

Bonsoir Mesdames, Messieurs des Pouvoirs Publics,

Mesdames, Messieurs les Elus, SNCF, RFF, les Correspondants, Adhérents

**Les Amis du Rail Azuréen appellent les Élus, les Populations, les Associations Comité de Tende, REN..., les Syndicats à un vaste rassemblement en gare de Drap Cantaron le samedi 8 mars 2014 à 10h 30 pour d'une part expliquer l'avancée de la situation et faire pression pour le rétablissement des TER sur la ligne Nice Breil Tende.**

### **MERCI A LA REGION ET AU MAIRE DE DRAP POUR L'ORGANISATION DU COMITE DE LIGNE EXTRAORDINAIRE DU 13 FEVRIER 2014.**

Un témoignage parmi d'autres (à la fin du message) mais très émouvant pour comprendre le désarroi dans lequel se trouve les personnes dans l'obligation morale (visites hôpital, maison de retraite ...) ou de par leurs activités, professionnelles ou d'élève/étudiant de se déplacer sur la ligne depuis les 15 décembre et 8 février (en rappel la mise à 40km/h de la section Breil Tende et fermeture de la ligne Nice Breil pour la suite).

### **1<sup>ER</sup> LES CARS DE SUBSTITUTIONS DOIVENT SE RAPPROCHER AU PLUS PRÈS DES HORAIRES DES TER.**

Il y a urgence à mettre en place, de façon provisoire jusqu'au rétablissement de la ligne ferrée, d'entente avec la Région et le Conseil Général, la Métropole, la Ville de Nice des solutions 'humaines' de transport pour améliorer les déplacements des citoyens des vallées des Paillons, Bévèra, Roya. Il s'agit d'une volonté politique d'une part pour organiser les moyens nécessaires aux déplacements des citoyens et d'autre part d'accélérer le processus du retour des autorails sur la ligne. La responsabilité de tous les élus du département des Alpes Maritimes est engagée, tout comme la Région Paca et l'exploitant SNCF et RFF

**Durant ces circonstances exceptionnelles, les autorités organisatrices de transport d'entente doivent faire preuve de solidarité envers tous les citoyens et permettre à ceux qui n'ont plus la possibilité d'utiliser les TER d'avoir accès avec un titre SNCF aux autres moyens de transport routiers et tram jusqu'à Nice.**

### **2<sup>ÈME</sup> À SITUATION FERROVIAIRE EXCEPTIONNELLE, MESURES EXCEPTIONNELLES**

SNCF et RFF doivent mettre en œuvre des mesures exceptionnelles pour satisfaire leur mission de service public. Je rappelle qu'en 1977 la SNCF était confrontée à une situation identique à EZE/Mer (éboulements et falaises très friables qui ont conduit à la construction du tunnel routier). Elle faisait alors circuler les trains de marchandises sous la falaise sans mettre en danger les conducteurs.

## **A/ - UTILISABLE IMMEDIATEMENT Passage des autorails via Breil/Roya > Vintimille**

L'autorail AGC (avec attelage de secours) est tracté à vide par une loco diesel italienne au départ de la gare de Breil avec éventuellement un agent du matériel français apte à intervenir si besoin sur ce matériel jusqu'à Vintimille. A Vintimille, l'autorail est pris en charge par le personnel SNCF pour se rendre à la maintenance. Cette solution évite l'emploi d'un pilote italien et d'un conducteur français sur la ligne italienne et s'affranchit ainsi du système de sécurité italien.

## **B/ - Passage des autorails via Nice St Roch lors de la 1<sup>ère</sup> mise en sécurité.**

La SNCF, lorsque les premières conditions de sécurité sont remplies mais ne permettant pas le passage des usagers, pourrait très bien acheminer à vide les autorails sortant de l'atelier de maintenance, poussés par une rame de wagons vides. Cette rame d'une longueur de 200 m (12 wagons) correspondant aux limites de sécurité imposées par l'éboulement, constituée en queue d'une locomotive de pousse, et, en tête de cette rame l'autorail vide. Dans la zone sûre un conducteur et un agent de train pourrait récupérer l'autorail vide ayant dégagé la zone dangereuse. Évolution à effectuer en dehors des heures de desserte.

## **3<sup>ÈME</sup> TRAVAUX PRÉVUS SUR LA LIGNE DE NICE BREIL TENDE**

Nous réitérons notre demande à RFF d'effectuer au plus vite les travaux de maintenance prévus sur la ligne Nice Sospel Breil Tende durant la fermeture Nice Breil et les intervalles sur Breil Tende.

## **4<sup>ème</sup> LA MAINTENANCE DES AUTORAILS, AUTOMOTEURS A NICE : MEILLEURE GESTION DU MATERIEL ROULANT A DISPO RAPIDEMENT. (Voir message antérieur)**

A La visio-conférence du 3/02/14, le Directeur de Région SNCF a fait l'annonce de réorganiser la maintenance des autorails et automoteurs en PACA et d'ouvrir un atelier de maintenance dans les Alpes Maritimes. Il existe aujourd'hui 2 ateliers à Nice St Roch et à Nice-Ville qui peuvent avec quelques aménagements et du matériel technique modernisé être rapidement opérationnels. Les installations et bâtiments sont déjà en place, du personnel compétent est disponible. Nous sommes en attente de l'accomplissement de l'annonce.

## **5<sup>ème</sup> COMPTE RENDU SUCCINCT DU COMITÉ DE LIGNE DU 13 FEVRIER A DRAP**

De nombreux élus étaient présents M. le Maire Marc MORINI a fait un résumé de la situation et évoqué les souffrances des citoyens, Le vice-Président Région Transport Jean-Yves PETIT a rappelé les problèmes consécutifs à l'éboulement, la coupure de la ligne, les dispositions prises, proposé d'améliorer les cars de substitution. La réduction de l'éboulement donc la mise en sécurité de la ligne incombe à la ville de Nice ou la Métropole, la représentante n'a pu apporter de précisions sur les travaux et les délais, la SNCF a fait un compte rendu sans nouvelle offre ferroviaire etc. Ce comité a permis de faire le point au 15<sup>ème</sup> jour de l'éboulement.

## **Les usagers et les populations des vallées galèrent même avec les améliorations annoncées, le TER ne remplace pas le car, ils sont complémentaires.**

**Nous ne voyons rien qui puisse laisser espérer un rétablissement prochain de la ligne ferroviaire Nice Sospel Breil Tende.**

Faire entendre à l'État, aux décideurs, aux élus, SNCF et RFF l'intérêt économique et social que représente la ligne ferroviaire en matière de besoins de déplacements et de ligne de vie de nos villages. Ils doivent rapidement se consulter pour mettre en œuvre les dispositions favorisant le rétablissement au plus tôt de la ligne ferroviaire Nice Sospel Breil Tende.

Les Amis du Rail Azuréen appellent les Elus, les Populations, les Associations Comité de Tende, REN..., les Syndicats à un vaste rassemblement en gare de Drap Cantaron le samedi 8 mars 2014 à 10h 30 pour d'une part expliquer l'avancée de la situation et faire pression pour le rétablissement des TER sur la ligne.

### **Ci-dessous le message parmi tant d'autre d'un usager**

« Bonsoir messieurs,

*C' est avec une attention toute particulière que j' ai lu votre longue lettre. En fait les responsables se rejettent les responsabilités les uns sur les autres. Que de blablas et de pertes de temps.*

*J' ai connu une galère pas possible en revenant de l' EHPAD de Saorge où se trouve mon épouse invalide. J' habite Menton . Pour aller ça peut aller : le car de la ligne 905 à 12 h 30 à la gare routière qui m' arrête à Fontan, puis de là, à pied jusqu' à Saorge, 3 kms env. Pour revenir c' est une autre paire de manches : le dernier service de la 905 passe à Fontan à 14 h 50, c' est beaucoup trop tôt pour moi, je prends donc le train de 17 h 23, changement à Breil pour XXmille à 18 h 10, correspondance à 19 h 47 pour Menton où j' arrive une douzaine de mn. plus tard puis 1 k 300 pour rejoindre mon domicile. Comme vous voyez c' est déjà plus mouvementé.*

*En début de semaine dernière, j' ai voulu prendre le car de 17 h20 remplaçant le train. Vers 17 h 40, le car n' étant toujours pas là, j' ai voulu contacter le 0 800 11 40 23 mais ça ne passait pas. Seule solution, le car de 20 h. à Breil. Il était 18 h. je me suis mis en route. 10 mn pour passer devant la mairie de Fontan et 1 h 18 pour rejoindre la gare de Breil. Il faisait nuit, je n' en menais pas large pour traverser les gorges de Saorge, surtout avec les " 3 essieux" qui me rasaient et ne me voyaient qu' à la dernière seconde, mais j' ai eu mon car, j' ai même eu le temps d' aller prendre un café pour me remettre de mes émotions. Randonneur amateur, ayant l' habitude des distances de plus de 15 kms, ça ne m' a pas trop*

*coûté mais que penser d' une personne qui n' a pas l' habitude de marcher ?*

*Ce soir, parti de l' EHPAD à 16 h 55, j' ai eu le car de 17 h 20, correspondance à Breil pour Nice à 18 h 40. Le train pour Menton à 19 h 22, vitesse réduite à cause de travaux, arrivée en gare de Menton à 20 h. à la maison à 20 h 17. C' est le mieux que je puisse faire, c' est mon dernier prix.*

*Pensez-vous que cela puisse aller encore plus mal ? L' idéal pour moi serait de prendre un car de la 905 vers 18 h. Encore faut-il que les responsables se penchent sur le problème. Peut-être pourrait- on les aider en supprimant leurs chères voitures , les obligeant ainsi à prendre les redoutables transports publics de la région PACA. Je suis certain alors de voir de bonnes solutions se profiler à l' horizon.*

*L' espoir fait vivre. Je vous envoie mes amitiés, à bientôt de vous lire. »*