse et la ligne de Breil. Sur la banlieue littorale le cadencement atténué quelque peu les effets mais les dysfonctionnements demeurent à tous les niveaux.

A quelle date sera enfin transférée la maintenance des TER à Cannes la Bocca et Nice St Roch ?

### **LE CONTRÔLE DANS LES TER**

Le Contrôle un moyen efficace de sécurité pour les usagers TER et des recettes pour la SNCF. Cette partie de service n'est pas actuellement efficace, seule la méthode de répression est utilisée par des équipes SNCF utilisant un filtrage policier. Ce procédé est très mal vécu des usagers en situation régulière.

Nous suggérons le rétablissement du contrôle d'entrée sur le quai, il a fait ses preuves par le passé. Il obligerait l'accès aux trains avec un titre de transport valable. Cette méthode est employée pour les ID TGV nous demandons l'uniformisation à tous les trains et TER.

### **LES PANNEAUX D'AFFICHAGE**

Dans les gares banlieue ils retransmettent seulement 3 circulations. Dans le cas de retard ou d'incident ce qui arrive fréquemment, il est possible que sur le panneau ne soit affiché que 3 trains impairs par exemple. L'utilisateur qui prend un train pair n'a pas la possibilité de lire l'horaire de son train. Nous proposons que soit affiché dans les salles d'attente comme sur les quais soit un panneau pour chaque sens de circulation de manière à pouvoir lire les trains pairs et impairs.

**D'autre part lorsqu'un retard d'un TER** est affiché sur le panneau. L'utilisateur doit attendre que défilent toutes les gares de la ligne avant de pouvoir constater la quotité du retard. Ne pourrait-on pas afficher le retard en permanence sous le N° du Train qui lui reste à l'affichage.